



BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT

KOMMENTARE DES MAKLERS

Very suitable for living on board! If you are looking for comfortable living space the Westerly Oceanmaster 48 must be seen. At the same time the Westerly Oceanmaster 48 also is a very comfortable off-shore cruiser. Sturdy and safely built expedition sailingyacht with an abundance of space and comfort onboard. Despite of her size she can be sailed single handed as the current owners also did. Trade-in is negotiable.

Reinier van der Wolf

TECHNISCHE DATEN

| Маве | 14.40 x 4.65 x 2.10 (m) | Werft | Westerly Yachts Ltd |
|------|-------------------------|-------|---------------------|
| | | | |

Baujahr 1990 Kabinen 3 Material GFK Kojen 4

Motor(en) 1 x Volvo Penta TMD 22 diesel PS/kW 76.00 (PS), 55.86 (kW)

Angebotspreis verkauft (MwSt.) Liegeplatz beim Verkaufsburo

KONTAKT

Verkaufsbüro De Valk Monnickendam B.V. Telefon +31 (0)299 65 63 50

Adresse Hoogedijk 6 E-Mail monnickendam@devalk.nl

1145 PM Katwoude

NL

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



ALLGEMEIN

Modell WESTERLY OCEANMASTER 48

Typ Segelyacht
Rumpflänge (m) 14,40
Wasserlinienlänge (m) 12,75
Breite (m) 4,65
Tiefgang (m) 2,10
Durchfahrtshöhe (m) 19,50
Baujahr 1990

Werft Westerly Yachts Ltd
Land Vereinigtes Königreich

Entwerfer Ed Dubois

Gewicht (t) 12.75

Ballast (Ton) 5,3

CE Norm A

Rumpfmaterial GFK

Rumpffarbe Grau

Rumpfform Rundspant

Art Kiel Flossen Kiel mit Wulst

Material AufbautenGFKStosslisteHolzDeckmaterialGFK

Deck FinishTeak (1999)Deck Finish AufbautenAntirutsch Farbe

Pflicht Bedeckung Teak
Antifouling (Jahr) (2013)

Fenster Einfassung Aluminium Gebo/Lewmar

Fenster Material ja

DeckslukeGebo/LewmarIsolationSteinwolleTreibstoftank (Liter)Stahl 300



Treibstoftank 2 (Liter) Stahl 500

Füllstandsanzeige (Treibstoftank) ja

Trinkwassertank (Liter) Stahl 500

Füllstandsanzeige (Trinkwasser) ja

Fäkaelien Tank (Liter) Edelstahl 200

Fäkaelien Tankablauf Deck Verbindung + Pumpe

Radsteuerung Kabelsteuerung

Not-Pinne ja

Weitere Info Rumpf unter Lloyds gebaut.

Weitere Info Farbe und Anstrich

2009: Rumpf in zwei Komponenten

Weitere Info

Fäkalientank mit Umschaltventil.

UNTERKUNFT

Kabinen 3 Kojen 4

Fussboden Holzabdruck (1995)

Salon ja

Standhöhe Salon (m) 1.90/2.10

Heizung 2 Zentralheizung Heat-poll
Diesel Heißluft 2x Webasto

KartentischjaKombüsejaArbeitsflächeja

SpülbeckenEdelstahlHerdGas (2009)Ofen(2009)Mikrowelleja

Kuhlschrank ja

Warmwasser System 220V + Motor Boiler (2009)

Wasserdruk System elektrisch

Hand und/oder Fusspumpe ja



Eignerkabine Doppelbett

Länge Bett (m) 2.00

Kleiderschrank hängend und Schubladen

Badezimmer en suite
Toilet ja

Toilette System handbetrieb (2000)

Handwaschbecken ja

Dusche ja

Gästekabine 1 Stockbett

Länge Bett (m) 2.10

Kleiderschrank hängend

Badezimmer gemeinsam

Toilette (2000)

Toilette System handbetrieb

Handwaschbecken ja
Dusche ja

Weitere Info Interior Teak - Refit 1995, im Jahr 2009 gemalt, Decken im Jahr

2001 renoviert. Vorder Kabine ist in Stauraum umgewandelt

worden

MASCHINEN

Motorstunden

Motoranzahl 1

MarkeVolvo PentaTypTMD 22PS76kW55,86KraftstoffartDiesel

Installiert im Jahr 1995
Höchstgeschwindigkeit (Kn) 9,5
Verbrauch (I/h) 4,5

Kuhlungsystem Motor indirekte Wärmetauscher



940

Antrieb Schraubenwelle

Gewende getriebe mechanisch

MotorsteuerungSchleipner (1995)Bugschraubeelektrisch Sidepower

Propeller Typ fest
Propellerblatter 3

Material PropellerwelleEdelstahlPropellerwelle schmierungWasser

Hand Bilgenpumpe ja
Elektrische Bilgenpumpe ja

Starterbatterie1x (2012)Versorgungsbatterie3x (2013)Bugschraubebatterie1x (2013)Ankerwindebatterie1x (2013)

Batterie Ladegerat Mastervolt (2012)
Umwandler Victron 2000 (2013)

Dioden-Batterie-Koppler ja

Landstrom mit Kabel

Trenn transformator ja

Weitere Info Starterbatterie und Batterie Bugstrahlruder / Ankerwinde sind

getrennt.

NAVIGATION

Kompass Plastimo; 1x innen + 1x aussen

Tiefenanziege Autohelm ST50

Logge Autohelm ST50

Windlupe anzeige Autohelm ST50

UKW innen: Skanti (2012), aussen: Raymarine (2012)

Autopilot Autohelm ST7000

Ruderwinkel Anzeige Via Autohelm

Radar Furuno



Radar/GPS/Plotter Raymarine C80 (2012)

Wetter Empfänger ja
Navtex ja

Weitere Info

Unter anderem Radar und VHF redundante als zweite Backup-

System.

AUSRÜSTUNG

Rettungsboje

Spritzverdek ja
Kuchenbude ja
Sonnenschirm ja
Cockpit Tisch ja
Badeplatform + Teak

- Teak

Badeleiter Edelstahl + Teak

Gangway faltbar
Heckdusche ja

Anker CQR Pflugschar

Ankerkette ja

Anker 2 Danforth
Ankerkette ja

Ankerwinde elektrisch (2000)

Davits Edelstahl (2011)

Davits bedienung handbetrieb

See RelingStahl (2009)HeckkorbEdelstahlBugkorbEdelstahlRettungsinselContainer

Rettungsinsel (Pers) 6

Letzte Wartung Rettungsinsel(2008)SchwimvestenjaSicherheits Rustungja

7

ja

Sicherheitsleine auf Deck ja Horn ja Radar Reflektor ja Fenderkissen ja Festmacher ja Reserve Teilen ja Werkzeug ja TV 2x Radio-CD Spieler ja **DVD** Spieler ja Surround Sound System ja Subwoofer ja Lautsprecher im Salon ja Uhr - Barometer ja Feuerloscher 6x Letzte Wartung Feuerloscher (2014)

RIGG

Rig Sloop-Kutter Top

Stehendes Gut Drahtseil (refit ca. 1998)

Marke Mast Kemp

Material Mast Aluminium

Salings ja Großsegel-Persenning ja

Latten traveller Harken - (rail 1998)

Durchelatted großsegelDe Vries Ocean (2007/2008)GenuaDe Vries Ocean (2007/2008)

Rollreffanlage Harken
Abnehmbare Inner Vorderstag ja
Sturmfock ja

Reff Vorrichtung Schnell-1-Lein-Reffsysteem



Baumniederhohler

Primare Schot Winschen

Sekundaire Schot Winschen

Genua Schotwinschen

Weitere Info

Weitere Info

mechanisch

2x Barient 36 ST

4x Barient 27 ST

2x Barient 32 ST

Lazy Jack System.

Possibility for 6 berths























































































































