



DE VALK
YACHT BROKERS



COMPROMIS 39 CLASS



DE VALK
YACHT BROKERS

KOMMENTARE DES MAKLERS

As to be expected by designer Frans Maas, this yacht is very comfortable, spacious, safe and reliable for captain and crew. A nice centre cockpit yacht with lots of extra's and in well kept condition. Lot's of renewals. Hull painted and antifouling in 2015.

Sander van der Voorn

TECHNISCHE DATEN

Maße	11.60 x 4.00 x 1.65 (m)	Werft	Jachtwerf Zaadnoordijk
Baujahr	1994	Kabinen	2
Material	GFK	Kojen	5
Motor(en)	1 x Yanmar 3JH2 SD31 diesel	PS/kW	38.00 (PS), 27.93 (kW)
Angebotspreis	verkauft (MwSt.)	Liegeplatz	beim Verkaufsburo

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Monnickendam B.V.	Telefon	+31 (0)299 65 63 50
Adresse	Hoogedijk 6 1145 PM Katwoude NL	E-Mail	monnickendam@devalk.nl

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



ALLGEMEIN

Modell	COMPROMIS 39 CLASS
Typ	Segelyacht
Rumpflänge (m)	11,60
Wasserlinienlänge (m)	9,00
Breite (m)	4,00
Tiefgang (m)	1,65
Durchfahrtshöhe (m)	17,60
Stehhöhe (m)	2,05
Baujahr	1994
Werft	Jachtwerf Zaadnoordijk
Land	Niederlande
Entwerfer	Frans Maas
Gewicht (t)	8,5
Ballast (Ton)	Gusseisen 3,75
Rumpfmateriail	GFK
Rumpffarbe	Blau Painted in 2015
Rumpfform	Rundspant
Art Kiel	Wulstkiel
Material Aufbauten	GFK
Stossliste	Gummi
Deckmaterial	GFK
Deck Finish	TBS Antirutsch Belag
Deck Finish Aufbauten	Antirutsch Belag
Pflicht Bedeckung	Teak 2011
Antifouling (Jahr)	2015
Fenster Einfassung	Aluminium
Fenster Material	Polycarbonat
Decks Luke	5 x Gebo
Bullauge	Aluminium
Treibstofftank (Liter)	Edelstahl 150 ltr.



Füllstandsanzeige (Treibstofftank)	ja
Trinkwassertank (Liter)	Edelstahl 2 x 200 ltr.
Füllstandsanzeige (Trinkwasser)	ja
Fäkaelien Tank (Liter)	Kunststoff 40 ltr. (2011)
Fäkaelien Tankablauf	Deck Verbindung
Radsteuerung	Kabelsteuerung Leather
Not-Pinne	ja

UNTERKUNFT

Kabinen	2
Kojen	5
Innen	Teak
Fussboden	Teak und Holly
Salon	L-förmig dinette und zwei Komfortsitze
Standhöhe Salon (m)	2,05
Heizung	Diesel Heißluft Webasto
Kartentisch	ja
Achterkabine	ja
Dinette	ja
Kombüse	ja
Arbeitsfläche	Kunststoff
Spülbecken	Edelstahl 2x
Herd	Gas 3 burner
Ofen	Oven & grill
Kuhlschrank	ja
Gefrier Truhe	ja
Warmwasser System	220V + Motor
Wasserdruck System	elektrisch
Hand und/oder Fusspumpe	ja
Eignerkabine	Doppelbett Aft
Länge Bett (m)	2,05x 1,60



Kleiderschrank	Regale und hängend
Badezimmer	en suite I
Toilet	gemeinsam
Toilette System	handbetrieb Jabsco
Handwaschbecken	im Badezimmer
Dusche	en suite
Gästekabine 1	V-Bett
Länge Bett (m)	2,25
Kleiderschrank	Regale und hängend
Badezimmer	en suite II
Toilette	gemeinsam
Toilette System	handbetrieb Jabsco
Handwaschbecken	im Badezimmer
Weitere Info	Cooker: half cardanic, gas with remote control.

MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Yanmar
Typ	3JH2 SD31
PS	38,00
kW	27,93
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	1994
Kühlungssystem Motor	indirekte Wärmetauscher
Antrieb	Saildrive
Motor bedienung	Seilzug Kabel
Gewende getriebe	mechanisch
Bugschraube	elektrisch Max Power CT80DUO (2011)
Exhaust	wassergekühlt
Propeller Typ	fest Renewed in 2006
Propellerblätter	3



Hand Bilgenpumpe	Automatic
Elektrische Bilgenpumpe	ja
Elektrische Anlage	12/220 volt
Batterien	ja
Starterbatterie	1 x 92 Ah
Versorgungsbatterie	3 x 102 Ah (2015)
Bugschraubebatterie	ja
Batterie Ladegerat	Mastervolt 12 - 40-3
Landstrom	mit Kabel
Weitere Info	Sail drive replaced in 2011

NAVIGATION

Kompass	C-path
Elektrisches Kompass	By autopilot
Tiefenanziege	Autohelm ST50
Logge	Autohelm ST50
Windlupe anzeige	Autohelm ST 50
UKW	Icom M506 ATIS + AIS (2015)
Autopilot	Autohelm ST7000 - needs to be checked
GPS	Philips AP Navigator
Navtex	Furino NX 300 (2010)

AUSRÜSTUNG

Feste Fenster	mit Sicherheits
Spritzverdek	Blau, fenster 2015
Cockpit Tisch	ja
Badeleiter	Edelstahl Foldable
Anker	Bruce
Ankerkette	ja
Ankerwinde	handbetrieben Simpson Lawrence
See Reling	Draht/Seil Two wired (2015)



Zupackenschiene (aufbauen)	Holz
Seiten-Einstieg Seereling	ja
Heckkorb	ja
Bugkorb	ja
Rettungsinsel	Plastimo Type 52381 Trans Ocean (2015)
Rettungsinsel (Pers)	6
Radar Reflektor	ja
Radio-CD Spieler	Panasonic
Lautsprecher im Pflicht	2x
Lautsprecher im Salon	2x
Feuerlöscher	ja
Weitere Info	Safe, 3x insect screens, lightning security.

RIGG

Rig	Sloop
Stehendes Gut	Drahtseil Two wired
Marke Mast	Seldén
Material Mast	Aluminium
Salings	2
Großsegel	De Vries three reef (2011)
Großsegel-Persenning	Blau Lazy jacks
Latten traveller	ja
Durchelatted großsegel	ja
Genua	De Vries (2011) Cross Cut
Rollreffanlage	Furlex 13 MK II
Genua-Persenning	Blau
Sturmfock	ja
Reff Vorrichtung	Schnell-1-Lein-Reffsystem
Achterstag Spanner	mechanisch
Baumniederholer	Gasdruckfeder
Primare Schot Winschen	2 x Meissner 23 ST 41A



COMPROMIS 39 CLASS

Sekundaire Schot Winschen

2 x Meissner 30 ST

Spi-Baum

Aluminium

Weitere Info

Sails handling from the cockpit



COMPROMIS 39 CLASS



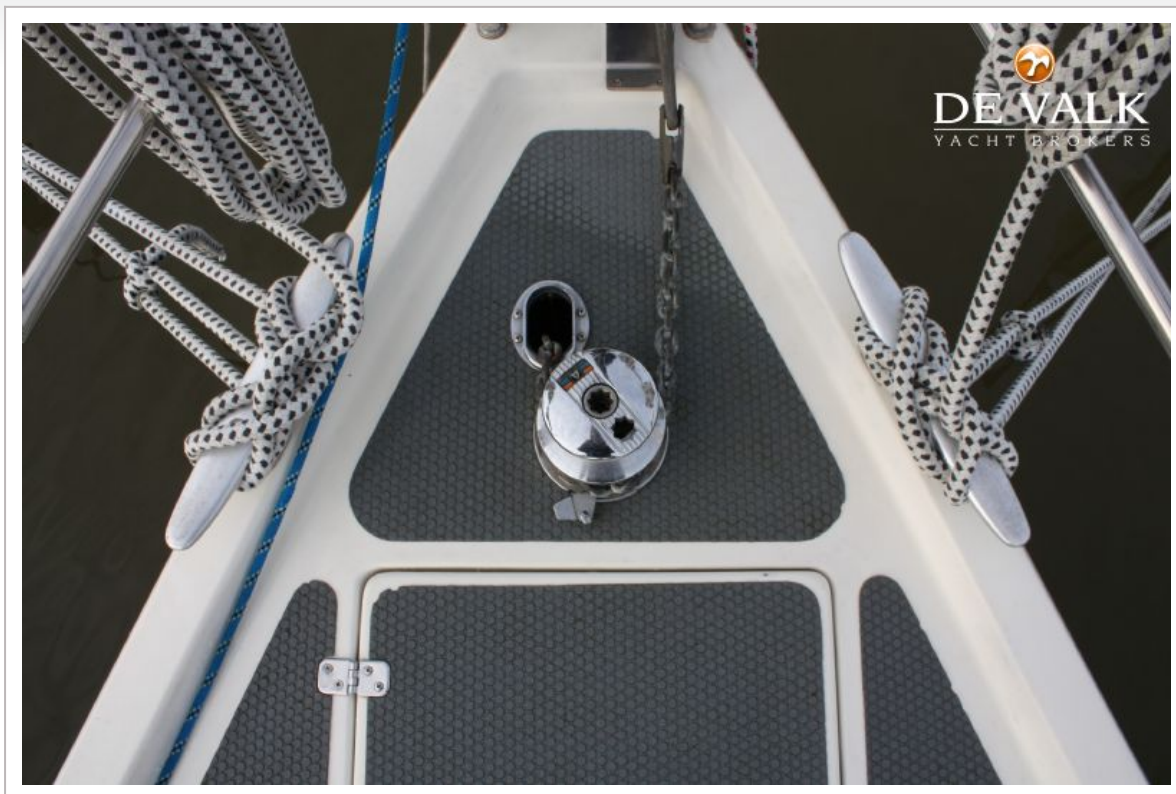
COMPROMIS 39 CLASS



COMPROMIS 39 CLASS



COMPROMIS 39 CLASS



COMPROMIS 39 CLASS



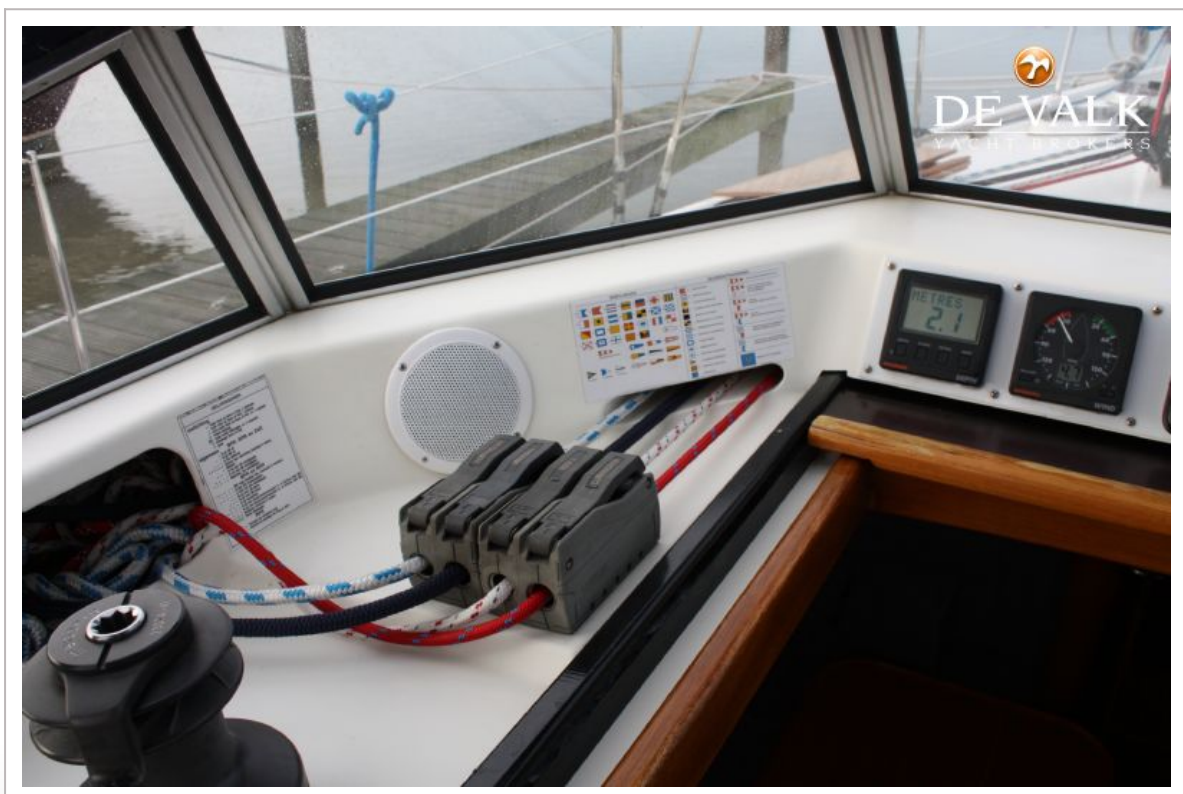
COMPROMIS 39 CLASS



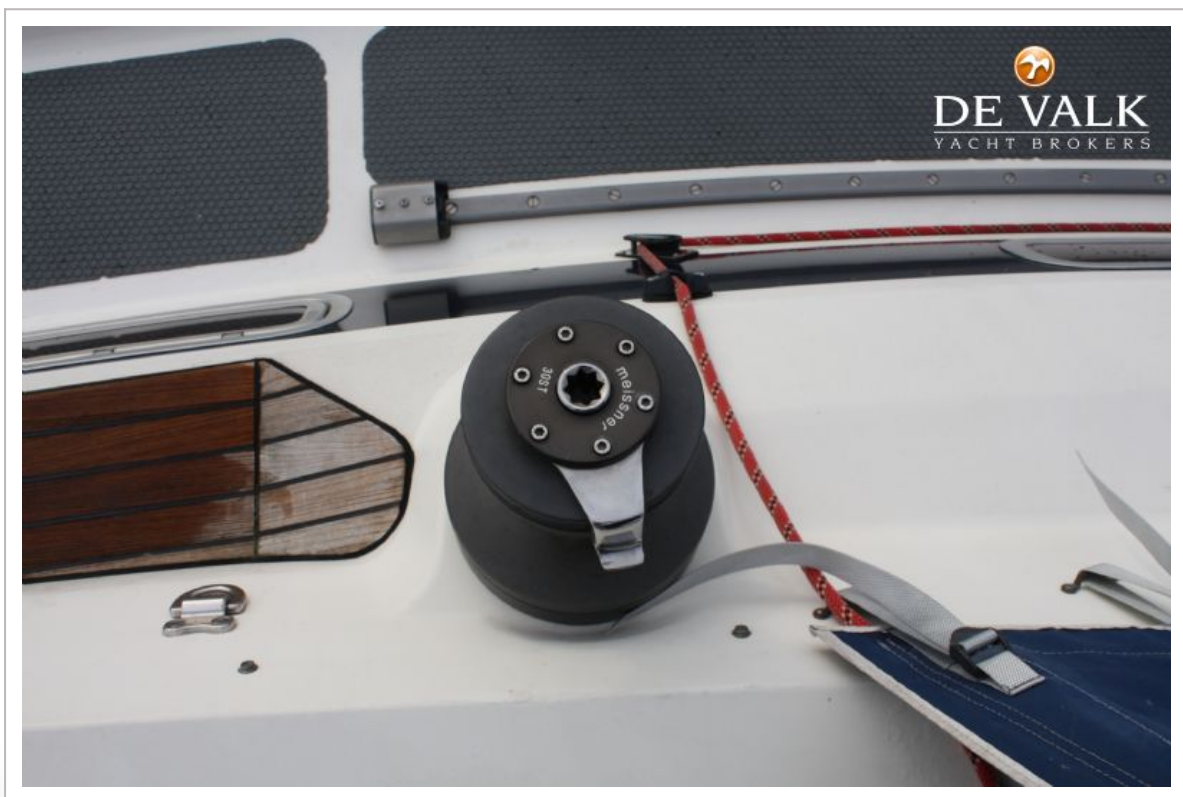
COMPROMIS 39 CLASS



COMPROMIS 39 CLASS



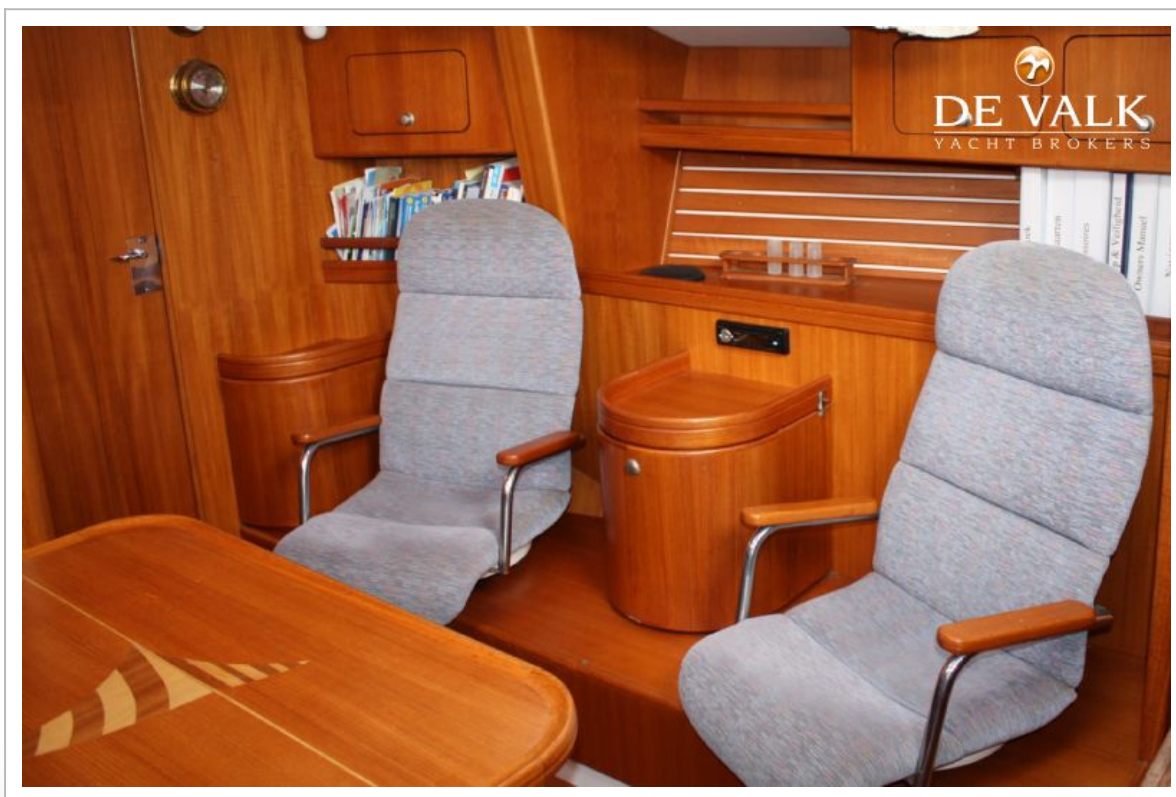
COMPROMIS 39 CLASS



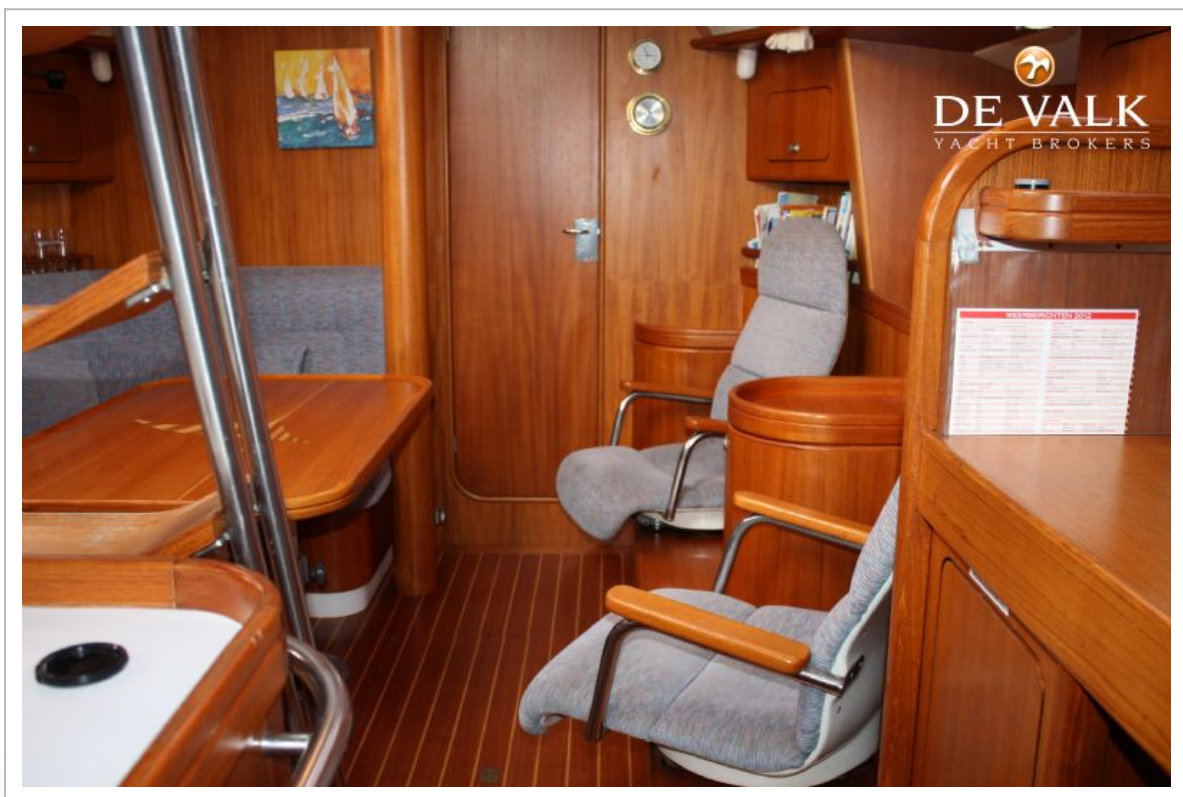
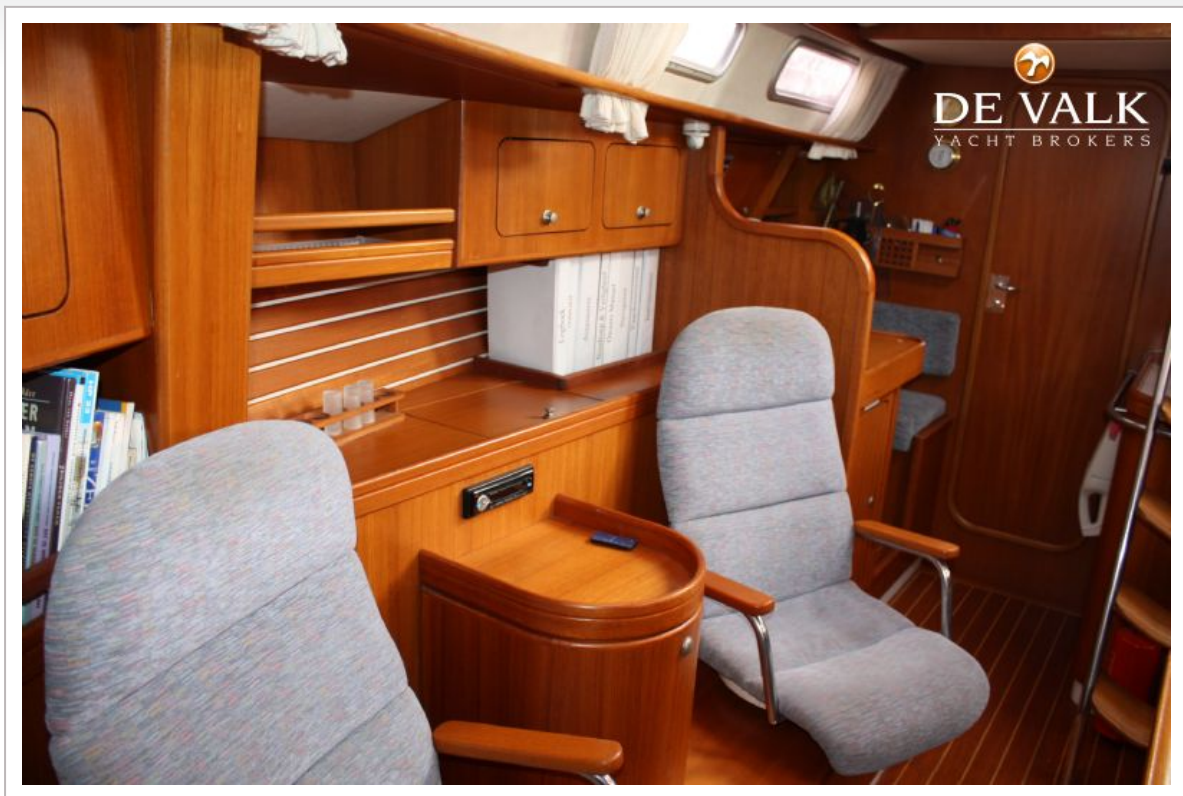
COMPROMIS 39 CLASS



COMPROMIS 39 CLASS



COMPROMIS 39 CLASS



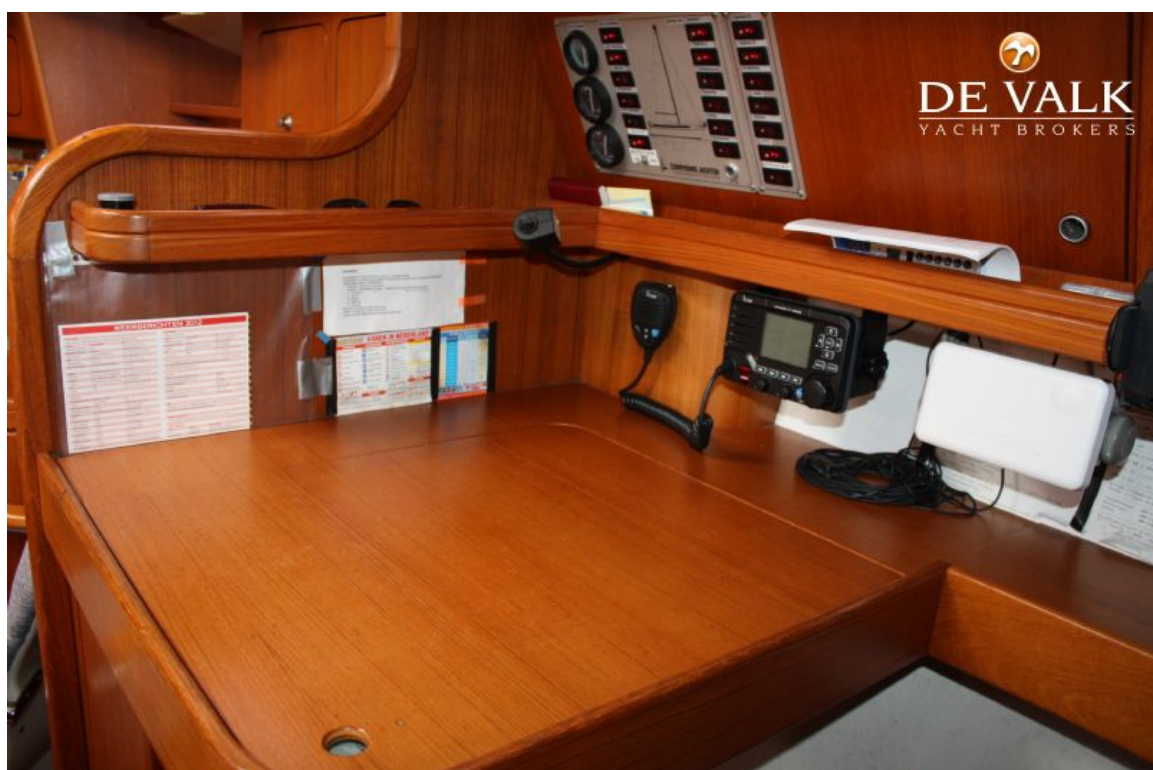
COMPROMIS 39 CLASS



COMPROMIS 39 CLASS



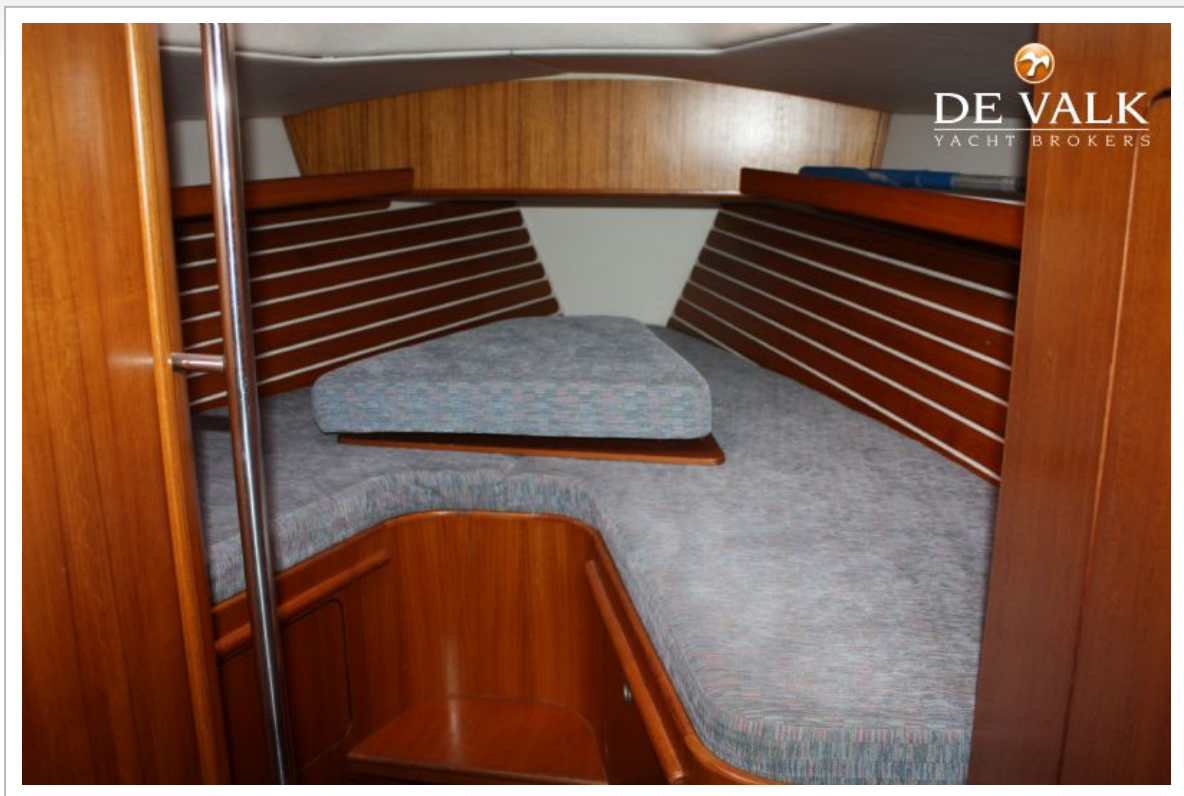
COMPROMIS 39 CLASS



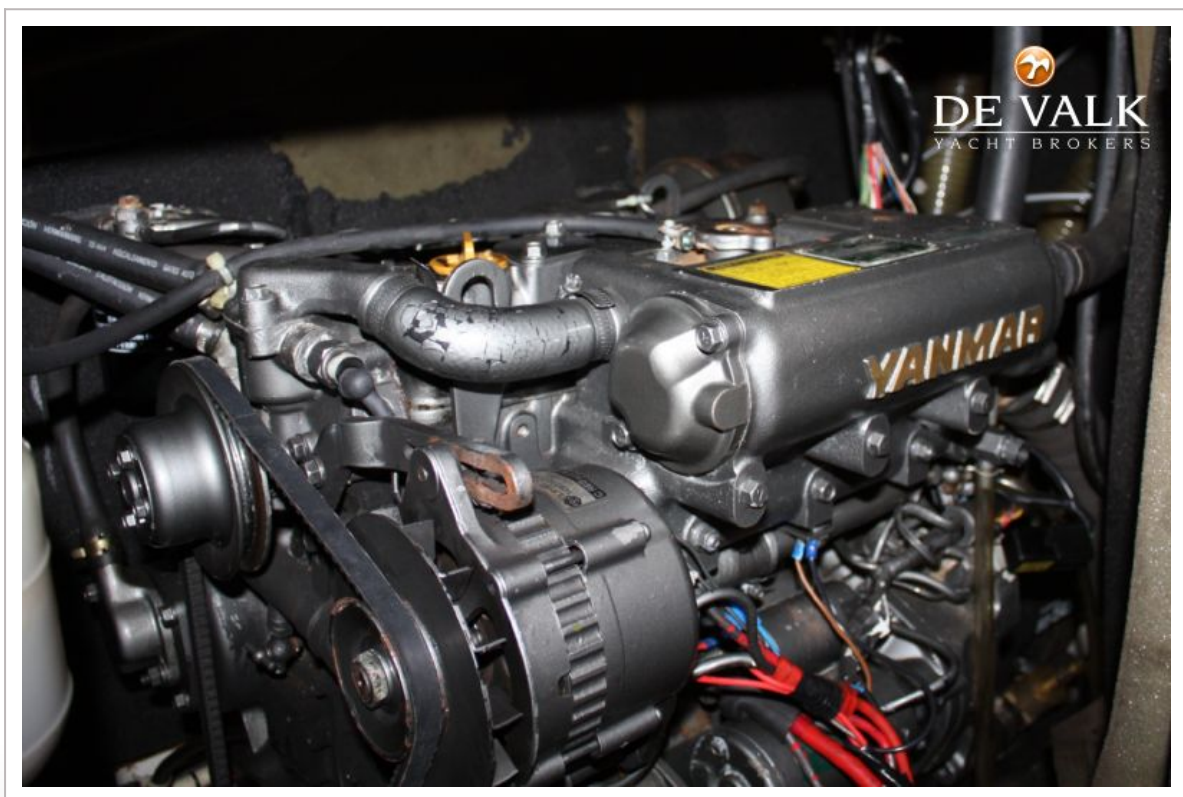
COMPROMIS 39 CLASS



COMPROMIS 39 CLASS



COMPROMIS 39 CLASS



COMPROMIS 39 CLASS


DE VALK
YACHT BROKERS

