



DE VALK
YACHT BROKERS



SAFFIER - ALC 46



DE VALK
YACHT BROKERS

BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT

KOMMENTARE DES MAKLERS

This Saffier is an excitingly beautiful yacht with a classic appearance and a modern underwater structure. Built with craftsmanship for long distance family cruising and Atlantic crossings. She's a fine example of high quality "Dutch-built" GRP cruising yacht.

Reinier van der Wolf

TECHNISCHE DATEN

Maße	13.90 x 3.90 x 1.90 (m)	Werft	Saffier Jachtbouw - A. Lecomte
Baujahr	1995	Kabinen	2
Material	GFK	Kojen	6
Motor(en)	1 x Perkins Sabre M90 diesel	PS/kW	82.00 (PS), 60.27 (kW)
Angebotspreis	verkauft (MwSt.)	Liegeplatz	elsewhere / nicht im Verkaufsbüro

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Monnickendam B.V.	Telefon	+31 (0)299 65 63 50
Adresse	Hoogedijk 6 1145 PM Katwoude NL	E-Mail	monnickendam@devalk.nl

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



ALLGEMEIN

Modell	SAFFIER - ALC 46
Typ	Segelyacht
Rumpflänge (m)	13,90
Breite (m)	3,90
Tiefgang (m)	1,90
Durchfahrtshöhe (m)	18,40
Baujahr	1995
Werft	Saffier Jachtbouw - A. Lecomte
Land	Niederlande
Entwerfer	Hull: B. Trip, Int.: R. Hennevanger
Gewicht (t)	14
Ballast (Ton)	Blei 7
Rumpfmateriäl	GFK
Rumpffarbe	Blau
Rumpfform	S-Spant
Art Kiel	'Scheel' with integrated lead ballast
Material Aufbauten	GFK
Deckmaterial	GFK
Deck Finish	Teak
Deck Finish Aufbauten	Teak
Pflicht Bedeckung	Teak
Treibstofftank (Liter)	GFK 340 L. in two tanks
Trinkwassertank (Liter)	2x 200 L. in flex tanks + 50 L. in grp tank
Fäkaelien Tank (Liter)	100 L. (for use aft toilet)
Füllstandsanzeige (Fakaelientank)	ja
Radsteuerung	ja
Not-Pinne	ja
Weitere Info Rumpf	Sandwichbauweise mit Klegecell Füllung. Rumpf und Deck sind miteinander laminiert worden.



UNTERKUNFT

Kabinen	2
Kojen	6
Innen	Mahagoni
Salon	ja
Heizung	Webasto 3500
Kombüse	ja
Arbeitsfläche	ja
Spülbecken	Edelstahl
Herd	Force 10 three burner
Ofen	ja
Dunstabsauge	Domestic
Kühlschrank	Isotherm
Gefrier Truhe	Gefrierfach im Kühlschrank
Warmwasser System	220V + Motor Isotemp 20L. boiler
Wasserdruck System	Pump + carbon/silver filter system
Eignerkabine	Doppelbett
Gästekabine 1	Doppelbett
Toilette	gemeinsam
Toilette System	elektrisch Vetus WCP
Handwaschbecken	auf der Toilette
Dusche	en suite

MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Perkins Sabre
Typ	M90
PS	82,00
kW	60,27
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	1995



Höchstgeschwindigkeit (Kn)	8,5 knots
Marschgeschwindigkeit (Kn)	6,5 knots @ 1.800Rpm
Antrieb	V-drive
Gewende getriebe	hydraulic Hurth
Bugschraube	Vetus 95 kgf.
Propeller Typ	Maxprop
Propellerblätter	3
Material Propellerwelle	Edelstahl 55 mm
Propellerwelle schmierung	Wasser
Elektrische Anlage	12V/220V
Batterien	3x
Starterbatterie	1x AGM 125Ah
Versorgungsbatterie	2x Victron 200Ah gel
Bugschraubebatterie	1x AGM 165Ah
Ankerwindebatterie	AGM 125Ah
Batterie Ladegerät/Umwandler	Victron 1500W
Landstrom	mit Kabel
Weitere Info	3-Blatt reparierte Stütze (Ersatz).

NAVIGATION

Kompass	Richie
Tiefenanziege	Raymarine ST60
3d echoloth	Interphase Probe forward scan.
Logge	Raymarine ST60
Windlupe anzeige	Raymarine ST60
UKW	Simrad RS87 mit zusätzlichen Lautsprecher im Cockpit, mit zusätzlichen Handstück -Anschluss. Schalten Indoor / Outdoor-Lautsprecher.
Autopilot	Raymarine steeringcomputer S3G / ST6001 schalttafel
Radar	Raymarine Pathfinder SL72 Plus
GPS	Garmin 158i
Plotter	Raymarine A65



AIS Transponder

Weitere Info

CTRX carbon + True Heading

Fanless Bordcomputer. 15 -Zoll-Display. Transas-Tsunami Navigationssystem.

AUSRÜSTUNG

Cockpit Tisch

Badeleiter

Heckdusche

Anker

Ankerkette

Ankerwinde

Deckwasche

Reserve Teilen

Radio-CD Spieler

DVD Spieler

Weitere Info

Teak

Edelstahl

Sweet water in cockpit

CQR Pflugschar

65M. of 10 mm.

elektrisch Lofrance

12V

ja

USB Sony

ja

s/s Antennenmast (nicht montiert), s/s Motorhaube Ventilatoren.

RIGG

Rig

Stehendes Gut

Marke Mast

Material Mast

Großsegel

Großsegel-Persenning

Latten traveller

Rollref Baum

Fock

Fock I

Gennaker

Reff Vorrichtung

Kutter

S/s

Proctor

Aluminium

ja

ja

Harken

Hauptsegel Rollsystem für Ausleger und Schrärmarm.

ja

Schrärmarm und ein extra Schrärmarm für den Einsatz als Passat Segel.

125 M2

ja



Achterstag Spanner	hydraulik
Primare Schot Winschen	2x Lewmar ST
Sekundaire Schot Winschen	2x Lewmar ST in Cockpit
Reff Winsch	ja
Multifunktional Winschen	2x Lewmar ST
Spi-Baum	2x





SAFFIER - ALC 46



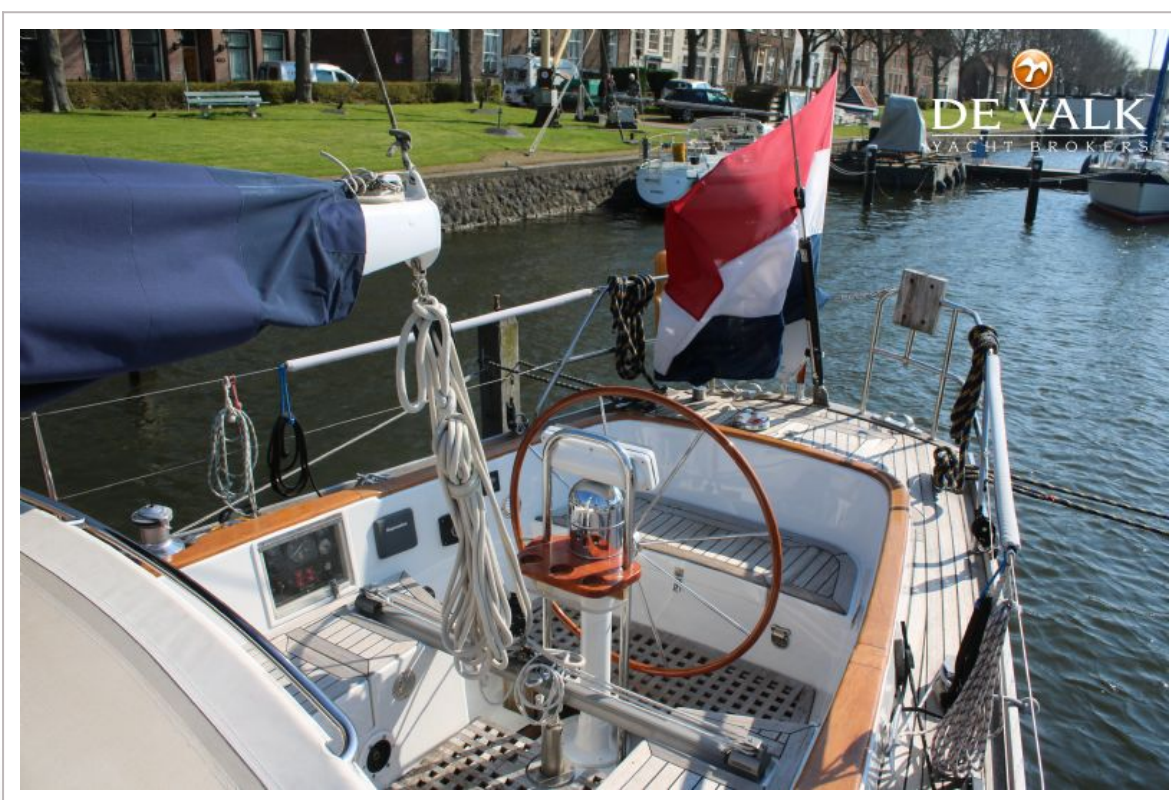












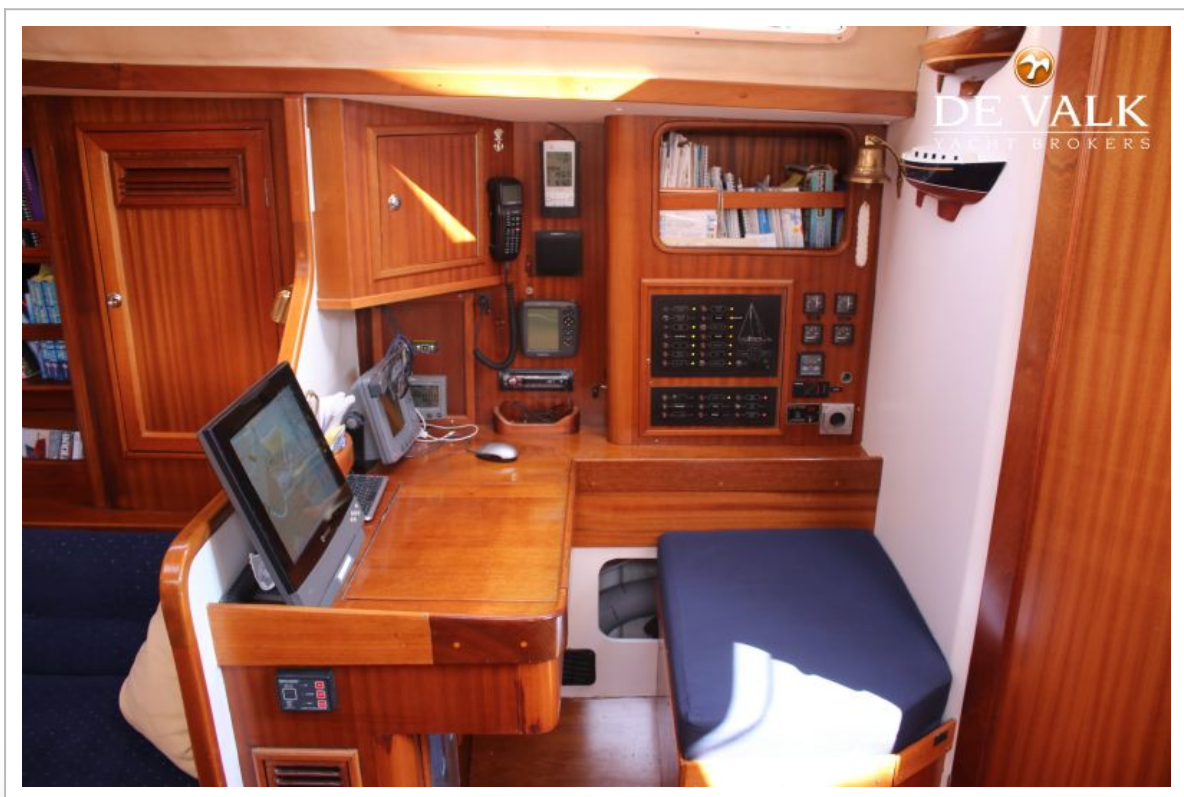


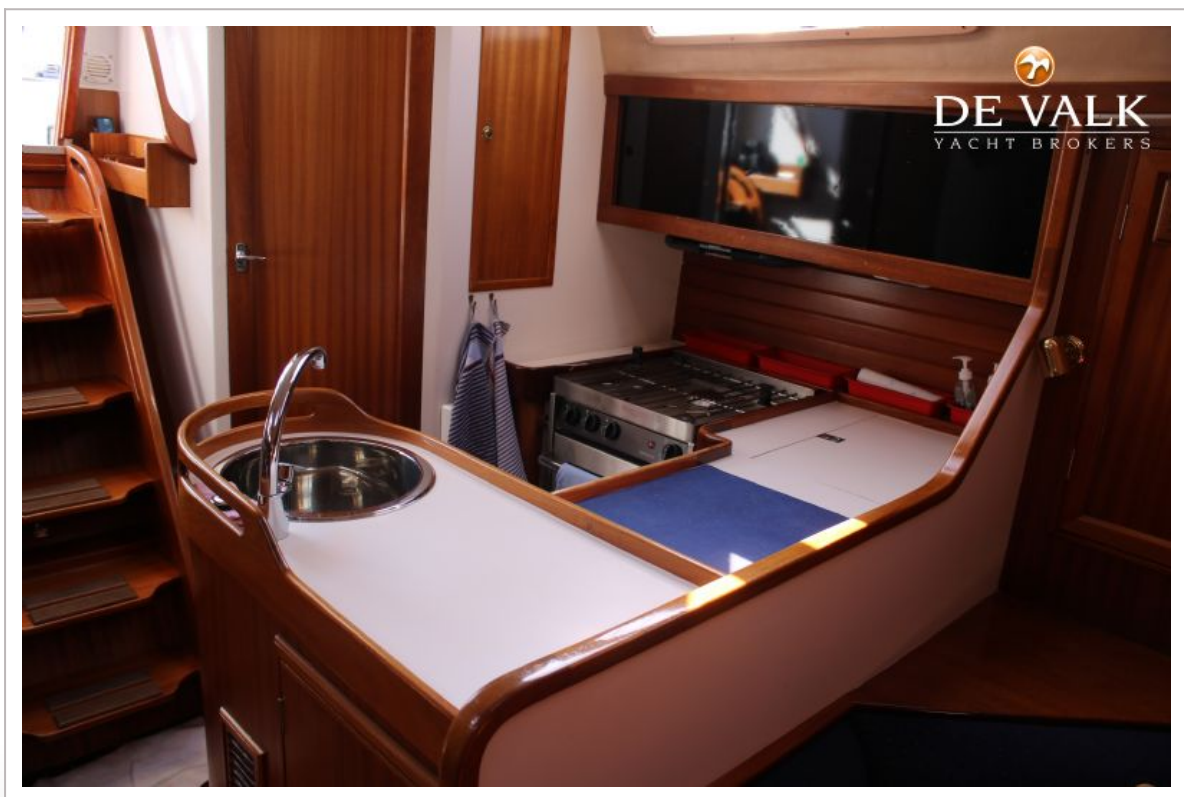
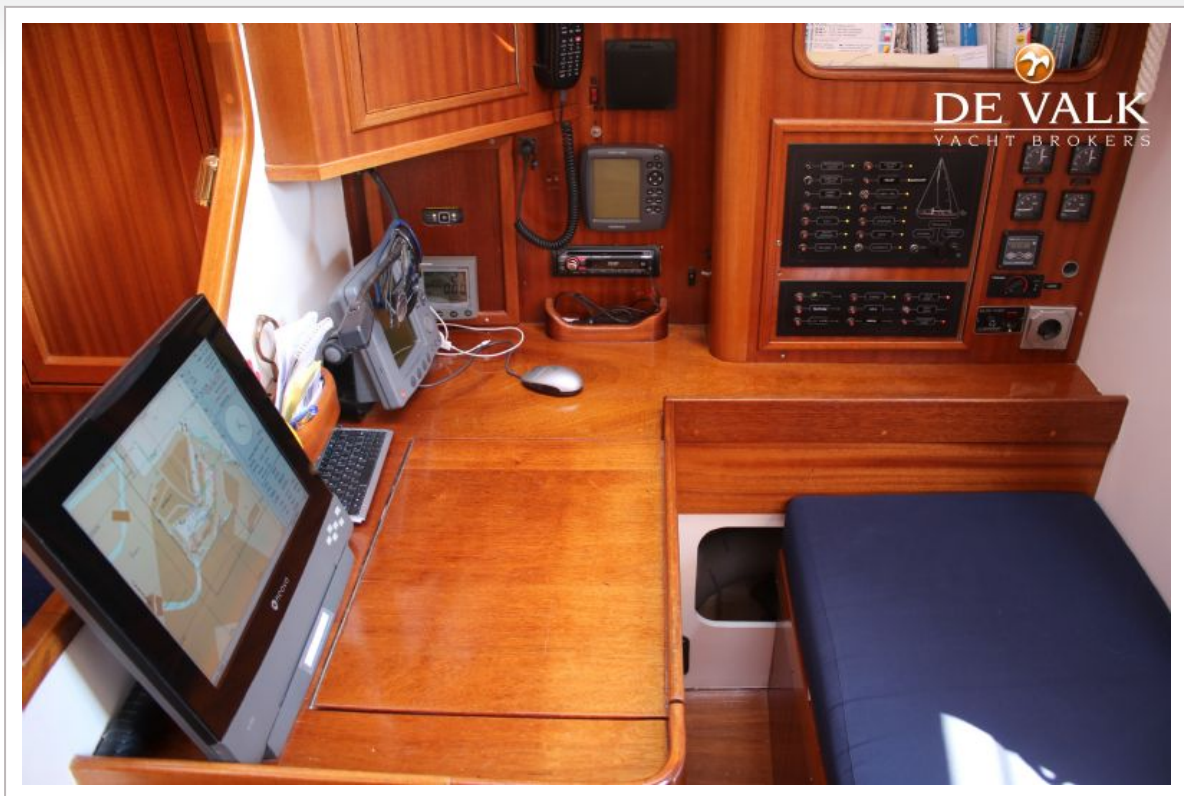












SAFFIER - ALC 46

