

BAVARIA 38 OCEAN

DE VALK
YACHT BROKERS

BAVARIA 38 OCEAN

KOMMENTARE DES MAKLERS

Perfectly maintained Bavaria 38 Ocean with a flexiteek deck, electrical winches, electric anchor winch and a bowthruster. Below decks is comfort a paramount. Good headroom everywhere and plenty of storage space. The ‘Center Cockpit’ design provides for an excellent owners cabin which is very spacious, with a French bed and cabinets on both sides. Also there is a large wet room and the saloon has a large galley with stove and refrigerator. This ship is built in the time that Bavaria paid real attention to a beautiful finish.

Sander van der Voorn

TECHNISCHE DATEN

Maße	11.90 x 3.95 x 1.95 (m)	**Werft**	Bavaria Yachtbau GmbH
Baujahr	1999	**Kabinen**	2
Material	GFK	**Kojen**	6
Motor(en)	1 x Volvo Penta MD22L diesel	**PS/kW**	50.00 (PS), 36.75 (kW)
Angebotspreis	verkauft (MwSt.)	**Liegeplatz**	beim Verkaufsburo

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Monnickendam B.V.	**Telefon**	+31 (0)299 65 63 50
Adresse	Hoogedijk 6	**E-Mail**	monnickendam@devalk.nl
	1145 PM Katwoude		
	NL		

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.

BAVARIA 38 OCEAN

ALLGEMEIN

Modell	BAVARIA 38 OCEAN
Typ	Segelyacht
Rumpflänge (m)	11,90
Wasserlinienlänge (m)	9,95
Breite (m)	3,95
Tiefgang (m)	1,95
Durchfahrtshöhe (m)	16,95
Stehhöhe (m)	1,92
Baujahr	1999
Werft	Bavaria Yachtbau GmbH
Land	Deutschland
Entwerfer	J&J Design
Gewicht (t)	8,2
Ballast (Ton)	Blei 2,9
CE Norm	A
Rumpfmaterial	GFK
Rumpffarbe	Weiß
Rumpfform	Rundspant
Art Kiel	Flossen Kiel
Material Aufbauten	GFK
Stossliste	Edelstahl
Deckmaterial	GFK
Deck Finish	Flexiteek (2012)
Deck Finish Aufbauten	Antirutsch Belag
Pflicht Bedeckung	Teak
Antifouling (Jahr)	2016
Dorado Belufter	ja
Fenster Einfassung	Aluminium
Fenster Material	Perspex
Decksluke	ja

Bullauge	Aluminium
Treibstoftank (Liter)	Kunststoff 260
Füllstandsanzeige (Treibstoftank)	ja
Trinkwassertank (Liter)	Kunststoff 420
Füllstandsanzeige (Trinkwasser)	ja
Fäkaelien Tank (Liter)	(2010)
Fäkaelien Tankablauf	Pumpe (2010)
Radsteuerung	Kabelsteuerung
Not-Pinne	ja
Weitere Info	Pump Fäkalientank erfordert Wartung.

UNTERKUNFT

Kabinen	2
Kojen	6
Innen	Mahagoni
Fussboden	Teak und Holly
Heizung	Diesel Heißluft Webasto Airtop 5500 Evo (2009)
Kartentisch	ja
Kombüse	ja
Arbeitsfläche	Kunststoff
Spülbecken	Edelstahl 2x
Herd	Gas
Ofen	ja
Kuhlschrank	12V
Warmwasser System	220V + Motor Boiler (2012)
Wasserdruk System	elektrisch
Eignerkabine	Französich Bett
Länge Bett (m)	2,00
Kleiderschrank	Regale und hängend
Badezimmer	en suite
Toilet	ja

Toilette System	handbetrieb
Handwaschbecken	ja
Dusche	ja
Gästekabine 1	V-Bett
Kleiderschrank	Regale und hängend

MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Volvo Penta
Typ	MD22L
PS	50,00
kW	36,75
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	1999
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	7,5
Marschgeschwindigkeit (Kn)	6,8
Verbrauch (l/h)	2/3
Kuhlungsystem Motor	indirekte Wärmetauscher
Antrieb	Saildrive
Motor bedienung	mechanisch
Gewende getriebe	mechanisch
Bugschraube	elektrisch
Wendegetriebe	mechanisch
Exhaust	wassergekühlt
Propeller Typ	fest
Propellerblatter	3
Hand Bilgenpumpe	ja
Elektrische Bilgenpumpe	ja
Elektrische Anlage	12V/220V
Starterbatterie	1x
Versorgungsbatterie	2x (2015)

Bugschraubebatterie	2x semi track (2013)
Ankerwindebatterie	+ charger (2009)
Batterie Monitor	ja
Batterie Ladegerat	40A
Umwandler	300W
Dioden-Batterie-Koppler	ja
Landstrom	mit Kabel
Weitere Info	Saildrive Manschette im Jahr 2011 ersetzt. Voltmesser, Amperemesser, Drehzahlmesser.

NAVIGATION

Kompass	Needs maintanance.
Elektrisches Kompas	(autopilot)
Tiefenanziege	ST 60 (Ersatzwandler verfügbar)
Logge	ja
Windlupe anzeige	Autohelm ST60, Mastaufsatz 2011
UKW	Shipmate RS8300 (Atis) VHF elektronische Einheit 2015 (aus zweiter Hand)
Autopilot	Autohelm ST6000+ (computer/display 2009)
Radar	(2001)
GPS	ja

AUSRÜSTUNG

Feste Fenster	ja
Spritzverdek	(2013)
Kuchenbude	ja
Winterplane	ja
Cockpit Polster	ja
Cockpit Tisch	Teak
Badeleiter	Edelstahl
Heckdusche	warmes und kaltes Wasser

Anker	Danforth
Ankerkette	50 m
Ankerwinde	elektrisch
Deckwasche	(2001)
See Reling	Edelstahl
Zupackenschiene (aufbauten)	Edelstahl
Seiten-Einstieg Seereling	ja
Heckkorb	Niro
Bugkorb	Niro
Radar Reflektor	ja
Fenderkissen	ja
Festmacher	ja
TV	ja
Radio-CD Spieler	ja
Lautsprecher im Salon	ja
Feuerloscher	3x - mussen ersetzt werden.

RIGG

Rig	Sloop
Stehendes Gut	Drahtseil
Marke Mast	Seldén
Material Mast	Aluminium
Salings	2x 2
Großsegel	ja
Rollgroß Anlage	ja
Genua II	(2013)
Rollreffanlage	ja
Genua-Persenning	ja
A-symmetrischen Spi	ja
Achterstag Spanner	mechanisch
Baumniederhohler	Gasdruckfeder

Genua Schotwinschen	2x Lewmar 44STzwei Geschwindigkeiten elektrisch (2001)
Fall Winschen	2x ST zwei Geschwindigkeits
Weitere Info	Extra Spinnakerfall. Spanner und Linien führte zu Cockpit.


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

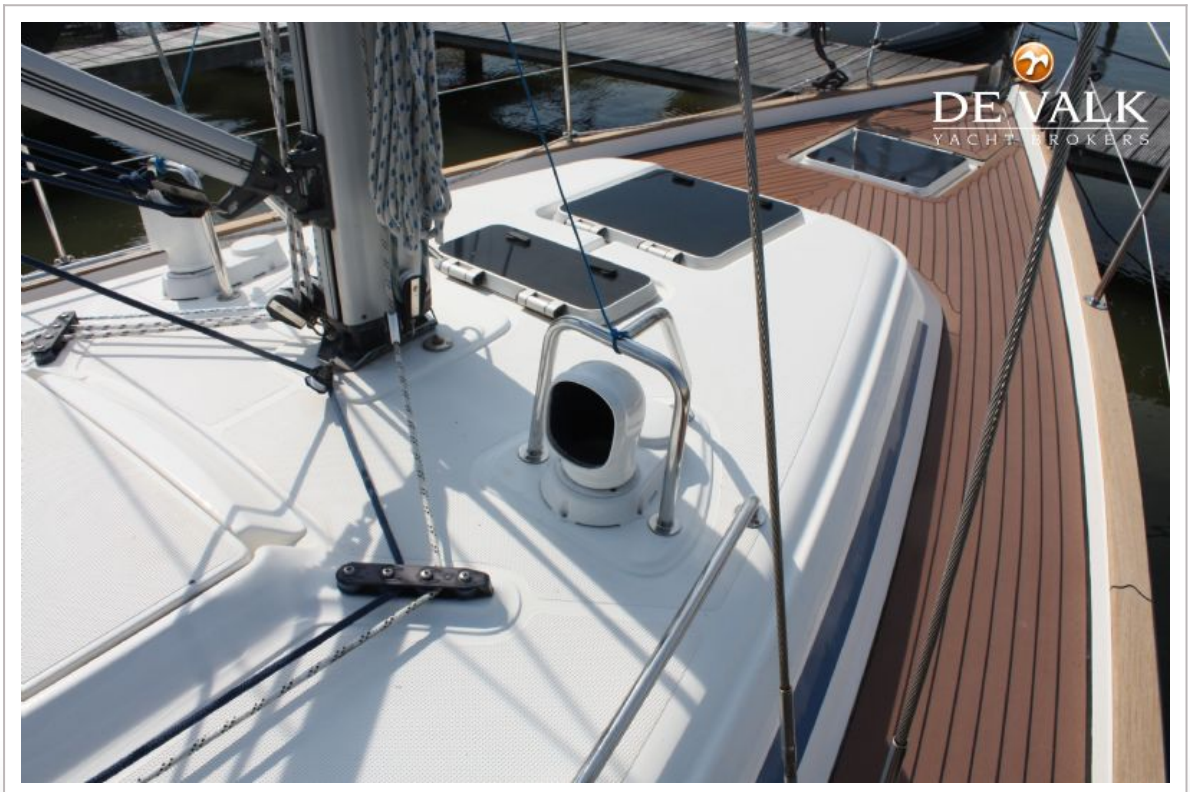

DE VALK
YACHT BROKERS
PARADOX
MONNICKENDAM


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS
92


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

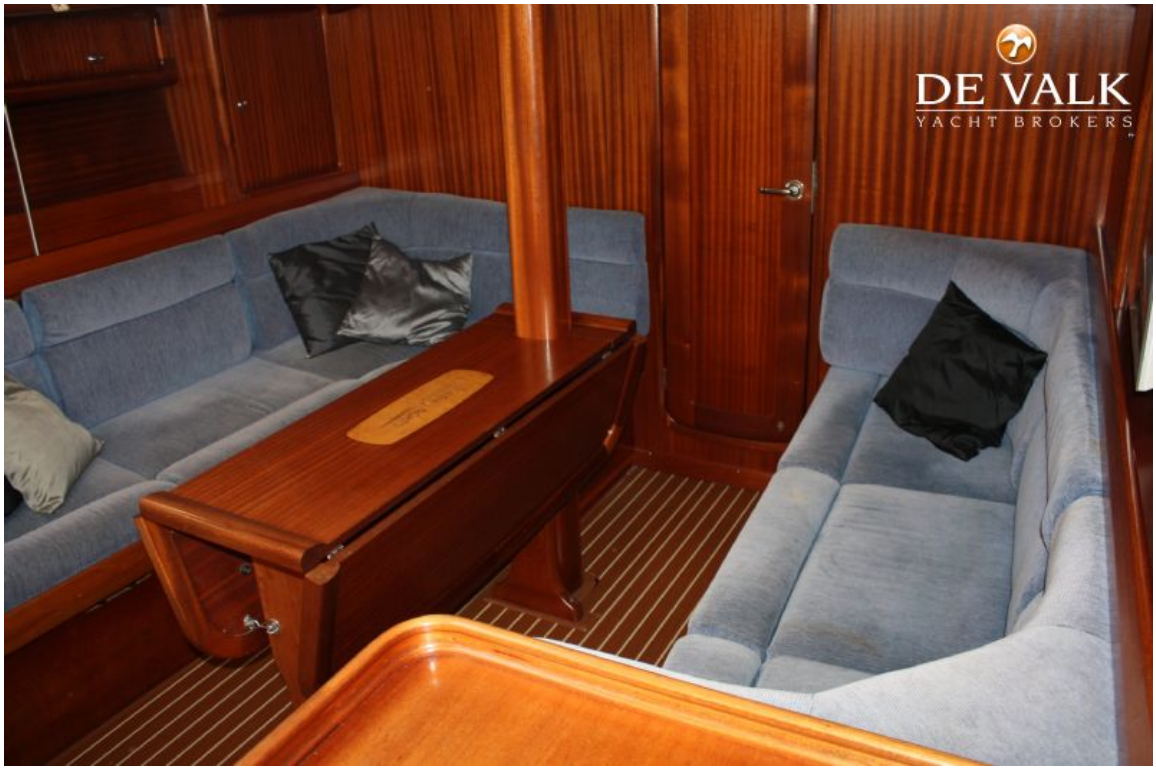

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

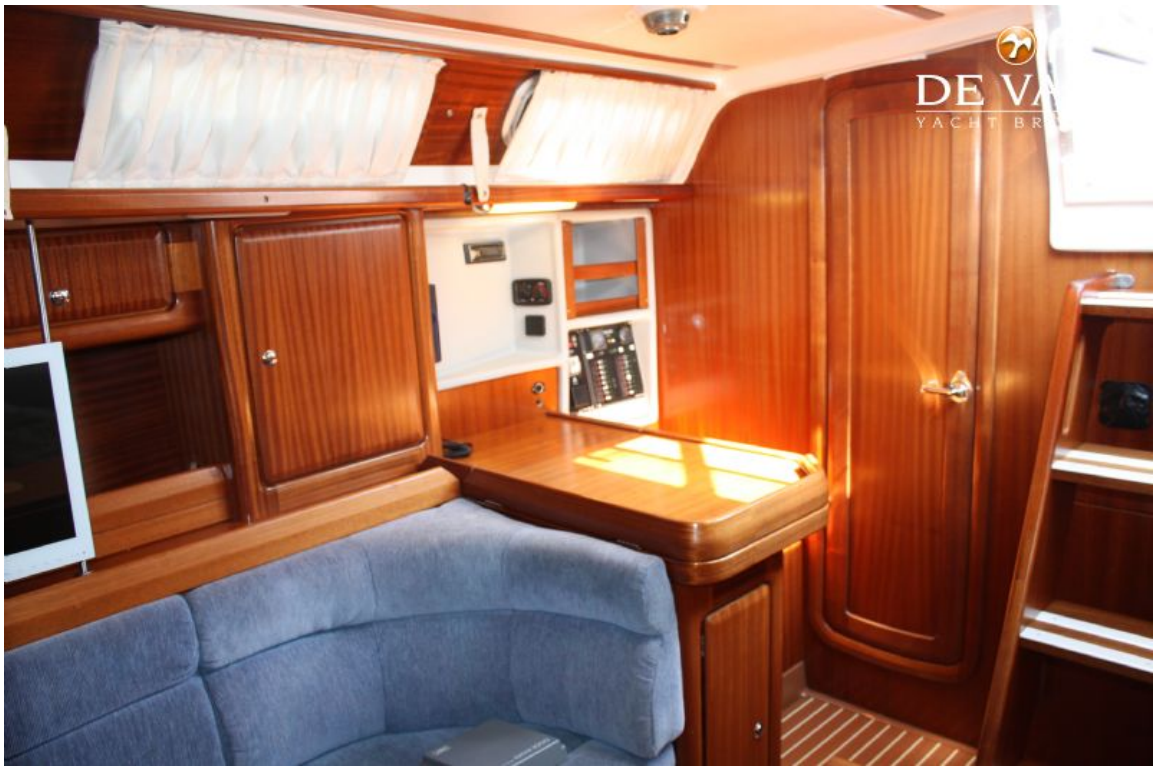

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS








DE VALK
YACHT BROKERS

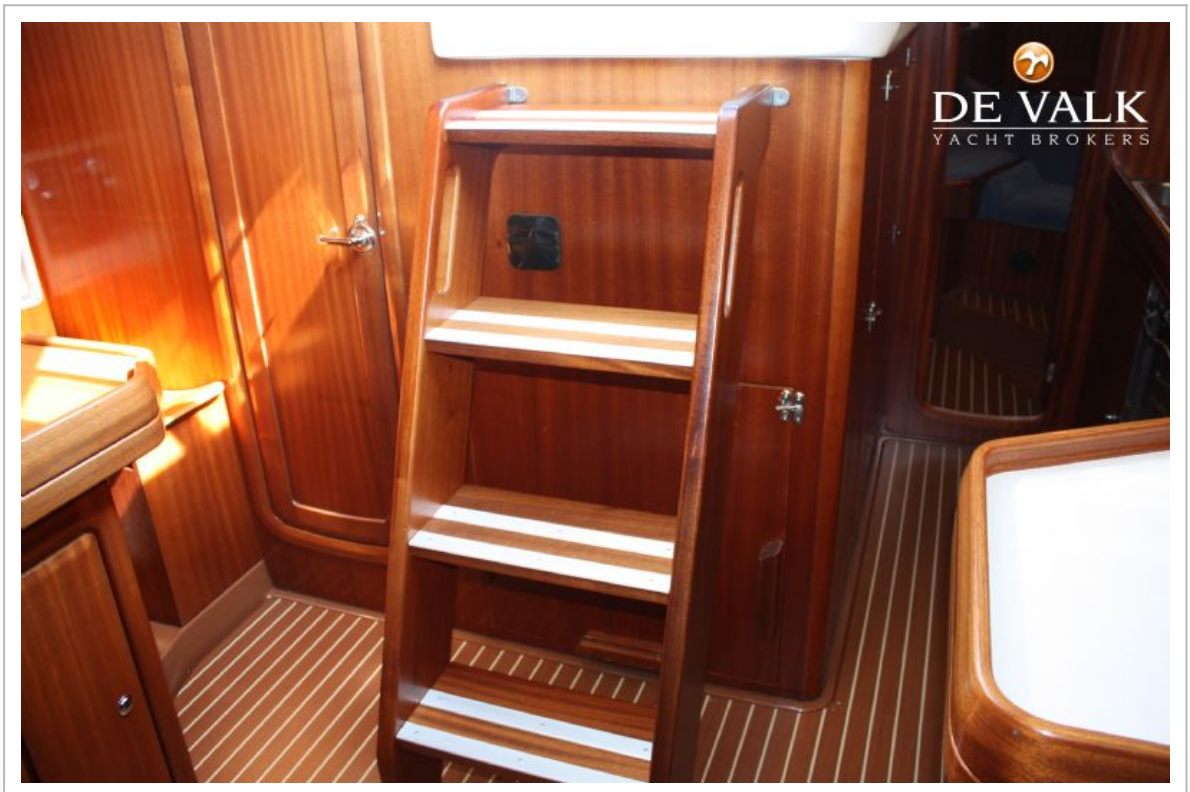

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

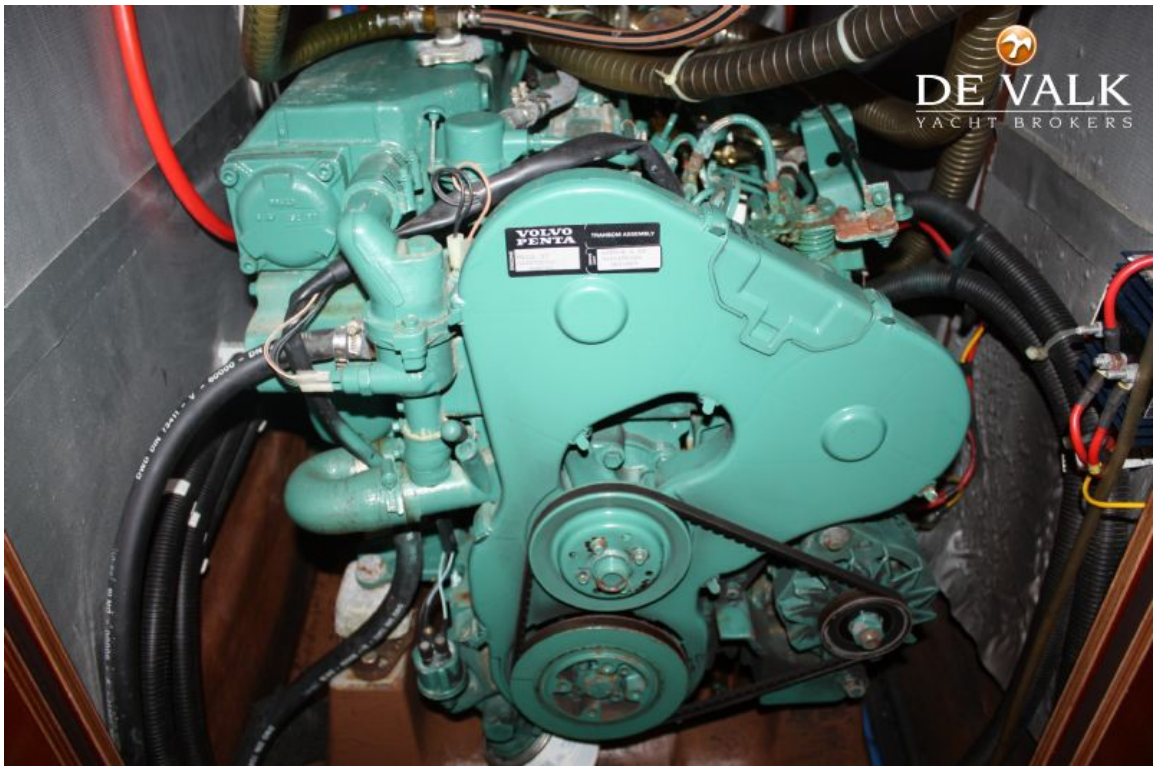

DE VALK
YACHT BROKERS

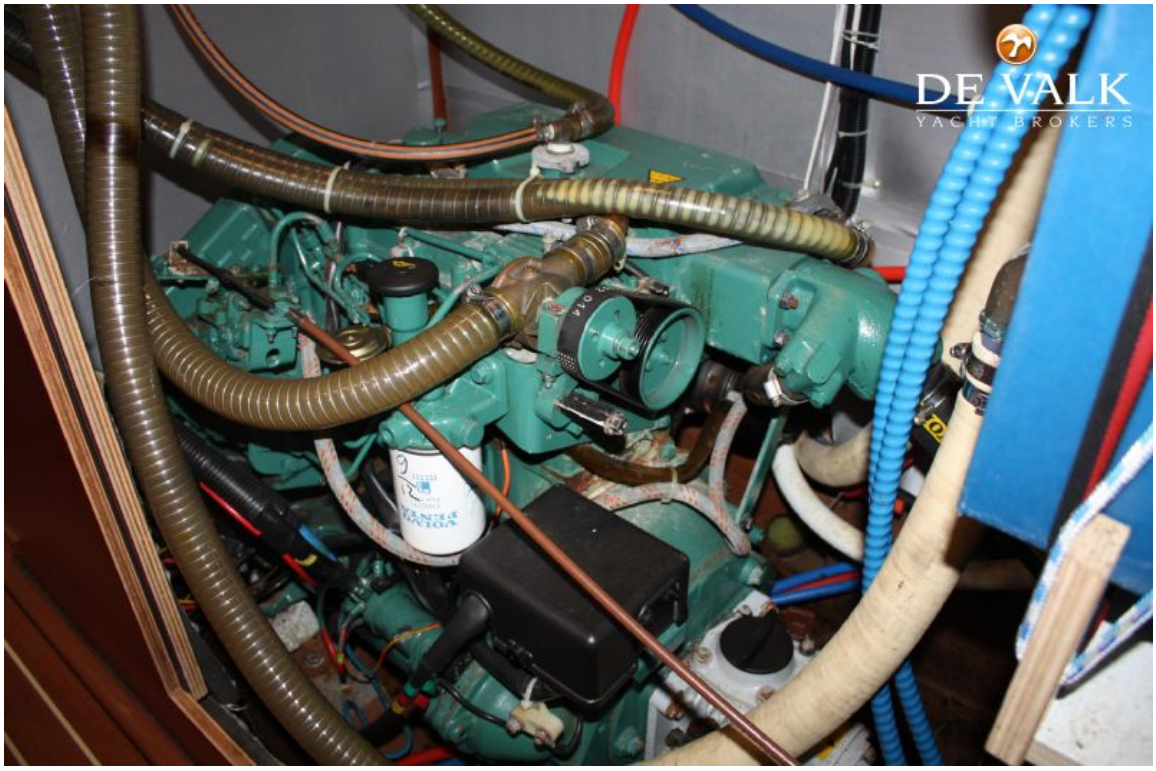

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS
VOLVO
PENTA


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

