



DE VALK
YACHT BROKERS



HALLBERG RASSY 42 E



DE VALK
YACHT BROKERS

HALLBERG RASSY 42 E

KOMMENTARE DES MAKLERS

The Hallberg Rassy 42 E is probably the best design from Olle Enderlein & Christoph Rassy ever to come out of Sweden. Well proportioned in accommodation and performance, she is still one of the best blue water cruisers on the market today. This Hallberg Rassy 42 E is very well equipped and in a "ready to go" condition, a visit is highly recommended. Lying in Hindeloopen.

Johan Schootstra

TECHNISCHE DATEN

Maße	12.93 x 3.78 x 2.05 (m)	Werft	Hallberg Rassy Varv
Baujahr	1986	Kabinen	2
Material	GFK	Kojen	7
Motor(en)	1 x Volvo Penta MD30A diesel	PS/kW	62.00 (PS), 45.57 (kW)
Angebotspreis	verkauft (MwSt.)	Liegeplatz	contact Hindeloopen

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Hindeloopen B.V.	Telefon	+31 514 52 40 00
Adresse	Oosterstrand 1 8713 JS Hindeloopen NL	E-Mail	hindeloopen@devalk.nl

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



ALLGEMEIN

Modell	HALLBERG RASSY 42 E
Typ	Segelyacht
Rumpflänge (m)	12,93
Wasserlinienlänge (m)	10,50
Breite (m)	3,78
Tiefgang (m)	2,05
Stehhöhe (m)	1,93
Baujahr	1986
Werft	Hallberg Rassy Varv
Land	Schweden
Entwerfer	Olle Enderlein & Christoph Rassy
Gewicht (t)	11,5
Rumpfmateriail	GFK
Rumpffarbe	Weiß
Rumpfform	Rundspant
Art Kiel	Langkieler
Material Aufbauten	GFK
Stossliste	Edelstahl
Deckmaterial	GFK
Deck Finish	Teak
Pflicht Bedeckung	Teak
Dorado Belufter	3x
Fenster Einfassung	Aluminium
Fenster Material	Polycarbonat
Decks Luke	5
Bullauge	10
Radar Träger	nicht klappbar
Treibstofftank (Liter)	250
Treibstofftank 2 (Liter)	150
Füllstandsanzeige (Treibstofftank)	ja



Treibstoff Tank (Liter)	ja
Trinkwassertank (Liter)	725
Füllstandsanzeige (Trinkwasser)	ja
Fäkalien Tank (Liter)	ja
Radsteuerung	mechanisch
Not-Pinne	ja

UNTERKUNFT

Kabinen	2
Kojen	7
Innen	Mahagoni
Fussboden	Teak und Holly
Salon	ja
Standhöhe Salon (m)	1,93
Heizung	Diesel Heißluft Webasto HL32D
Navigation Zenter	ja
Kartentisch	ja
Achterkabine	ja
Umbaubar Koje	ja
Kombüse	ja
Arbeitsfläche	Holz
Spülbecken	Edelstahl Double
Herd	Optimus - 2 burner
Ofen	In Optimus
Kuhlschrank	ja
Warmwasser System	220V + Motor
Wasserdruck System	elektrisch
Eignerkabine	Zwei Einzelbetten Aft cabin
Länge Bett (m)	1,90
Kleiderschrank	hängend/Schublad/Regale
Weitere Info	ja



Gästekabine 1	V-Bett
Länge Bett (m)	2,04
Kleiderschrank	hängend/Schublad/Regale
Badezimmer	gemeinsam
Toilette	ja
Toilette System	handbetrieb
Handwaschbecken	ja
Dusche	ja

MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Volvo Penta
Typ	MD30A
PS	62,00
kW	45,57
Kraftstoffart	Diesel
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	8
Marschgeschwindigkeit (Kn)	6,5
Motorstunden	1759
Kühlungssystem Motor	indirekte Wärmetauscher
Antrieb	Schraubenwelle
Motor bedienung	Seilzug Kabel
Gewende getriebe	mechanisch
Bugschraube	elektrisch Vetus 3 kw, foot switches in cockpit and remote control
Exhaust	wassergekühlt
Propeller Typ	fest
Propellerblätter	3 + spare folding propeller
Material Propellerwelle	Edelstahl
Propellerwelle schmierung	Wasser
Hand Bilgenpumpe	ja



Elektrische Bilgenpumpe	ja
Elektrische Anlage	12 /220 V
Starterbatterie	2x Optima Redtop
Versorgungsbatterie	2x 180 Amp.
Batterie Monitor	Hornet
Batterie Ladegerat	1x mastervolt 12/40-3 and 1x mastervolt 12/15
Landstrom	mit Kabel
Weitere Info	Revision of start engine 2014, New fuelpump 2015, New waterpump.
Weitere Info	New 220 Volt wiring 2013, new oilcooler 2013
Weitere Info	Internal watercoolingsystem cleaned 2013

NAVIGATION

Kompass	C. Plath
Tiefenanziege	Raymarine I50 (2015) and Seafarar digital
Logge	B&G
Windlupe anzeige	B&G 2x winddirection and 1x wind speed
UKW	Shipmate
Portabel UKW	Icom - BC210
Autopilot	Neco autopilot 8401
Radar	Raytheon R40
GPS	Magelan
Plotter	Raymarine C80
Navtex	Nasa

AUSRÜSTUNG

Feste Fenster	ja
Spritzverdek	Fixed hood
Kuchenbude	ja
Cockpit Polster	ja
Badeleiter	Edelstahl



Anker	CQR Pflugschar
Ankerkette	60
Ankerwinde	elektrisch
Gangspill	ja
See Reling	Edelstahl
Zupackenschiene (aufbauen)	Teak
Seiten-Einstieg Seereling	ja
Heckkorb	ja
Bugkorb	ja
Rettungsboje	ja
Fenderkissen	ja
Festmacher	ja
Radio-CD Spieler	JVC
Lautsprecher im Pflicht	ja
Lautsprecher im Salon	ja
Feuerlöscher	ja

RIGG

Rig	Sloop
Stehendes Gut	Drahtseil
Marke Mast	Seldén
Material Mast	Aluminium
Salings	2 pair
Großsegel	UK sails / de Vries
Großsegel-Persenning	ja
Latten traveller	ja
Durchelatted großsegel	ja
Kutter Stag	Removable
Fock	At innerforstay; Uk / de Vries new condition
Genoa I	130% triradiaal UK sails / de vries (2015)
Rollreffanlage	Furlex for Genoa I



Spi	ja
Abnehmbare Inner Vorderstag	ja
Sturmfock	At innerforstay; UK / de Vries new condition
Reff Vorrichtung	Schnell-1-Lein-Reffsystem
Achterstag Spanner	mechanisch
Baumniederhohler	Gasdruckfeder
Primare Schot Winschen	2x Lewmar 40
Genua Schotwischen	2x Lewmar 55
Fall Winschen	On mast 2x Lewmar 40
Reff Wunsch	On mast Lewmar 16
Spi-Baum	Aluminium
Isolierte Heckstag	ja
Weitere Info	Halyard and Haulers for main and genua in dyneema (2014)



HALLBERG RASSY 42 E



HALLBERG RASSY 42 E



HALLBERG RASSY 42 E



HALLBERG RASSY 42 E



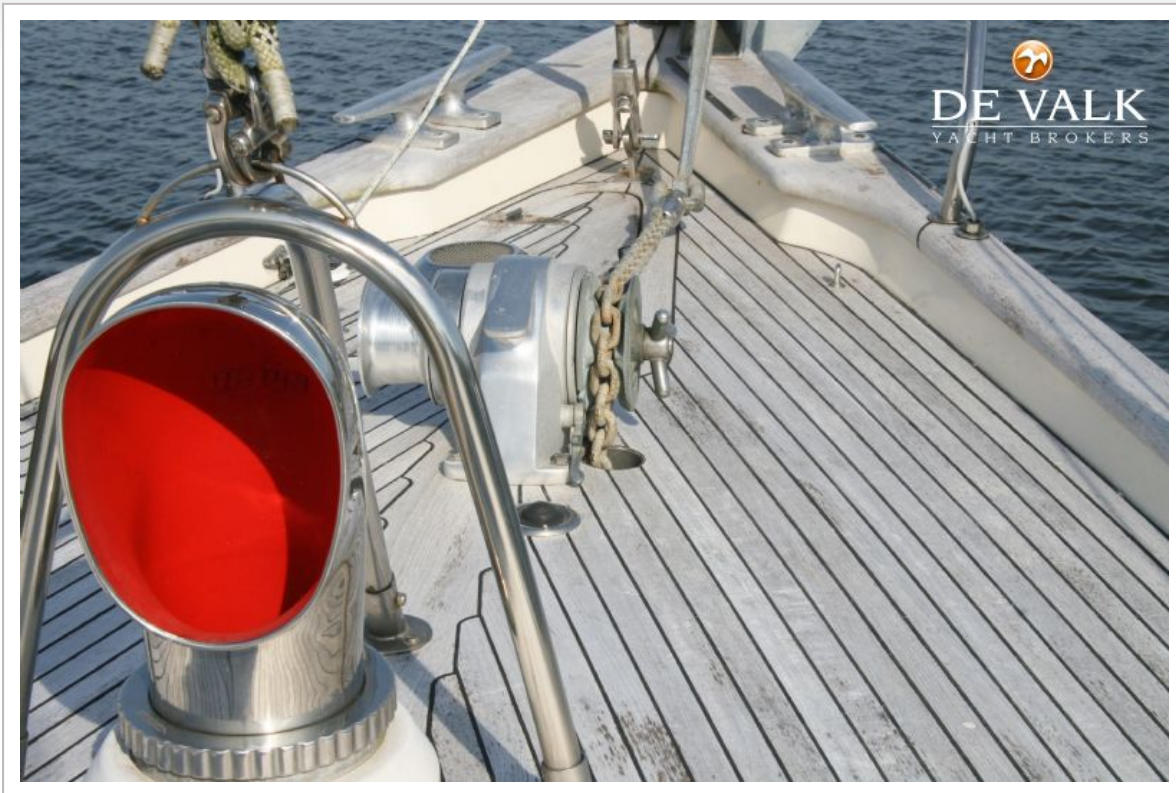
HALLBERG RASSY 42 E



HALLBERG RASSY 42 E



HALLBERG RASSY 42 E



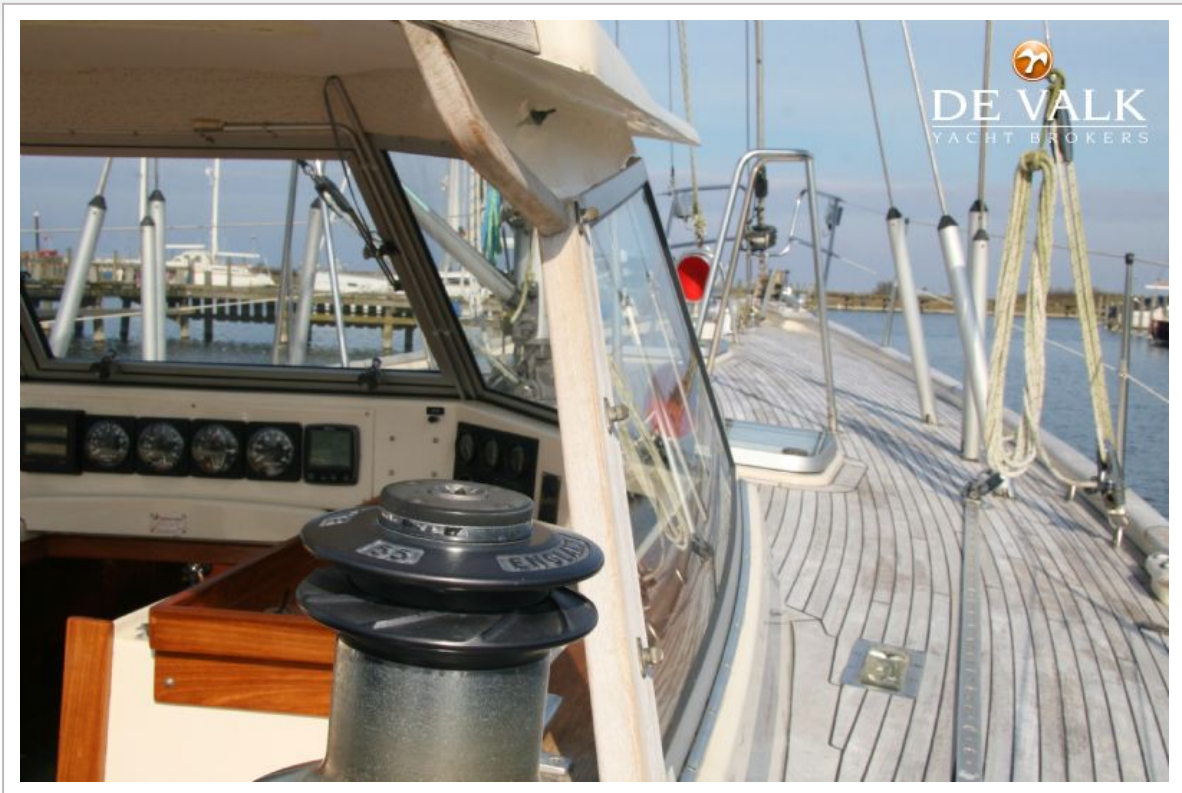
HALLBERG RASSY 42 E



HALLBERG RASSY 42 E



HALLBERG RASSY 42 E



HALLBERG RASSY 42 E



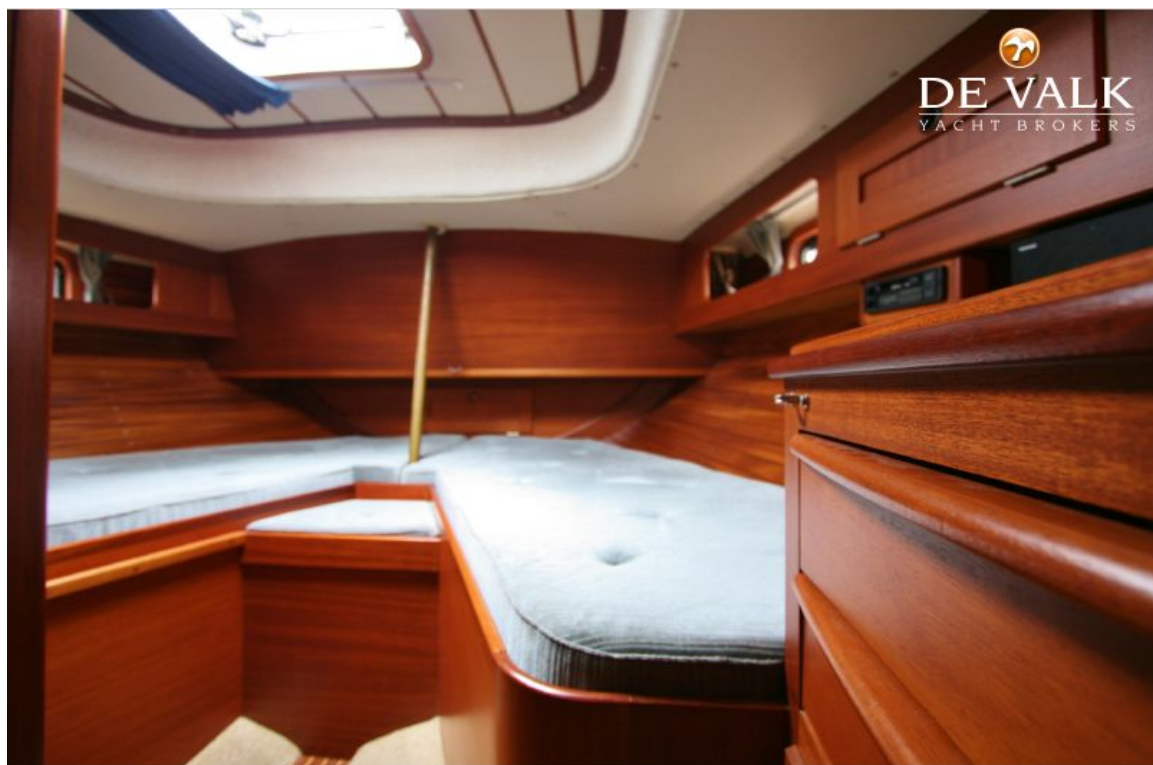
HALLBERG RASSY 42 E



HALLBERG RASSY 42 E



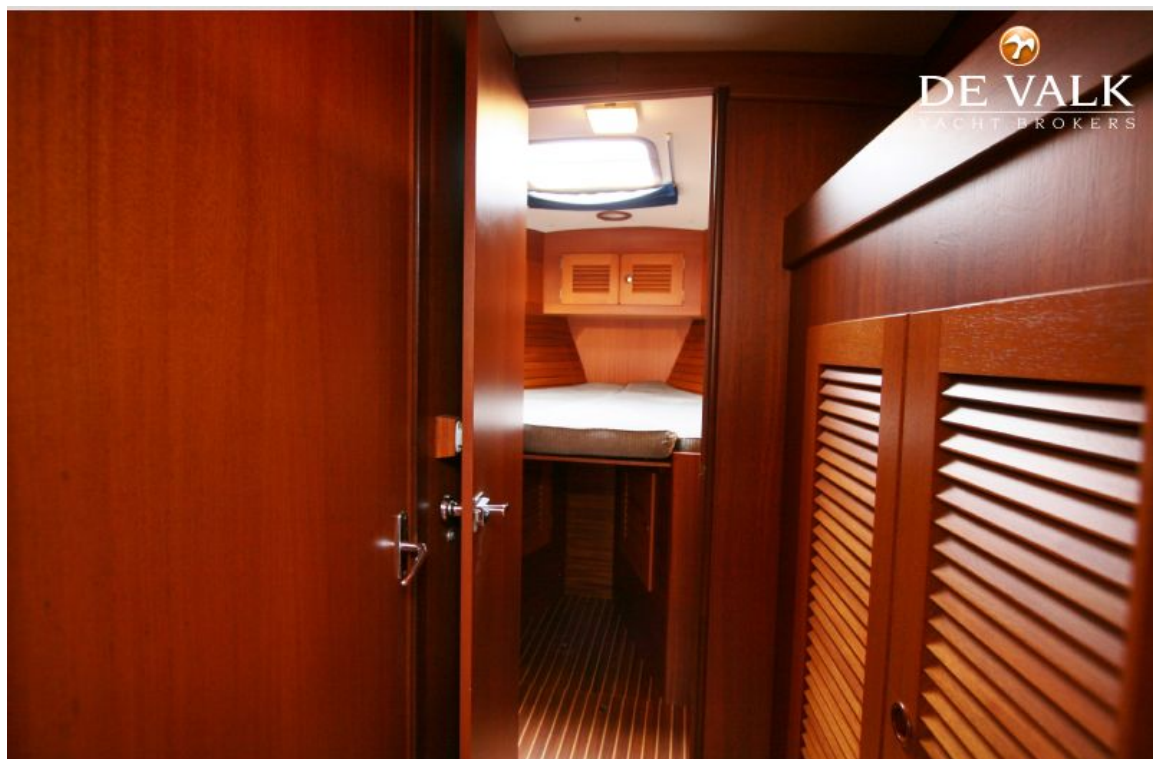
HALLBERG RASSY 42 E



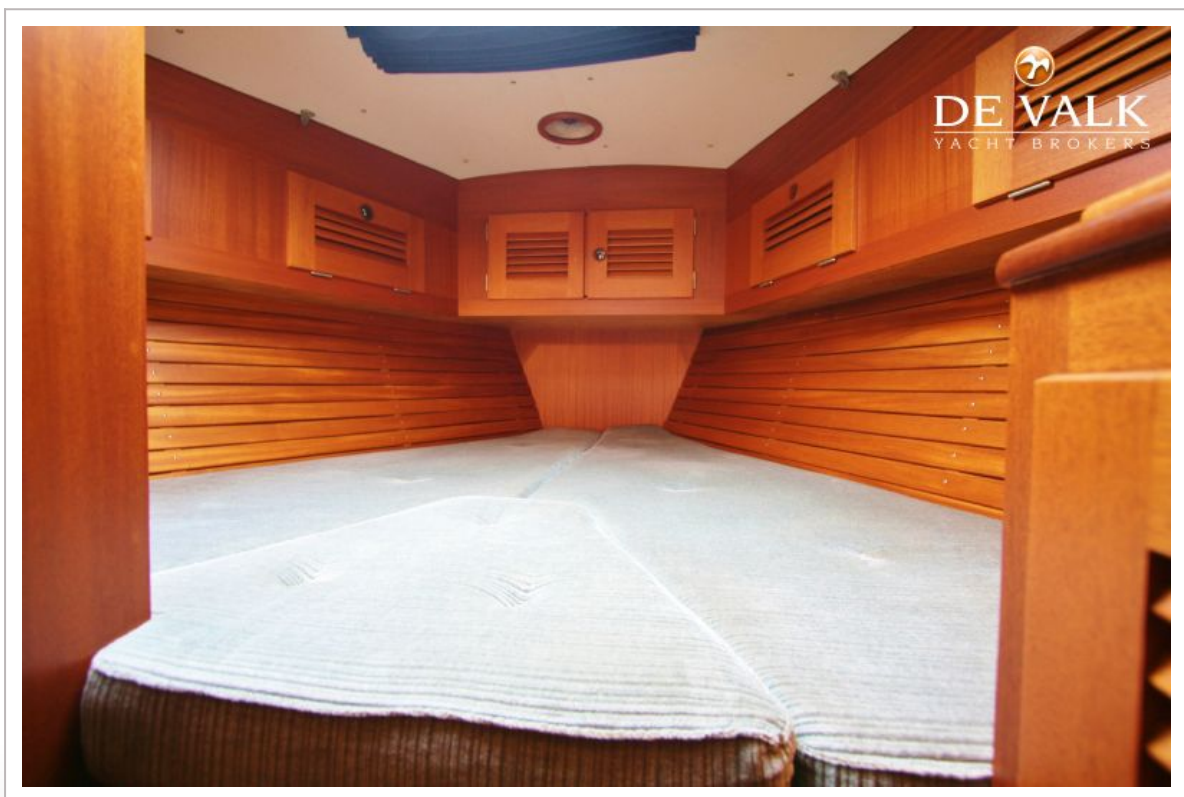
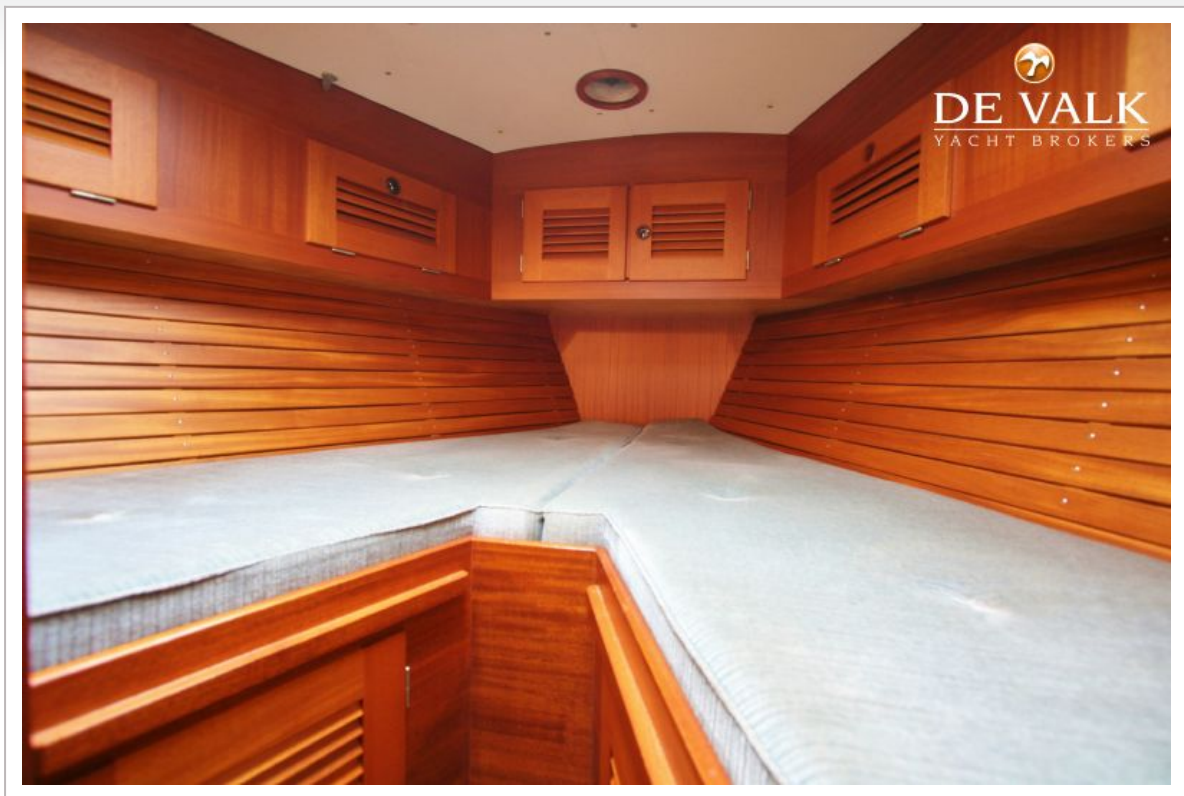
HALLBERG RASSY 42 E



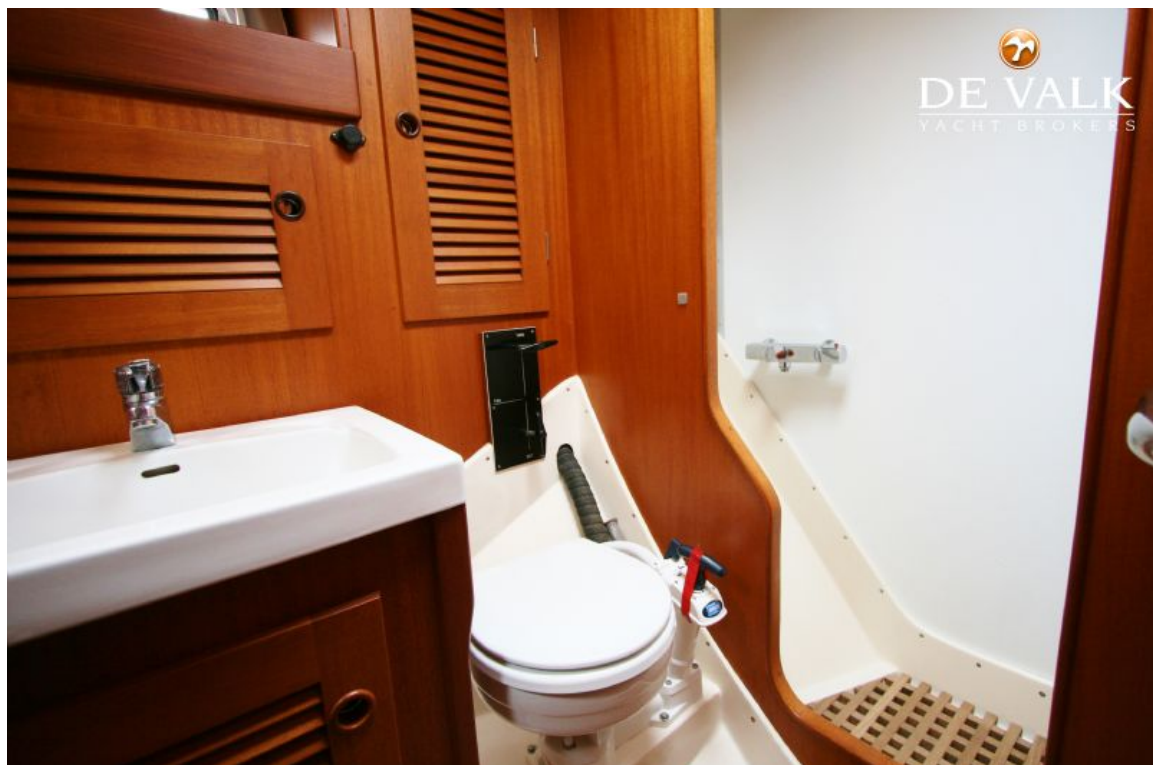
HALLBERG RASSY 42 E



HALLBERG RASSY 42 E



HALLBERG RASSY 42 E



HALLBERG RASSY 42 E

