



## VICTOIRE 1044



## KOMMENTARE DES MAKLERS

*Reinier van der Wolf*

## TECHNISCHE DATEN

<b>Maße</b>	10.80 x 3.24 x 1.90 (m)	<b>Werft</b>	Jachtwerf Victoire, Alkmaar
<b>Baujahr</b>	2005	<b>Kabinen</b>	2
<b>Material</b>	GFK	<b>Kojen</b>	6
<b>Motor(en)</b>	1 x Volvo Penta MD2030 -D BT diesel	<b>PS/kW</b>	29.00 (PS), 21.32 (kW)
<b>Angebotspreis</b>	verkauft (MwSt. )	<b>Liegeplatz</b>	beim Verkaufsburo

## KONTAKT

<b>Verkaufsbüro</b>	De Valk Monnickendam B.V.	<b>Telefon</b>	+31 (0)299 65 63 50
<b>Adresse</b>	Hoogedijk 6 1145 PM Katwoude NL	<b>E-Mail</b>	monnickendam@devalk.nl

## HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



# VICTOIRE 1044

## ALLGEMEIN

Modell	VICTOIRE 1044
Typ	Segelyacht
Rumpflänge (m)	10,80
Wasserlinienlänge (m)	8,40
Breite (m)	3,24
Tiefgang (m)	1,90
Durchfahrtshöhe (m)	15,00
Stehhöhe (m)	1,90
Baujahr	2005
Werft	Jachtwerf Victoire, Alkmaar
Land	Niederlande
Entwerfer	Dick Koopmans sr.
Gewicht (t)	5,58
Ballast (Ton)	2,75
CE Norm	A
Rumpfmaterial	GFK
Rumpffarbe	Blau Marine
Rumpfform	Rundspant
Art Kiel	Flossen Kiel mit Wulst Cast iron
Stossliste	Teak with S.S.
Deckmaterial	GFK
Deck Finish	Antirutsch Belag
Pflicht Bedeckung	Teak
Antifouling (Jahr)	Seatender
Dorado Belufter	2 X
Fenster Einfassung	Aluminium
Fenster Material	Polycarbonat
Decksluke	2 x
Treibstofftank (Liter)	Edelstahl 80
Trinkwassertank (Liter)	Edelstahl 2 x 175



# VICTOIRE 1044

<b>Radsteuerung</b>	
<b>Not-Pinne</b>	ja
<b>Weitere Info Rumpf</b>	Höchste Yardnummer - 133, womit sie die jüngste V-1044 der Welt ist.
<b>Weitere Info</b>	Lenkrad mit Rentierleder bezogen, ebenfalls 10 cm an den Speichen
<b>Weitere Info</b>	ja

## UNTERKUNFT

<b>Kabinen</b>	2
<b>Kojen</b>	6
<b>Innen</b>	Teak
<b>Einteilung</b>	Classic
<b>Fussboden</b>	Teak und Holly
<b>Heizung</b>	Diesel Heißluft Webasto air top 3500
<b>Kartentisch</b>	ja
<b>Achterkabine</b>	ja
<b>Tür zum Cockpit</b>	ja
<b>Kombüse</b>	ja
<b>Arbeitsfläche</b>	
<b>Spülbecken</b>	Edelstahl
<b>Herd</b>	Gas
<b>Ofen</b>	ja
<b>Kuhlschrank</b>	Water cooled, 3250 SP ASU
<b>Wasserdruck System</b>	elektrisch
<b>Hand und/oder Fusspumpe</b>	ja
<b>Eignerkabine</b>	V-Bett
<b>Kleiderschrank</b>	Regale und hängend
<b>Gästekabine 1</b>	Doppelbett
<b>Kleiderschrank</b>	Regale und hängend
<b>Badezimmer</b>	gemeinsam
<b>Toilette</b>	gemeinsam RM Sealock



# VICTOIRE 1044

Toilette System	handbetrieb
Handwaschbecken	im Badezimmer
Dusche	gemeinsam

## MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Volvo Penta
Typ	MD2030 -D BT
PS	29
kW	21,32
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	2005
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	7,4
Marschgeschwindigkeit (Kn)	6
Kühlungssystem Motor	indirekte Wärmetauscher
Antrieb	Saildrive
Motor bedienung	Seilzug Kabel
Wendegetriebe	mechanisch
Exhaust	wassergekühlt
Propeller Typ	falt
Propellerblätter	2
Hand Bilgenpumpe	ja
Elektrische Anlage	12/220 V
Starterbatterie	85 Ah
Versorgungsbatterie	105 Ah
Batterie Monitor	ja
Batterie Ladegerät	Mastervolt
Landstrom	mit Kabel
Weitere Info	Doppelter Landstromanschluss mit Sicherheitsrelais; Eines ist ein langes Kabel. Das andere ist ein kurzes Kabel.



# VICTOIRE 1044

## NAVIGATION

<b>Kompass</b>	Plastimo
<b>Elektrisches Kompas</b>	Raymarine ST 60
<b>Tiefenanzeige</b>	Raymarine ST 60
<b>Logge</b>	Raymarine ST 60
<b>Windlupe anzeigen</b>	Raymarine ST 60
<b>UKW</b>	Simrad RS 82 + Atis
<b>Autopilot</b>	Autohelm ST 4000
<b>GPS</b>	Raymarine
<b>Plotter</b>	Raymarine - chart update 2019
<b>Navigation Beleuchtung</b>	ja
<b>Weitere Info</b>	Autohelm neues E-Drive 2019. Log zeigt an 3.000 Nm.

## AUSRÜSTUNG

<b>Spritzverdeck</b>	2012
<b>Spritzverdeck mit Griffbügel</b>	Haltegriff mit Rentierleder bezogenem Sicherheitsgriff
<b>Cockpit Tisch</b>	ja
<b>Badeleiter</b>	Edelstahl Teak steps +
<b>Anker</b>	Danforth
<b>Ankerkette</b>	ja
<b>Anker 2</b>	Umbrella folding
<b>Ankerkette</b>	ja
<b>See Reling</b>	Draht/Seil
<b>Heckkorb</b>	ja
<b>Bugkorb</b>	ja
<b>Sicherheitsleine auf Deck</b>	in länge über deck
<b>Radar Reflektor</b>	ja
<b>Fenderkissen</b>	ja
<b>Festmacher</b>	4 x mit Dämpfern + viele zusätzliche Leinen
<b>Radio-CD Spieler</b>	ja
<b>Lautsprecher im Salon</b>	ja



## RIGG

<b>Rig</b>	Kutter
<b>Stehendes Gut</b>	Drahtseil
<b>Marke Mast</b>	Seldén
<b>Material Mast</b>	Aluminium
<b>Salings</b>	2 x
<b>Großsegel</b>	mit Dutchmansystem De Vries
<b>Großsegel-Persenning</b>	ja
<b>Durchelatted großsegel</b>	4 latten
<b>Kutter Stag</b>	ja
<b>Genua I</b>	mit UV schutz De Vries
<b>Genua II</b>	mit UV schutz De Vries - 2019
<b>Rollreffanlage</b>	Furlex 200 S
<b>Kutter Rollreffanlage</b>	Furlex 200 S
<b>Reff Vorrichtung</b>	ja
<b>Baumniederhohler</b>	Gasdruckfeder Rodkicker 10
<b>Sekundaire Schot Winschen</b>	2 x Andersen 28 st two speed
<b>Genua Schotwinschen</b>	2 x Andersen 46 st two speed
<b>Fall Winschen</b>	2 x Andersen 12 st single speed
<b>Reff Winsch</b>	1 x Andersen 10 single speed
<b>Multifunktional Winschen</b>	1 x Andersen 12 st single speed
<b>Winsch Schonbezug</b>	ja
<b>Weitere Info</b>	Diamantform Drahtseil, fixed bakstagen, Oben und unter Drahtseil Dyform. Großsegel mit Dutchman-System + Lattenwagen mit Lagern.



# VICTOIRE 1044



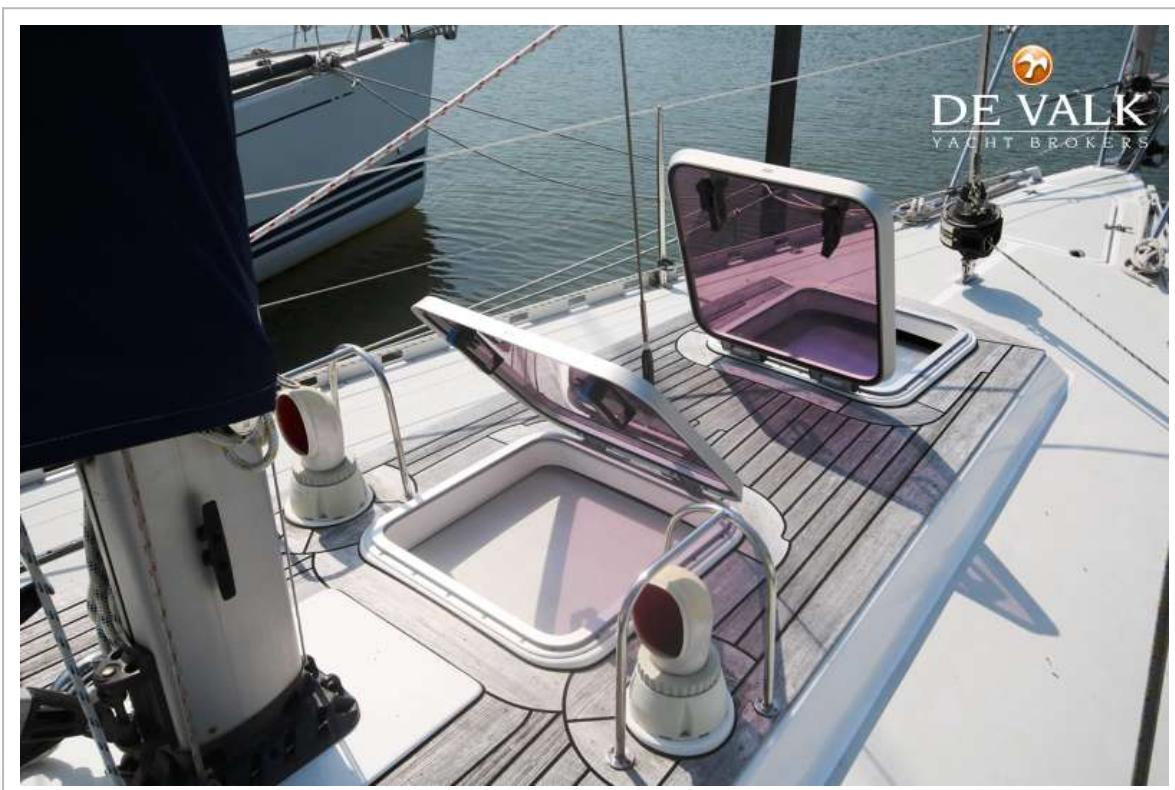
# VICTOIRE 1044



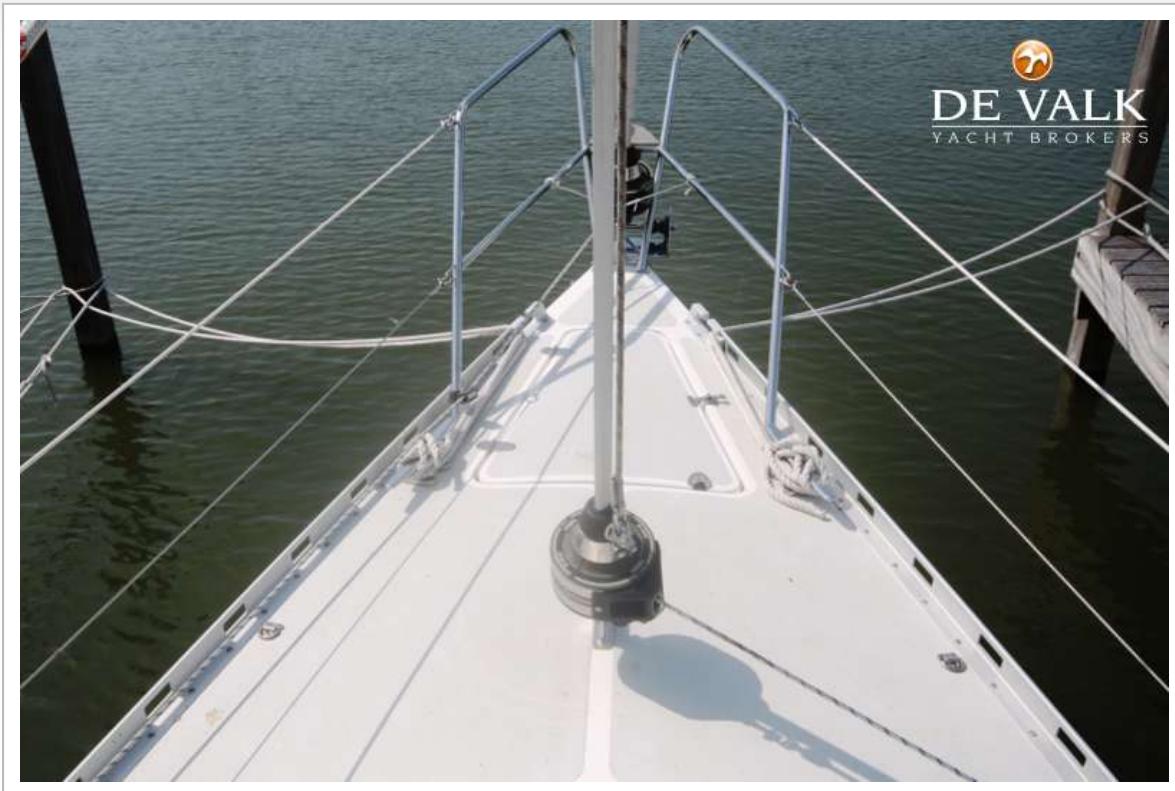
# VICTOIRE 1044



# VICTOIRE 1044



# VICTOIRE 1044



DE VALK  
YACHT BROKERS



DE VALK  
YACHT BROKERS

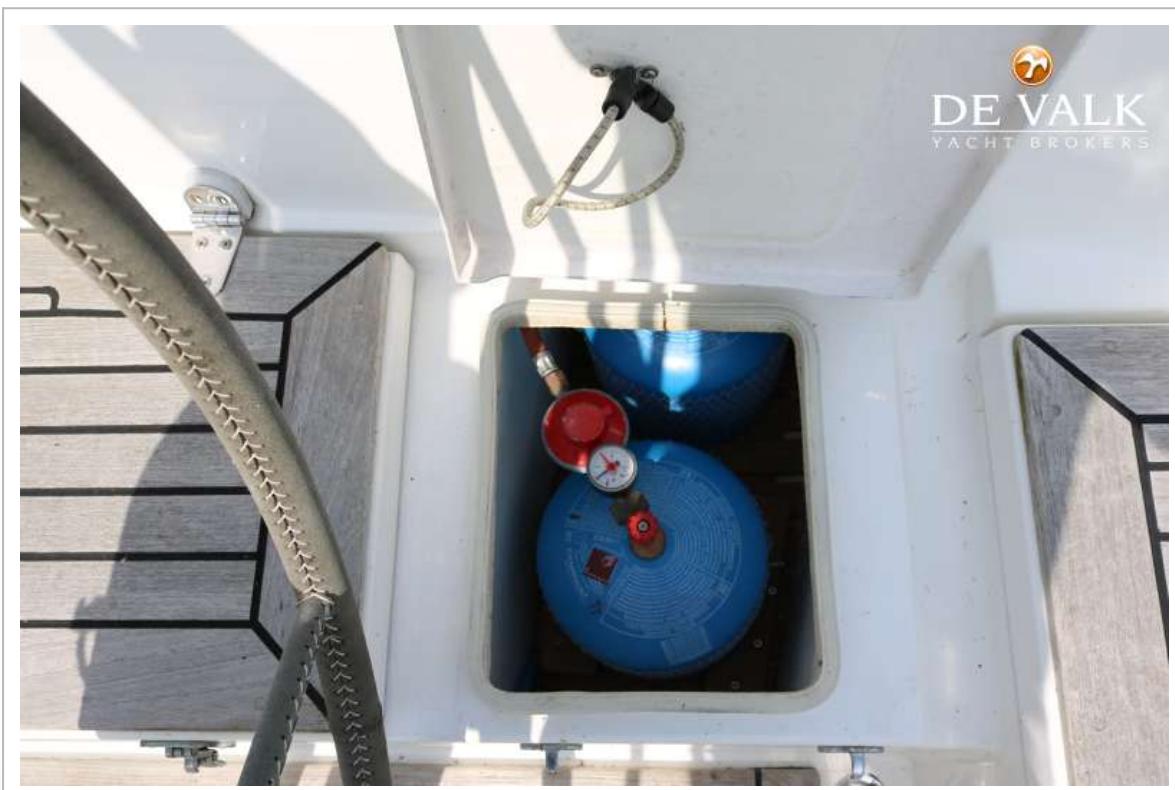




# VICTOIRE 1044



# VICTOIRE 1044



# VICTOIRE 1044



# VICTOIRE 1044



# VICTOIRE 1044





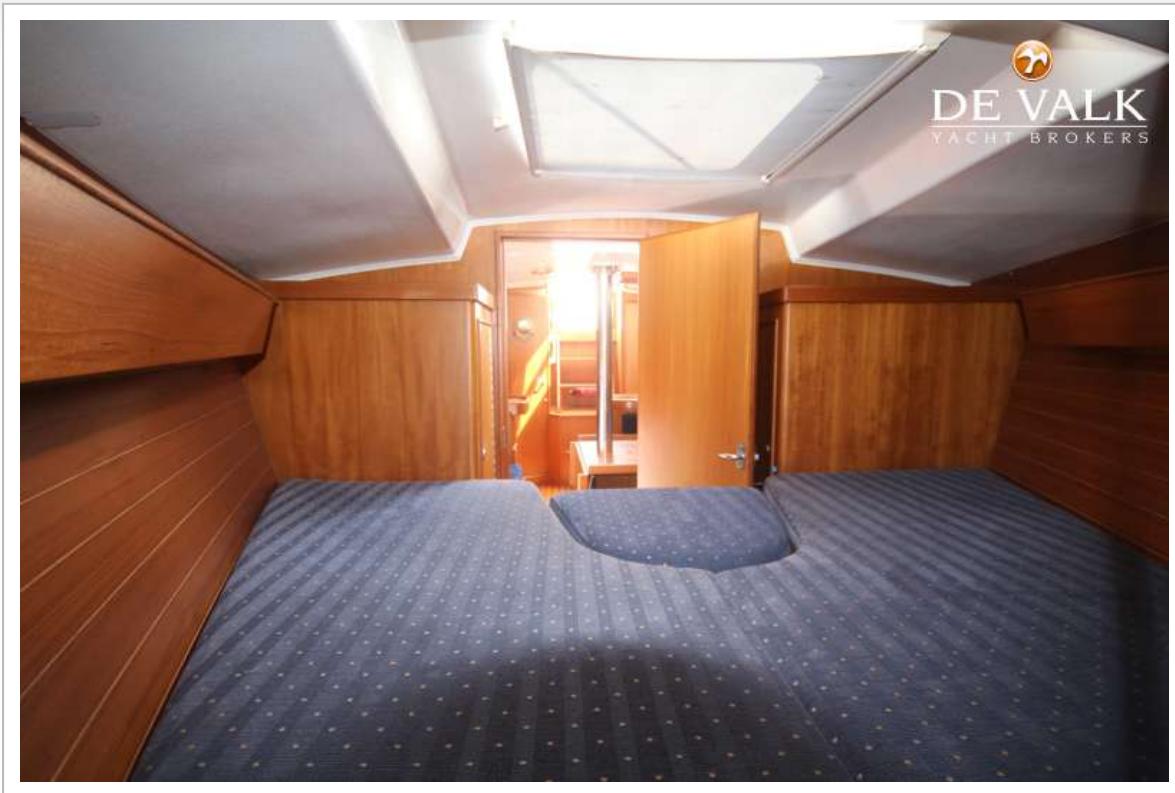


DE VALK  
YACHT BROKERS

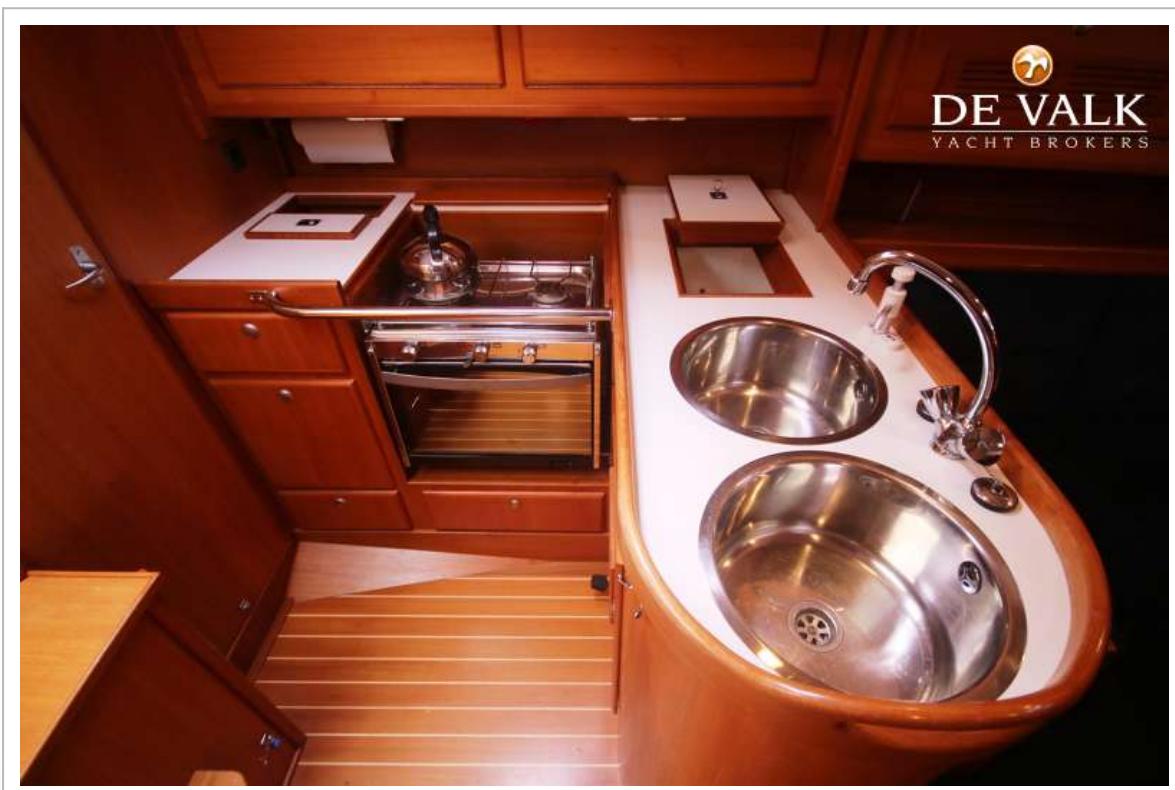
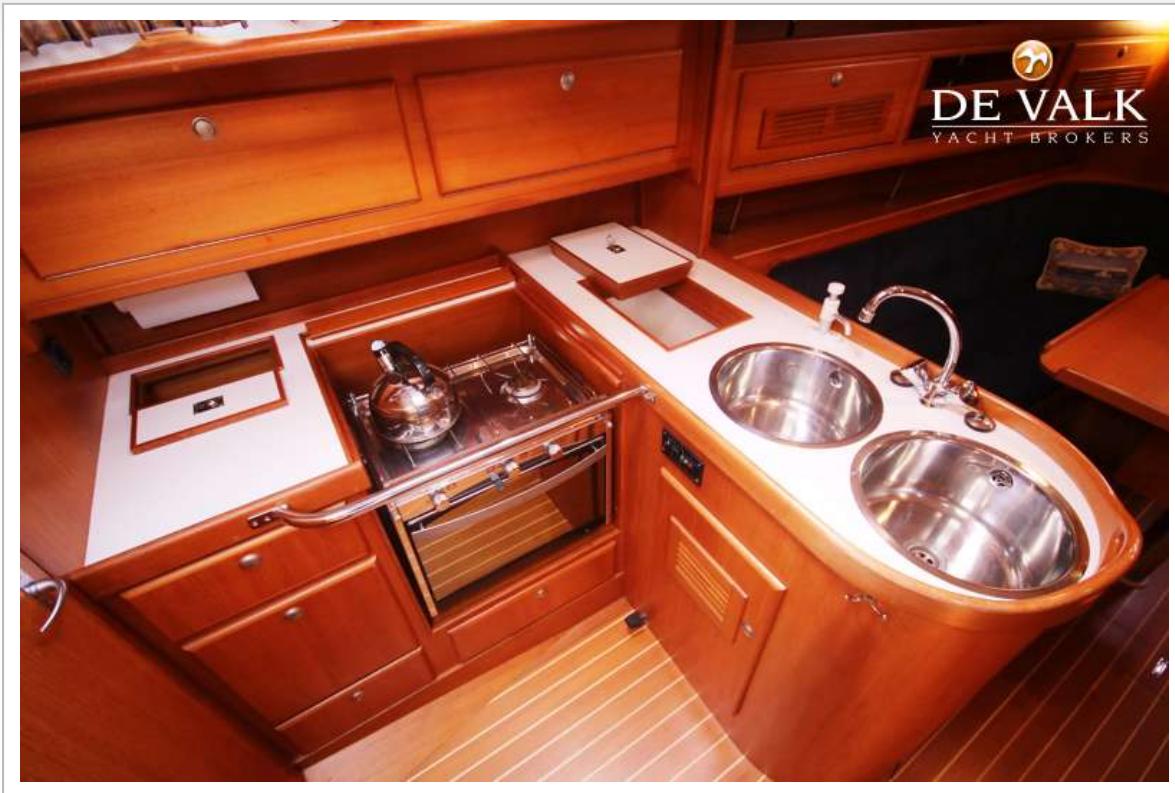


DE VALK  
YACHT BROKERS

# VICTOIRE 1044



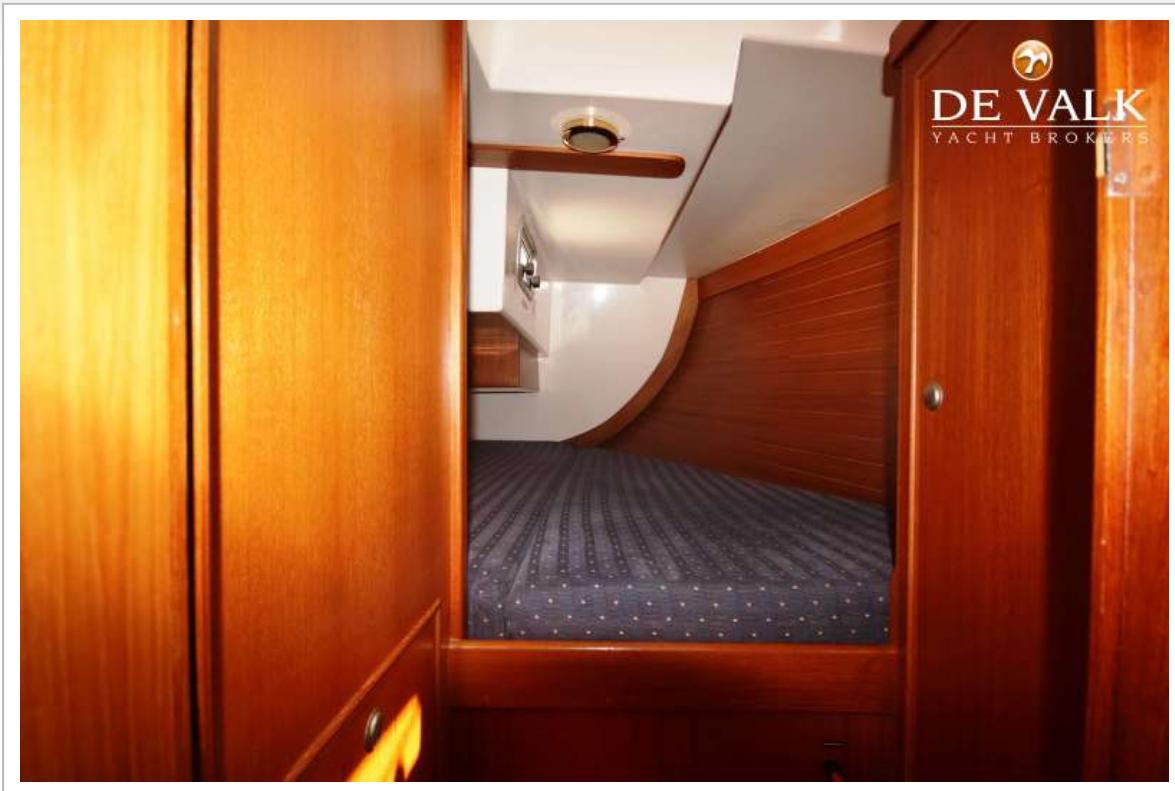
# VICTOIRE 1044



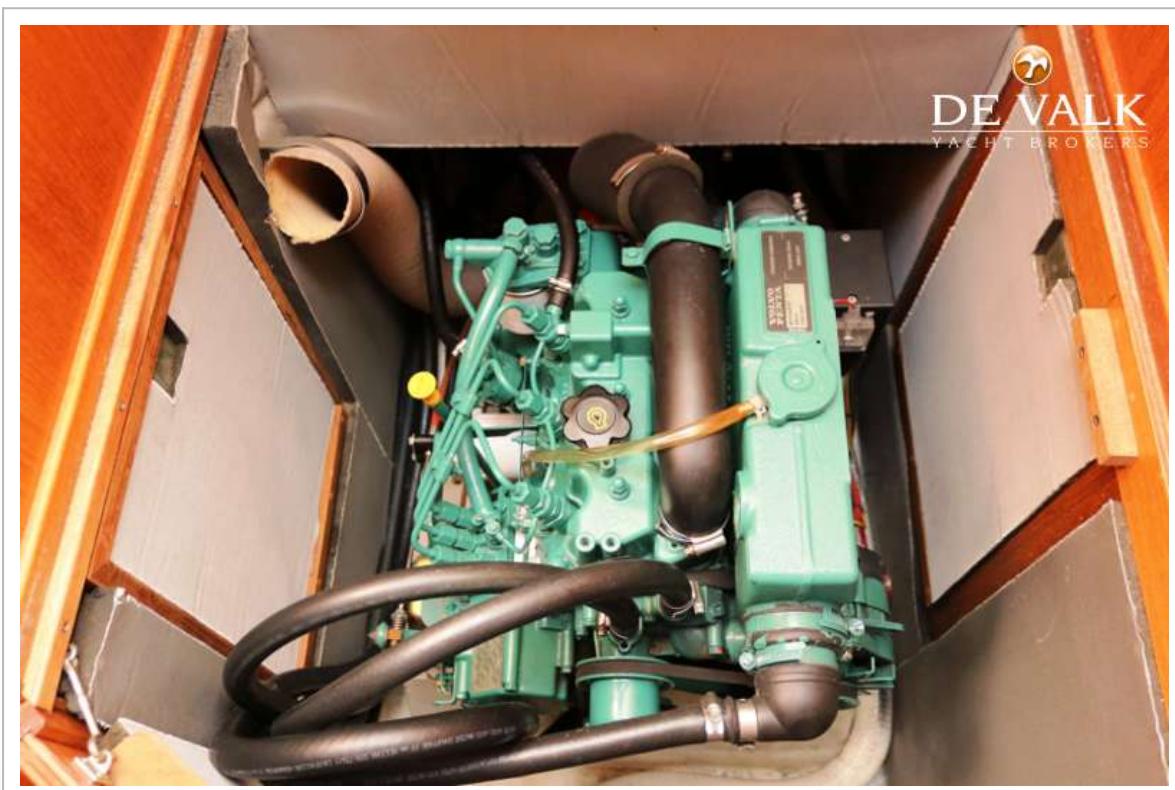
# VICTOIRE 1044







DE VALK  
YACHT BROKERS



DE VALK  
YACHT BROKERS



# VICTOIRE 1044

