

VICTOIRE 1044

DE VALK
YACHT BROKERS

VICTOIRE 1044

KOMMENTARE DES MAKLERS

If there ever was a yacht, designed by the famous Dick Koopmans Sr. that appealed to many yachtsman, the 1044 by Victoire is certainly one of the contenders. Started out as the 34 this design has been refined over the years. Very stable and well built; the Victoire 1044 is a very safe family cruising yacht.

Sander van der Voorn

TECHNISCHE DATEN

Maße	10.44 x 3.24 x 1.87 (m)	**Werft**	Victoire Jachtbouw
Baujahr	1988	**Kabinen**	2
Material	GFK	**Kojen**	6
Motor(en)	1 x Volvo Penta 2003 diesel	**PS/kW**	28.00 (PS), 20.58 (kW)
Angebotspreis	verkauft (MwSt.)	**Liegeplatz**	beim Verkaufsburo

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Monnickendam B.V.	**Telefon**	+31 (0)299 65 63 50
Adresse	Hoogedijk 6	**E-Mail**	monnickendam@devalk.nl
	1145 PM Katwoude		
	NL		

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.

VICTOIRE 1044

ALLGEMEIN

Modell	VICTOIRE 1044
Typ	Segelyacht
Rumpflänge (m)	10,44
Wasserlinienlänge (m)	8,35
Breite (m)	3,24
Tiefgang (m)	1,87
Durchfahrtshöhe (m)	15,00
Stehhöhe (m)	1,95
Baujahr	1988
Werft	Victoire Jachtbouw
Land	Niederlande
Entwerfer	D. Koopmans
Gewicht (t)	5,58
Ballast (Ton)	Gusseisen 2,75
Rumpfmaterial	GFK
Rumpffarbe	Weiß
Rumpfform	Rundspant
Art Kiel	Flossen Kiel mit Wulst
Material Aufbauten	GFK
Stossliste	Holz
Deckmaterial	GFK
Deck Finish	Antirutsch Belag
Deck Finish Aufbauten	Teak
Pflicht Bedeckung	Teak
Antifouling (Jahr)	April 2017
Fenster Einfassung	Aluminium
Fenster Material	Sicherheitsglas
Decksluke	ja
Treibstoftank (Liter)	Aluminium 60
Füllstandsanzeige (Treibstoftank)	Dieselstandanzeiger

Trinkwassertank (Liter)	Aluminium 150
Füllstandsanzeige (Trinkwasser)	Wasserstandanzeiger
Pinne	ja
Weitere Info	Teak auf Cockpitbänke (2008).

UNTERKUNFT

Kabinen	2
Kojen	6
Innen	Teak
Fussboden	Holzabdruck
Salon	Polster Salon erneuert (2010)
Heizung	Wallas Marine 2400 - paraffin (defect)
Kartentisch	ja
Kombüse	ja
Arbeitsfläche	ja
Spülbecken	Edelstahl
Herd	Gas Eno
Ofen	ja
Gas-Alarm	defekt
Kuhlschrank	Isotherm (2013)
Wasserdruk System	elektrisch
Hand und/oder Fusspumpe	ja
Eignerkabine	Doppelbett
Länge Bett (m)	2,00
Kleiderschrank	Regale
Gästekabine 1	V-Bett
Länge Bett (m)	2,00
Kleiderschrank	hängend und Schubladen
Toilette	gemeinsam
Toilette System	handbetrieb
Handwaschbecken	auf der Toilette

Weitere Info	Elektrische Wasserpumpe im Jahr 2015 ersetzt.

MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Volvo Penta
Typ	2003
PS	28,00
kW	20,58
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	1988
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	7
Marschgeschwindigkeit (Kn)	5/6
Verbrauch (l/h)	2,5
Motorstunden	2400
Kuhlungsystem Motor	direkt Aussenwasser
Antrieb	Saildrive
Motor bedienung	mechanisch
Gewende getriebe	mechanisch
Exhaust	wassergekühlt
Propeller Typ	falt
Propellerblatter	2
Hand Bilgenpumpe	ja
Elektrische Anlage	12V/230V
Starterbatterie	1x
Versorgungsbatterie	1x 100 Ah (2013)
Batterie Ladegerat	Victron
Landstrom	ja
Weitere Info	Öldruck und Temperatursensoren (akustisch).

NAVIGATION

Kompass	2x C-Plath

Tiefenanziege	VDO
Logge	VDO
Windlupe anzeige	ja
Tochter anzeige	ja
UKW	Skanti DSC + extra speaker
GPS	Furuno
Navtex	Zu warten

AUSRÜSTUNG

Feste Fenster	ja
Spritzverdek	im 2008 erneuert - fenster in 2017 erneuert
Kuchenbude	(2008)
Cockpit Tisch	ja
Badeleiter	Edelstahl
Anker	Fortress
Anker 2	
See Reling	Edelstahl
Zupackenschiene (aufbauten)	Holz
Heckkorb	Niro
Bugkorb	Niro
Rettungsinsel	Container
Rettungsinsel (Pers)	6
Letzte Wartung Rettungsinsel	2014
Rettungsboje	ja
Markierboje	ja
Sicherheitsleine auf Deck	ja
Fenderkissen	ja
Festmacher	ja
Radio-CD Spieler	ja
Lautsprecher im Salon	ja
Uhr - Barometer	ja

Feuerloscher	3x
Letzte Wartung Feuerloscher	muss überprüft werden
Weitere Info	Rumpf und Deck poliert im April 2017

RIGG

Rig	Sloop
Stehendes Gut	Drahtseil 7 mm
Marke Mast	Proctor
Material Mast	Aluminium behandelt
Salings	ein Set
Großsegel	Von etwa 2000 - in gutem Zustand
Großsegel-Persenning	ja
Hohes Aspekt	n gutem Zustand
Genua	133% (+/- 2004)
Rollreffanlage	Furlex
Genua-Persenning	(2010)
Spi	98m2 - in guten Zutstand
Sturmfock	nie verwendet
Reff Vorrichtung	Reffleinen
Baumniederhohler	mechanisch
Primare Schot Winschen	ja
Fall Winschen	ja
Reff Winsch	ja
Spi-Baum	Aluminium
Weitere Info	Haupt rig (2009), Baby-Rig (2002)

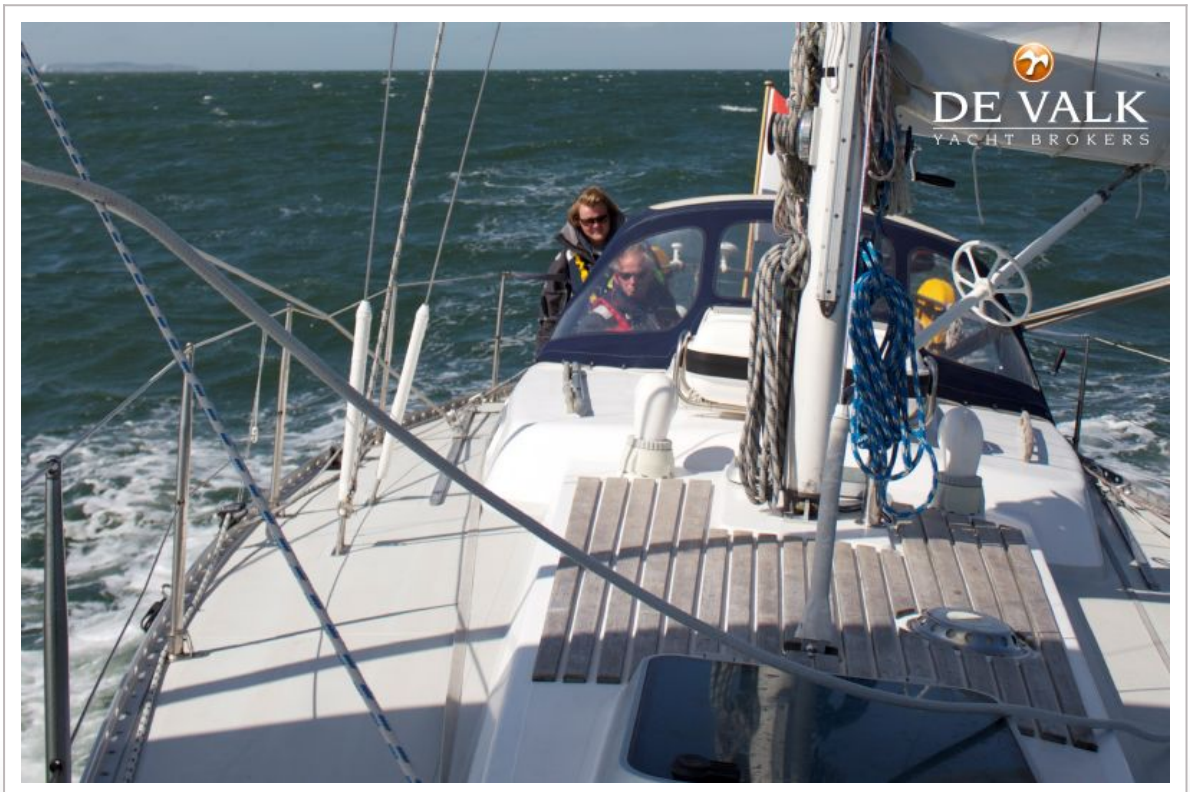

DE VALK
YACHT BROKERS
V 1044


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS
Compaen
Makkum


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS
VICTOIRE 1044


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


E VALK
HT BROKERS




DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

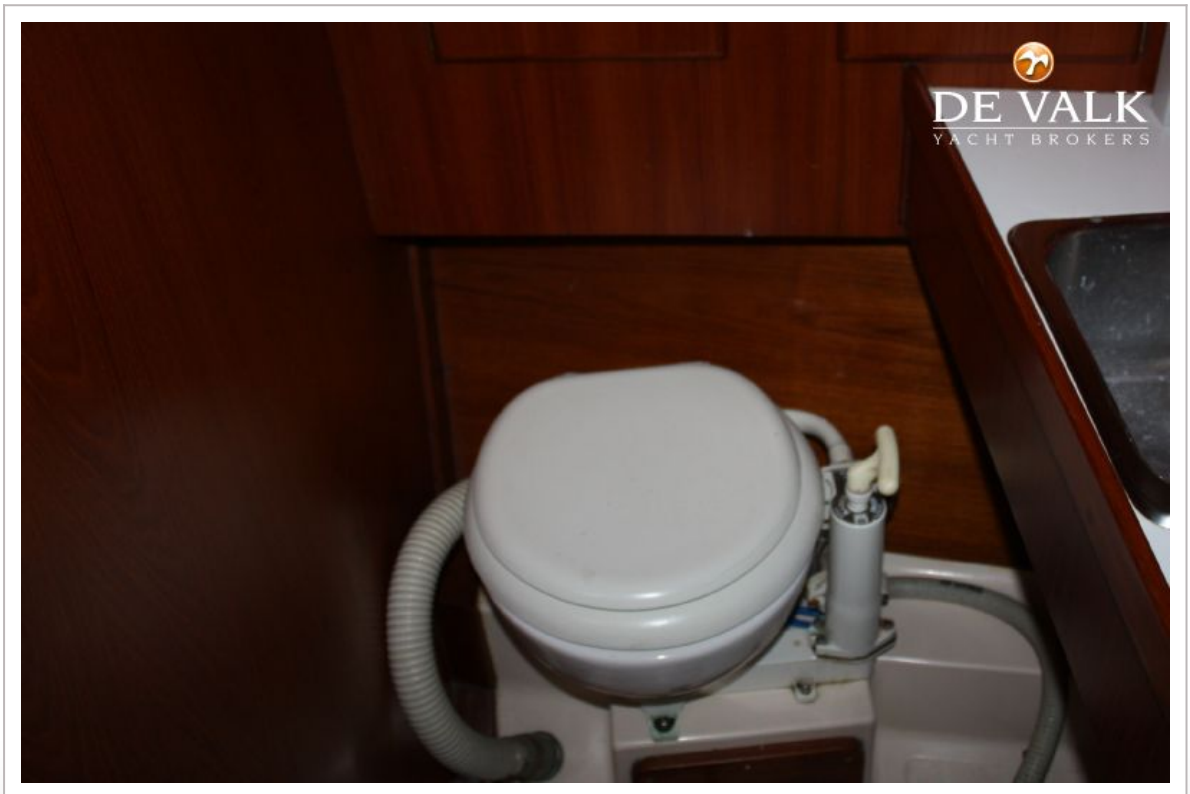

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

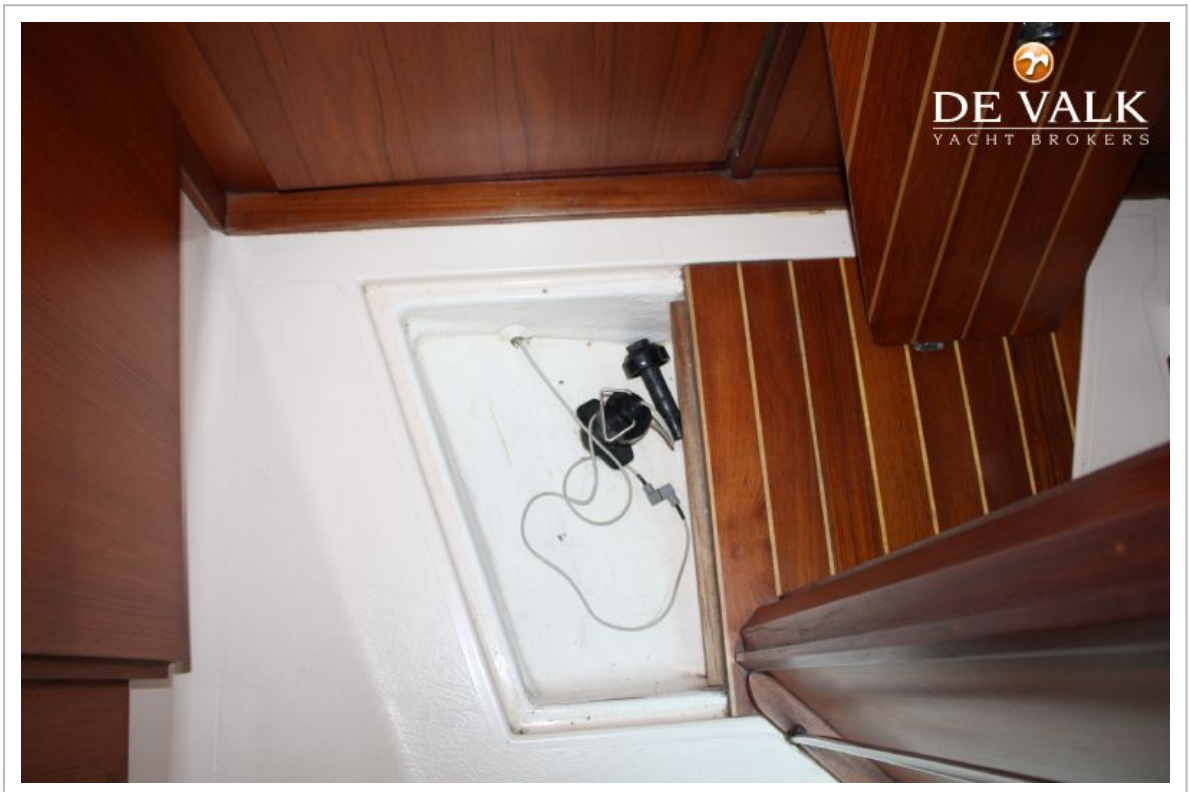

VICTOIRE 1044
TOPL
STOOMKL
DEKL
NAV L
INSTR L
WIND-SET
LOG
WATERP
ECHOLOOD
KOELKAST
LICHTBAT
WARNING
DO NOT SWITCH OFF
THE BATTERYCIRCUIT
WHEN THE ENGINE
IS RUNNING
STARTBAT
DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

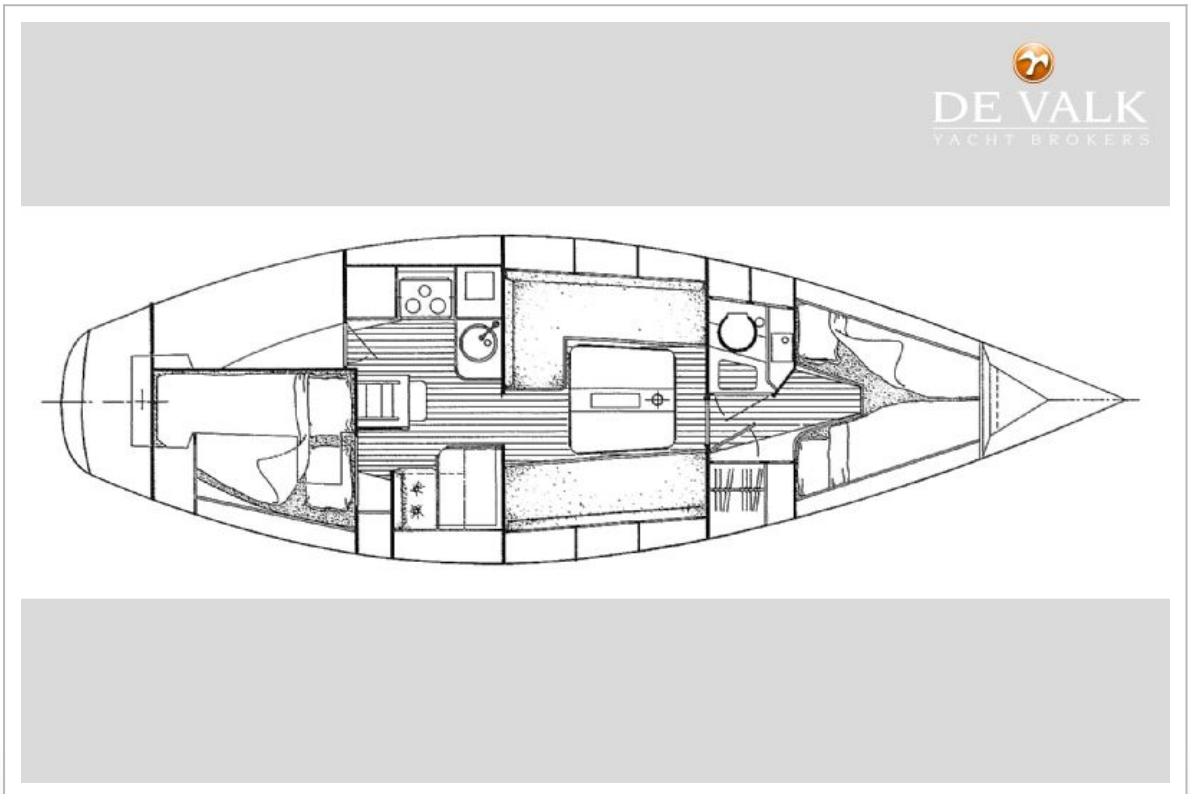

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

