



## VICTOIRE 1044



# VICTOIRE 1044

## KOMMENTARE DES MAKLERS

If there ever was a yacht, designed by the famous Dick Koopmans Sr. that appealed to many yachtsman, the 1044 by Victoire is certainly one of the contenders. Started out as the 34 this design has been refined over the years. Very stable and well built; the Victoire 1044 is a very safe family cruising yacht.

*Sander van der Voorn*

## TECHNISCHE DATEN

<b>Maße</b>	10.44 x 3.24 x 1.87 (m)	<b>Werft</b>	Victoire Jachtbouw
<b>Baujahr</b>	1988	<b>Kabinen</b>	2
<b>Material</b>	GFK	<b>Kojen</b>	6
<b>Motor(en)</b>	1 x Volvo Penta 2003 diesel	<b>PS/kW</b>	28.00 (PS), 20.58 (kW)
<b>Angebotspreis</b>	verkauft (MwSt. )	<b>Liegeplatz</b>	beim Verkaufsburo

## KONTAKT

<b>Verkaufsbüro</b>	De Valk Monnickendam B.V.	<b>Telefon</b>	+31 (0)299 65 63 50
<b>Adresse</b>	Hoogedijk 6 1145 PM Katwoude NL	<b>E-Mail</b>	monnickendam@devalk.nl

## HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



## ALLGEMEIN

Modell	VICTOIRE 1044
Typ	Segelyacht
Rumpflänge (m)	10,44
Wasserlinienlänge (m)	8,35
Breite (m)	3,24
Tiefgang (m)	1,87
Durchfahrtshöhe (m)	15,00
Stehhöhe (m)	1,95
Baujahr	1988
Werft	Victoire Jachtbouw
Land	Niederlande
Entwerfer	D. Koopmans
Gewicht (t)	5,58
Ballast (Ton)	Gusseisen 2,75
Rumpfmaterial	GFK
Rumpffarbe	Weiß
Rumpfform	Rundspant
Art Kiel	Flossen Kiel mit Wulst
Material Aufbauten	GFK
Stossliste	Holz
Deckmaterial	GFK
Deck Finish	Antirutsch Belag
Deck Finish Aufbauten	Teak
Pflicht Bedeckung	Teak
Antifouling (Jahr)	April 2017
Fenster Einfassung	Aluminium
Fenster Material	Sicherheitsglas
Decksluke	ja
Treibstofftank (Liter)	Aluminium 60
Füllstandsanzeige (Treibstofftank)	Dieselstandanzeiger



# VICTOIRE 1044

<b>Trinkwassertank (Liter)</b>	Aluminium 150
<b>Füllstandsanzeige (Trinkwasser)</b>	Wasserstandanzeiger
<b>Pinne</b>	ja
<b>Weitere Info</b>	Teak auf Cockpitbänke (2008).

## UNTERKUNFT

<b>Kabinen</b>	2
<b>Kojen</b>	6
<b>Innen</b>	Teak
<b>Fussboden</b>	Holzabdruck
<b>Salon</b>	Polster Salon erneuert (2010)
<b>Heizung</b>	Wallas Marine 2400 - paraffin (defect)
<b>Kartentisch</b>	ja
<b>Kombüse</b>	ja
<b>Arbeitsfläche</b>	ja
<b>Spülbecken</b>	Edelstahl
<b>Herd</b>	Gas Eno
<b>Ofen</b>	ja
<b>Gas-Alarm</b>	defekt
<b>Kuhlschrank</b>	Isotherm (2013)
<b>Wasserdruck System</b>	elektrisch
<b>Hand und/oder Fusspumpe</b>	ja
<b>Eignerkabine</b>	Doppelbett
<b>Länge Bett (m)</b>	2,00
<b>Kleiderschrank</b>	Regale
<b>Gästekabine 1</b>	V-Bett
<b>Länge Bett (m)</b>	2,00
<b>Kleiderschrank</b>	hängend und Schubladen
<b>Toilette</b>	gemeinsam
<b>Toilette System</b>	handbetrieb
<b>Handwaschbecken</b>	auf der Toilette



## Weitere Info

Elektrische Wasserpumpe im Jahr 2015 ersetzt.

## MASCHINEN

<b>Motoranzahl</b>	1
<b>Marke</b>	Volvo Penta
<b>Typ</b>	2003
<b>PS</b>	28,00
<b>kW</b>	20,58
<b>Kraftstoffart</b>	Diesel
<b>Installiert im Jahr</b>	1988
<b>Höchstgeschwindigkeit (Kn)</b>	7
<b>Marschgeschwindigkeit (Kn)</b>	5/6
<b>Verbrauch (l/h)</b>	2,5
<b>Motorstunden</b>	2400
<b>Kühlungssystem Motor</b>	direkt Aussenwasser
<b>Antrieb</b>	Saildrive
<b>Motor bedienung</b>	mechanisch
<b>Gewende getriebe</b>	mechanisch
<b>Exhaust</b>	wassergekühlt
<b>Propeller Typ</b>	falt
<b>Propellerblätter</b>	2
<b>Hand Bilgenpumpe</b>	ja
<b>Elektrische Anlage</b>	12V/230V
<b>Starterbatterie</b>	1x
<b>Versorgungsbatterie</b>	1x 100 Ah (2013)
<b>Batterie Ladegerat</b>	Victron
<b>Landstrom</b>	ja
<b>Weitere Info</b>	Öldruck und Temperatursensoren (akustisch).

## NAVIGATION

<b>Kompass</b>	2x C-Plath
----------------	------------



<b>Tiefenanzeige</b>	VDO
<b>Logge</b>	VDO
<b>Windlupe anzeigen</b>	ja
<b>Tochter anzeigen</b>	ja
<b>UKW</b>	Skanti DSC + extra speaker
<b>GPS</b>	Furuno
<b>Navtex</b>	Zu warten

## AUSRÜSTUNG

<b>Feste Fenster</b>	ja
<b>Spritzverdeck</b>	im 2008 erneuert - fenster in 2017 erneuert
<b>Kuchenbude</b>	(2008)
<b>Cockpit Tisch</b>	ja
<b>Badeleiter</b>	Edelstahl
<b>Anker</b>	Fortress
<b>Anker 2</b>	
<b>See Reling</b>	Edelstahl
<b>Zupackenschiene (aufbauten)</b>	Holz
<b>Heckkorb</b>	Niro
<b>Bugkorb</b>	Niro
<b>Rettungsinsel</b>	Container
<b>Rettungsinsel (Pers)</b>	6
<b>Letzte Wartung Rettungsinsel</b>	2014
<b>Rettungsboje</b>	ja
<b>Markierboje</b>	ja
<b>Sicherheitsleine auf Deck</b>	ja
<b>Fenderkissen</b>	ja
<b>Festmacher</b>	ja
<b>Radio-CD Spieler</b>	ja
<b>Lautsprecher im Salon</b>	ja
<b>Uhr - Barometer</b>	ja



# VICTOIRE 1044

<b>Feuerlöscher</b>	3x
<b>Letzte Wartung Feuerlöscher</b>	muss überprüft werden
<b>Weitere Info</b>	Rumpf und Deck poliert im April 2017

## RIGG

<b>Rig</b>	Sloop
<b>Stehendes Gut</b>	Drahtseil 7 mm
<b>Marke Mast</b>	Proctor
<b>Material Mast</b>	Aluminium behandelt
<b>Salings</b>	ein Set
<b>Großsegel</b>	Von etwa 2000 - in gutem Zustand
<b>Großsegel-Persenning</b>	ja
<b>Hohes Aspekt</b>	n gutem Zustand
<b>Genua</b>	133% (+/- 2004)
<b>Rollreffanlage</b>	Furlex
<b>Genua-Persenning</b>	(2010)
<b>Spi</b>	98m2 - in guten Zutstand
<b>Sturmfock</b>	nie verwendet
<b>Reff Vorrichtung</b>	Reffleinen
<b>Baumniederhohler</b>	mechanisch
<b>Primare Schot Winschen</b>	ja
<b>Fall Winschen</b>	ja
<b>Reff Winsch</b>	ja
<b>Spi-Baum</b>	Aluminium
<b>Weitere Info</b>	Haupt rig (2009), Baby-Rig (2002)



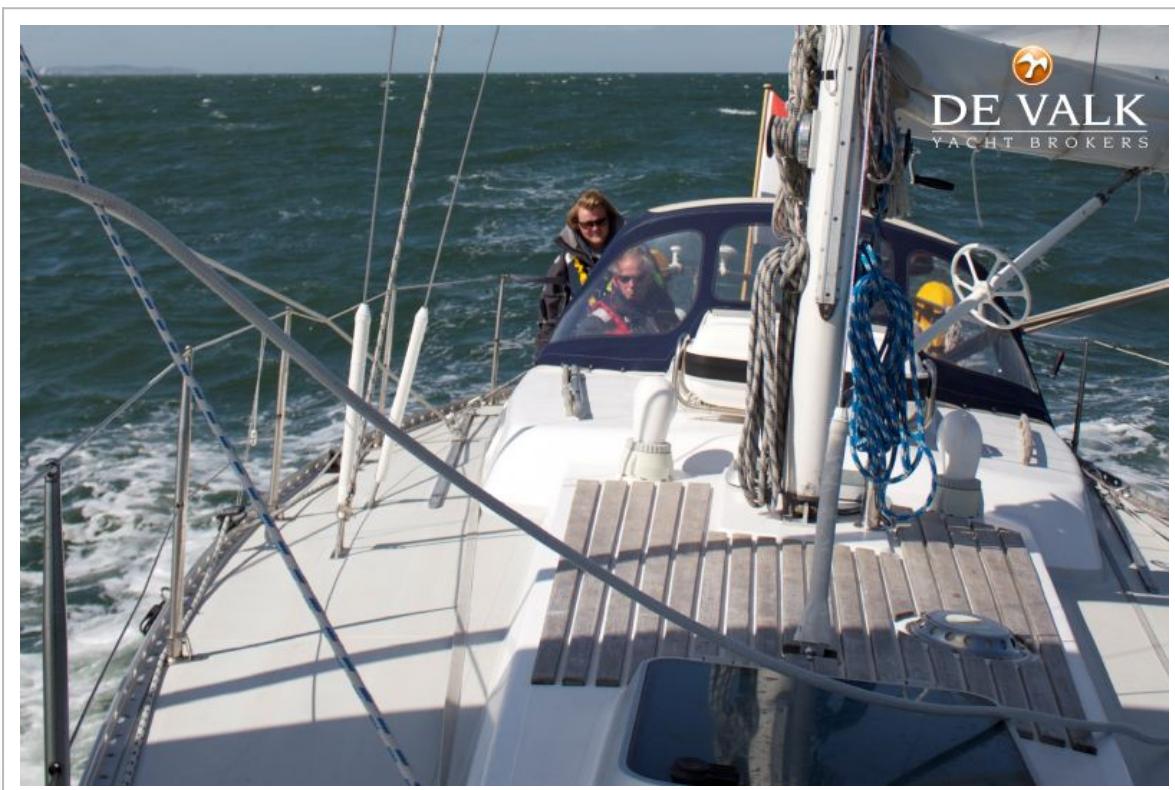
# VICTOIRE 1044



# VICTOIRE 1044



# VICTOIRE 1044



# VICTOIRE 1044



# VICTOIRE 1044



# VICTOIRE 1044



DE VALK  
YACHT BROKERS



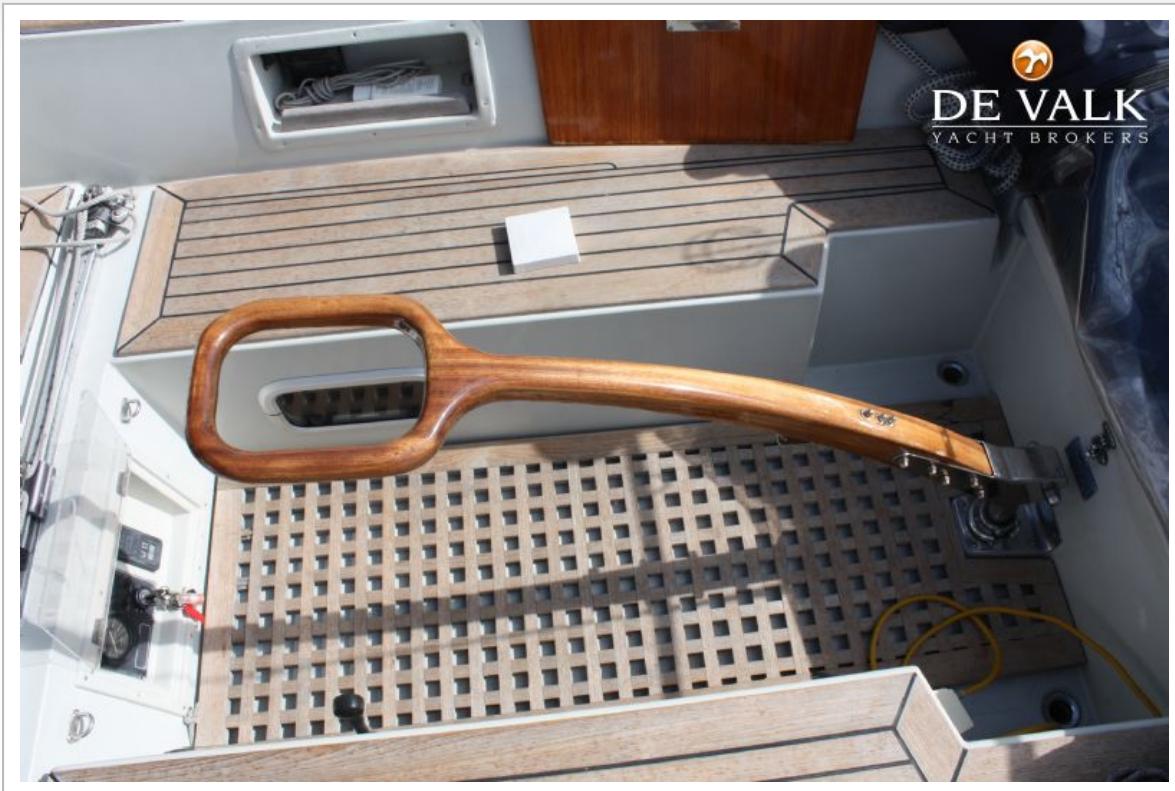
DE VALK  
YACHT BROKERS



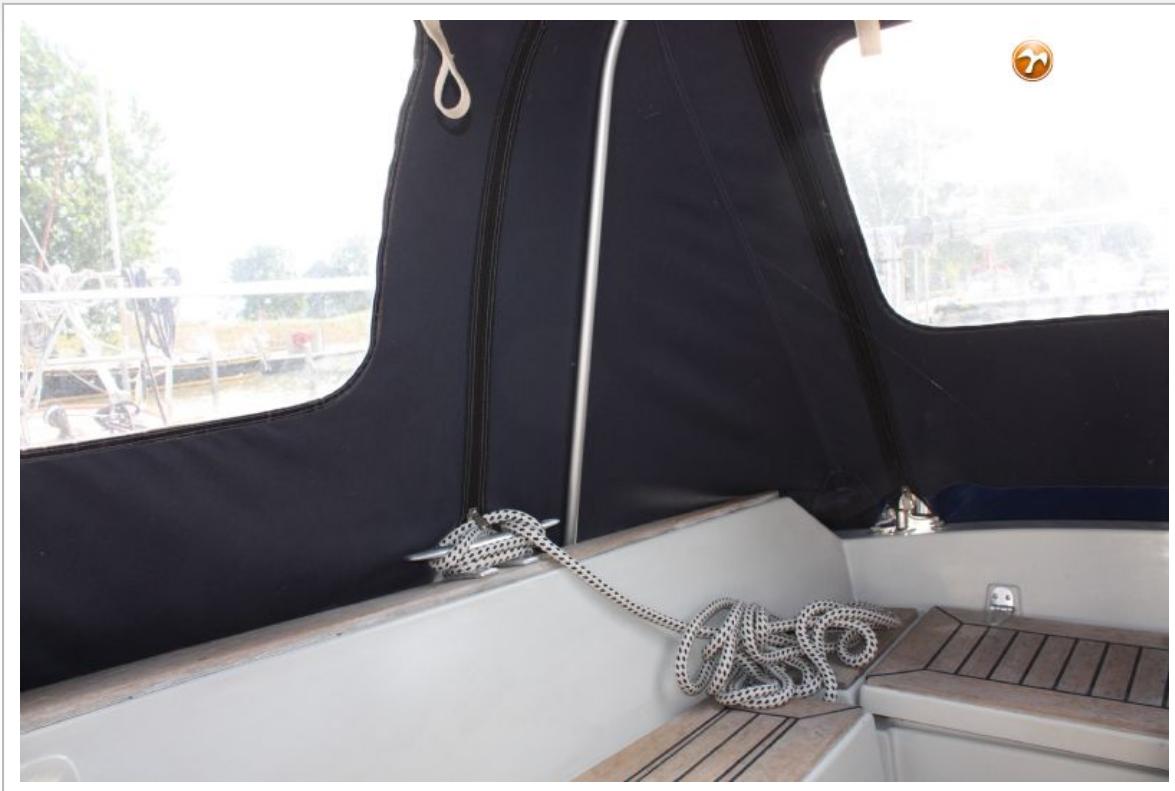


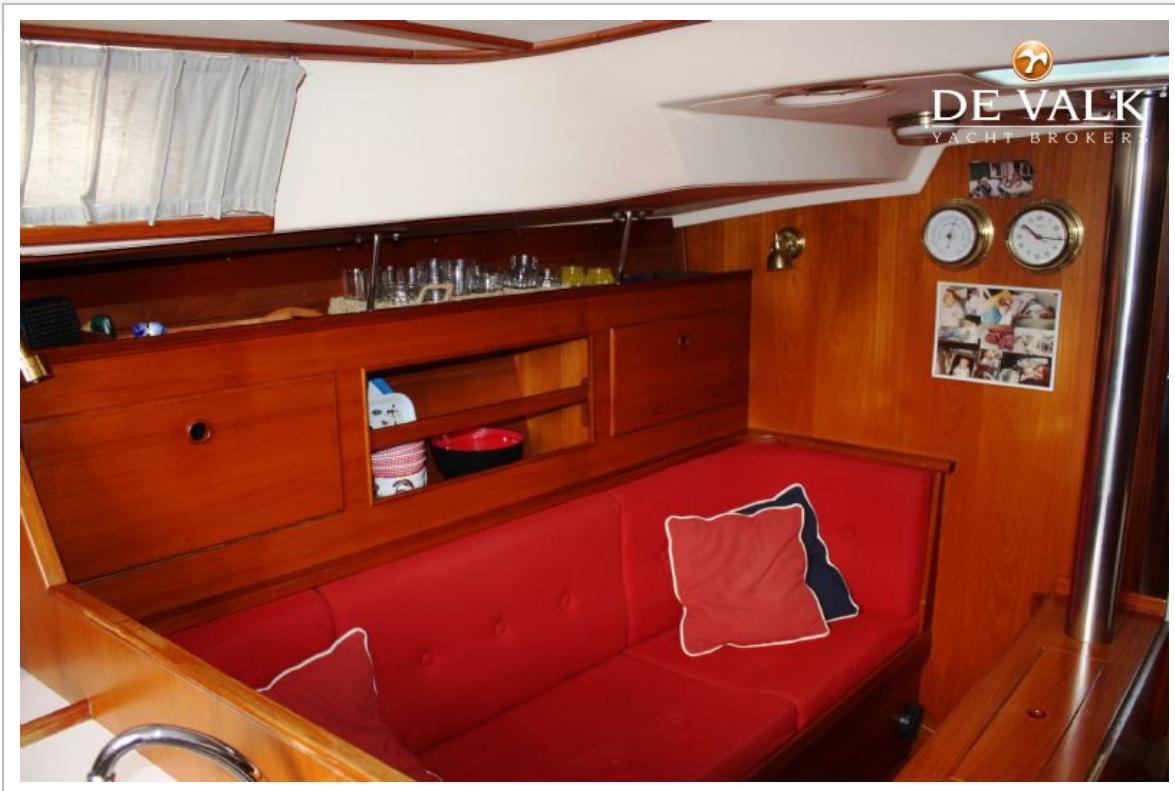


# VICTOIRE 1044



# VICTOIRE 1044







DE VALK  
YACHT BROKERS

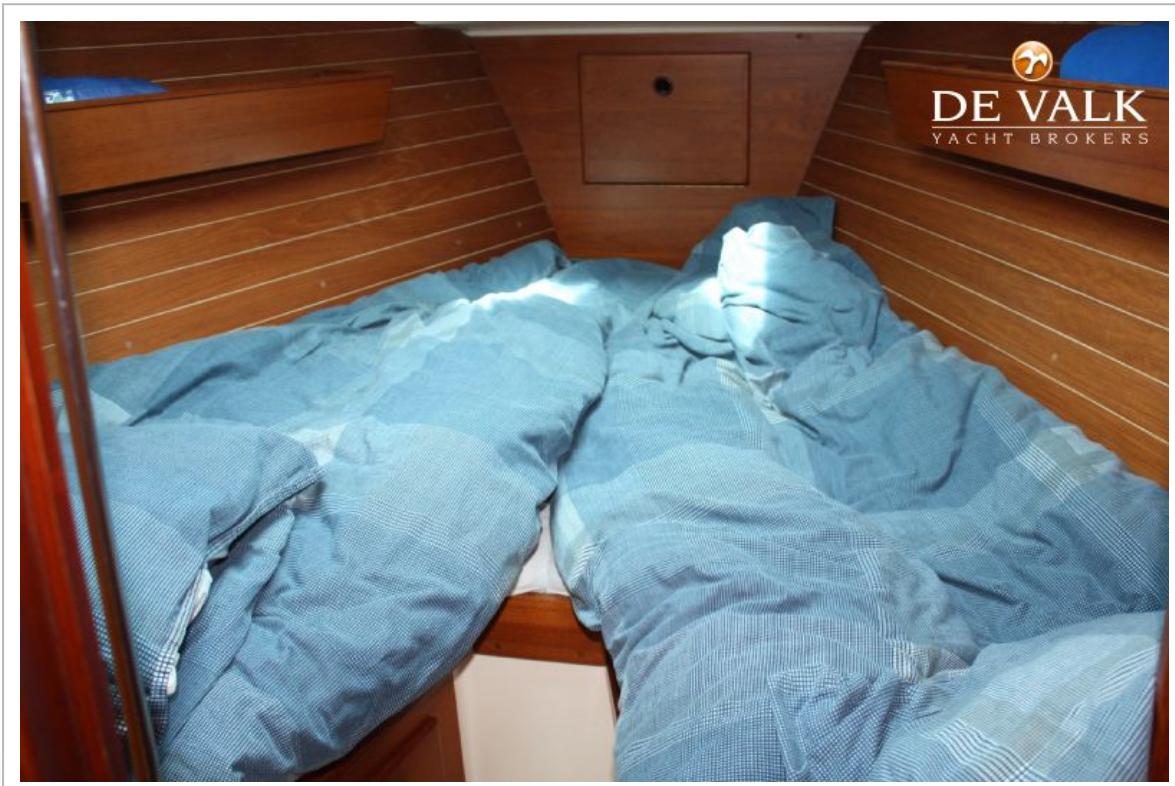


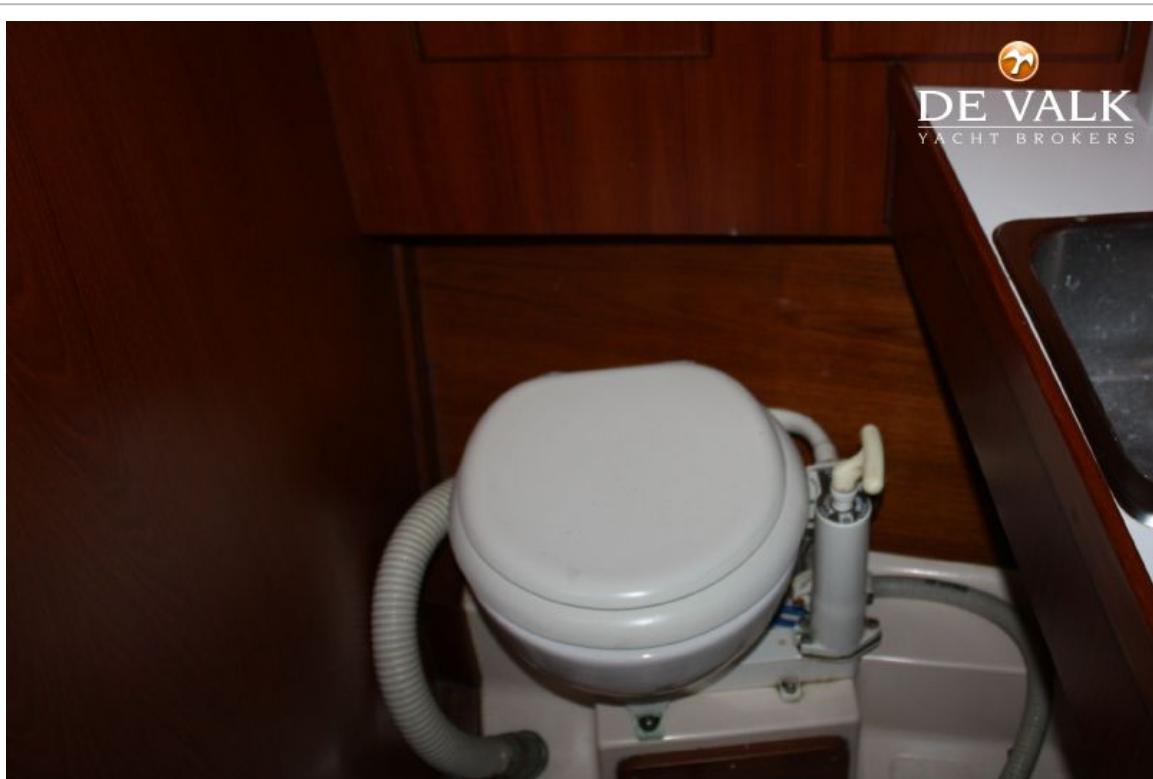
DE VALK  
YACHT BROKERS

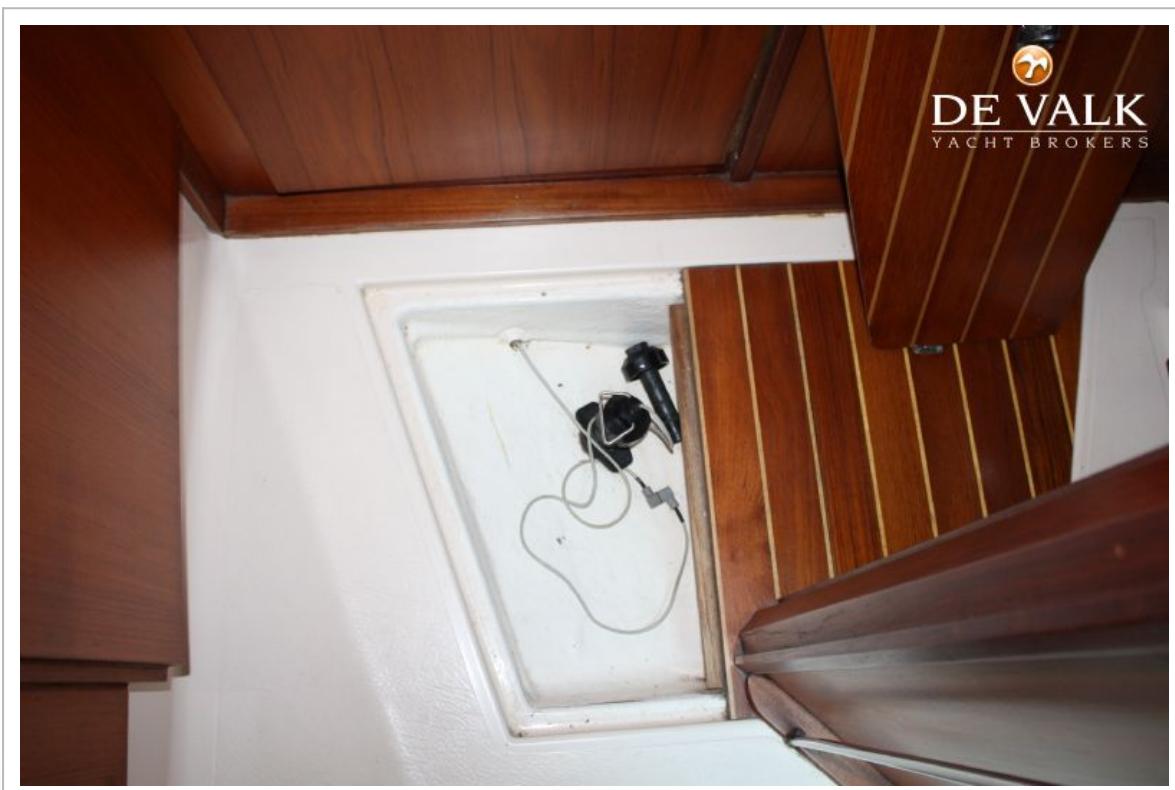
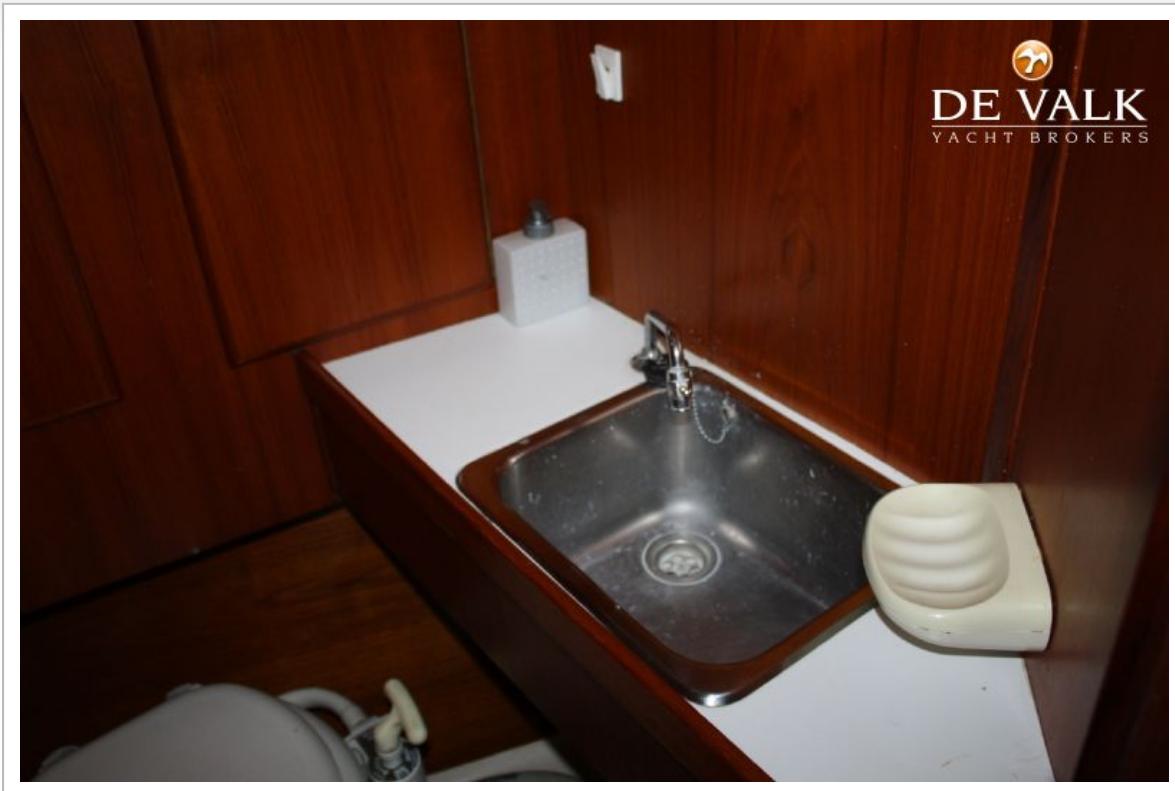


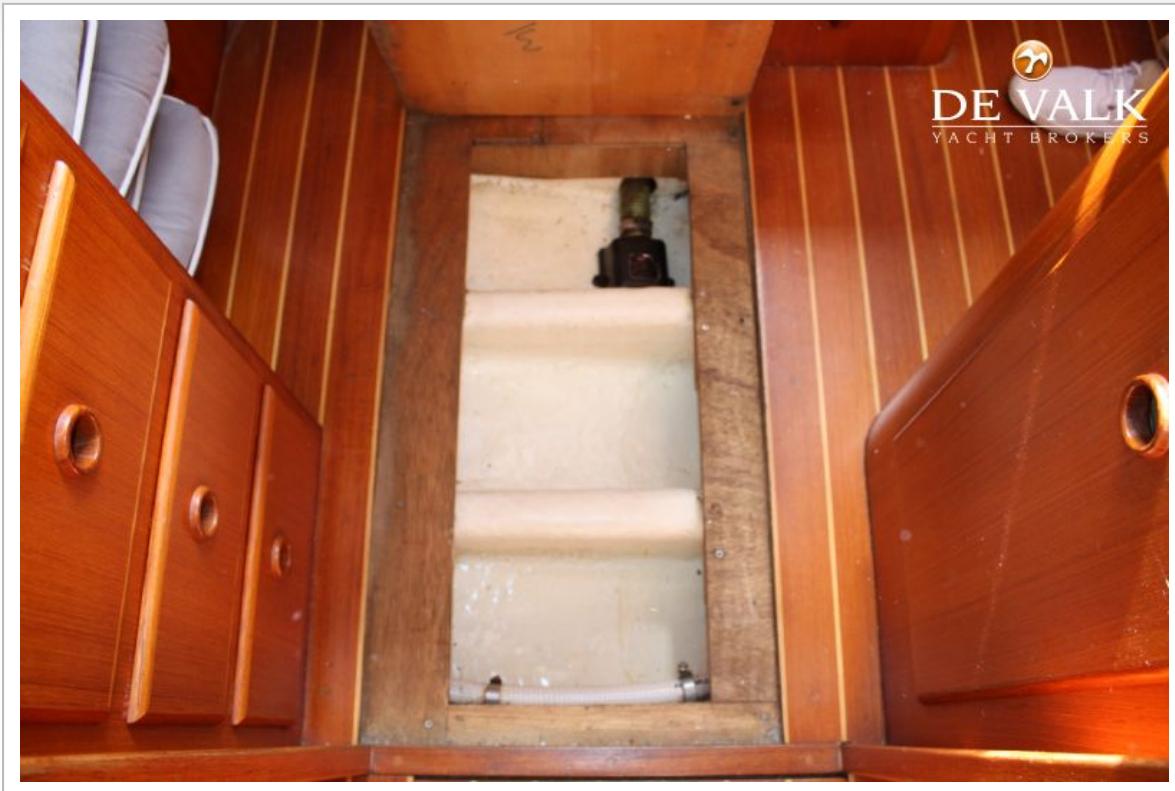


# VICTOIRE 1044







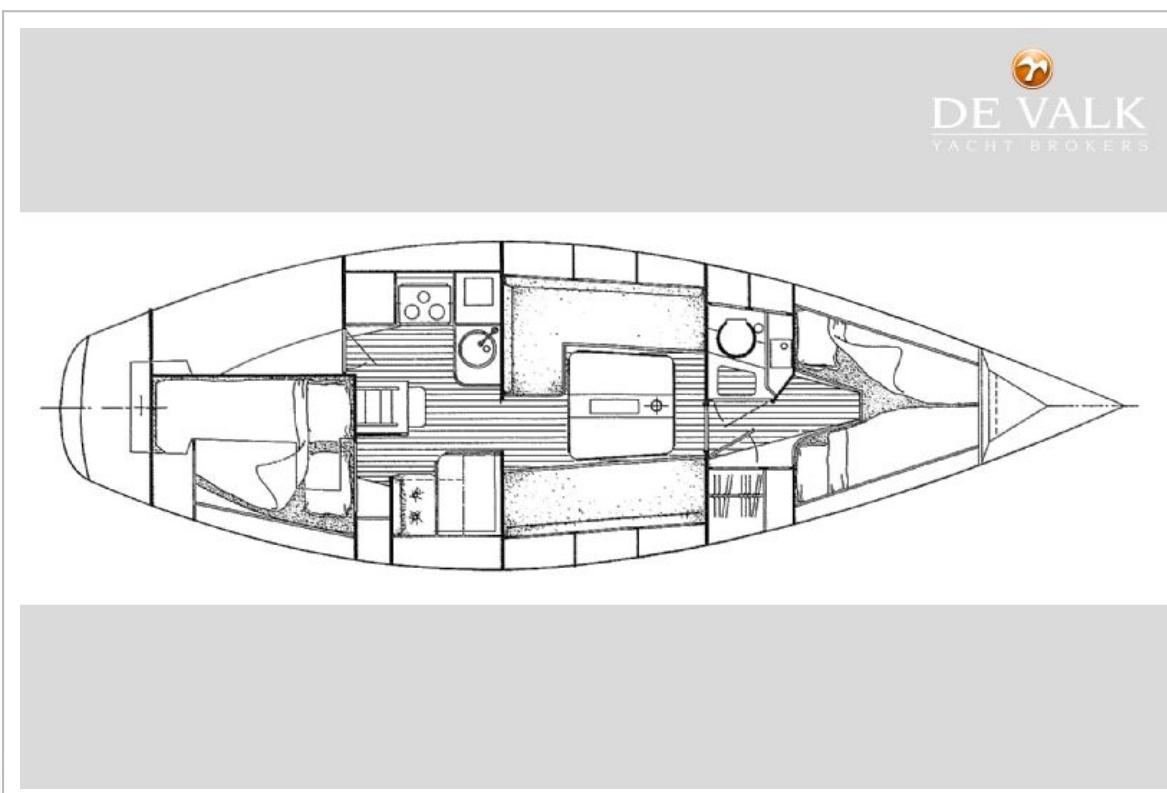


DE VALK  
YACHT BROKERS



DE VALK  
YACHT BROKERS





# VICTOIRE 1044

