



BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT

KOMMENTARE DES MAKLERS

The Antaris NineFifty, a lovely classic looking cabin cruiser, delivered in 2006. This yacht is fitted with a Yanmar4LHA-HTP 158 hp diesel engine and an electric bow and heck thruster. Smart looking design with large cockpit with steering position and with entrance to the aft cabin to the large owner's cabin. Accommodations downstairs with dinette, galley, toilet/shower and forward cabin.

Reinier van der Wolf

TECHNISCHE DATEN

Wase 10.30 x 3.30 x 0.73 (III) Well Alians Shipyalu, Woulde	Maße	10.50 x 3.30 x 0.75 (m)	Werft	Antaris Shipyard, Woudser
---	------	-------------------------	-------	---------------------------

Baujahr 2006 Kabinen 1

Material GFK Kojen 6

Motor(en) 1 x Yanmar 4LHA-HTP diesel **PS/kW** 158.00 (PS), 116.13 (kW)

Angebotspreis verkauft (MwSt.) Liegeplatz beim Verkaufsburo

KONTAKT

Verkaufsbüro De Valk Monnickendam B.V. **Telefon** +31 (0)299 65 63 50

Adresse Hoogedijk 6 E-Mail monnickendam@devalk.nl

1145 PM Katwoude

NL

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



ALLGEMEIN

Baujahr

Modell ANTARIS NINEFIFTY

Typ Motoryacht
Rumpflänge (m) 10,50
Wasserlinienlänge (m) 9,63
Breite (m) 3,30
Tiefgang (m) 0,75
Durchfahrtshöhe (m) 2,50
Stehhöhe (m) 1,90

Werft Antaris Shipyard, Woudsend

2006

Land Niederlande

Entwerfer Antaris Shipyards

Gewicht (t)8,2RumpfmaterialGFKRumpffarbeBlau

Rumpfform Knikspant Semi

Art Kiel Langkieler

Material Aufbauten GFK

Stossliste Kabelaring

Deckmaterial GFK

Deck FinishAntirutsch BelagDeck Finish AufbautenAntirutsch Belag

Pflicht Bedeckung Teak

Fenster Einfassung Aluminium
Fenster Material Standard Glas

Decksluke Vetus

Mast legbarhandbetriebTreibstoftank (Liter)Kunststoff 194Treibstoftank 2 (Liter)Kunststoff 194

Füllstandsanzeige (Treibstoftank) Vetus



Trinkwassertank (Liter) Kunststoff 194

Füllstandsanzeige (Trinkwasser)VetusFäkaelien Tank (Liter)GFK 150Füllstandsanzeige (Fakaelientank)Vetus

Fäkaelien Tankablauf Deck Verbindung + Pumpe

Radsteuerung hydraulik

UNTERKUNFT

Kabinen 1
Kojen 6

Innen Teak

Fussboden Teak und Holly

Salon ja
Standhöhe Salon (m) 1,90
Achterkabine ja
Dinette ja
Dinette zum umbauen ja
Kombüse ja
Arbeitsfläche Holz

Spülbecken Edelstahl

Herd Diesel Wallas

Ofen ja

Mikrowelle Sharp

Kuhlschrank mit Tiefkühlfach Coolmatic 65L.

Warmwasser System 220V + Motor Boiler

Wasserdruk System elektrisch

Schnellkoch Kanne ja Kaffeemaschine ja

Eignerkabine Doppelbett

Länge Bett (m) 2

Kleiderschrank hängend/Schublad/Regale

Badezimmer ja

Toilet ja

Toilette System elektrisch

Handwaschbecken ja

Dusche getrennt

Gästekabine 1 V-Bett Front

Länge Bett (m) Ca. 2 Kleiderschrank Regale

Weitere Info Heizung vorbereitet

MASCHINEN

Motoranzahl 1

Marke Yanmar Тур 4LHA-HTP PS 158,00 kW 116,13 Kraftstoffart Diesel Installiert im Jahr 2006 Reichweite (nm) 6106,9 Motorstunden

Kuhlungsystem Motor indirekte Wärmetauscher

867

Antrieb Schraubenwelle Motor bedienung mechanisch Vetus Gewende getriebe 2F Hurth Marine Bugschraube elektrisch Vetus Heckschraube elektrisch Vetus Exhaust wassergekühlt Wellen Drucklager Phyton-Drive

Propeller Typ fest

Material Propellerwelle Edelstahl Propellerwelle schmierung Wasser



Elektrische Bilgenpumpe ja

Elektrische Anlage 12V/220V

Batterien 3x 108 Ah + 3x 105 Ah

Batterie Ladegerat/Umwandler Mastervolt Mass Combi 12/2000400

Landstrom mit Kabel

NAVIGATION

KompassPlastimo Offshore 105TiefenanziegeRaymarine ST40 bidataLoggeRaymarine ST40 bidata

UKW Navman 7200
GPS Geonav 5C

Elektronische Kart(en)

Navionics Europe West Gold

AUSRÜSTUNG

Feste Fenster getönt
Spritzverdek ja
Kuchenbude ja
Cockpit Polster ja
Cockpit Sessel ja
Badeplatform ja

Badeleiter Edelstahl

Heckdusche ja Anker ja

See Reling Edelstahl

Zupackenschiene (aufbauten) Edelstahl

Seiten-Einstieg Seereling ja
Heckkorb ja
Bugkorb ja
Scheibenwischer ja

Horn elektrisch

FenderkissenjaFestmacherjaTVjaRadio-CD Spielerja

Lautsprecher im PflichtLenco - 2xLautsprecher im SalonSony - 2x

Feuerloscher ja

Letzte Wartung Feuerloscher muss geprüft werden

Feuerloscher in Maschine Raum ja

Weitere Info Vorbereitung Ankerwinde.

























































































