



DE VALK
YACHT BROKERS



KOOPMANS ONE-OFF



DE VALK
YACHT BROKERS

BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT

KOMMENTARE DES MAKLERS

This classic sailing yacht, built by Molenmaker en Mantel and designed by Dick Koopmans has a really reliable and safe hull for extensive and safe passage making to the colder parts of the world. She has good deck arrangements, a deep cockpit and a round bilged hull, typically recognizable as a Koopmans. Very well thought interior-layout what makes her perfect for longer sailing passages.

Harald Padberg

TECHNISCHE DATEN

Maße	12.10 x 3.75 x 1.80 (m)	Werft	Molenmaker en Mantel
Baujahr	1990	Kabinen	2
Material	Stahl	Kojen	6
Motor(en)	1 x Volvo Penta MD50A diesel	PS/kW	74.83 (PS), 55.00 (kW)
Angebotspreis	verkauft (MwSt.)	Liegeplatz	beim Verkaufsbüro

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Monnickendam B.V.	Telefon	+31 (0)299 65 63 50
Adresse	Hoogedijk 6 1145 PM Katwoude NL	E-Mail	monnickendam@devalk.nl

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



ALLGEMEIN

Modell	KOOPMANS ONE-OFF
Typ	Segelyacht
Rumpflänge (m)	12,10
Wasserlinienlänge (m)	10,00
Breite (m)	3,75
Tiefgang (m)	1,80
Stehhöhe (m)	2,05
Baujahr	1990
Werft	Molenmaker en Mantel
Land	Niederlande
Entwerfer	Dick Koopmans
Gewicht (t)	14,9
Ballast (Ton)	4,5
Rumpfmateriäl	Stahl
Rumpffarbe	Blau
Rumpfform	Rundspant
Art Kiel	Langkieler
Deck Finish	Antirutsch Farbe
Füllstandsanzeige (Treibstofftank)	ja
Innerhalb Steuerung	hydraulik
Aussen Steuerung	hydraulik
Not-Pinne	ja

UNTERKUNFT

Kabinen	2
Kojen	6
Fussboden	Teak und Holly
Standhöhe Salon (m)	2,05
Heizung	Refleks 61MS
Heizung 2	Zentralheizung



Kartentisch	ja
Dinette	ja
Kombüse	ja
Arbeitsfläche	ja
Spülbecken	Edelstahl
Herd	Taylors 030 - Cardanic
Mikrowelle	Moulinex FM1530 G
Kuhlschrank	ja
Eignerkabine	V-Bett
Länge Bett (m)	1,90
Kleiderschrank	hängend und Schubladen
Badezimmer	en suite
Toilet	en suite
Toilette System	handbetrieb
Handwaschbecken	auf der Toilette

MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Volvo Penta
Typ	MD50A
PS	74,83
kW	55,00
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	1990
Motorstunden	362 (21-12-2015)
Antrieb	Schraubenwelle
Exhaust	trocken
Propeller Typ	fest
Elektrische Bilgenpumpe	ja
Generator	Fisher Panda - 220/380
Batterien	5x



Starterbatterie	2x Varta 12V 225Ah
Versorgungsbatterie	2x Brega 12V 60Ah
Generatorbatterie	1x Brega 12V 44 Ah
Batterie Monitor	ja
Landstrom	mit Kabel

NAVIGATION

Kompass	ja
Tiefenanziege	Seafarer 700
UKW	Sailor Compact RT2048
Autopilot	Wagner MK4 + Tracker LT180S
Radar	Raytheon R41X Raster Scan
GPS	Philips AP Navigator - Dantronik

AUSRÜSTUNG

Anker	ja
Ankerkette	ja
Ankerwinde	elektrisch
Deckwasche	ja
See Reling	Edelstahl
Zupackenschiene (aufbauen)	Edelstahl
Rettungsinsel	Container
Rettungsinsel (Pers)	4
Letzte Wartung Rettungsinsel	Needs to be checked
Scheibenwischer	ja
Klar Sicht Scheibe	ja
Rahmen Gedunst	ja
Horn	Luftdruck
Horn Schonbezug	ja
Festmacher	ja
Reserve Teilen	ja



Werkzeug	ja
Alarmsystem	Needs to be checked
TV	Needs to be checked
Satellit	ja
Radio-CD Spieler	Radio/casette, needs to be checked
Lautsprecher im Pflicht	Needs to be checked
Lautsprecher im Salon	Needs to be checked
Feuerloscher	ja
Feuerloscher in Maschine Raum	Needs to be checked

RIGG

Marke Mast	Proctor
Material Mast	Aluminium
Großsegel	ja
Primare Schot Winschen	2x Lewmar 56 ST
Sekundaire Schot Winschen	2x Lewmar 46 ST
Wunsch Schonbezug	ja



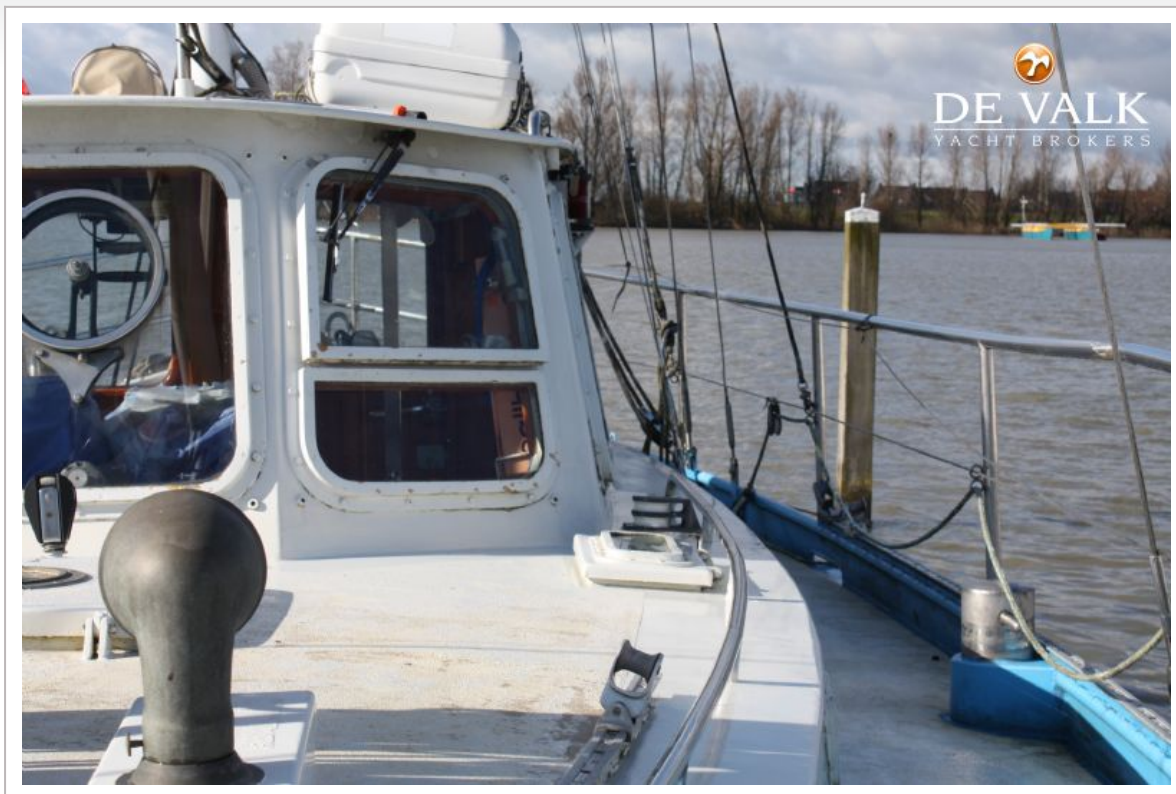






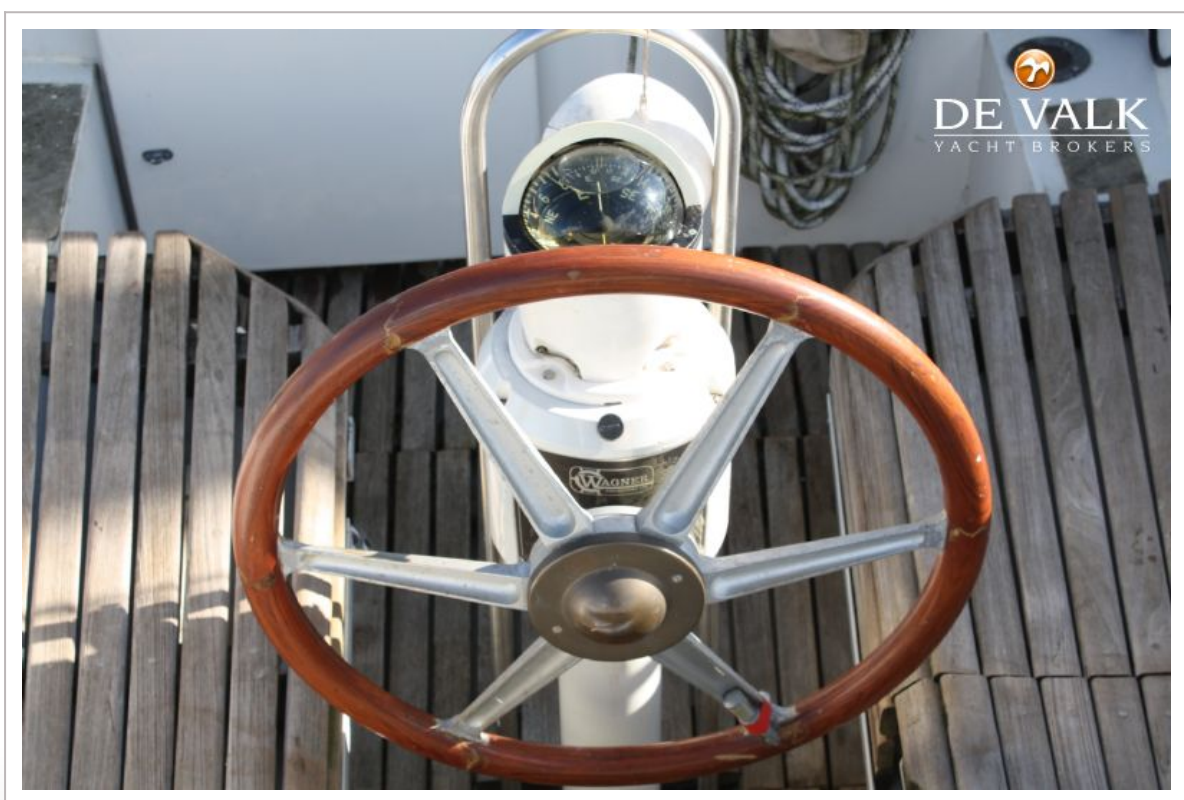












KOOPMANS ONE-OFF



