



DE VALK
YACHT BROKERS



SKORPION III



DE VALK
YACHT BROKERS

BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT

KOMMENTARE DES MAKLERS

This well maintained Skorpion III, built in 1988 by Feltz Werft GmbH in Hamburg, Germany is ready for new adventures. Together with her size and comfortable interior it makes her a yacht which fulfills the wishes to stay aboard a longer period of time. Fully equipped with a bow thruster, heating, generator, lots of navigation equipment, etc.

Harald Padberg

TECHNISCHE DATEN

Maße	14.80 x 4.00 x 1.75 (m)	Werft	Feltz Werft GmbH, Hamburg
Baujahr	1988	Kabinen	2
Material	Stahl	Kojen	4
Motor(en)	1 x Mercedes Benz OM 352 diesel	PS/kW	128.00 (PS), 94.08 (kW)
Angebotspreis	verkauft (MwSt.)	Liegeplatz	elsewhere / nicht im Verkaufsbüro

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Monnickendam B.V.	Telefon	+31 (0)299 65 63 50
Adresse	Hoogedijk 6 1145 PM Katwoude NL	E-Mail	monnickendam@devalk.nl

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



ALLGEMEIN

Modell	SKORPION III
Typ	Segelyacht
Rumpflänge (m)	14,80
Wasserlinienlänge (m)	11,00
Breite (m)	4,00
Tiefgang (m)	1,75
Durchfahrtshöhe (m)	20,00
Stehhöhe (m)	1,90
Baujahr	1988
Lancierung	1990
Werft	Feltz Werft GmbH, Hamburg
Land	Deutschland
Entwerfer	Feltz Bootswerft
Gewicht (t)	17
Rumpfmateriail	Stahl
Rumpffarbe	Blau Professionally painted 2015
Rumpfform	Rundspant
Art Kiel	Langkieler
Material Aufbauten	Stahl
Stossliste	Edelstahl
Deckmaterial	Stahl
Deck Finish	Teak Refit 2010-2011
Deck Finish Aufbauten	Teak Refit 2010-2011
Pflicht Bedeckung	Teak Refit 2010-2011
Antifouling (Jahr)	2015
Fenster Einfassung	Aluminium
Fenster Material	Sicherheitsglas
Decks Luke	ja
Bullauge	Aluminium
Isolation	Schaumplatten



Radar Träger	nicht klappbar
Treibstofftank (Liter)	Edelstahl 1.500 L.
Füllstandsanzeige (Treibstofftank)	ja
Treibstoff Tagestank (Liter)	Edelstahl 100 L.
Füllstandsanzeige (Tagestank)	ja
Trinkwassertank (Liter)	Edelstahl 600 L.
Füllstandsanzeige (Trinkwasser)	ja
Fäkalien Tank (Liter)	Edelstahl 200 L.
Radsteuerung	hydraulik
Innerhalb Steuerung	ja
Aussen Steuerung	hydraulik Edson

UNTERKUNFT

Kabinen	2
Kojen	4
Innen	Teak
Fussboden	Teak Carpet, also available
Offenen Cockpit	ja
Decksalon	ja
Salon	ja
Standhöhe Salon (m)	1,90
Heizung	Zentralheizung Espar D7W
Kartentisch	ja
Achterkabine	ja
Speisezimmer	ja
Tür zum Cockpit	ja
Kombüse	ja
Arbeitsfläche	Tiles
Spülbecken	Schmeltz
Herd	ja
Ofen	S/s Alaska



Mikrowelle	S/s Alaska
Kühlschrank	ja
Warmwasser System	220V/Motor/Heizung
Wasserdruck System	elektrisch
Eignerkabine	Doppelbett
Länge Bett (m)	2,00
Kleiderschrank	hängend/Schublad/Regale
Badezimmer	getrennt
Toilet	getrennt
Toilette System	elektrisch
Handwaschbecken	im Badezimmer
Dusche	getrennt
Gästekabine 1	Doppelbett + Einzelbett
Länge Bett (m)	2,00
Kleiderschrank	hängend/Schublad/Regale
Toilette	gemeinsam
Toilette System	elektrisch
Handwaschbecken	auf der Toilette
Gästekabine 2	Einzelbett
Länge Bett (m)	2,00

MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Mercedes Benz
Typ	OM 352
PS	128
kW	94.08
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	1989
Verbrauch (l/h)	6
Motorstunden	1500



Kühlungssystem Motor	indirekte Wärmetauscher
Motor bedienung	elektrisch
Gewende getriebe	hydraulic
Motorsteuerung	handbetrieben
Bugschraube	hydraulik
Exhaust	wassergekühlt
Propeller Typ	fest
Propellerblätter	3
Material Propellerwelle	Edelstahl
Propellerwelle schmierung	Fett
Hand Bilgenpumpe	ja
Elektrische Bilgenpumpe	ja
Bilge Alarm	ja
Elektrische Anlage	ja
Generator	ja
Batterien	ja
Starterbatterie	2x 24V
Versorgungsbatterie	4x 24V
Batterie Monitor	ja
Batterie Ladegerat	ja
Umwandler	Victron 24V-230V
Landstrom	mit Kabel
Trenn transformator	ja

NAVIGATION

Kompass	VDO + Richie SP5
Elektrisches Kompass	VDO + Richie SP5
Tiefenanziege	Navico
Logge	Navico
Windlupe anzeige	Navico / Autohelm
Tochter anzeige	ja



UKW	Navman
Autopilot	Autohelm 7000 + 6000
Ruderwinkel Anzeige	VDO
Radar	Raytheon R20 Raster Scan
GPS	Raytheon, JRC
Plotter	Raychart 600
Radar/GPS	Raytheon
Radar/GPS/Plotter	ja
Navtex	ja
Elektronische Kart(en)	On radar screen
Epirb	ja

AUSRÜSTUNG

Feste Fenster	ja
Sturm Fenstern	ja
Spritzverdek	ja
Kuchenbude	ja
Sonnenschirm	ja
Winterplane	ja
Cockpit Polster	ja
Cockpit Tisch	ja
Badeleiter	Edelstahl
Gangway	ja
Heckdusche	ja
Anker	CQR Pflugschar
Ankerkette	70 mtr.
Anker 2	CQR Pflugschar
Ankerkette	50 mtr.
Ankerwinde	hydraulik
Deckwasche	ja
Beiboot	aufblasbar



Ausserborder	Yamaha 9.9
Ausserborder Halterung	ja
Davits	Edelstahl
Davits bedienung	handbetrieb
Deck Kran	handbetrieben
See Reling	Draht/Seil S/s
Zupackenschiene (aufbauen)	Teak
Seiten-Einstieg Seereling	ja
Heckkorb	ja
Bugkorb	ja
Rettungsinsel	Container
Rettungsinsel (Pers)	4
Schwimvesten	ja
Sicherheits Rustung	ja
Rettungsboje	ja
Scheibenwischer	ja
Horn	elektrisch
Fenderkissen	ja
Festmacher	ja
Reserve Teilen	ja
Radio-CD Spieler	Sony
Lautsprecher im Salon	ja
Lautsprecher im Kabin	ja
Uhr - Barometer	ja
Feuerloscher	ja
Feuerloscher in Maschine Raum	ja

RIGG

Rig	Ketsch
Stehendes Gut	Drahtseil Harken
Marke Mast	Francespar



Material Mast	Aluminium
Salings	S/s Harken
Großsegel	Dacron
Rollgroß Anlage	Dacron
Fock	ja
Fock I	ja
Fock II	ja
Selbstwende Anlage	ja
Reff Vorrichtung	Rollgross im Mast
Achterstag Spanner	mechanisch
Baumniederhohler	Gasdruckfeder 2x Francespar
Primare Schot Winschen	ja
Genua Schotwischen	ja
Multifunktional Winschen	ja



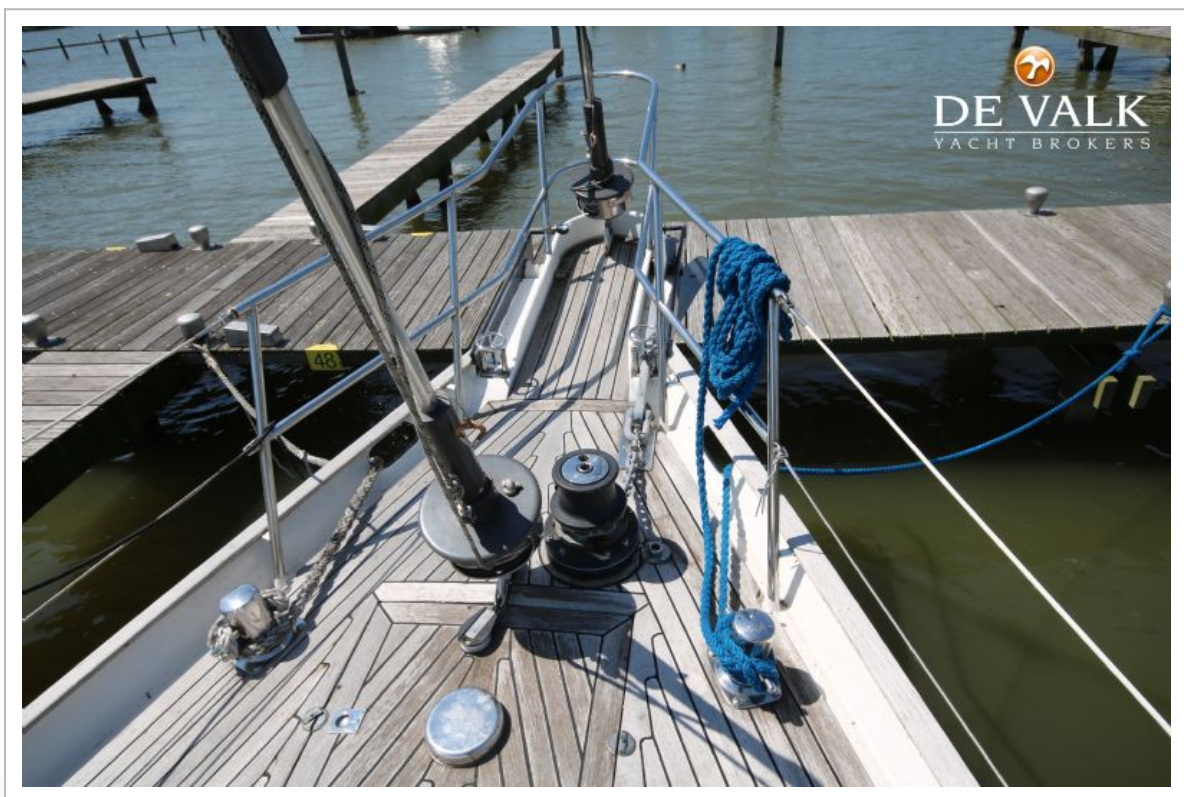
SKORPION III



SKORPION III



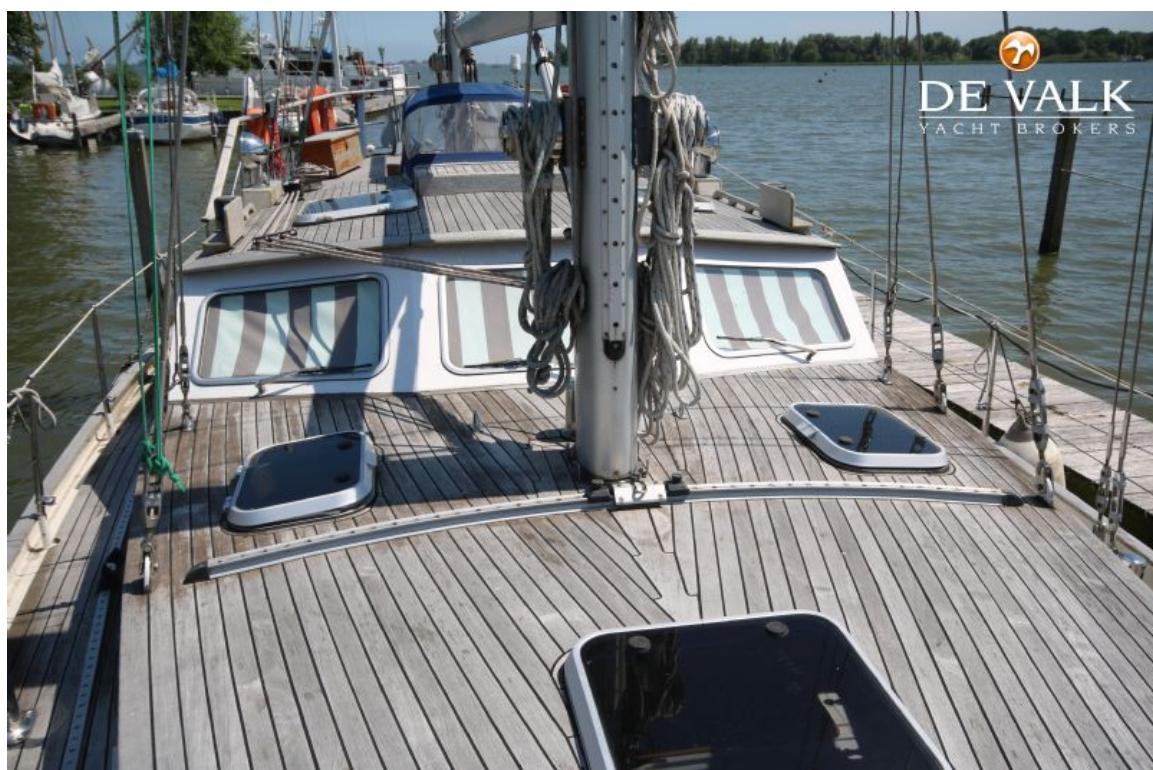
SKORPION III



SKORPION III



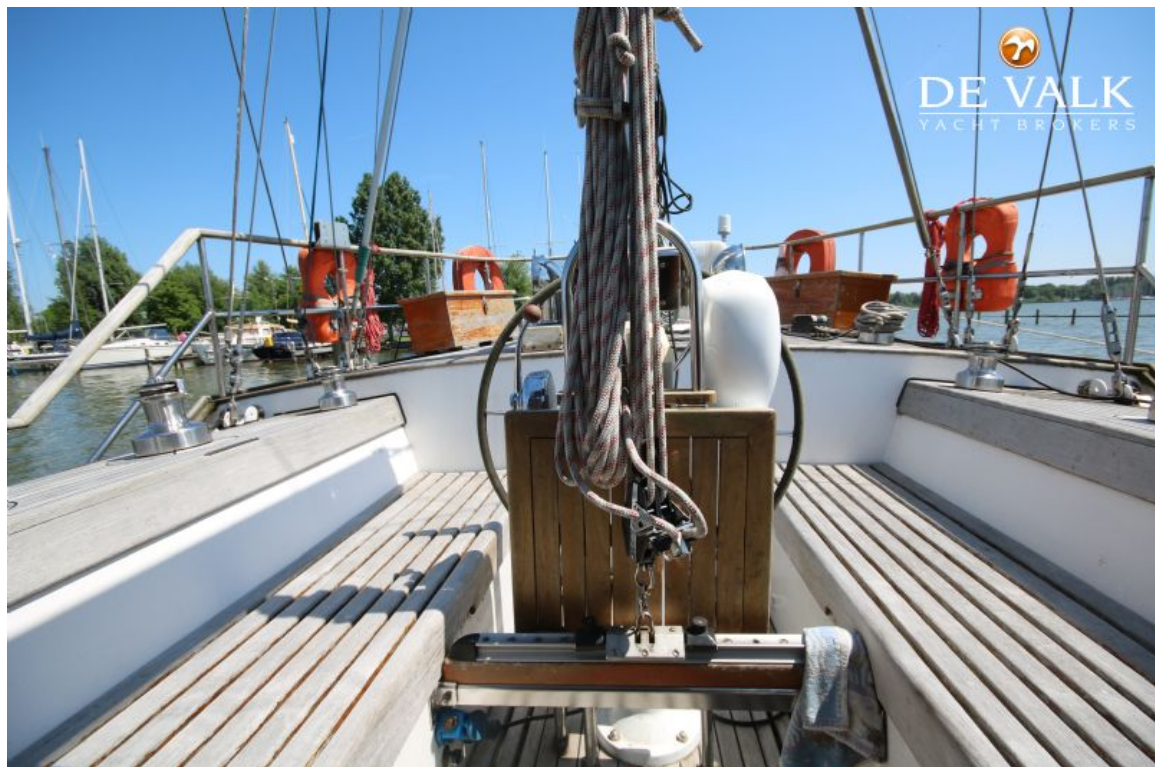
SKORPION III



SKORPION III



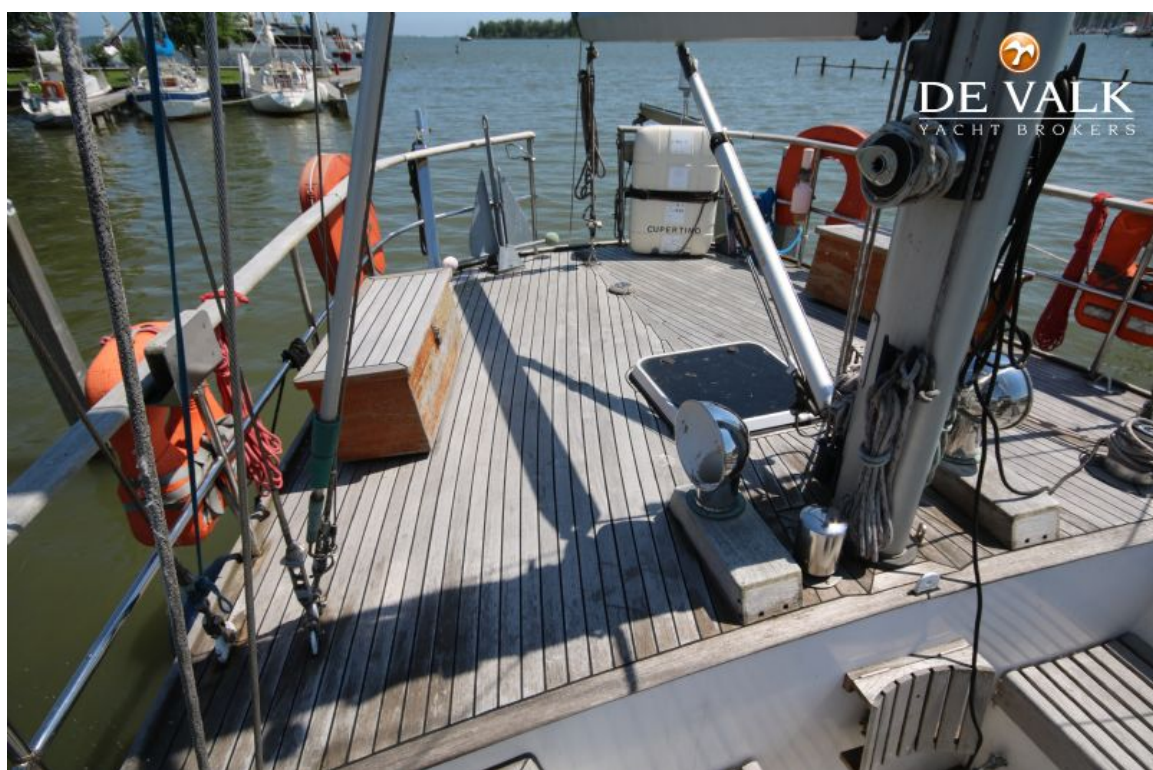
SKORPION III



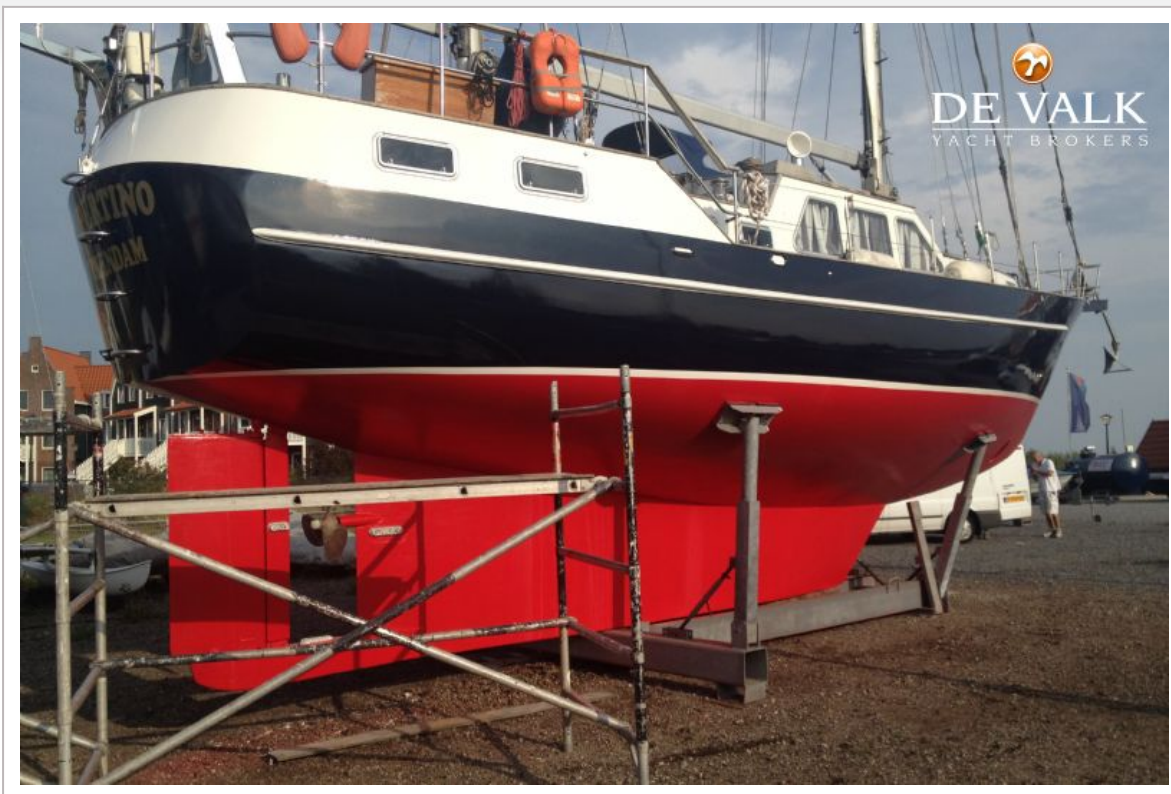
SKORPION III



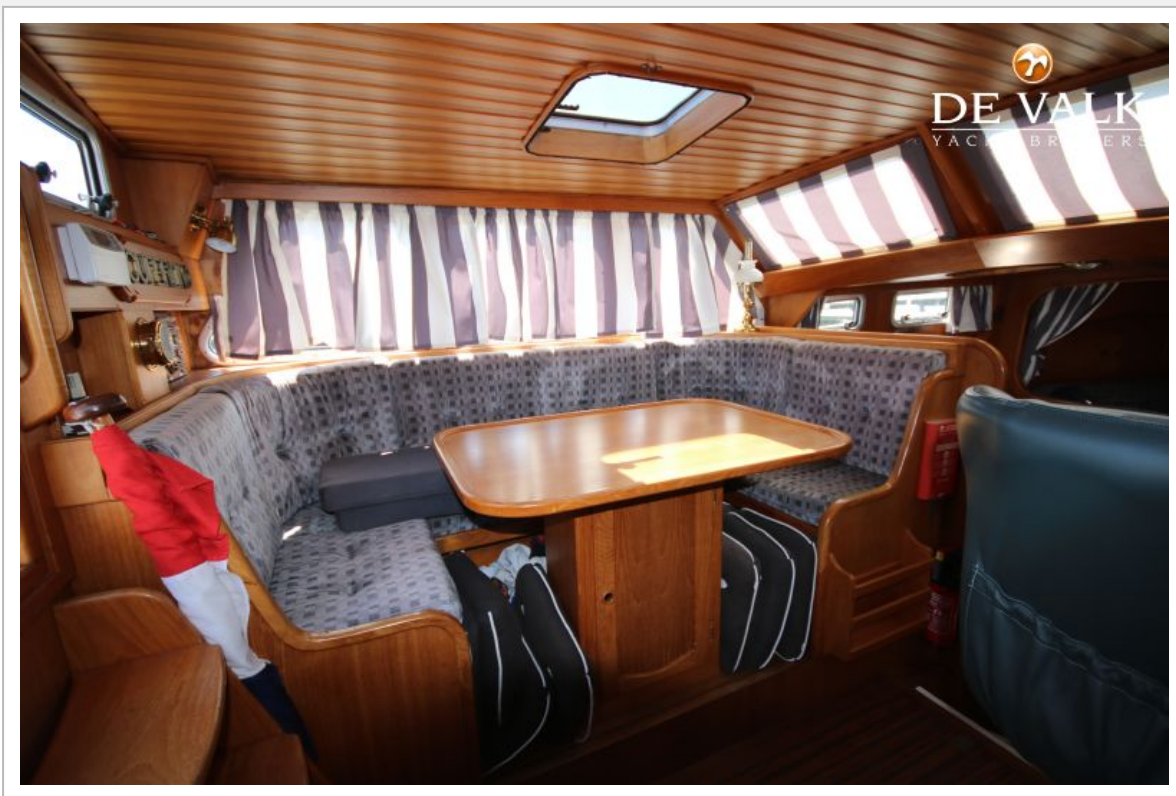
SKORPION III



SKORPION III



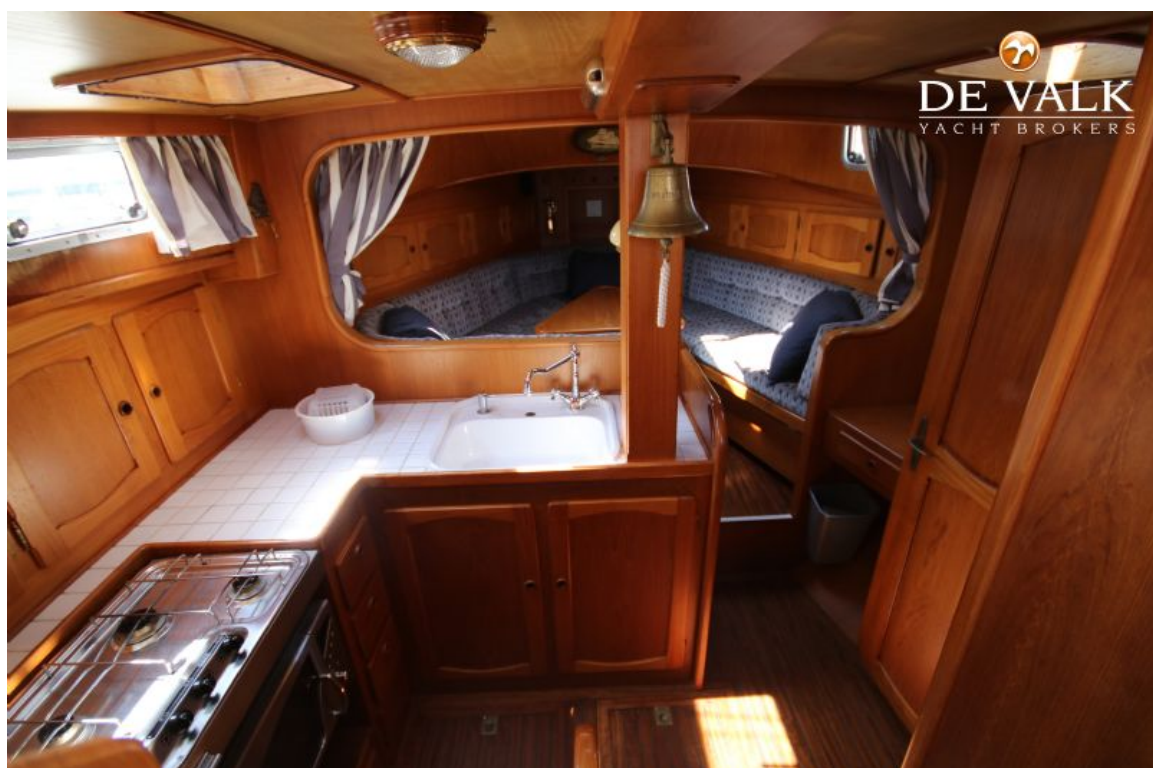
SKORPION III



SKORPION III



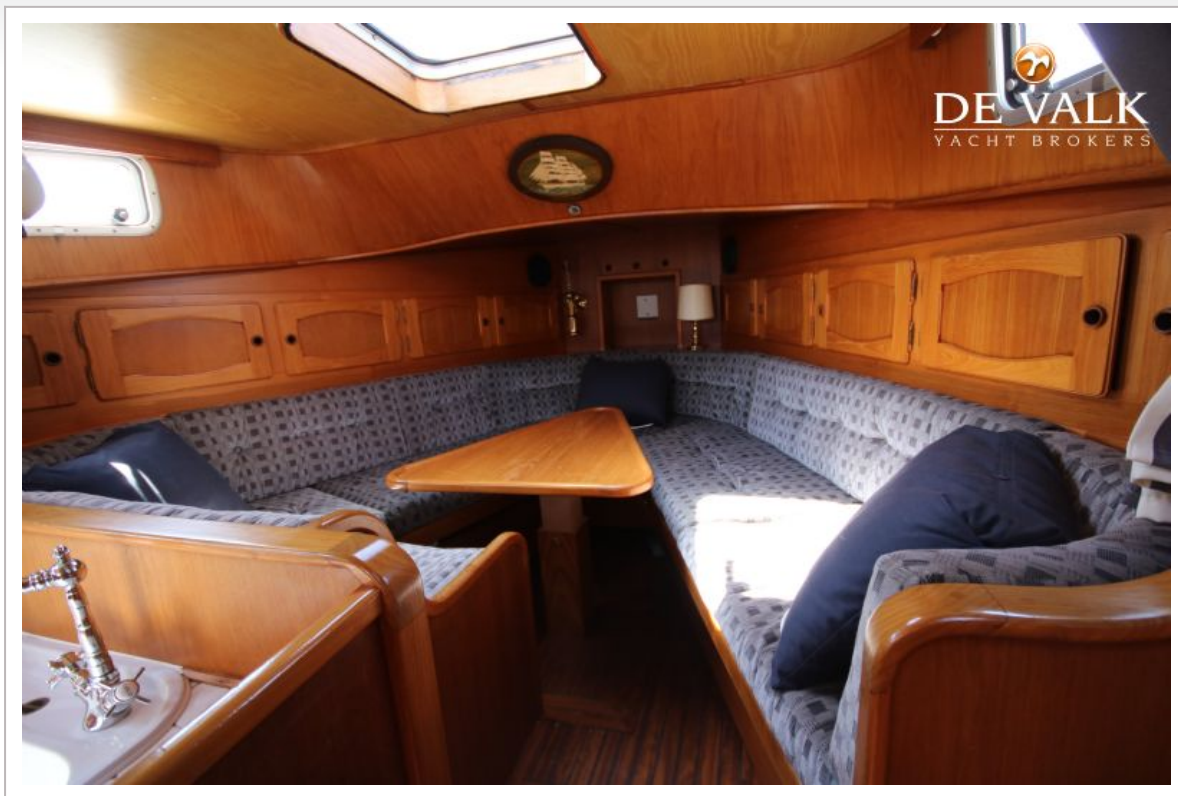
SKORPION III



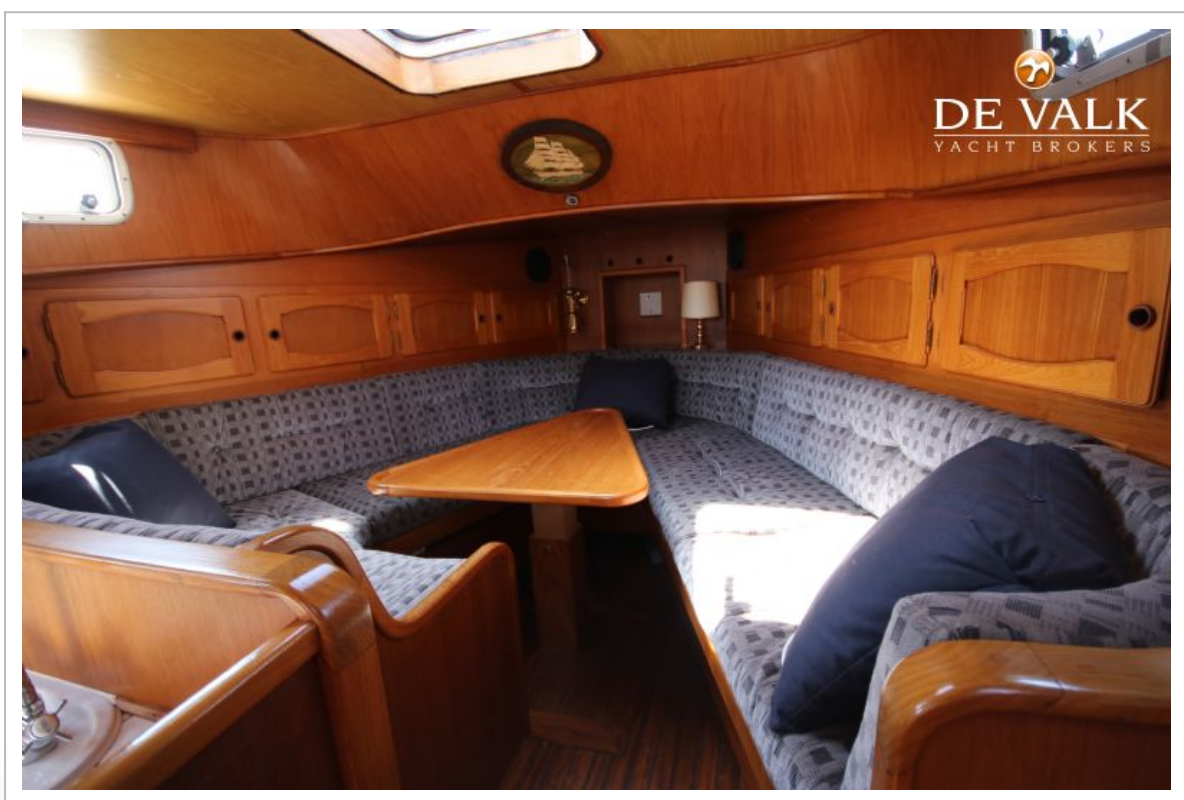
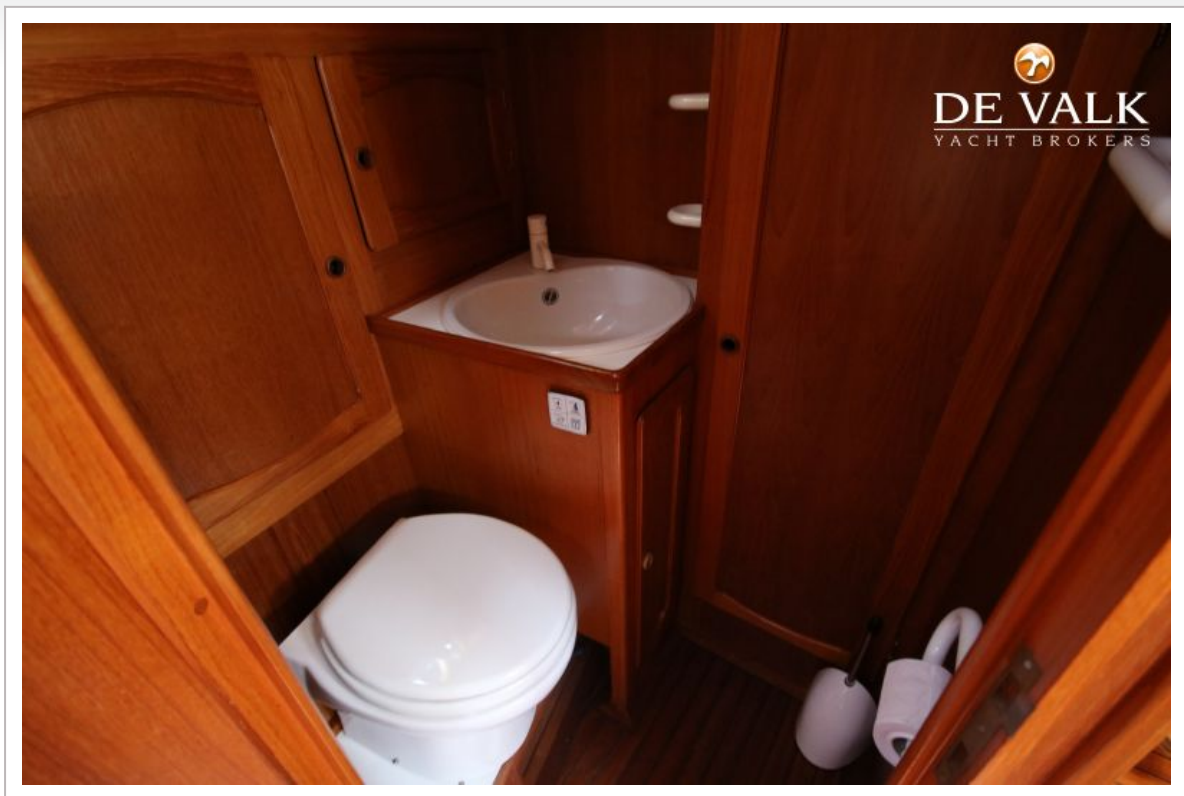
SKORPION III



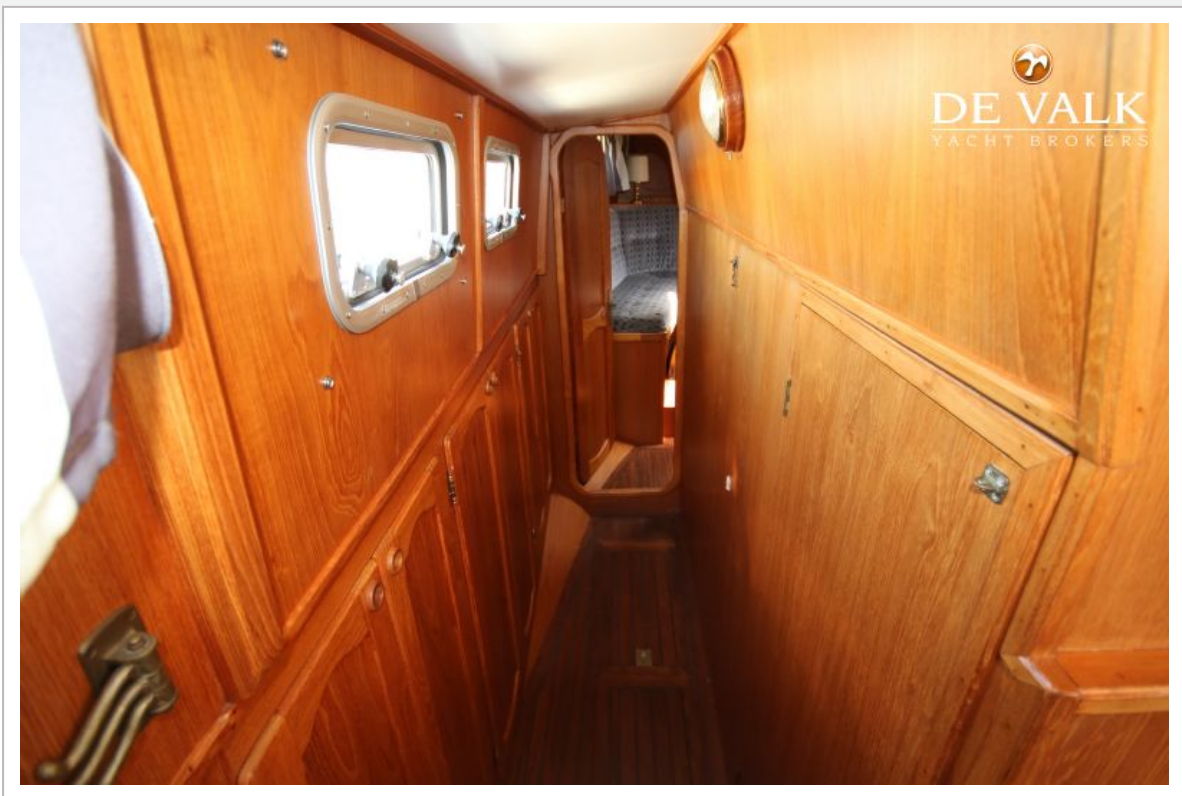
SKORPION III



SKORPION III



SKORPION III



SKORPION III

