



DE VALK
YACHT BROKERS



SOUTHERLY 110



DE VALK
YACHT BROKERS

BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT

KOMMENTARE DES MAKLERS

Very nice Southerly 110 strongly build under CE certification design category A, with swingkeel that makes her draft variable from 0,72/2,18. Due to her keel she can easily be sailed in shallow waters which will extend your sailing area. Very spacious accomodation area. She also has a bowthruster for on spot manouvering in small marinas. Lot's of renewals the last few years.

Reinier van der Wolf

TECHNISCHE DATEN

Maße	10.82 x 3.57 x 0,72 / 2.18 (m)	Werft	Northshore Shipyard, West Sussex
Baujahr	2000	Kabinen	2
Material	GFK	Kojen	7
Motor(en)	1 x Yanmar 3JH3E diesel	PS/kW	40.00 (PS), 29.40 (kW)
Angebotspreis	verkauft (MwSt.)	Liegeplatz	beim Verkaufsburo

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Monnickendam B.V.	Telefon	+31 (0)299 65 63 50
Adresse	Hoogedijk 6 1145 PM Katwoude NL	E-Mail	monnickendam@devalk.nl

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



ALLGEMEIN

Modell	SOUTHERLY 110
Typ	Segelyacht
Rumpflänge (m)	10,82
Wasserlinienlänge (m)	9,22
Breite (m)	3,57
Tiefgang (m)	2,18
Tiefgang min (m)	0,72
Durchfahrtshöhe (m)	14,50
Stehhöhe (m)	2,00
Baujahr	2000
Werft	Northshore Shipyard, West Sussex
Land	Vereinigtes Königreich
Entwerfer	Rob Humphreys
Gewicht (t)	6,5
Ballast (Ton)	2,2
CE Norm	A
Rumpfmateri al	GFK
Rumpffarbe	Weiß
Rumpfform	Rundspant
Art Kiel	Kielschwerter
Material Aufbauten	GFK
Deckmaterial	GFK
Antifouling (Jahr)	Unterwasserschiff blank und hart Antifouling (2012)
Fenster Material	Sicherheitsglas
Treibstofftank (Liter)	180 L.
Füllstandsanzeige (Treibstofftank)	ja
Trinkwassertank (Liter)	205 L.
Füllstandsanzeige (Trinkwasser)	ja
Fäkaelien Tank (Liter)	50 L.
Radsteuerung	mechanisch Withlock



Innerhalb Steuerung	ja
Aussen Steuerung	ja
Not-Pinne	ja
Weitere Info Rumpf	ja

UNTERKUNFT

Kabinen	2
Kojen	7
Innen	Kirsche
Salon	ja
Standhöhe Salon (m)	2,00
Heizung	Diesel Heißluft Eberspacher
Navigation Zenter	ja
Kartentisch	ja
Achterkabine	ja
Dinette zum umbauen	ja
Kombüse	ja
Arbeitsfläche	
Spülbecken	Edelstahl 2x
Herd	Two burner
Ofen	ja
Kuhlschrank	Isotherm
Warmwasser System	220V + Motor
Wasserdruck System	ja
Eignerkabine	Doppelbett
Badezimmer	ja
Toilet	gemeinsam
Toilette System	handbetrieb
Handwaschbecken	im Badezimmer
Dusche	gemeinsam
Gästekabine 1	Doppelbett + Einzelbett Saloon



Gästekabine 2

Zwei Einzelbetten One bed extendable to double.

MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Yanmar
Typ	3JH3E
PS	40,00
kW	29,40
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	2000
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	7
Motorstunden	1085 (5-3-2016)
Kühlungssystem Motor	indirekte Wärmetauscher
Antrieb	Schraubenwelle
Gewende getriebe	ja
Bugschraube	Vetus
Propeller Typ	fest
Propellerblätter	3
Hand Bilgenpumpe	ja
Elektrische Bilgenpumpe	ja
Elektrische Anlage	12V/220V
Batterien	3x AGM 12V 105Ah (2014)
Batterie Ladegerät	Mastervolt IVO Smart 220V und Mastervolt AlphaPro3 12V.
Solar panele	2x Sunware
Weitere Info	ja
Weitere Info	ja

NAVIGATION

Kompass	ja
Tiefenanziege	Repeater am Helm Raymarine ST60
Logge	Repeater am Helm



Windlupe anzeige	Repeater am Helm
UKW	Raymarine Ray54E DSC-D (2008)
Portabel UKW	Horizon HX 150
Autopilot	ja
Radar	Raymarine Radome scanner RD218 (2008)
GPS	Raymarine Raystar (2008)
Plotter	Raymarine E80 (2008)
Navtex	Furuno NX300 (2010)
AIS Transponder	AIT250 AIS Transponder inkl. SPL250 Antennensplitter für VHF / AIS (2008)
Weitere Info	Raymarine Smartpilot X-10 Kurscomputer (2008)

AUSRÜSTUNG

Spritzverdek	(2003)
Kuchenbude	(2006)
Sonnenschirm	(2003)
Winterplane	(2003)
Cockpit Tisch	ja
Badeplattform	ja
Badeleiter	ja
Anker	Bruce
Ankerkette	40 m.
Anker 2	Fortress 4,5 kg.
Ankerkette	40 m.
Ankerwinde	elektrisch Crystal (2008)
Rettungsinsel	ja
Letzte Wartung Rettungsinsel	2014
Sicherheitsleine auf Deck	ja
Fenderkissen	ja
Festmacher	ja
Radio-CD Spieler	ja



Uhr - Barometer	ja
Feuerlöscher	2x
Weitere Info	Erhebliche Finne auf der Mittellinie angebracht Propeller und Ruder zu schützen, wenn Yacht ausgetrocknet wird.

RIGG

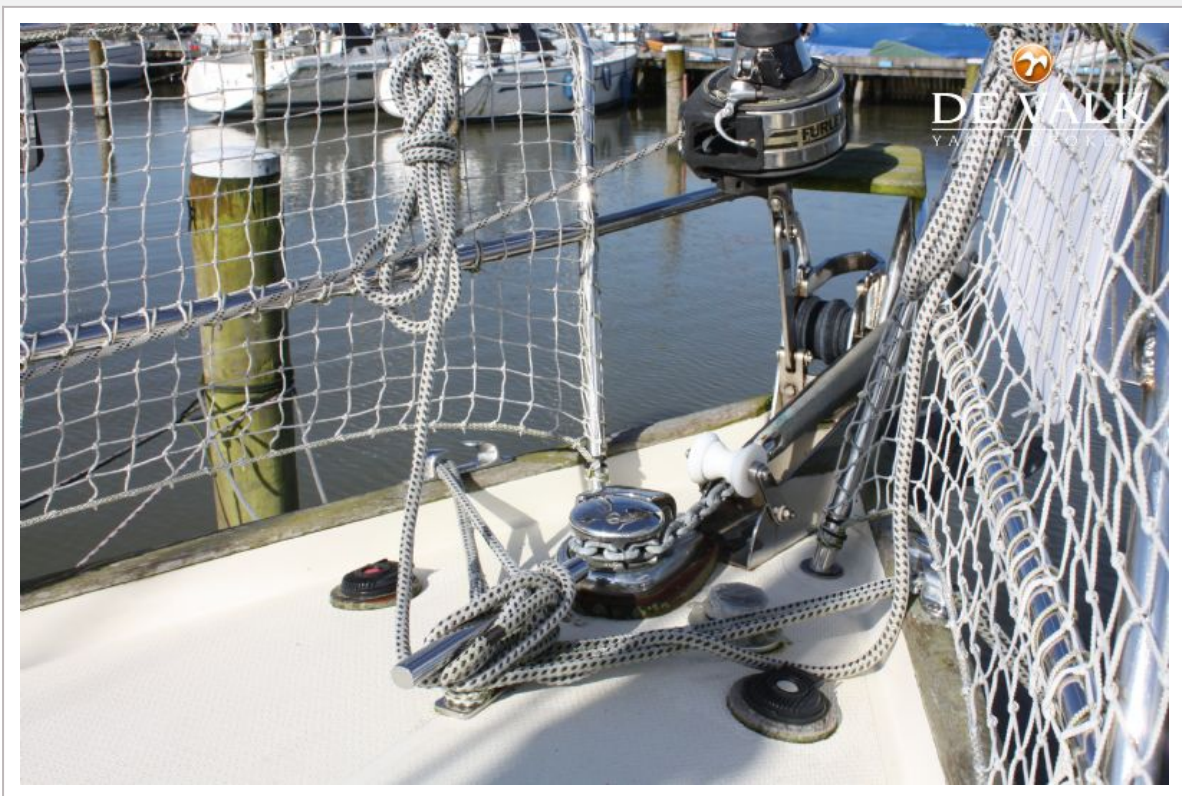
Rig	Sloop
Marke Mast	Seldén
Material Mast	Aluminium
Großsegel	Hagoort (2014)
Genua II	Hagoort (2014)
Gennaker	ja
Stagsegel Rollreflanlage	Furlex
Reff Vorrichtung	Schnell-1-Lein-Reffsystem
Baumniederholer	mechanisch
Primare Schot Winschen	ja
Multifunktional Winschen	Fall/Schot winschen
Wunsch Schonbezug	ja
Spi-Baum	ja
Weitere Info	Lazy jacks and lazy bag.



SOUTHERLY 110



SOUTHERLY 110



SOUTHERLY 110



SOUTHERLY 110



SOUTHERLY 110



SOUTHERLY 110



SOUTHERLY 110



SOUTHERLY 110



SOUTHERLY 110



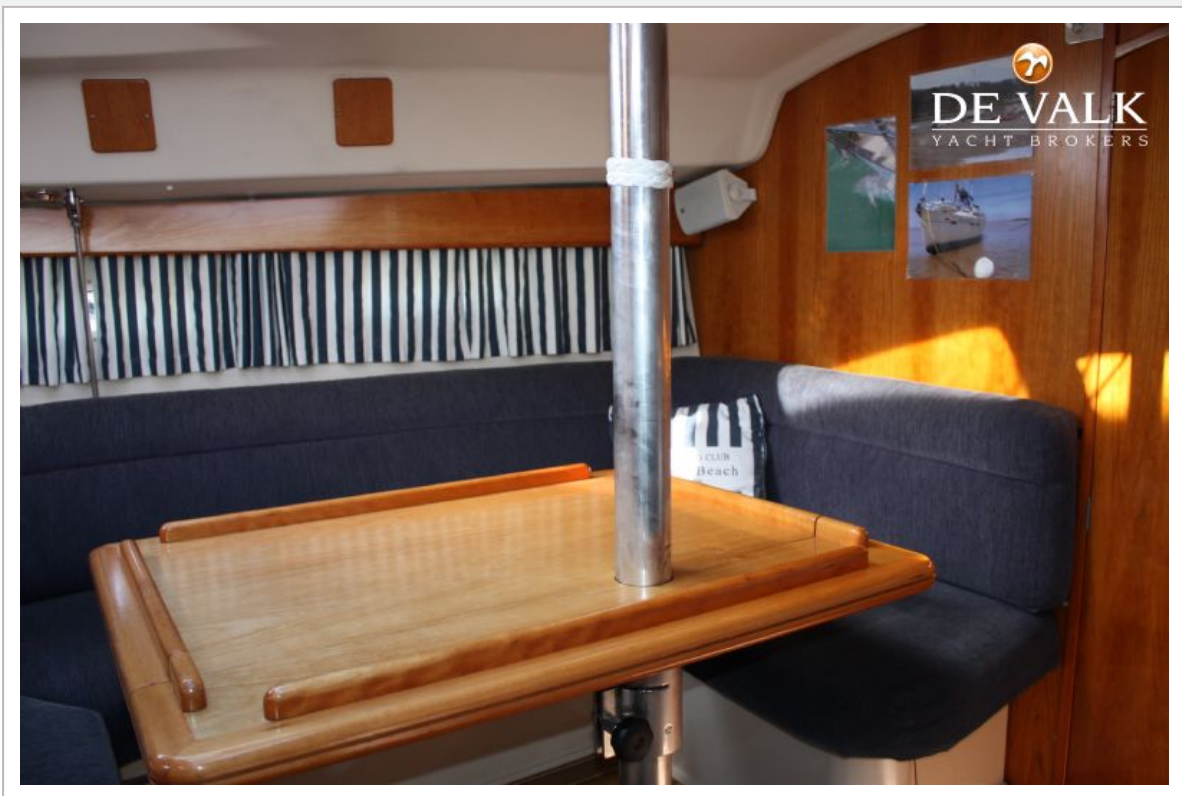
SOUTHERLY 110



SOUTHERLY 110



SOUTHERLY 110



SOUTHERLY 110



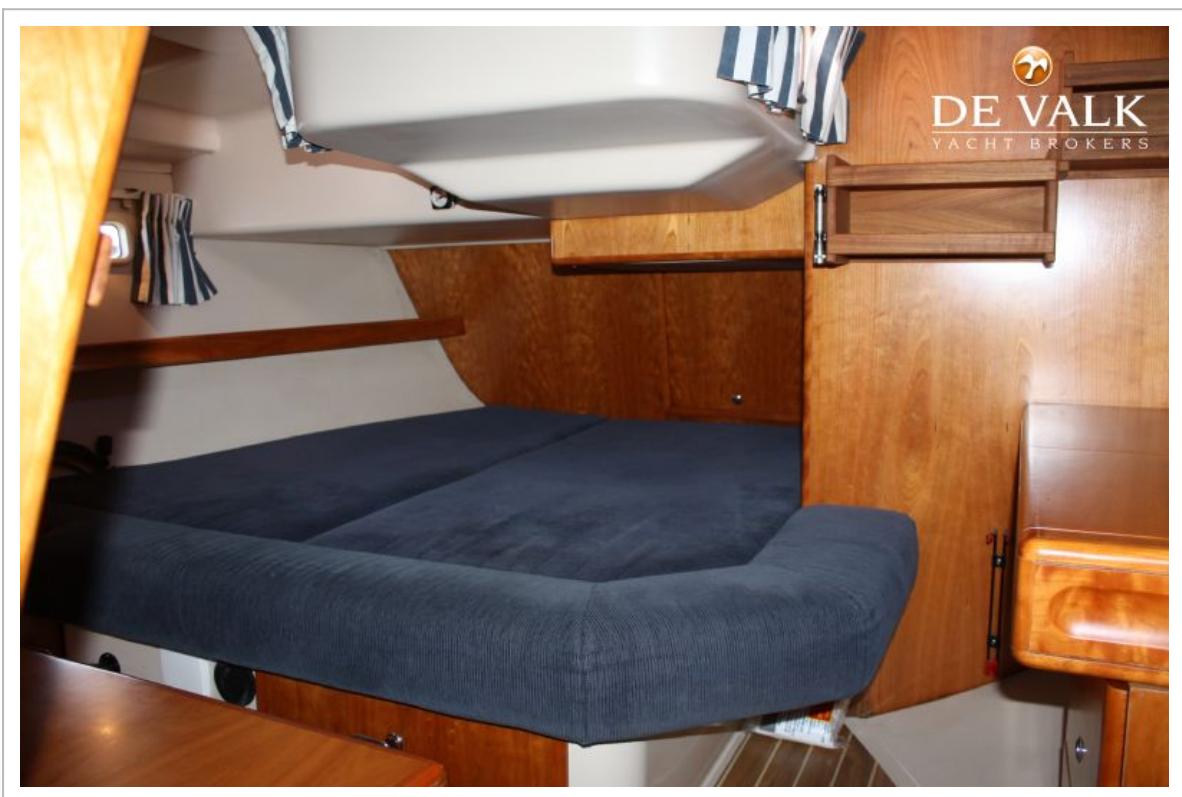
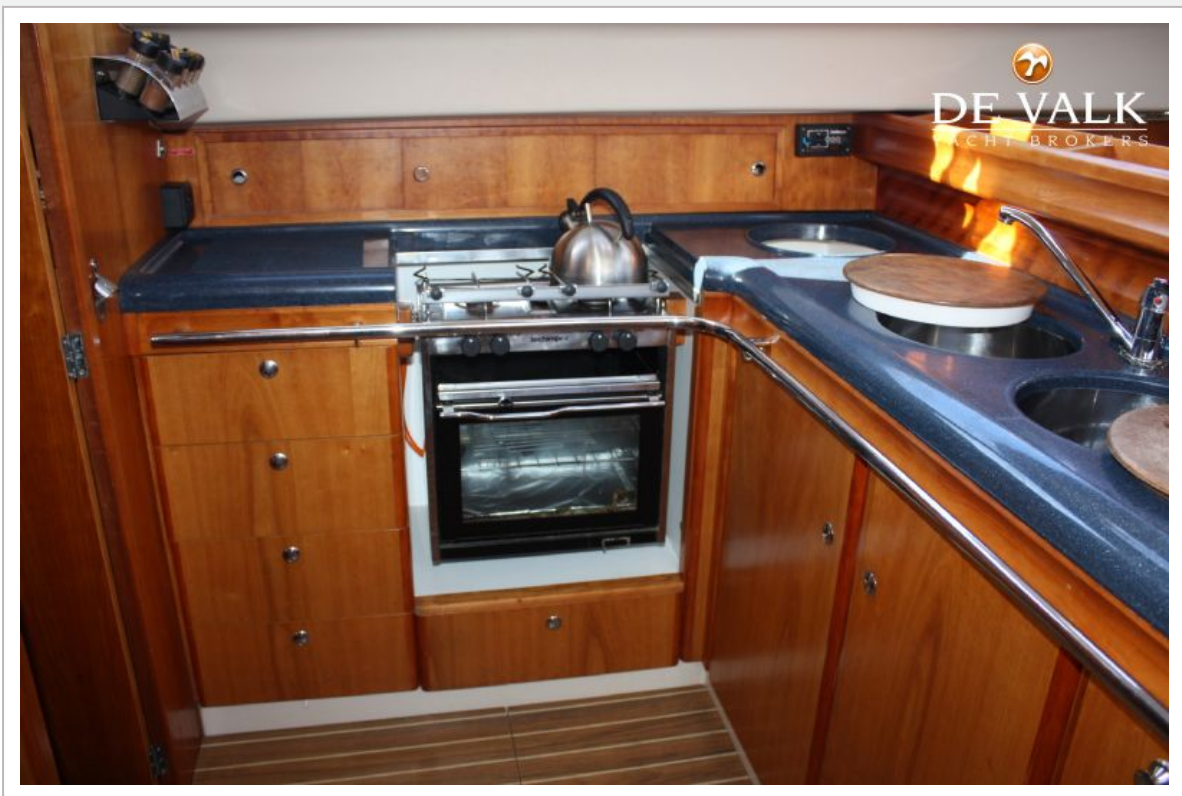
SOUTHERLY 110



SOUTHERLY 110



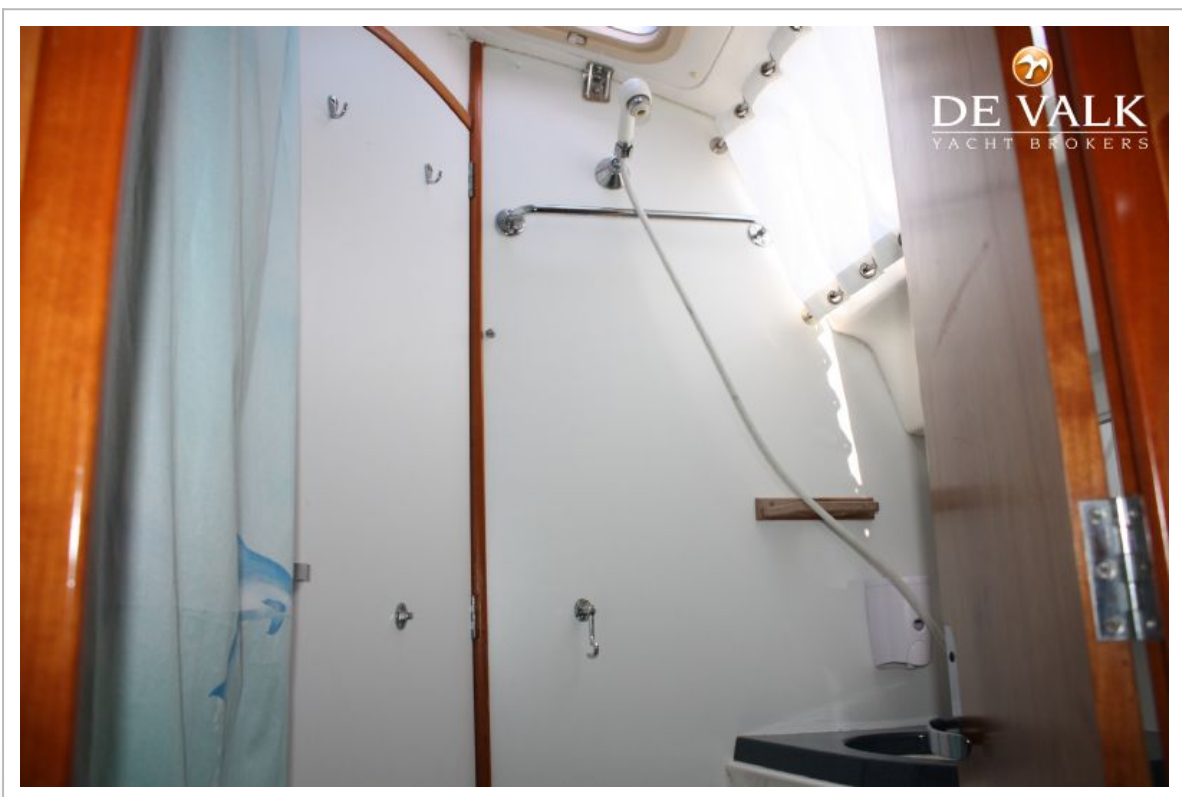
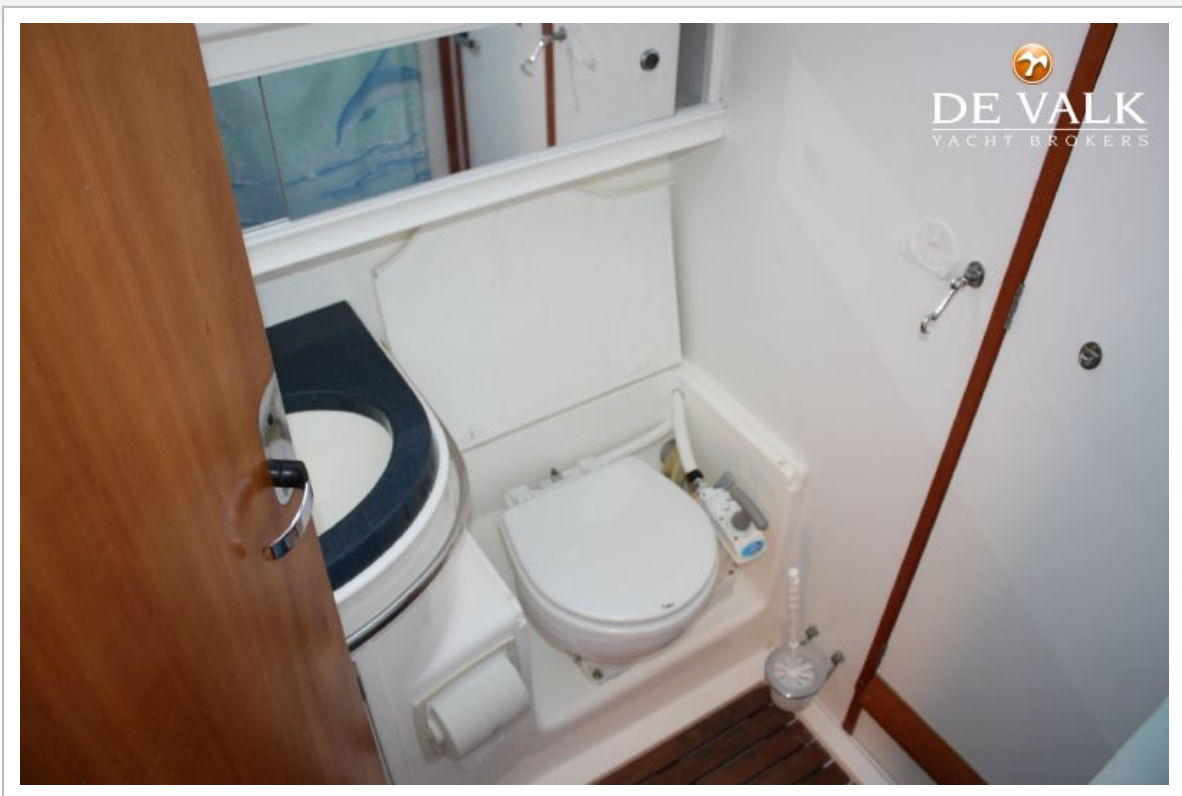
SOUTHERLY 110



SOUTHERLY 110



SOUTHERLY 110



SOUTHERLY 110

