





BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT

KOMMENTARE DES MAKLERS

Built for lovers of speed and quality, the Dehler 39 is very fast, comfortable and luxurious yacht. This Judel & Vrolijk design is designed to be an easy and fast yacht with great care for ergonomics, comfort and space as well on as under the deck. She is build in 2001 and brought on the market in 2002. The current owner kept her in very good condition and now looking for another skipper.

Sander van der Voorn

TECHNISCHE DATEN

Маßе	11.81 x 3.85 x 1.98 (m)	Werft	Dehler Yachtbau GmbH
Baujahr	2002	Kabinen	3
Material	GFK	Kojen	8
Motor(en)	1 x Yanmar 3JH3E diesel	PS/kW	40.00 (PS), 29.40 (kW)

Angebotspreis verkauft (MwSt.) Liegeplatz beim Verkaufsburo

KONTAKT

Verkaufsbüro De Valk Monnickendam B.V. Telefon +31 (0)299 65 63 50 Adresse Hoogedijk 6

1145 PM Katwoude

NL

E-Mail monnickendam@devalk.nl

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



ALLGEMEIN

Modell DEHLER 39
Typ Segelyacht

 Rumpflänge (m)
 11,81

 Wasserlinienlänge (m)
 11,03

 Breite (m)
 3,85

 Tiefgang (m)
 1,98

 Durchfahrtshöhe (m)
 18,30

 Stehhöhe (m)
 1,95

 Baujahr
 2002

Werft Dehler Yachtbau GmbH

Land Deutschland
Entwerfer Judel & Vrolijk

 Gewicht (t)
 7,8

 Ballast (Ton)
 2.945

CE Norm CE A (Off shore)

Rumpfmaterial GFK
Rumpffarbe Weiß
Rumpfform Rundspant
Art Kiel Flossen Kiel

Material Aufbauten GFK
Stossliste Gummi

Deckmaterial GFK

Deck FinishTBS Antirutsch BelagPflicht BedeckungTBS Antirutsch Belag

Antifouling (Jahr) 2015

Dorado Belufter 2

Fenster Einfassung Aluminium
Fenster Material Polycarbonat

Decksluke ja

Treibstoftank (Liter) Kunststoff 110

Füllstandsanzeige (Treibstoftank) Messer auf Panel 482

Trinkwassertank (Liter) Kunststoff 230

Füllstandsanzeige (Trinkwasser)Messer auf Panel 482Radsteuerungmechanisch Whitlock

Not-Pinne S/S

Weitere Info Rad mit Leder überzogen.

UNTERKUNFT

Kabinen 3 Kojen 8

Innen Kirsche

Fussboden Teak und Holly

Salon U-förmiges Sofa + Bank

Standhöhe Salon (m) 1,97

Heizung Diesel Heißluft Webasto

KartentischjaAchterkabine2Dinetteja

KombüseL- förmigesArbeitsflächeKunststoffSpülbeckenEdelstahl 2

Herd Gas
Ofen ja
Kuhlschrank ja

Warmwasser System 220V + Motor Sigma 20 L.

Wasserdruk System ja
Hand und/oder Fusspumpe ja
Eignerkabine V-Bett
Länge Bett (m) 2,05

Kleiderschrank hängend/Schublad/Regale

Gästekabine 1 Doppelbett



Länge Bett (m)1,97KleiderschrankRegaleBadezimmergemeinsam

Toilette

Toilette System handbetrieb Jabsco

Handwaschbecken

Duscheen suiteGästekabine 2DoppelbettLänge Bett (m)1,97

Kleiderschrank Regale und hängend

Weitere Info Webasto Gerät im Jahr 2012 ersetzt.

MASCHINEN

Motorstunden

Motoranzahl 1

Marke Yanmar Тур 3JH3E PS 40,00 kW 29,40 Kraftstoffart Diesel Installiert im Jahr 2001 Höchstgeschwindigkeit (Kn) 8 Marschgeschwindigkeit (Kn) 7 Reichweite (nm) 27379

Kuhlungsystem Motor indirekte Wärmetauscher

Antrieb Saildrive

Motor bedienungSeilzug KabelExhaustwassergekühlt

Elektrische Bilgenpumpe ja

Elektrische Anlage 12V/220V

Batterien 4

1196

Batterie LadegeratMastervoltLandstrommit Kabel

NAVIGATION

Kompass Whitlock

TiefenanziegeRaymarine ST60LoggeRaymarine ST60Windlupe anzeigeRaymarine ST60

UKW Furuno

Autopilot Raymarine ST6000+

Raymarine Pathfinder RL80 C

GPS Ratheon GPS RN 300

Elektronische Kart(en) C-map (2003) Benelux and Germany

AUSRÜSTUNG

Spritzverdek (2012)Badeleiter Edelstahl Heckdusche Whale Anker Delta See Reling Draht/Seil Zupackenschiene (aufbauten) Edelstahl Heckkorb S/S **Bugkorb** S/S Fenderkissen ja Festmacher ja Radio-CD Spieler ja Lautsprecher im Pflicht ja Lautsprecher im Salon ja Feuerloscher ja



RIGG

Rig Sloop Stehendes Gut Dyform Marke Mast Sparcraft **Material Mast** Aluminium Salings

Großsegel Quantum Kevlar + Elvstrom DG Laminate

3x 2

Großsegel-Persenning ja Latten traveller ja

Fock Quantum Kevlar + spare jib.

Genua Quanten Kevlar (für Roll angepasst)

Rollreffanlage Harken MK III

Genua-Persenning Blau

Spi UK Sails Spinnaker 133 m2 **Achterstag Spanner** mechanisch Hasselfors

Baumniederhohler mechanisch und Talje Sparcraft

Primare Schot Winschen 2x Lewmar 48 ST Fall Winschen 2x Lewmar 40 ST

Spi-Baum Aluminium

Weitere Info Dehler Maindrop-System im Jahr 2012 ersetzt.















































































































