



DE VALK  
YACHT BROKERS



## CONCORD 47.5 DS KOOPMANS



DE VALK  
YACHT BROKERS

## KOMMENTARE DES MAKLERS

This Aluminium Koopmans designed deck saloon sailing yacht is finished to the highest standards, build in ALMG 4,5 MN. She is an ideal blue water cruiser and her Reckman electric hydraulic furling headsail system combined with her electric hydraulic winches make her easy to handle. 'Northern Light' is complete with new antifouling, heating, air-conditioning, bowthruster, generator, Nanni diesel engine and much more. She really is a must see!

*Reinier van der Wolf*

## TECHNISCHE DATEN

<b>Maße</b>	14.45 x 4.36 x 2.15 (m)	<b>Werft</b>	Alumarine B.V., Sint Annaland
<b>Baujahr</b>	1999	<b>Kabinen</b>	2
<b>Material</b>	Aluminium	<b>Kojen</b>	6
<b>Motor(en)</b>	1 x Nanni 5250 TDI diesel	<b>PS/kW</b>	85.00 (PS), 62.48 (kW)
<b>Verkaufspreis</b>	verkauft (MwSt. )	<b>Liegeplatz</b>	beim Verkaufsbüro

## KONTAKT

<b>Verkaufsbüro</b>	De Valk Monnickendam	<b>Telefon</b>	+31 299 65 63 50
<b>Adresse</b>	Hoogedijk 6 1145 PM Katwoude The Netherlands	<b>E-Mail</b>	monnickendam@devalk.nl

## HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



## ALLGEMEIN

<b>Modell</b>	CONCORD 47.5 DS KOOPMANS
<b>Typ</b>	Segelyacht
<b>Rumpflänge (m)</b>	14,45
<b>Wasserlinienlänge (m)</b>	11,75
<b>Breite (m)</b>	4,36
<b>Tiefgang (m)</b>	2,15
<b>Durchfahrtshöhe (m)</b>	19,81
<b>Stehhöhe (m)</b>	1,90
<b>Baujahr</b>	1999
<b>Lancierung</b>	2000
<b>Werft</b>	Alumarine B.V., Sint Annaland
<b>Land</b>	Niederlande
<b>Entwerfer</b>	D. Koopmans / B. Busman
<b>Gewicht (t)</b>	20
<b>Ballast (Ton)</b>	Blei in Aluminium 5,7
<b>CE Norm</b>	A
<b>Rumpfmateriäl</b>	Aluminium
<b>Rumpffarbe</b>	Blau
<b>Rumpfform</b>	Rundspant
<b>Art Kiel</b>	Flossen Kiel
<b>Material Aufbauten</b>	Aluminium
<b>Antifouling (Jahr)</b>	2016
<b>Fenster Einfassung</b>	Aluminium
<b>Fenster Material</b>	Sicherheitsglas 10 MM.
<b>Decksluke</b>	9x Goyot
<b>Bullauge</b>	Aluminium Goyot
<b>Treibstofftank (Liter)</b>	Aluminium 500 L.
<b>Treibstof Tagestank (Liter)</b>	Aluminium 80 L.
<b>Trinkwassertank (Liter)</b>	Aluminium 2x 350 L.
<b>Grauwassertank (Liter)</b>	180 L.



<b>Radsteuerung</b>	Whitlock
<b>Not-Pinne</b>	ja
<b>Weitere Info Rumpf</b>	Hull built in ABS certified aluminium type ALMG 4.5 MnH 321 in the following measurements: Hull under waterline 8MM. Hull above waterline 8MM. Keelplating 8MM. Deck, superstructure and cockpit 6MM. Superstructure sides 6MM. Tanktops and manhole covers 6MM. Engine mounts 8 and 20MM. Mast foundation 80 and 100MM.
<b>Weitere Info Farbe und Anstrich</b>	Hull im Jahr 2005 gemalt. Der Unterwasserbehälter durch Hooghiemstra in seiner Gesamtheit im Jahr 2011 gesprengt wird, wieder in einem System 2-Komponenten setzen.

## UNTERKUNFT

<b>Kabinen</b>	2
<b>Kojen</b>	6
<b>Innen</b>	Teak Burma
<b>Salon</b>	mit bequemen Rundsitzgruppe und Panoramablick
<b>Standhöhe Salon (m)</b>	1,90 M.
<b>Heizung</b>	elektrisch 220V Mini booster (2011)
<b>Klima Anlage</b>	Klima mit Ruckzyklus 2x Westerbeke
<b>Kombüse</b>	ja
<b>Arbeitsfläche</b>	ja
<b>Spülbecken</b>	ja
<b>Herd</b>	elektrisch Kuppers Busch 3-burner
<b>Dunstabsauge</b>	ja
<b>Mikrowelle/Backofen Kombi</b>	Krupp
<b>Kuhlschrank</b>	Isotherm 160 L Edelstahl mit drei separaten Fächern und 10 cm Dämmung
<b>Gefrier Truhe</b>	Isotherm 120 L Edelstahl mit 2 Schubladen und 20 cm Dämmung
<b>Warmwasser System</b>	20L. Boyler
<b>Wasserdruck System</b>	elektrisch Rheinstrom
<b>Geschirrausstattung</b>	ja



Eignerkabine	Doppelbett
Länge Bett (m)	2 M.
Kleiderschrank	ja
Badezimmer	ja
Toilet	Baby blake
Toilette System	handbetrieb
Handwaschbecken	ja
Dusche	ja
Gästekabine 1	Doppelbett
Länge Bett (m)	2 M.
Handwaschbecken	ja

## MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Nanni
Typ	5250 TDI
PS	85,00
kW	62,48
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	1999
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	8
Verbrauch (l/h)	4,5 L/H @7 knots
Kühlungssystem Motor	indirekte Wärmetauscher
Antrieb	Schraubenwelle
Welle Dichtung	Propeller und Propellerwellendichtung mit Volvo automatische Entlüftungs (2016)
Gewende getriebe	Hurth H630V V drive
Bugschraube	(2011)
Propeller Typ	Max Prop
Propellerblätter	3
Material Propellerwelle	Edelstahl



<b>Elektrische Bilgenpumpe</b>	24V 100L / min abgesaugt
<b>Generator</b>	Westerbeke HZ 9KVA low rev genset
<b>Betriebsstunden Generator</b>	1604
<b>Batterien</b>	1x 260Ah 12V-System (2001) 8x
<b>Starterbatterie</b>	1x Shared Start und Generatorbatterie 260Ah (2001)
<b>Versorgungsbatterie</b>	6x 260Ah (2015)
<b>Generatorbatterie</b>	1x Shared Start und Generatorbatterie 260Ah (2001)
<b>Batterie Monitor</b>	ja
<b>Batterie Ladegerat</b>	1x Mastervolt 12V 80Ah (2001) 1x Mastervolt 24V 60Ah (2001) 1x für Startbatterie
<b>Umwandler</b>	Mastervolt 1500W.
<b>Landstrom</b>	mit Kabel
<b>Trenn transformator</b>	3x (2001)
<b>Wasserbereiter</b>	HRO 90L / Stunde
<b>Weitere Info</b>	1x 175 Ah Lichtmaschine 24V
<b>Weitere Info</b>	überholt Bugstrahlruder (2015)

## NAVIGATION

<b>Kompass</b>	Magnetkompass im Cockpit. Simrad Fluxgatekompass.
<b>Tiefenanziege</b>	Simrad
<b>3d echoloth</b>	ja
<b>Logge</b>	Simrad
<b>Windlupe anzeige</b>	Simrad Wind Navigation für Geschwindigkeit und Richtung
<b>UKW</b>	ja
<b>Autopilot</b>	Simrad
<b>Radar</b>	Simrad
<b>Plotter/GPS</b>	Simrad CA04 Plotter im Cockpit mit Repeater innen mit integriertem GPS
<b>Suchscheinwerfer</b>	ja
<b>Sprech-vorrichtung</b>	Simrad
<b>Weitere Info</b>	ICOM SSB-Sendeempfänger



## AUSRÜSTUNG

<b>Badeplattform</b>	ja
<b>Badeleiter</b>	ja
<b>Heckdusche</b>	Mit heißem und kaltem Wasser
<b>Anker</b>	ja
<b>Ankerkette</b>	100 M. 10 MM. s/s
<b>Anker 2</b>	ja
<b>Ankerkette</b>	60 M. 10 MM. s/s
<b>Ankerwinde</b>	elektrisch 2x Simpson Lawrence
<b>Beiboot</b>	aufblasbar Festboden Walker Bay 260
<b>Ausserborder</b>	Yamaha 2,5Pk
<b>Davits</b>	Edelstahl Edson
<b>Rettungsinsel</b>	ja
<b>Schwimvesten</b>	ja
<b>Sicherheitsleine auf Deck</b>	ja
<b>Leinenschneider</b>	ja
<b>Fenderkissen</b>	ja
<b>Festmacher</b>	ja
<b>Reserve Teilen</b>	ja
<b>Werkzeug</b>	ja
<b>TV</b>	Montiert auf einem TV-Aufzug Sony
<b>Radio-CD Spieler</b>	Mit MP3 Panasonic
<b>DVD Spieler</b>	Panasonic
<b>Surround Sound System</b>	ja
<b>Lautsprecher im Salon</b>	ja
<b>Uhr - Barometer</b>	ja
<b>Automatische Löschesystem</b>	ja
<b>Weitere Info</b>	Karcher Hochdruck kettengwas
<b>Weitere Info</b>	1x Simpson Lawrence Sprint 300 elektrische Ankerwinde mit Motor ab 2015. 1x Simpson Lawrence Sprint 1500 elektrische Ankerwinde mit Motor ab 2016. Beide Ankerwinden steuerbar von der Vorderseite und aus dem Cockpit.



## Weitere Info

Dive Compressor (Coltri sub) überholt im Jahr 2011 einschließlich zwei Tanks

## RIGG

### Rig

Kutter

### Marke Mast

Reckmann (2005)

### Material Mast

Aluminium

### Salings

2x

### Durchgehende Mast

ja

### Latten traveller

Harken mit lazy Jacks

### Durchelatted großsegel

2001

### Kutter Stag

2001

### Rollref Baum

Navtec manuelle hydraulische Ausleger vang

### Genua

2001

### Blister

2001

### Großer Klüver

Furling yankee challenge Dacron

### Achterstag Spanner

hydraulik Navtec manual

### Baumniederhohler

hydraulik Navtec manual

### Primare Schot Winschen

5x Andersen 2 speed ST, darunter 4 elektro-hydraulische

### Spi-Baum

Reckman

### Weitere Info

Reckman electric hydraulic furling headsail system. Reckman electric hydraulic furling inner forestay system. Furling inner jib challenge Dacron. Navtec central pump system in the cockpit.





# CONCORD 47.5 DS KOOPMANS



# CONCORD 47.5 DS KOOPMANS



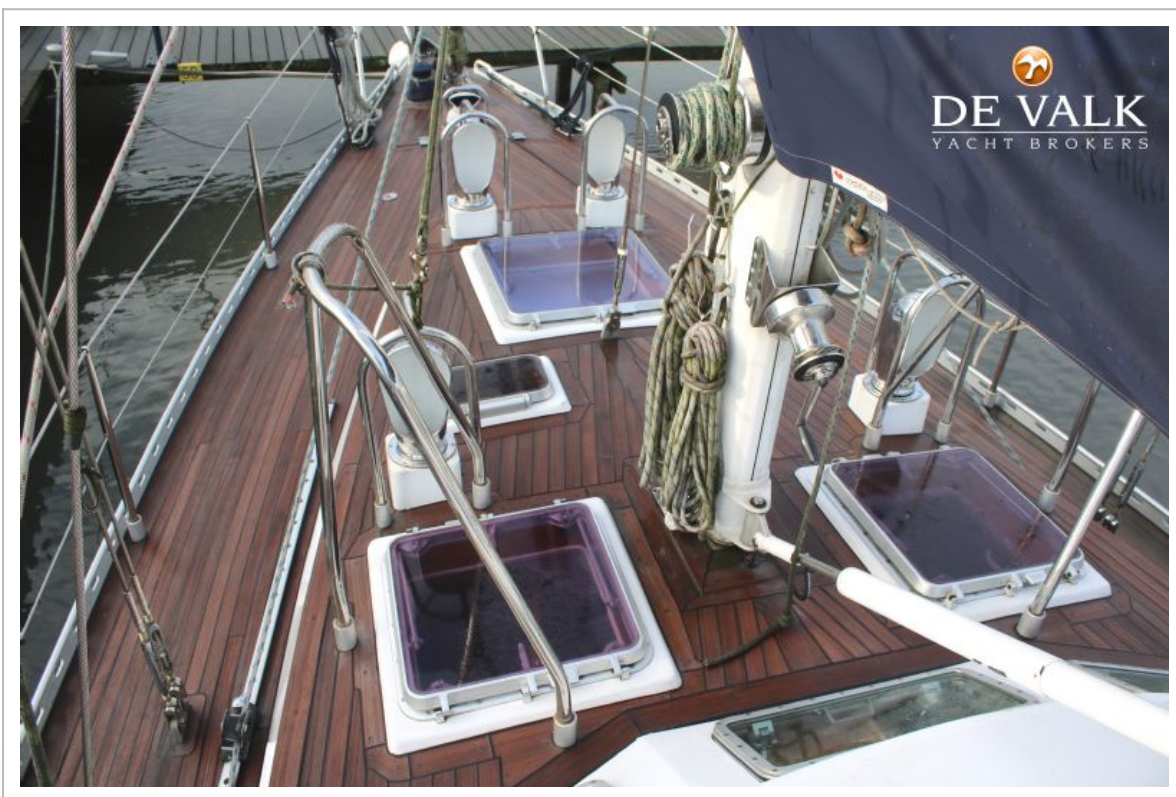
# CONCORD 47.5 DS KOOPMANS



# CONCORD 47.5 DS KOOPMANS



# CONCORD 47.5 DS KOOPMANS



# CONCORD 47.5 DS KOOPMANS



# CONCORD 47.5 DS KOOPMANS



# CONCORD 47.5 DS KOOPMANS





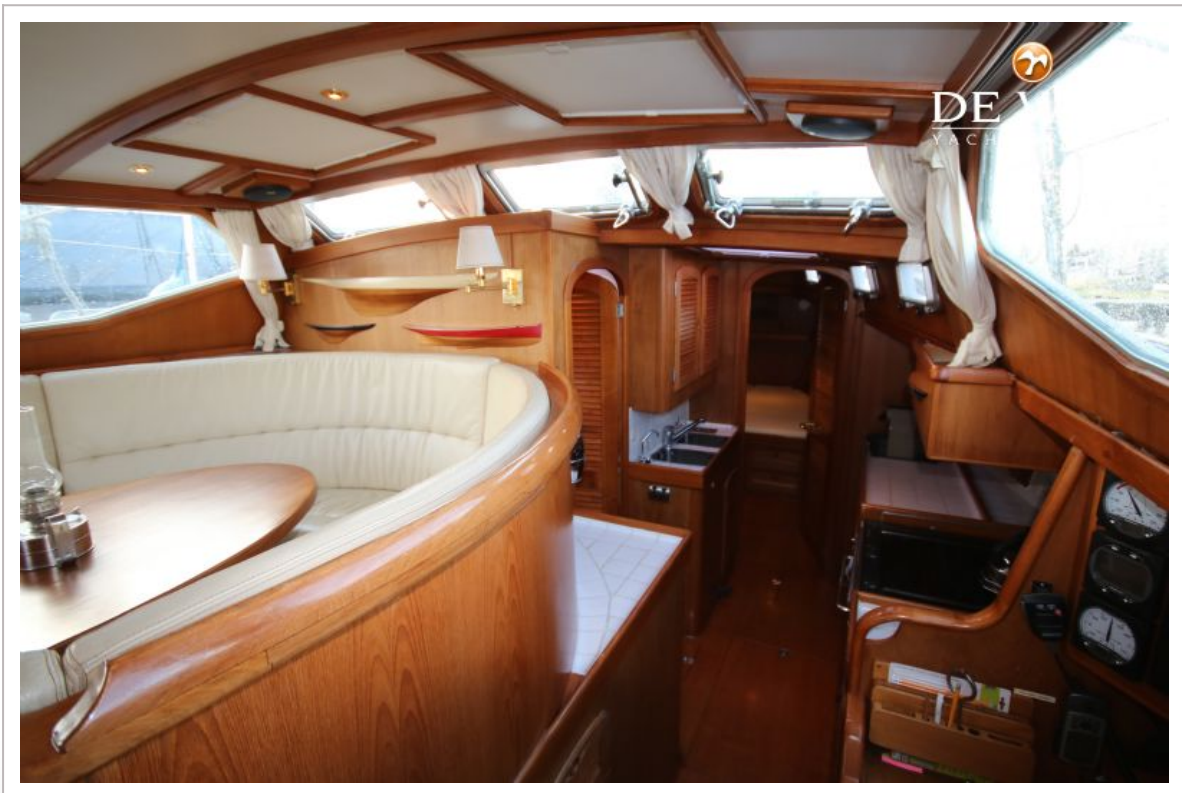
# CONCORD 47.5 DS KOOPMANS



# CONCORD 47.5 DS KOOPMANS



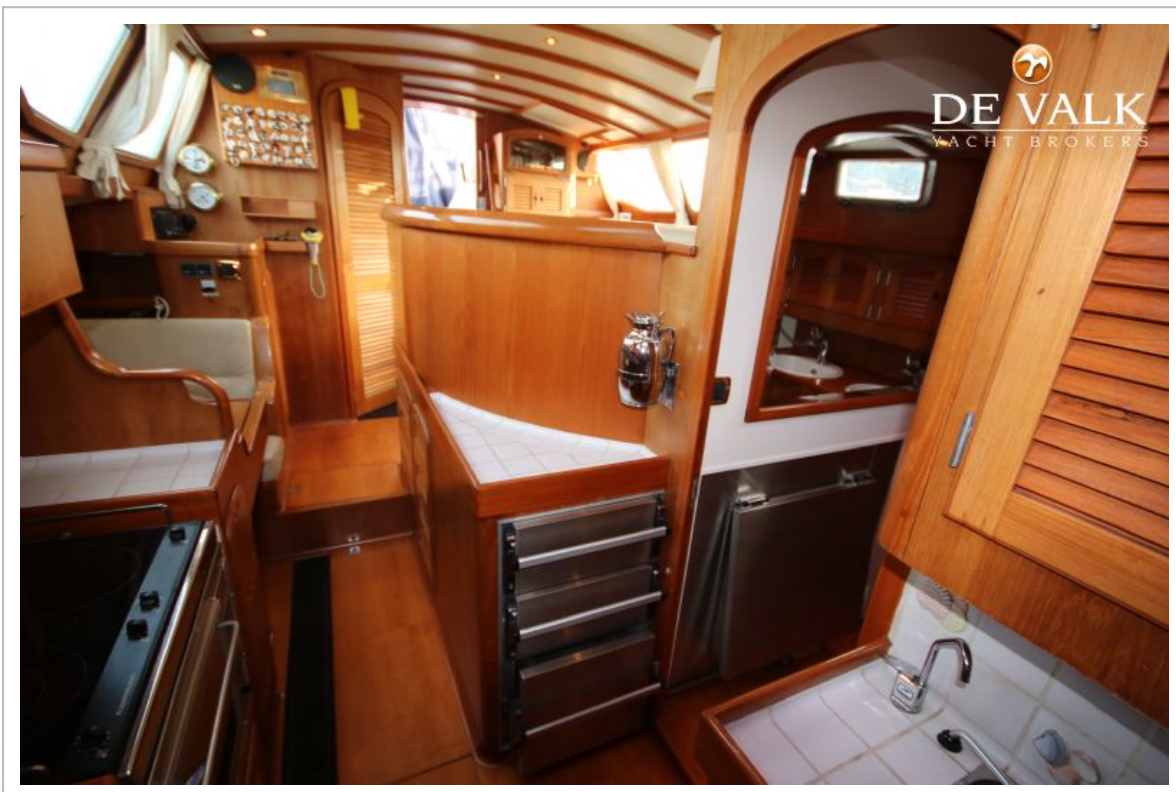
# CONCORD 47.5 DS KOOPMANS



# CONCORD 47.5 DS KOOPMANS



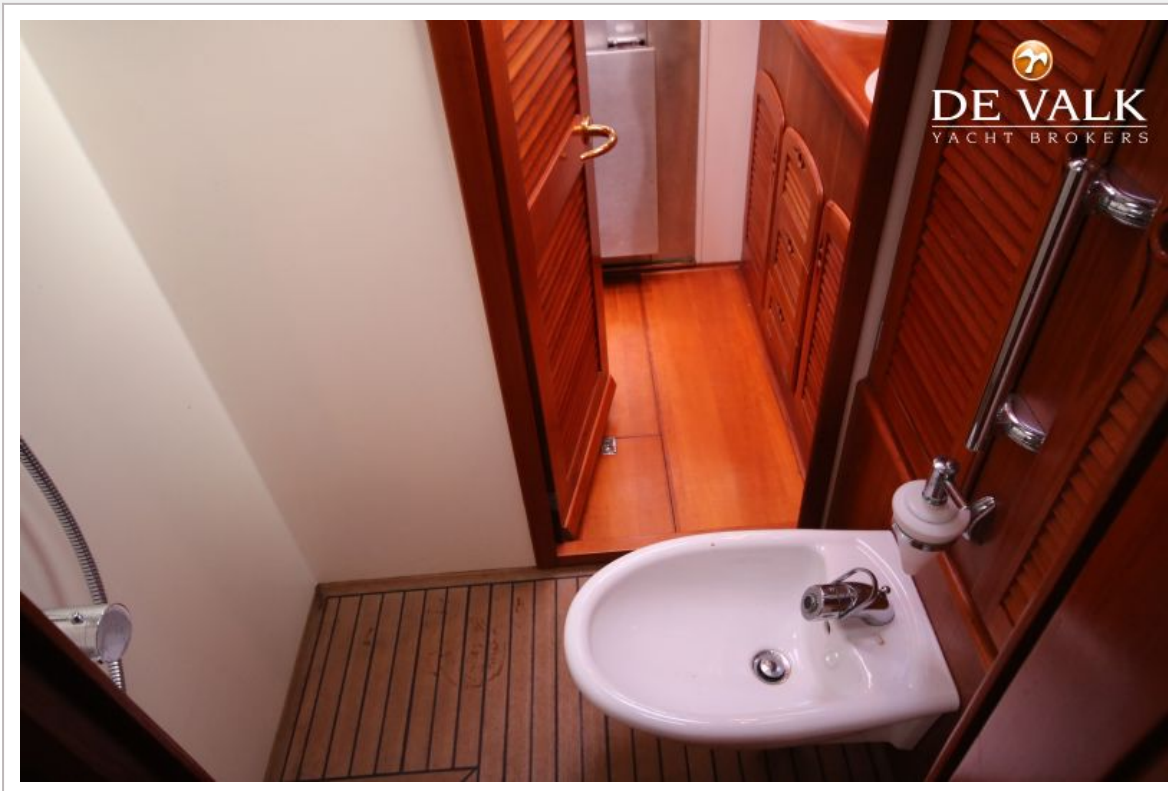
# CONCORD 47.5 DS KOOPMANS



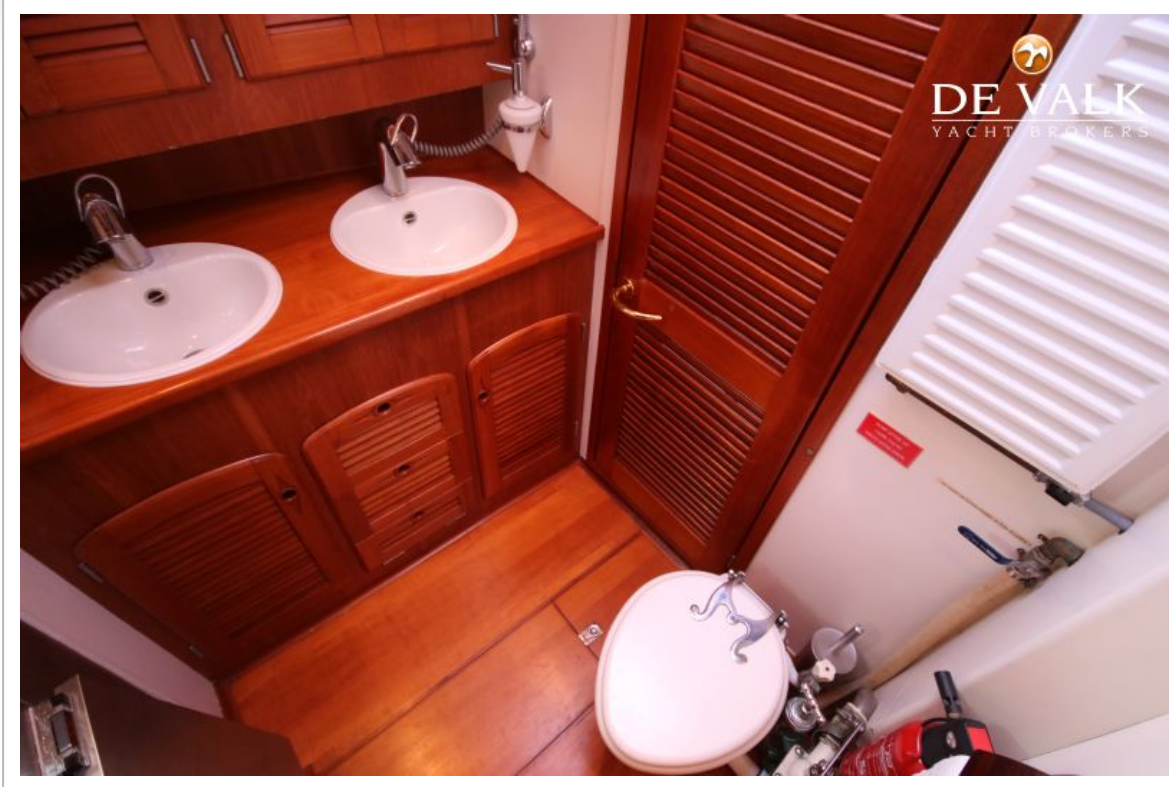
# CONCORD 47.5 DS KOOPMANS



# CONCORD 47.5 DS KOOPMANS



# CONCORD 47.5 DS KOOPMANS

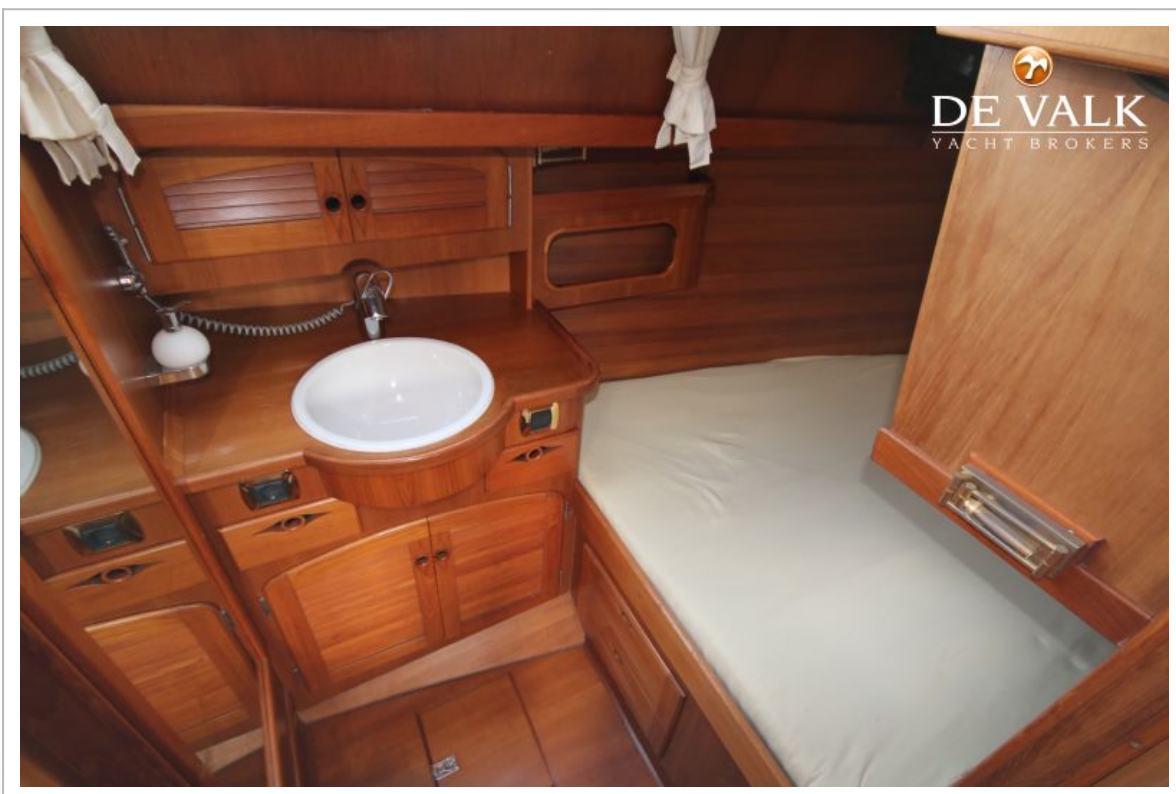




# CONCORD 47.5 DS KOOPMANS



# CONCORD 47.5 DS KOOPMANS



# CONCORD 47.5 DS KOOPMANS

