



DEHLER 39



DE VALK
YACHT BROKERS

KOMMENTARE DES MAKLERS

Built for lovers of speed and quality, the Dehler 39 is very fast, comfortable and luxurious yacht. This Judel & Vrolijk design is designed to be an easy and fast yacht with great care for ergonomics, comfort and space as well on as under the deck. She is build in 2001 and brought on the market in 2002. The current owner kept her in very good condition and now looking for another skipper.

Sander van der Voorn

TECHNISCHE DATEN

Maße	11.81 x 3.85 x 1.98 (m)	Werft	Dehler Yachtbau GmbH
Baujahr	2002	Kabinen	3
Material	GFK	Kojen	8
Motor(en)	1 x Yanmar 3JH3E diesel	PS/kW	40.00 (PS), 29.40 (kW)
Angebotspreis	verkauft (MwSt.)	Liegeplatz	beim Verkaufsbüro

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Monnickendam B.V.	Telefon	+31 (0)299 65 63 50
Adresse	Hoogedijk 6 1145 PM Katwoude NL	E-Mail	monnickendam@devalk.nl

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



ALLGEMEIN

Modell	DEHLER 39
Typ	Segelyacht
Rumpflänge (m)	11,81
Wasserlinienlänge (m)	11,03
Breite (m)	3,85
Tiefgang (m)	1,98
Durchfahrtshöhe (m)	18,30
Stehhöhe (m)	1,95
Baujahr	2002
Werft	Dehler Yachtbau GmbH
Land	Deutschland
Entwerfer	Judel & Vrolijk
Gewicht (t)	7,8
Ballast (Ton)	2.945
CE Norm	CE A (Off shore)
Rumpfmateri al	GFK
Rumpffarbe	Weiß
Rumpfform	Rundspant
Art Kiel	Flossen Kiel
Material Aufbauten	GFK
Stossliste	Gummi
Deckmaterial	GFK
Deck Finish	TBS Antirutsch Belag
Pflicht Bedeckung	TBS Antirutsch Belag
Antifouling (Jahr)	2015
Dorado Belufter	2
Fenster Einfassung	Aluminium
Fenster Material	Polycarbonat
Decks Luke	ja
Treibstofftank (Liter)	Kunststoff 110



Füllstandsanzeige (Treibstofftank)	Messer auf Panel 482
Trinkwassertank (Liter)	Kunststoff 230
Füllstandsanzeige (Trinkwasser)	Messer auf Panel 482
Radsteuerung	mechanisch Whitlock
Not-Pinne	S/S
Weitere Info	Rad mit Leder überzogen.

UNTERKUNFT

Kabinen	3
Kojen	8
Innen	Kirsche
Fussboden	Teak und Holly
Salon	U-förmiges Sofa + Bank
Standhöhe Salon (m)	1,97
Heizung	Diesel Heißluft Webasto
Kartentisch	ja
Achterkabine	2
Dinette	ja
Kombüse	L- förmiges
Arbeitsfläche	Kunststoff
Spülbecken	Edelstahl 2
Herd	Gas
Ofen	ja
Kuhlschrank	ja
Warmwasser System	220V + Motor Sigma 20 L.
Wasserdruck System	ja
Hand und/oder Fusspumpe	ja
Eignerkabine	V-Bett
Länge Bett (m)	2,05
Kleiderschrank	hängend/Schublad/Regale
Gästekabine 1	Doppelbett



Länge Bett (m)	1,97
Kleiderschrank	Regale
Badezimmer	gemeinsam
Toilette	
Toilette System	handbetrieb Jabsco
Handwaschbecken	
Dusche	en suite
Gästekabine 2	Doppelbett
Länge Bett (m)	1,97
Kleiderschrank	Regale und hängend
Weitere Info	Webasto Gerät im Jahr 2012 ersetzt.

MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Yanmar
Typ	3JH3E
PS	40,00
kW	29,40
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	2001
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	8
Marschgeschwindigkeit (Kn)	7
Reichweite (nm)	27379
Motorstunden	1196
Kühlungssystem Motor	indirekte Wärmetauscher
Antrieb	Saildrive
Motor bedienung	Seilzug Kabel
Exhaust	wassergekühlt
Elektrische Bilgenpumpe	ja
Elektrische Anlage	12V/220V
Batterien	4



Batterie Ladegerat

Landstrom

Mastervolt

mit Kabel

NAVIGATION

Kompass

Tiefenanziege

Logge

Windlupe anzeige

UKW

Autopilot

Radar

GPS

Elektronische Kart(en)

Whitlock

Raymarine ST60

Raymarine ST60

Raymarine ST60

Furuno

Raymarine ST6000+

Raymarine Pathfinder RL80 C

Ratheon GPS RN 300

C-map (2003) Benelux and Germany

AUSRÜSTUNG

Spritzverdek

Badeleiter

Heckdusche

Anker

See Reling

Zupackenschiene (aufbauen)

Heckkorb

Bugkorb

Fenderkissen

Festmacher

Radio-CD Spieler

Lautsprecher im Pflicht

Lautsprecher im Salon

Feuerloscher

(2012)

Edelstahl

Whale

Delta

Draht/Seil

Edelstahl

S/S

S/S

ja

ja

ja

ja

ja

ja



RIGG

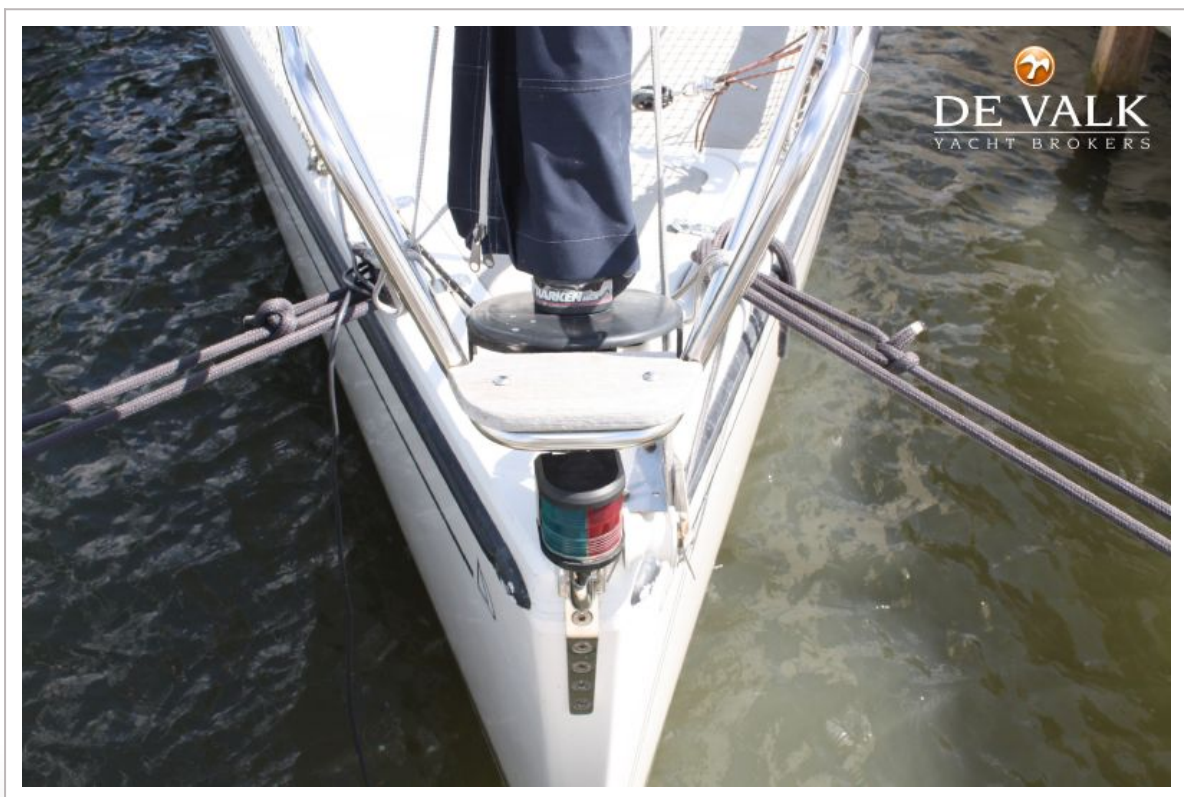
Rig	Sloop
Stehendes Gut	Dyform
Marke Mast	Sparcraft
Material Mast	Aluminium
Salings	3x 2
Großsegel	Quantum Kevlar + Elvstrom DG Laminate
Großsegel-Persenning	ja
Latten traveller	ja
Fock	Quantum Kevlar + spare jib.
Genua	Quanten Kevlar (für Roll angepasst)
Rollreffanlage	Harken MK III
Genua-Persenning	Blau
Spi	UK Sails Spinnaker 133 m2
Achterstag Spanner	mechanisch Hasselfors
Baumniederholer	mechanisch und Talje Sparcraft
Primare Schot Winschen	2x Lewmar 48 ST
Fall Winschen	2x Lewmar 40 ST
Spi-Baum	Aluminium
Weitere Info	Dehler Maindrop-System im Jahr 2012 ersetzt.



DEHLER 39



DEHLER 39



DEHLER 39



DEHLER 39







DEHLER 39

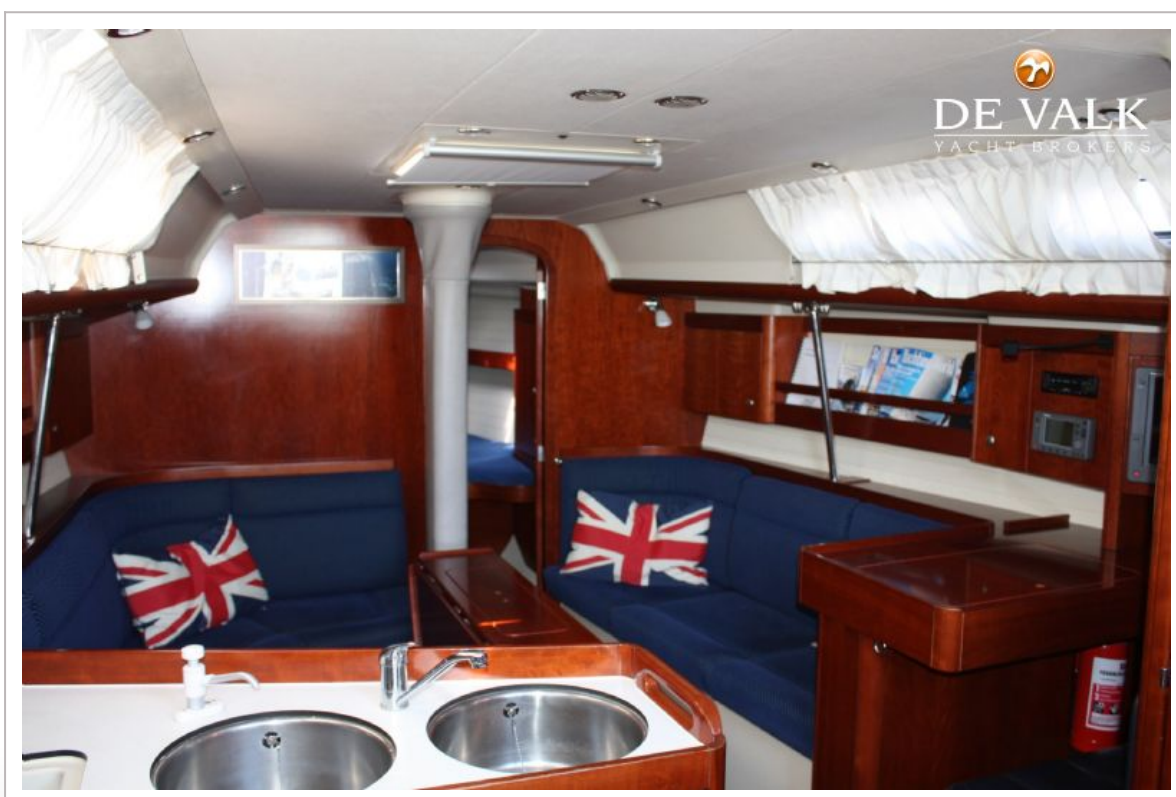


DEHLER 39

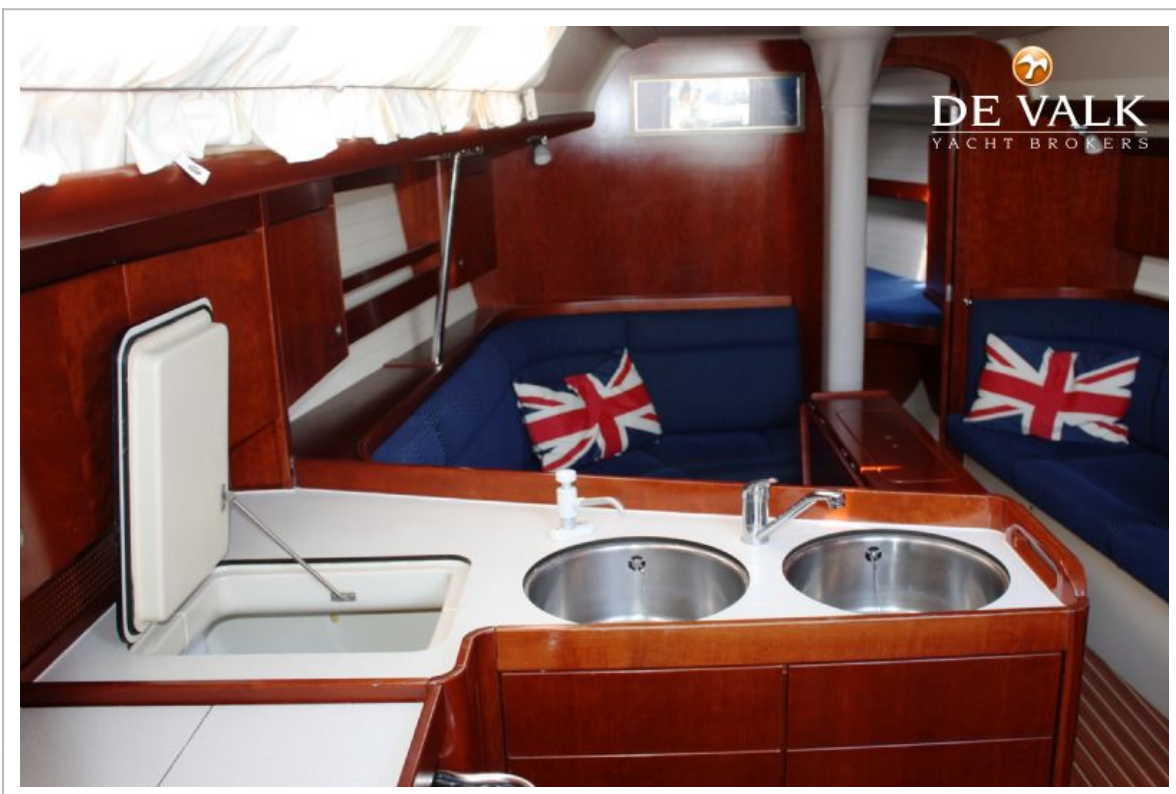




DEHLER 39



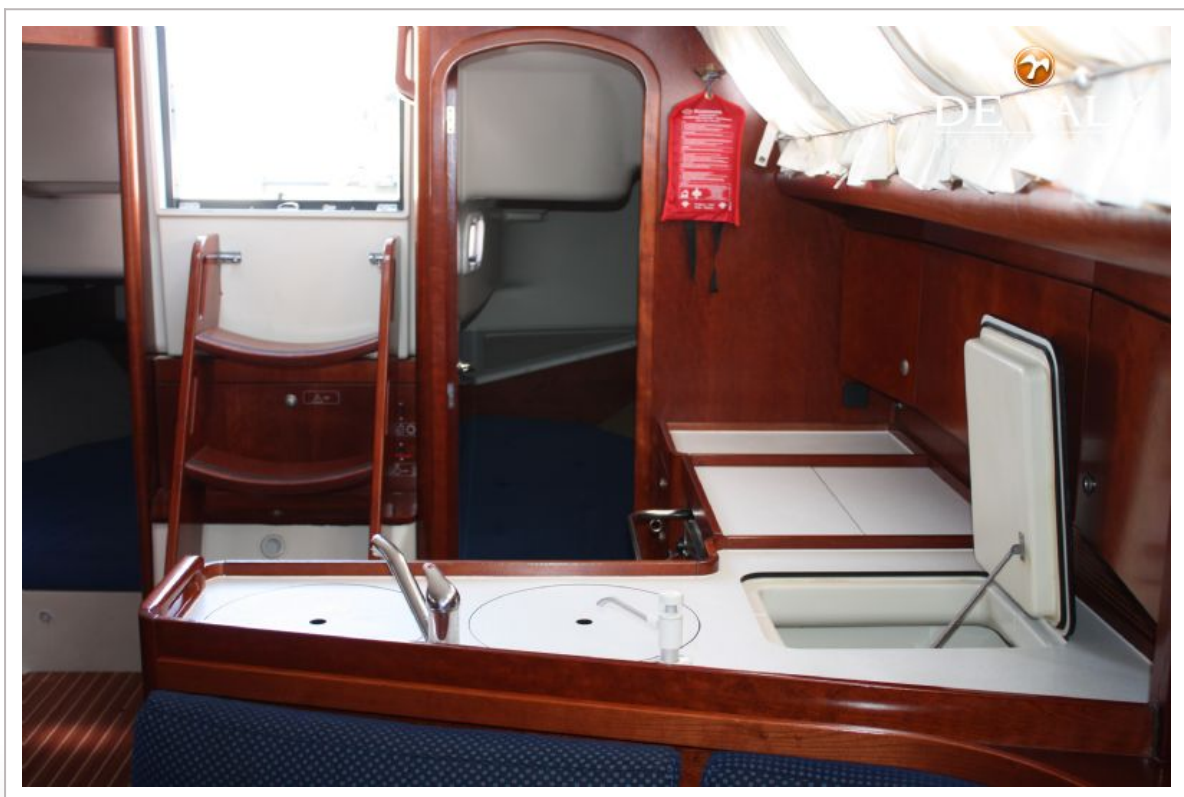
DEHLER 39



DEHLER 39

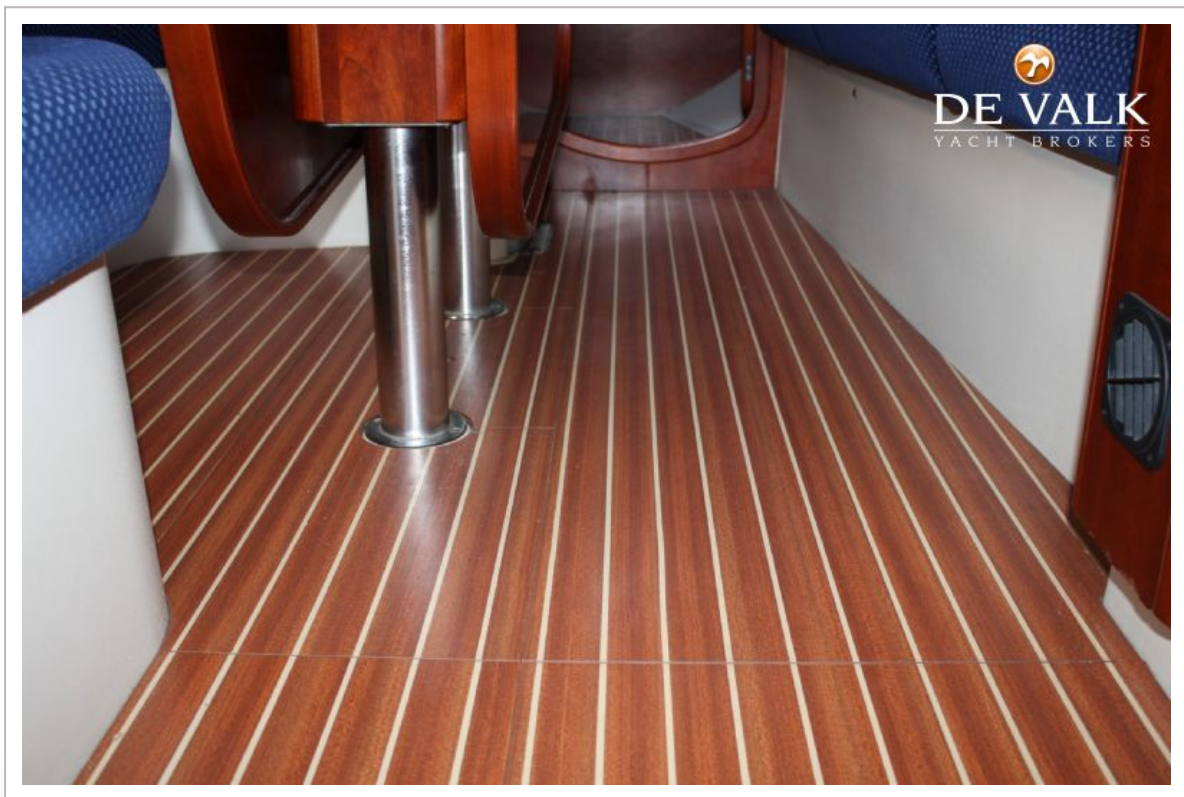


DEHLER 39



DEHLER 39







DEHLER 39

