



DEHLER 39



KOMMENTARE DES MAKLERS

Built for lovers of speed and quality, the Dehler 39SQ is a very fast, comfortable and luxurious sailing yacht. This Judel & Vrolijk design is designed to be an easy and fast yacht with great care for ergonomics, comfort and space as well on as under the deck. Complete delivered with a new main sail and genoa of Doyle Raudaschl (2015). Yacht can be delivered without VAT, the asking price is included VAT.

Sander van der Voorn

TECHNISCHE DATEN

Maße	11.81 x 3.85 x 1.98 (m)	Werft	Dehler Yachtbau GmbH
Baujahr	2000	Kabinen	3
Material	GFK	Kojen	7
Motor(en)	1 x Yanmar 3JH3E diesel	PS/kW	30.00 (PS), 22.05 (kW)
Angebotspreis	verkauft (MwSt.)	Liegeplatz	elsewhere / nicht im Verkaufsbüro

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Monnickendam B.V.	Telefon	+31 (0)299 65 63 50
Adresse	Hoogedijk 6 1145 PM Katwoude NL	E-Mail	monnickendam@devalk.nl

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



ALLGEMEIN

Modell	DEHLER 39
Typ	Segelyacht
Rumpflänge (m)	11,81
Wasserlinienlänge (m)	10,70
Breite (m)	3,85
Tiefgang (m)	1,98
Durchfahrtshöhe (m)	18,30
Stehhöhe (m)	1,95
Baujahr	2000
Werft	Dehler Yachtbau GmbH
Land	Deutschland
Entwerfer	Judel en Vrolijk
Gewicht (t)	7,8
CE Norm	A
Rumpfmateriail	GFK
Rumpffarbe	Blau 2015
Rumpfform	Rundspant
Art Kiel	Flossen Kiel
Material Aufbauten	GFK
Stossliste	Gummi
Deckmaterial	GFK
Deck Finish	Treadmaster 2015
Deck Finish Aufbauten	Treadmaster GPR +
Pflicht Bedeckung	Teak
Antifouling (Jahr)	2015
Dorado Belufter	2
Fenster Einfassung	Aluminium
Fenster Material	Polycarbonat Lewmar 2015
Treibstofftank (Liter)	Edelstahl 108 liters
Füllstandsanzeige (Treibstofftank)	Sealine panel 428



Trinkwassertank (Liter)	Kunststoff 240 liters
Füllstandsanzeige (Trinkwasser)	Sealine panel 428
Füllstandsanzeige (Fakaelientank)	Sealine panel 428
Radsteuerung	mechanisch Lewmar carbon
Not-Pinne	Nero Stahl
Weitere Info Farbe und Anstrich	Paint 2015
Weitere Info	JP3 rudderbearings (2015)

UNTERKUNFT

Kabinen	3
Kojen	7
Innen	Kirsche
Fussboden	Teak
Offenen Cockpit	ja
Salon	ja
Standhöhe Salon (m)	1,97
Heizung	Diesel Heißluft Eberspacher
Kartentisch	ja
Schiebetür zum Cockpit	ja
Kombüse	ja
Arbeitsfläche	Corian
Spülbecken	Edelstahl 2 x
Herd	Gas ENO 2-burner (2013)
Ofen	ENO
Kuhlschrank	ja
Warmwasser System	
Wasserdruck System	elektrisch
Eignerkabine	V-Bett
Länge Bett (m)	2,00 M.
Kleiderschrank	hängend/Schublad/Regale
Gästekabine 1	Doppelbett Portside



Länge Bett (m)	2,05 x 2,40 M.
Kleiderschrank	Schubladen und Regale
Badezimmer	gemeinsam
Toilette	gemeinsam
Toilette System	handbetrieb Jabsco
Handwaschbecken	im Badezimmer
Dusche	gemeinsam
Gästekabine 2	Doppelbett Starbord
Länge Bett (m)	2,05 M.
Kleiderschrank	Schubladen und Regale
Weitere Info	Alcantara upholstery

MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Yanmar
Typ	3JH3E
PS	30,00
kW	22,05
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	2000
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	8
Marschgeschwindigkeit (Kn)	7
Motorstunden	2453 (8-6-2016)
Kühlungssystem Motor	indirekte Wärmetauscher
Antrieb	Saildrive
Motor bedienung	Seilzug Kabel
Gewende getriebe	mechanisch
Exhaust	wassergekühlt
Propeller Typ	falt
Propellerblätter	3
Material Propellerwelle	Stahl



Hand Bilgenpumpe	ja
Elektrische Anlage	12/220V
Starterbatterie	1 x 80 Ah
Versorgungsbatterie	2 x 120 Ah
Batterie Monitor	Sealine panel 428
Batterie Ladegerat/Umwandler	ja
Landstrom	mit Kabel

NAVIGATION

Kompass	Withlock
Tiefenanziege	Raymarine ST60+ with graphic
Logge	Raymarine ST60+ with graphic
Windlupe anzeige	Raymarine ST60+ with graphic
UKW	Raymarine Ray 240e VHF with outside repeater
Autopilot	Raymarine SI 6001 Linear and remote controle
GPS	Raymarine Hybrid Touch
Plotter	Raymarine E7 with wifi
AIS Transponder	Easy

AUSRÜSTUNG

Spritzverdek	2015
Badeleiter	Edelstahl
Anker	Danforth
See Reling	Draht/Seil
Zupackenschiene (aufbauten)	Edelstahl
Heckkorb	Edelstahl
Bugkorb	Edelstahl
Radio-CD Spieler	Pioneer
Lautsprecher im Salon	ja



RIGG

Rig	Sloop 9/10
Stehendes Gut	Rod 2014
Marke Mast	Sparcraft
Material Mast	Aluminium
Salings	Three sets
Großsegel	Doyle Raudaschl (2015)
Großsegel-Persenning	Dehler maindrop
Genua I	Doyle Raudaschl (2015)
Rollreffanlage	Harken MK III
Reff Vorrichtung	Schnell-1-Lein-Reffsystem
Achterstag Spanner	hydraulik Sailtech
Baumniederhohler	Talje
Primäre Schot Winschen	2 x Lewmar ST 48
Sekundäre Schot Winschen	2 x Lewmar ST 44
Fall Winschen	1 x Lewmar ST40 (electric)
Multifunktional Winschen	Fall/Schot winschen 1 x Lewmar ST 40
Isolierte Heckstag	ja



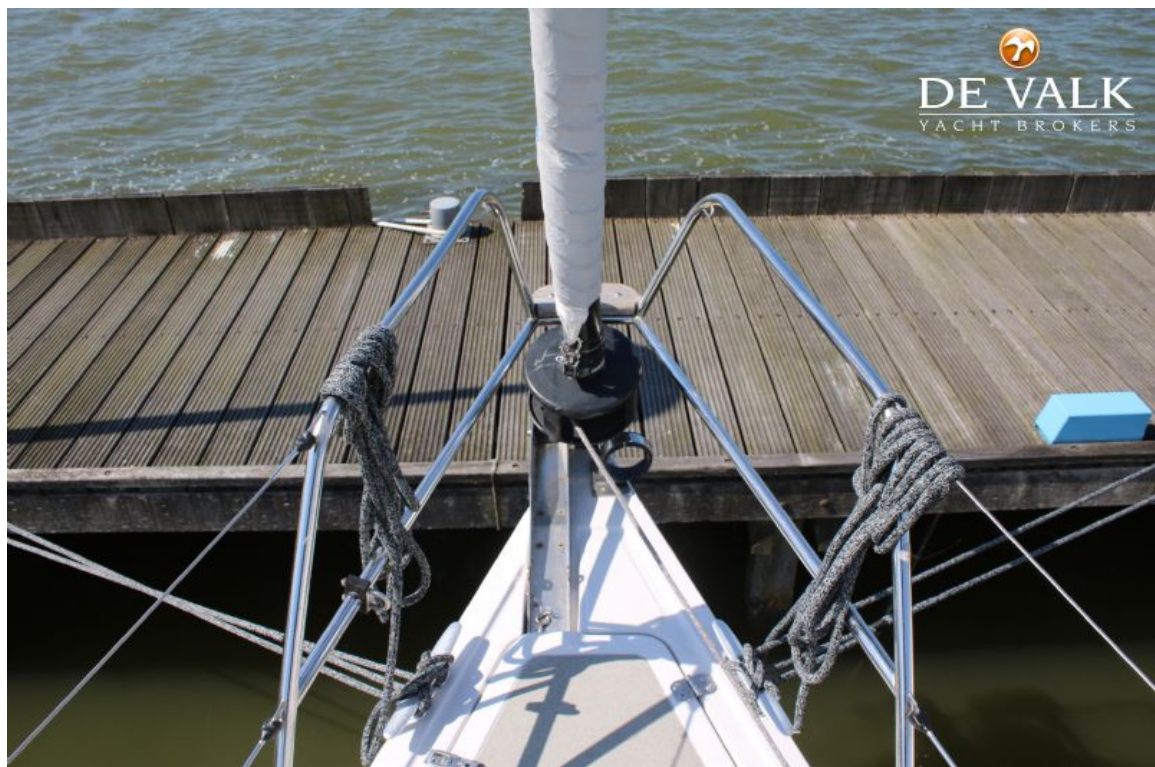
DEHLER 39



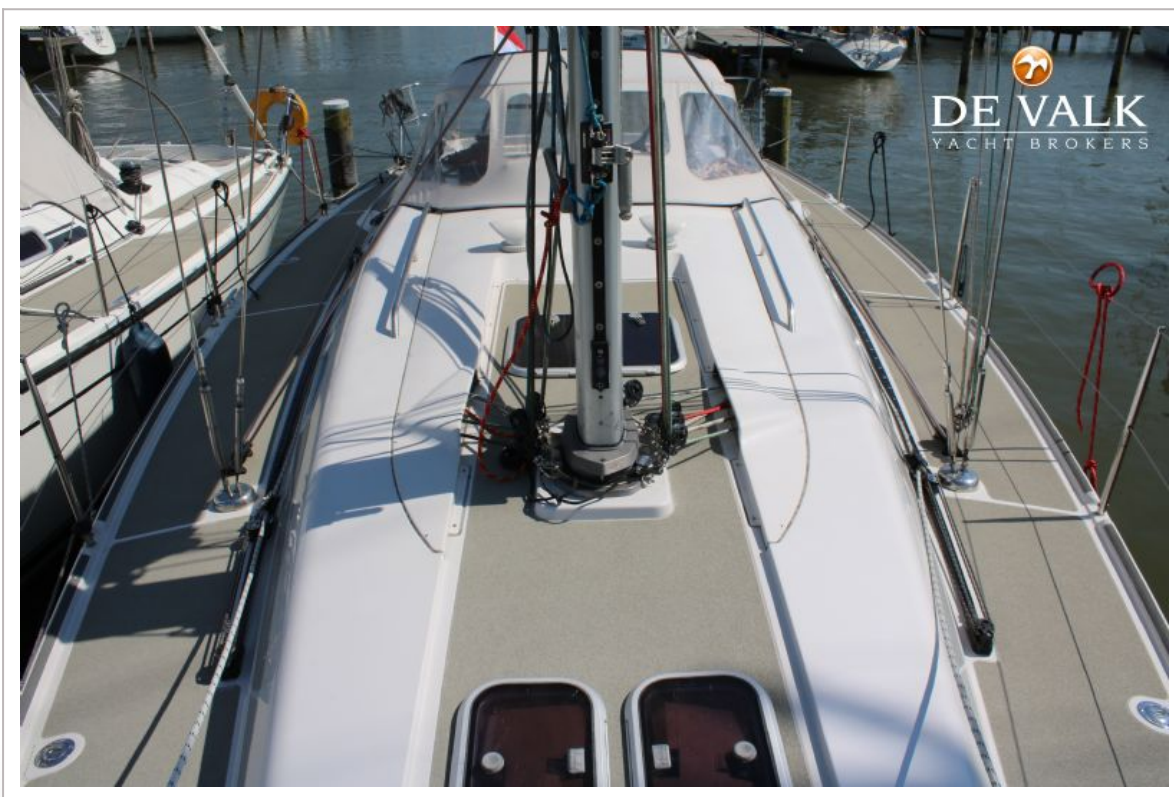
DEHLER 39



DEHLER 39



DEHLER 39



DEHLER 39



DEHLER 39







DEHLER 39



DEHLER 39

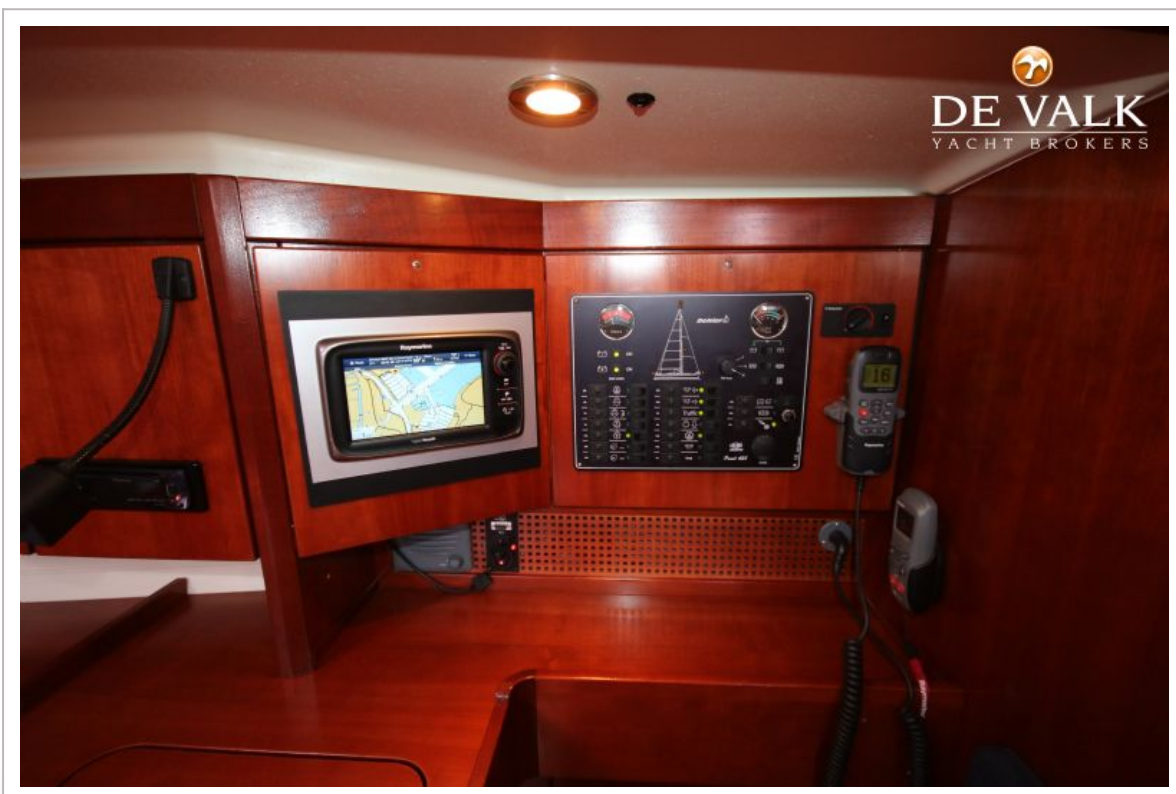


DEHLER 39





DEHLER 39

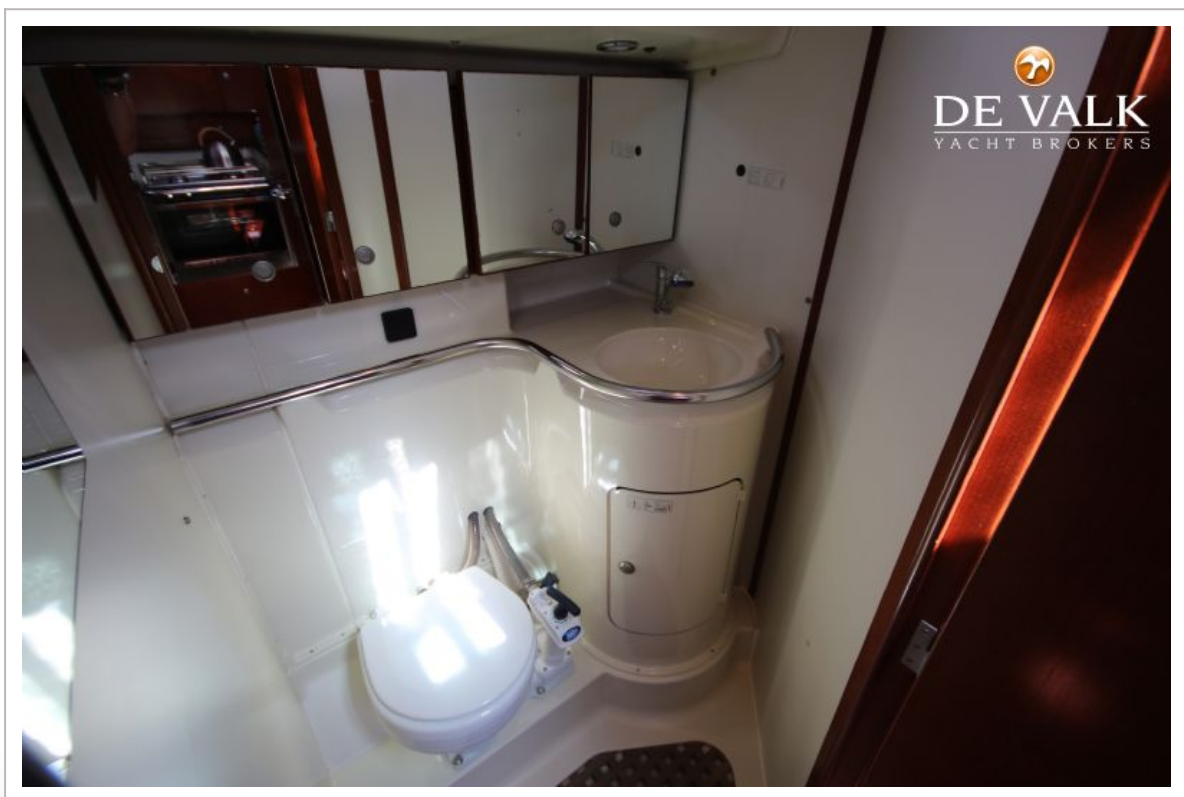
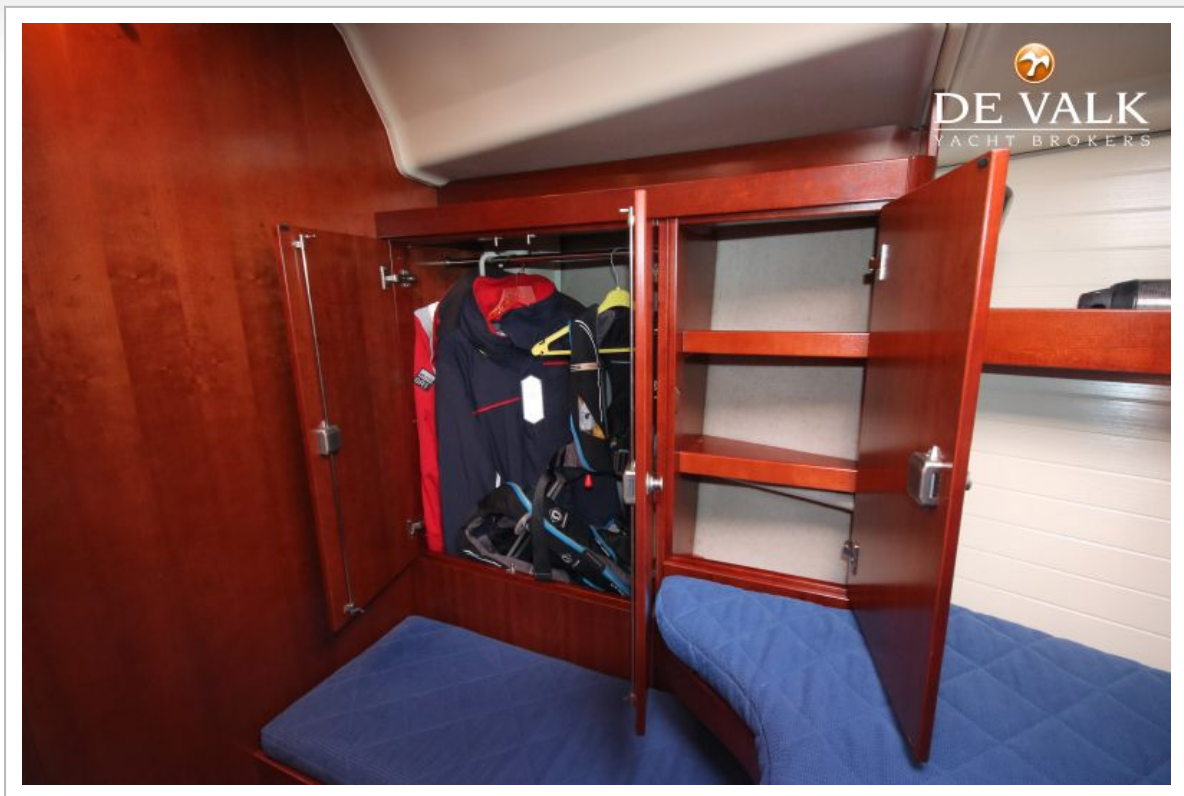


DEHLER 39



DEHLER 39





DEHLER 39

