CONCORD 47.5 DS KOOPMANS

DE VALK
YACHT BROKERS

CONCORD 47.5 DS KOOPMANS

KOMMENTARE DES MAKLERS

This Aluminium Koopmans designed deck saloon sailing yacht is finished to the highest standards, build in ALMG 4,5 MN. She is an ideal blue water cruiser and her Reckman electric hydraulic furling headsail system combined with her electric hydraulic winches make her easy to handle. 'Northern Light' is complete with new antifouling, heating, air-conditioning, bowthruster, generator, Nanni diesel engine and much more. She really is a must see!

Reinier van der Wolf

TECHNISCHE DATEN

Maße	14.45 x 4.36 x 2.15 (m)	**Werft**	Alumarine B.V., Sint Annaland
Baujahr	1999	**Kabinen**	2
Material	Aluminium	**Kojen**	6
Motor(en)	1 x Nanni 5250 TDI diesel	**PS/kW**	85.00 (PS), 62.48 (kW)
Angebotspreis	verkauft (MwSt.)	**Liegeplatz**	beim Verkaufsburo

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Monnickendam B.V.	**Telefon**	+31 (0)299 65 63 50
Adresse	Hoogedijk 6	**E-Mail**	monnickendam@devalk.nl
	1145 PM Katwoude		
	NL		

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.

CONCORD 47.5 DS KOOPMANS

ALLGEMEIN

Modell	CONCORD 47.5 DS KOOPMANS
Typ	Segelyacht
Rumpflänge (m)	14,45
Wasserlinienlänge (m)	11,75
Breite (m)	4,36
Tiefgang (m)	2,15
Durchfahrtshöhe (m)	19,81
Stehhöhe (m)	1,90
Baujahr	1999
Lancierung	2000
Werft	Alumarine B.V., Sint Annaland
Land	Niederlande
Entwerfer	D. Koopmans / B. Busman
Gewicht (t)	20
Ballast (Ton)	Blei in Aluminium 5,7
CE Norm	A
Rumpfmaterial	Aluminium
Rumpffarbe	Blau
Rumpfform	Rundspant
Art Kiel	Flossen Kiel
Material Aufbauten	Aluminium
Antifouling (Jahr)	2016
Fenster Einfassung	Aluminium
Fenster Material	Sicherheitsglas 10 MM.
Decksluke	9x Goyot
Bullauge	Aluminium Goyot
Treibstoftank (Liter)	Aluminium 500 L.
Treibstof Tagestank (Liter)	Aluminium 80 L.
Trinkwassertank (Liter)	Aluminium 2x 350 L.
Grauwassertank (Liter)	180 L.

Radsteuerung	Whitlock
Not-Pinne	ja
Weitere Info Rumpf	Hull built in ABS certified aluminium type ALMG 4.5 MnH 321 in the following measurements: Hull under waterline 8MM. Hull above waterline 8MM. Keelplating 8MM. Deck, superstructe and cockpit 6MM. Superstructure sides 6MM. Tanktops and manhole covers 6MM. Engine mounts 8 and 20MM. Mast fundation 80 and 100MM.
Weitere Info Farbe und Anstrich	Hull im Jahr 2005 gemalt. Der Unterwasserbehälter durch Hooghiemstra in seiner Gesamtheit im Jahr 2011 gesprengt wird, wieder in einem System 2-Komponenten setzen.

UNTERKUNFT

Kabinen	2
Kojen	6
Innen	Teak Burma
Salon	mit bequemen Rundsitzgruppe und Panoramablick
Standhöhe Salon (m)	1,90 M.
Heizung	elektrisch 220V Mini booster (2011)
Klima Anlage	Klima mit Ruckzyklus 2x Westerbeke
Kombüse	ja
Arbeitsfläche	ja
Spülbecken	ja
Herd	elektrisch Kuppers Busch 3-burner
Dunstabsauge	ja
Mikrowelle/Backofen Kombi	Krupp
Kuhlschrank	Isotherm 160 L Edelstahl mit drei separaten Fächern und 10 cm Dämmung
Gefrier Truhe	Isotherm 120 L Edelstahl mit 2 Schubladen und 20 cm Dämmung
Warmwasser System	20L. Boyler
Wasserdruk System	elektrisch Rheinstrom
Geschirrausstattung	ja

Eignerkabine	Doppelbett
Länge Bett (m)	2 M.
Kleiderschrank	ja
Badezimmer	ja
Toilet	Baby blake
Toilette System	handbetrieb
Handwaschbecken	ja
Dusche	ja
Gästekabine 1	Doppelbett
Länge Bett (m)	2 M.
Handwaschbecken	ja

MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Nanni
Typ	5250 TDI
PS	85,00
kW	62,48
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	1999
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	8
Verbrauch (l/h)	4,5 L/H @7 knots
Kuhlungsystem Motor	indirekte Wärmetauscher
Antrieb	Schraubenwelle
Welle Dichtung	Propeller und Propellerwellendichtung mit Volvo automatische Entlüftungs (2016)
Gewende getriebe	Hurth H630V V drive
Bugschraube	(2011)
Propeller Typ	Max Prop
Propellerblatter	3
Material Propellerwelle	Edelstahl

Elektrische Bilgenpumpe	24V 100L / min abgesaugt
Generator	Westerbeke HZ 9KVA low rev genset
Betriebstunden Generator	1604
Batterien	1x 260Ah 12V-System (2001) 8x
Starterbatterie	1x Shared Start und Generatorbatterie 260Ah (2001)
Versorgungsbatterie	6x 260Ah (2015)
Generatorbatterie	1x Shared Start und Generatorbatterie 260Ah (2001)
Batterie Monitor	ja
Batterie Ladegerat	1x Mastervolt 12V 80Ah (2001) 1x Mastervolt 24V 60Ah (2001) 1x für Startbatterie
Umwandler	Mastervolt 1500W.
Landstrom	mit Kabel
Trenn transformator	3x (2001)
Wasserbereiter	HRO 90L / Stunde
Weitere Info	1x 175 Ah Lichtmaschine 24V
Weitere Info	überholt Bugstrahlruder (2015)

NAVIGATION

Kompass	Magnetkompass im Cockpit. Simrad Fluxgatekompass.
Tiefenanziege	Simrad
3d echoloth	ja
Logge	Simrad
Windlupe anzeige	Simrad Wind Navigation für Geschwindigkeit und Richtung
UKW	ja
Autopilot	Simrad
Radar	Simrad
Plotter/GPS	Simrad CA04 Plotter im Cockpit mit Repeater innen mit integriertem GPS
Suchscheinwerfer	ja
Sprech-vorrichtung	Simrad
Weitere Info	ICOM SSB-Sendeempfänger

AUSRÜSTUNG

Badeplatform	ja
Badeleiter	ja
Heckdusche	Mit heißem und kaltem Wasser
Anker	ja
Ankerkette	100 M. 10 MM. s/s
Anker 2	ja
Ankerkette	60 M. 10 MM. s/s
Ankerwinde	elektrisch 2x Simpson Lawrence
Beiboot	aufblasbar Festboden Walker Bay 260
Ausserborder	Yamaha 2,5Pk
Davits	Edelstahl Edson
Rettungsinsel	ja
Schwimvesten	ja
Sicherheitsleine auf Deck	ja
Leinenschneider	ja
Fenderkissen	ja
Festmacher	ja
Reserve Teilen	ja
Werkzeug	ja
TV	Montiert auf einem TV-Aufzug Sony
Radio-CD Spieler	Mit MP3 Panasonic
DVD Spieler	Panasonic
Surround Sound System	ja
Lautsprecher im Salon	ja
Uhr - Barometer	ja
Automatische Löschsystem	ja
Weitere Info	Karcher Hochdruck kettingwas
Weitere Info	1x Simpson Lawrence Sprint 300 elektrische Ankerwinde mit Motor ab 2015. 1x Simpson Lawrence Sprint 1500 elektrische Ankerwinde mit Motor ab 2016. Beide Ankerwinden steuerbar von der Vorderseite und aus dem Cockpit.

Weitere Info	Dive Compressor (Coltri sub) überholt im Jahr 2011 einschließlich zwei Tanks

RIGG

Rig	Kutter
Marke Mast	Reckmann (2005)
Material Mast	Aluminium
Salings	2x
Durchgehende Mast	ja
Latten traveller	Harken mit lazy Jacks
Durchelatted großsegel	2001
Kutter Stag	2001
Rollref Baum	Navtec manuelle hydraulische Ausleger vang
Genua	2001
Blister	2001
Großer Klüver	Furling yankee challenge Dacron
Achterstag Spanner	hydraulik Navtec manual
Baumniederhohler	hydraulik Navtec manual
Primare Schot Winschen	5x Andersen 2 speed ST, darunter 4 elektro-hydraulische
Spi-Baum	Reckman
Weitere Info	Reckman electric hydraulic furling headsail system. Reckman electric hydraulic furling inner forestay system. Furling inner jib challenge Dacron. Navtec central pump system in the cockpit.

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS

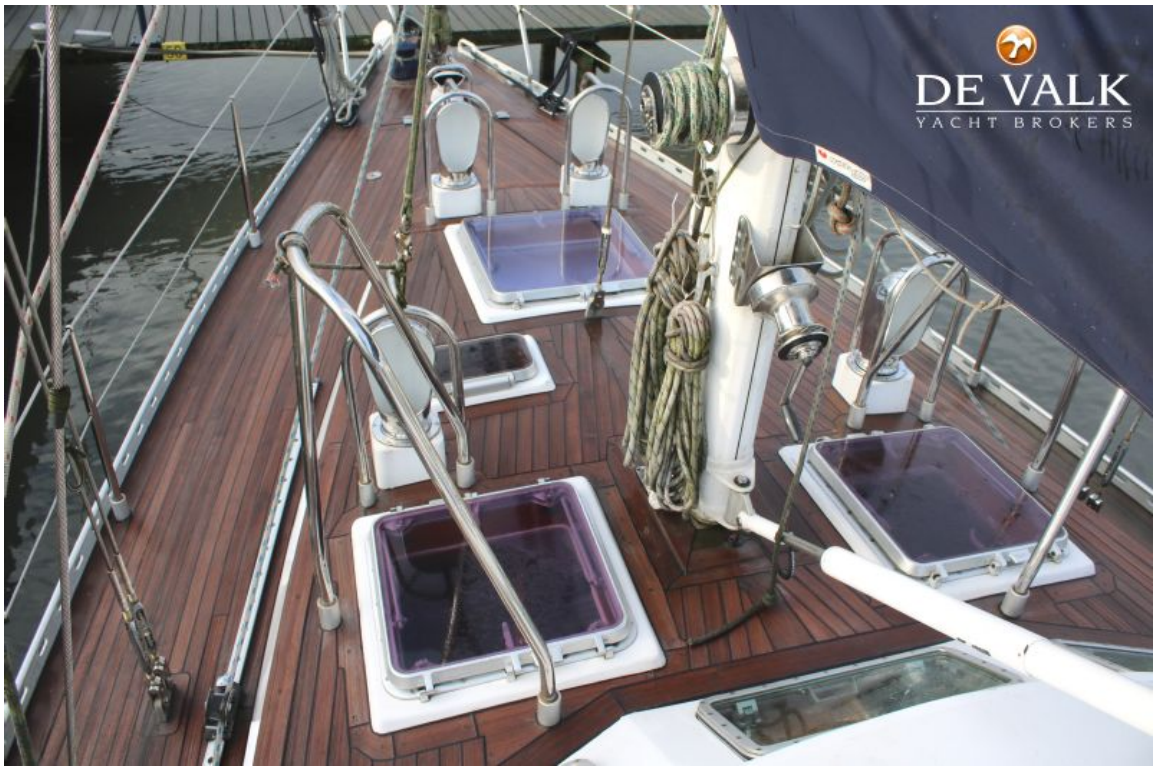
DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS

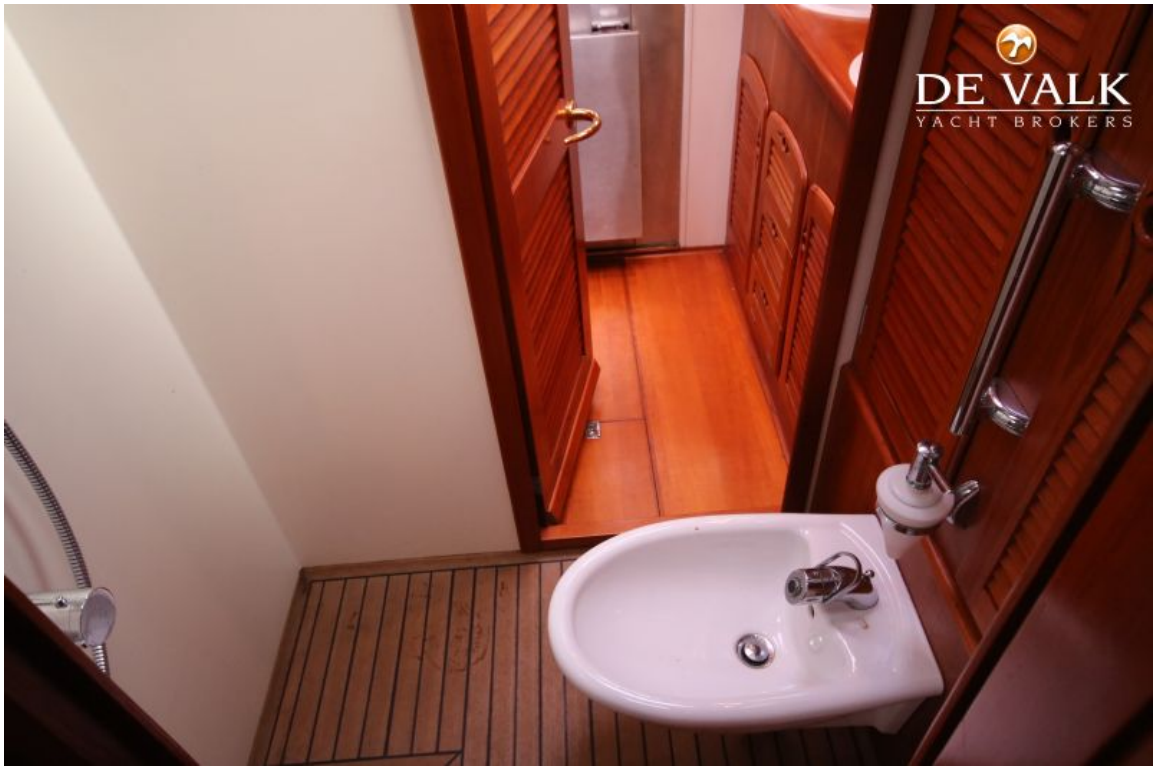
DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS

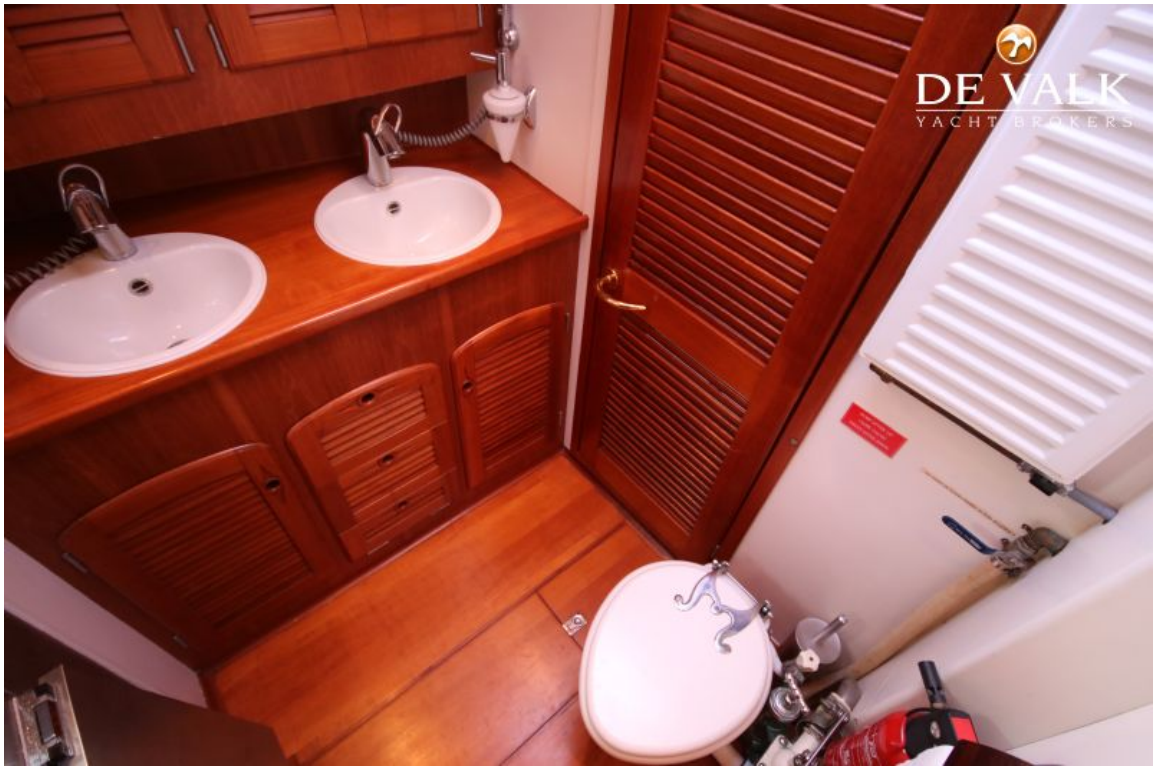
DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS

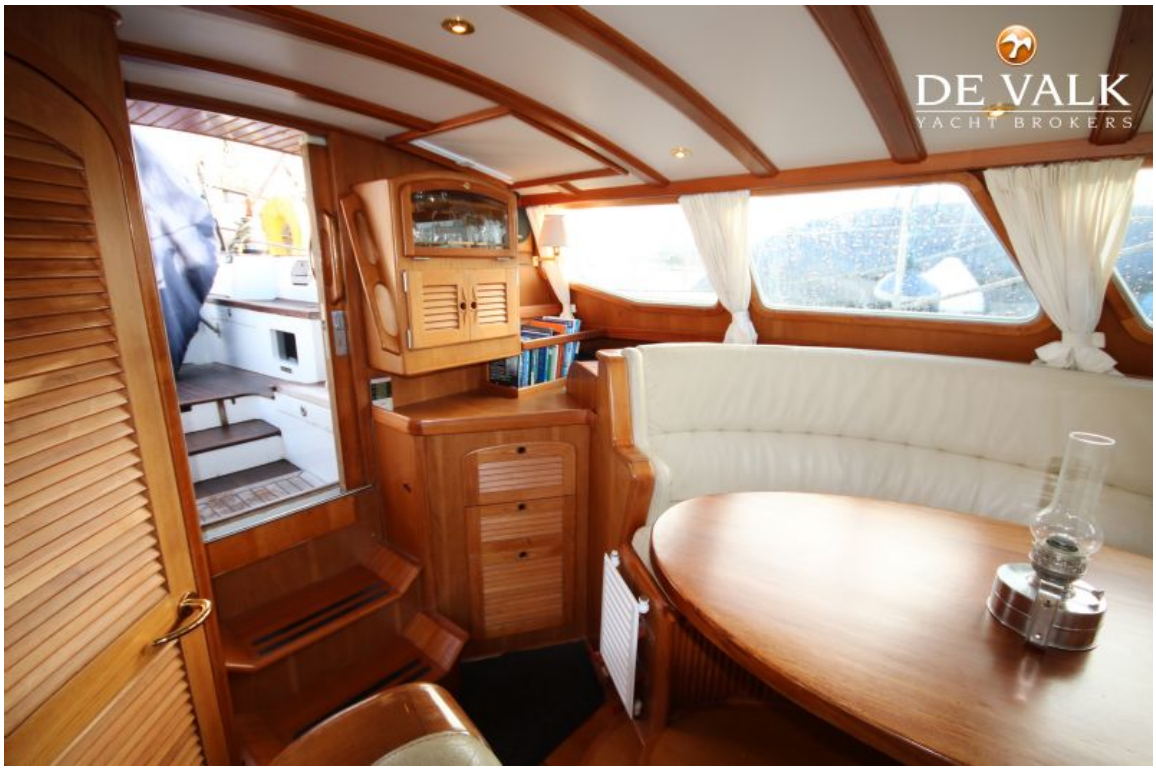

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROK

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS