



BAVARIA 410 CARIBIC



DE VALK
YACHT BROKERS

KOMMENTARE DES MAKLERS

The Bavaria 410 Caribic is a powerful, capable passage-maker. However her ease of handling makes it a joy to hoist sail for just an hour's cruise around the coast. A luxurious accommodation below with three cabins and two heads makes her an ideal choice for trade wind sailing. Enjoy being the envy of all who survey her!

Sander van der Voorn

TECHNISCHE DATEN

Maße	12.90 x 3.95 x 1.90 (m)	Werft	Bavaria Yachtbau GmbH
Baujahr	1989	Kabinen	3
Material	GFK	Kojen	6
Motor(en)	1 x Yanmar 4JHBE diesel	PS/kW	44.00 (PS), 32.34 (kW)
Angebotspreis	verkauft (MwSt.)	Liegeplatz	beim Verkaufsbüro

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Monnickendam B.V.	Telefon	+31 (0)299 65 63 50
Adresse	Hoogedijk 6 1145 PM Katwoude NL	E-Mail	monnickendam@devalk.nl

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



ALLGEMEIN

Modell	BAVARIA 410 CARIBIC
Typ	Segelyacht
Rumpflänge (m)	12,90
Wasserlinienlänge (m)	10,20
Breite (m)	3,95
Tiefgang (m)	1,90
Durchfahrtshöhe (m)	17,00
Stehhöhe (m)	1,95
Baujahr	1989
Werft	Bavaria Yachtbau GmbH
Land	Deutschland
Entwerfer	Judel & Vrolijk
Gewicht (t)	8,7
Ballast (Ton)	Gusseisen 3,5
Rumpfmateriail	GFK
Rumpffarbe	gebrochenes Weiß
Rumpfform	Rundspant
Art Kiel	Flossen Kiel
Material Aufbauten	GFK
Deckmaterial	GFK
Deck Finish	Teak 1999
Antifouling (Jahr)	Coppercoat (2013)
Fenster Einfassung	Aluminium
Fenster Material	Sicherheitsglas
Treibstofftank (Liter)	GFK 90
Treibstof Tagestank (Liter)	GFK Total 300 in 2 tanks
Fäkaelien Tank (Liter)	ja
Fäkaelien Tankablauf	Deck Verbindung 1x
Radsteuerung	Steuerstange lenkung
Not-Pinne	ja



Weitere Info Rumpf

Unter den Vorgaben des Germanischen Lloyd gebaut. Artikel über den Bau der Bavaria 410 Caribic zur Verfügung.

Weitere Info

Die beiden Wassertanks sind im Jahr 2014 gereinigt worden, Schächte sind montiert + Plation Bälle hinzugefügt für frisches Trinkwasser. Der Kraftstofftank wurde ebenfalls im Jahr 2014 gereinigt. Doppelfilter. Seehähne ersetzt in 2012.

UNTERKUNFT

Kabinen	3
Kojen	6
Innen	Mahagoni
Salon	ja
Standhöhe Salon (m)	1,90/1,95
Heizung	Diesel Heißluft Eberspaecher
Kartentisch	ja
Kombüse	ja
Arbeitsfläche	Kunststoff
Spülbecken	2x
Herd	Gas Smev (2012)
Ofen	Smev (2012)
Mikrowelle	ja
Kühlschrank	ja
Warmwasser System	220V + Motor Nautic boiler (2012)
Wasserdruck System	elektrisch
Eignerkabine	V-Bett
Länge Bett (m)	2,20
Kleiderschrank	hängend und Schubladen
Badezimmer	ja
Toilet	Jabsco (2012)
Toilette System	handbetrieb
Handwaschbecken	
Dusche	ja



Gästekabine 1	Doppelbett
Kleiderschrank	hängend und Schubladen
Badezimmer	gemeinsam
Toilette	Jabsco (2012)
Toilette System	handbetrieb
Handwaschbecken	ja
Dusche	ja
Gästekabine 2	Doppelbett
Kleiderschrank	hängend und Schubladen
Badezimmer	ja
Weitere Info	Eberspaecher Heizung ueberholt in 2009. Polster Decken - 2011.

MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Yanmar
Typ	4JHBE
PS	44,00
kW	32,34
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	1989
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	7
Marschgeschwindigkeit (Kn)	6
Verbrauch (l/h)	3
Reichweite (nm)	200
Motorstunden	1946
Kühlungssystem Motor	indirekte Wärmetauscher
Antrieb	Schraubenwelle
Gewende getriebe	mechanisch
Exhaust	wassergekühlt
Propeller Typ	fest



Propellerblätter	3
Propellerwelle schmierung	Wasser Volvo seal (2012)
Hand Bilgenpumpe	ja
Elektrische Bilgenpumpe	ja
Batterien	ja
Starterbatterie	1x
Versorgungsbatterie	2x
Batterie Ladegerat	Mastervolt Mass 12/25A
Dioden-Batterie-Koppler	ja
Landstrom	ja
Weitere Info	Dynamo (2014) Leinenschneider.

NAVIGATION

Kompass	Plath
Tiefenanziege	ja
Logge	Tacktick - drahtlos
Windlupe anzeige	Tacktick - drahtlos
Tochter anzeige	Tacktick - drahtlos
UKW	Shipmate RS8100 (Atis)
Autopilot	CTrack Pilot 730
Ruderwinkel Anzeige	über Autopilot
GPS	Geonav C4 + plotter
Wetter Empfänger	Nasa Weatherman

AUSRÜSTUNG

Feste Fenster	ja
Spritzverdek	ja
Winterplane	ja
Cockpit Tisch	ja
Badeplattform	ja
Badeleiter	ja



Heckdusche	Kaltes Wasser
Anker	
Ankerkette	40 m
Ankerwinde	elektrisch Lofrans
Davits	ja
Davits bedienung	handbetrieb
See Reling	Edelstahl
Seiten-Einstieg Seereling	ja
Rettungsinsel	BFA
Rettungsinsel (Pers)	6
Letzte Wartung Rettungsinsel	2012
Sicherheitsleine auf Deck	ja
Radar Reflektor	Trilens
Fenderkissen	ja
Festmacher	ja
Reserve Teilen	ja
TV	ja
TV-Empfänger	Digitenne
Radio-CD Spieler	Pioneer
Lautsprecher im Pflicht	ja
Uhr - Barometer	ja
Feuerloscher	2x
Letzte Wartung Feuerloscher	muss überprüft werden
Weitere Info	Lofrans Ankerwinde ueberholt in 2011.

RIGG

Rig	Sloop
Stehendes Gut	(2010)
Marke Mast	Z-Spar
Material Mast	Aluminium
Salings	2x 2



Großsegel-Persenning	+ Lazy Jacks (2013)
Durchelatted großsegel	M-Sails (2013)
Fock I	30 M2 - fuer inneren Vorstag
Fock II	18 M2 - fuer inneren Vorstag
Genua	120% (2012)
Genua-Persenning	(2012)
Gennaker	ja
Abnehmbare Inner Vorderstag	ja
Sturmfock	fuer inneren Vorstag
Baumniederhohler	ja
Primare Schot Winschen	Barient 28+
Sekundaire Schot Winschen	Barient 20
Genua Schotwischen	Maxxwell 20
Fall Winschen	ja
Multifunktional Winschen	Lewmar 40 (mast)
Spi-Baum	Aluminium



BAVARIA 410 CARIBIC



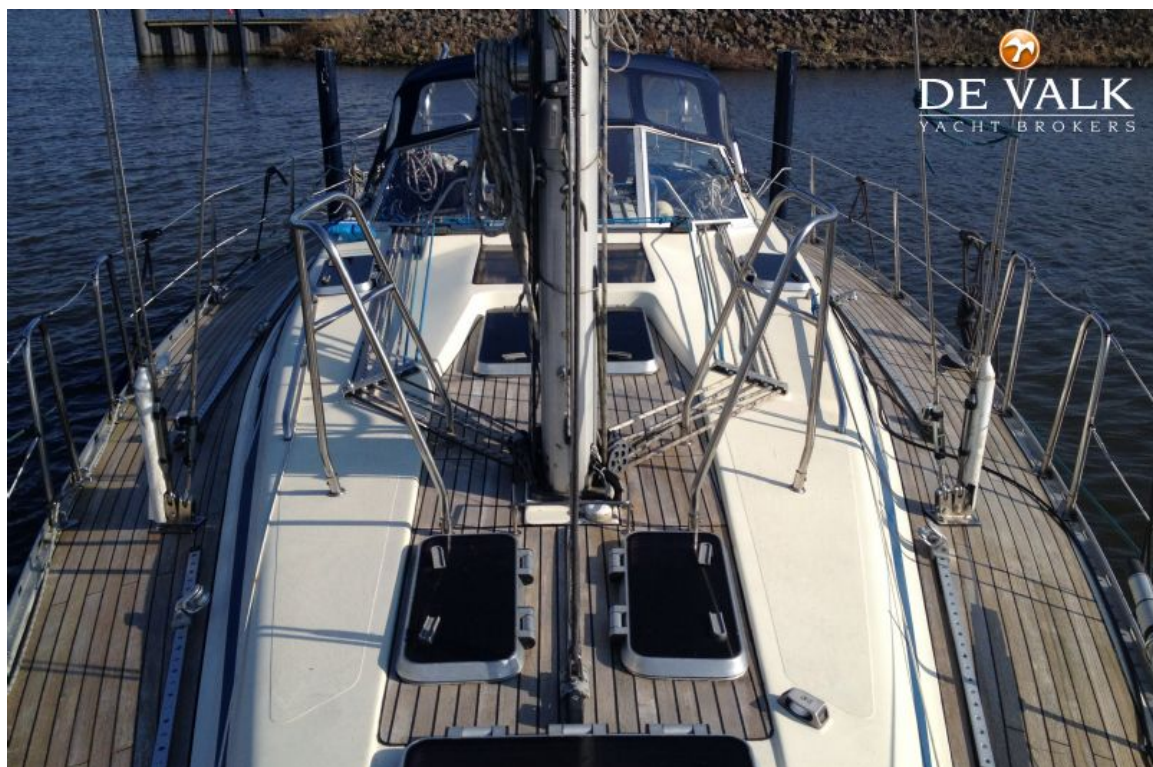
BAVARIA 410 CARIBIC



BAVARIA 410 CARIBIC



BAVARIA 410 CARIBIC



BAVARIA 410 CARIBIC



BAVARIA 410 CARIBIC



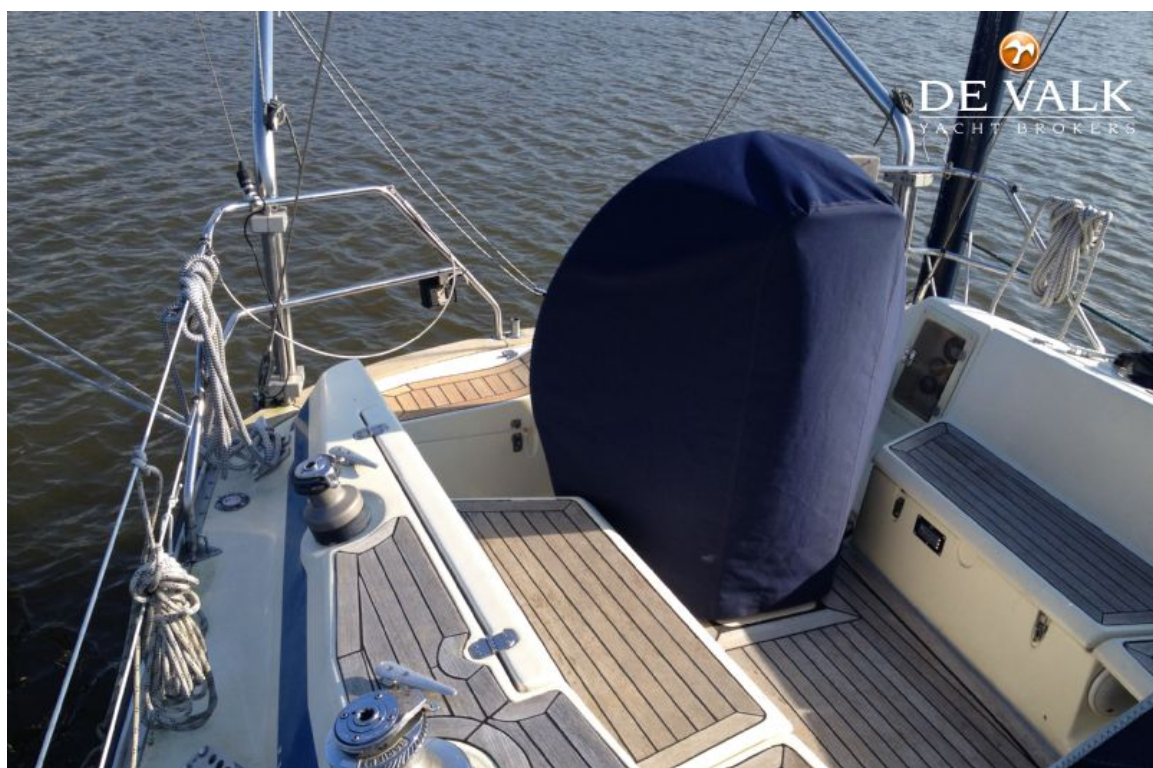
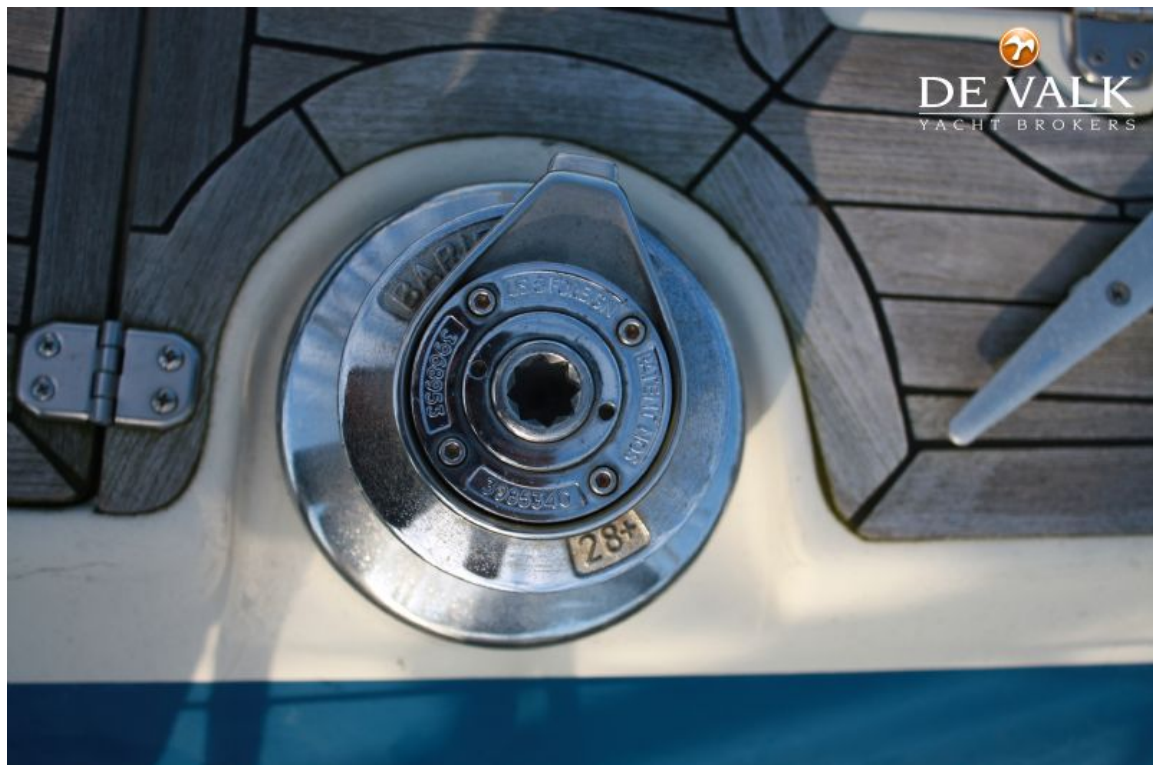
BAVARIA 410 CARIBIC



BAVARIA 410 CARIBIC



BAVARIA 410 CARIBIC



BAVARIA 410 CARIBIC



BAVARIA 410 CARIBIC



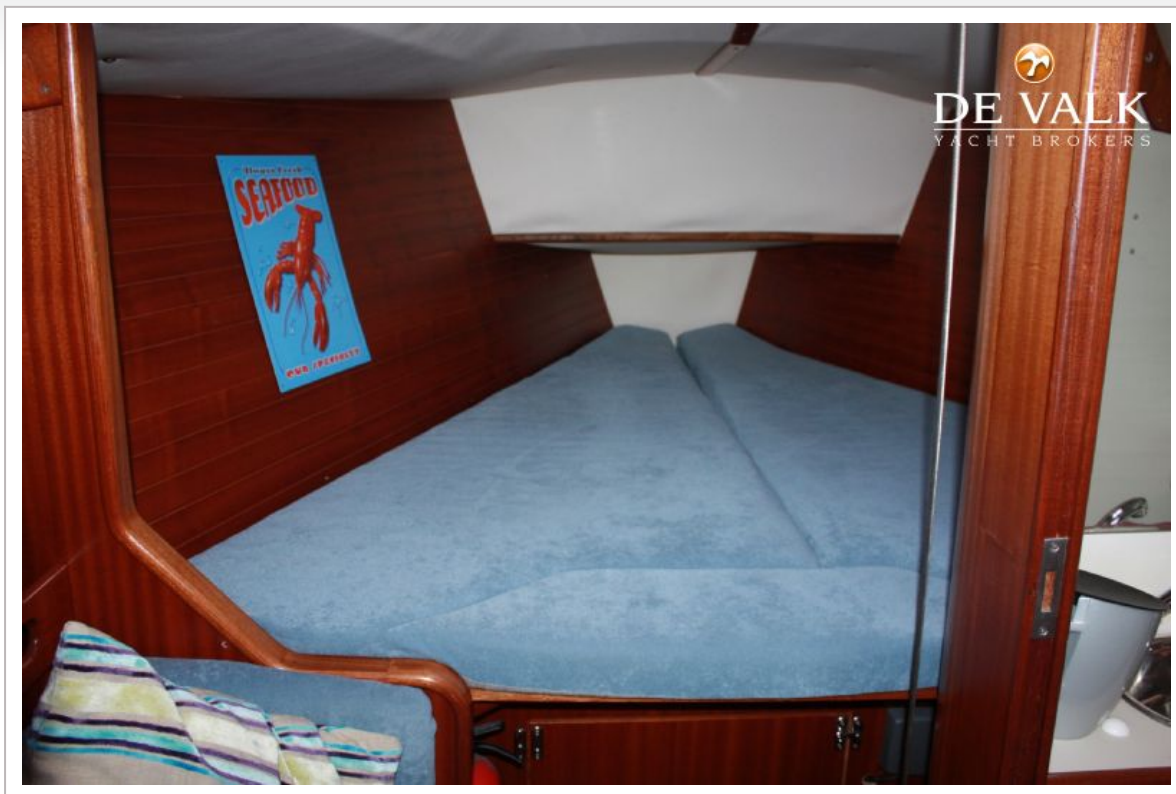
BAVARIA 410 CARIBIC



BAVARIA 410 CARIBIC



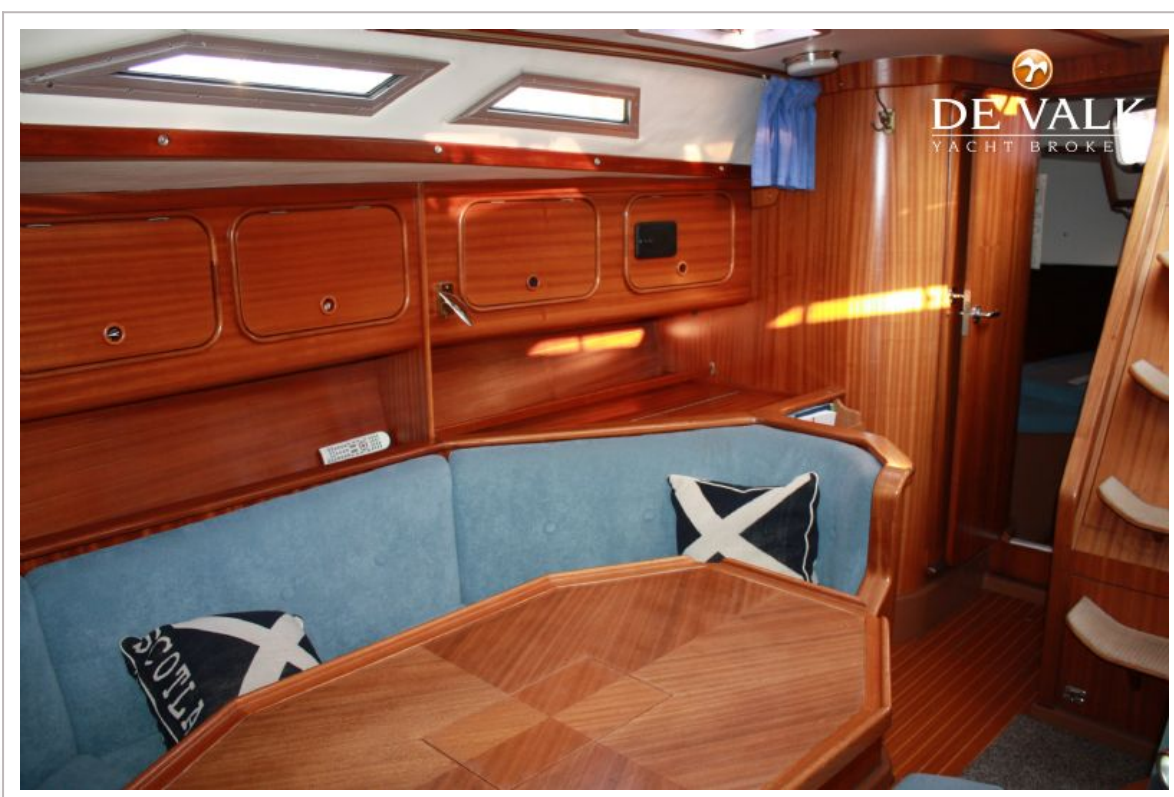
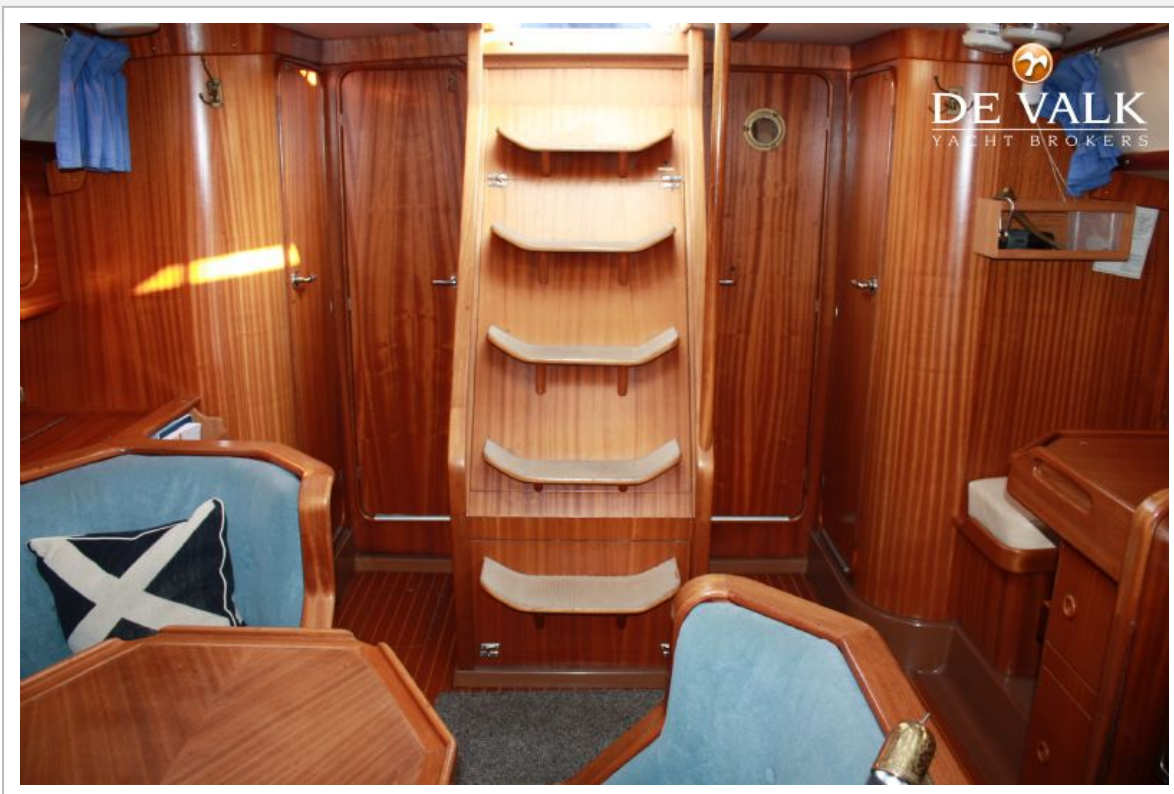
BAVARIA 410 CARIBIC



BAVARIA 410 CARIBIC



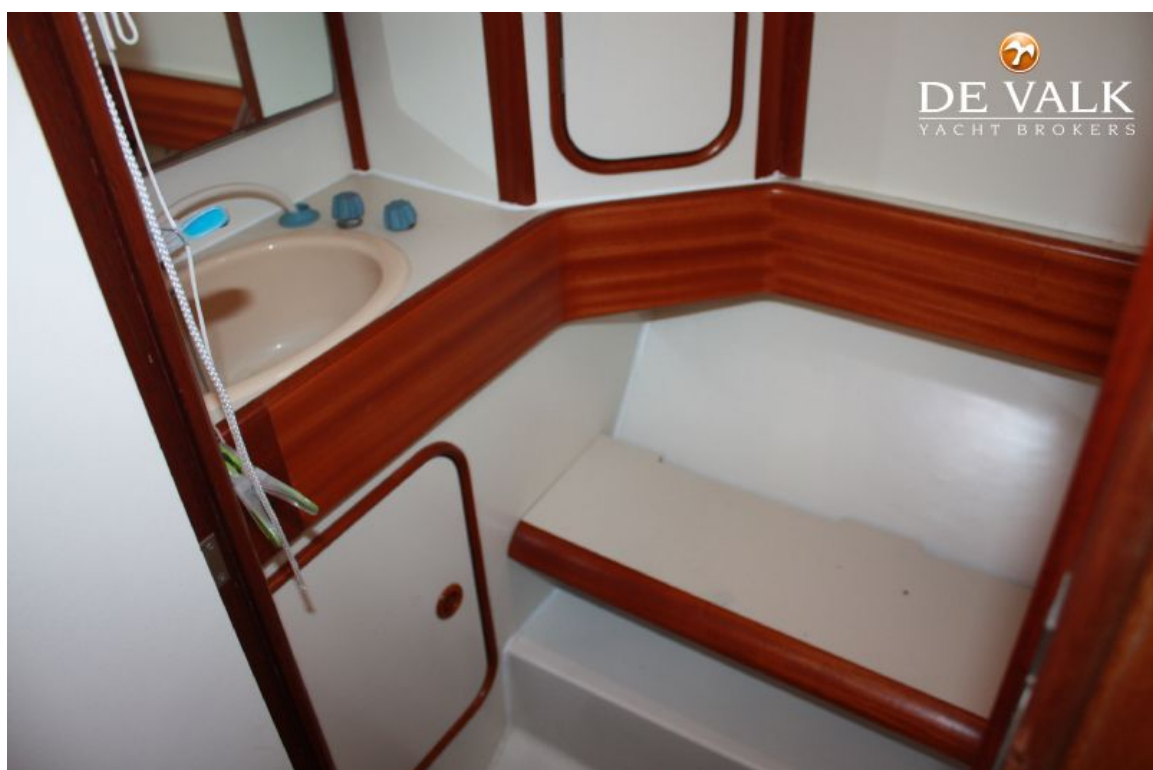
BAVARIA 410 CARIBIC



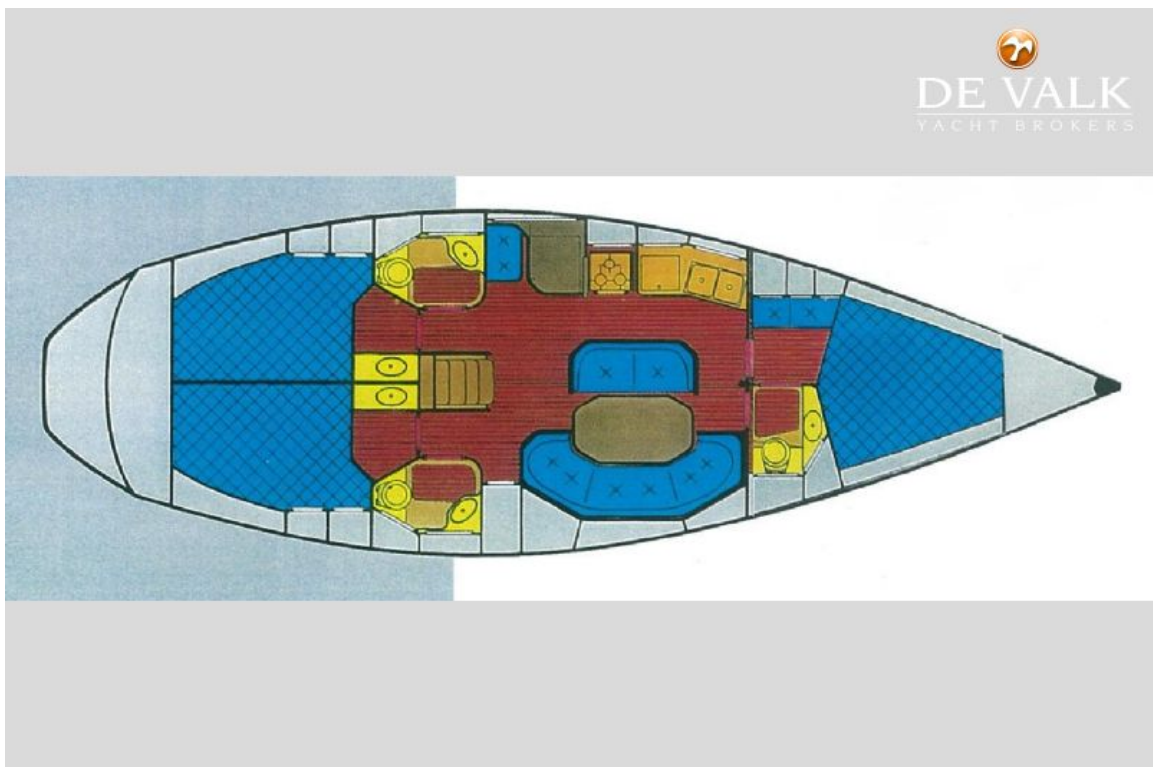
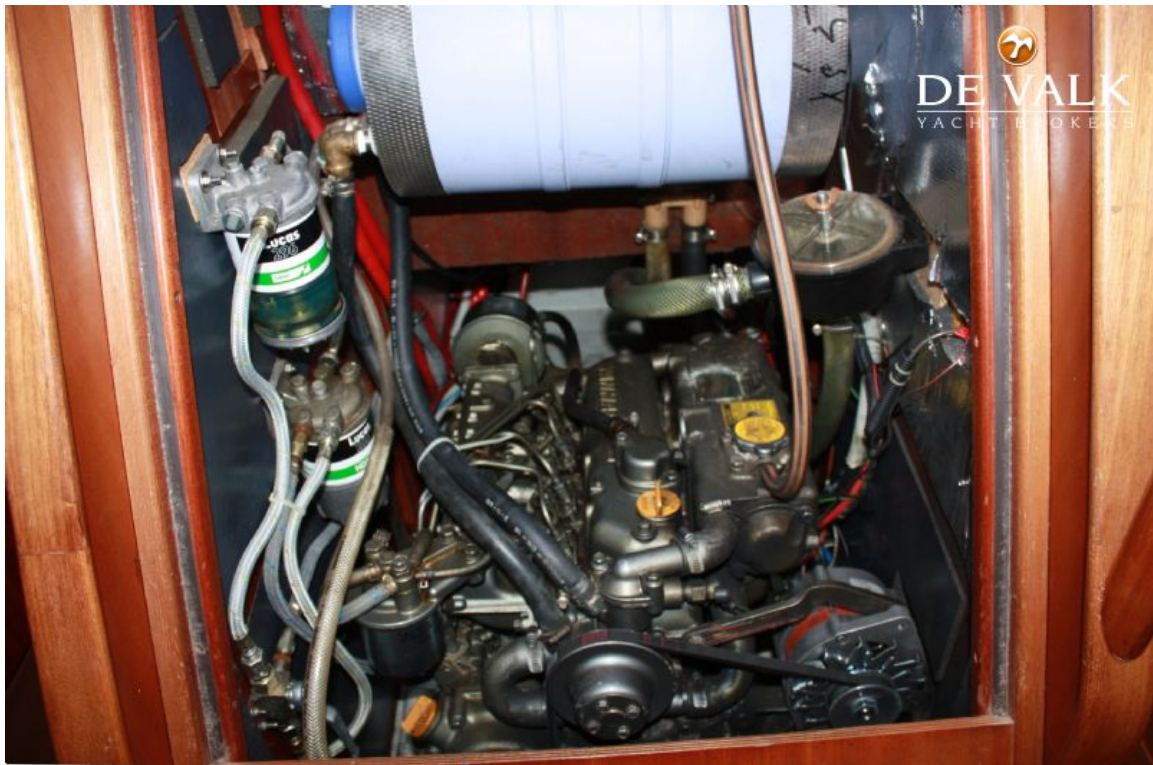
BAVARIA 410 CARIBIC



BAVARIA 410 CARIBIC



BAVARIA 410 CARIBIC



BAVARIA 410 CARIBIC

