



VRIPACK KOTTER 1250 OK

## KOMMENTARE DES MAKLERS

This Vripack 12.50 OK Kotter is built to the highest standards and is CE-B certified. She is built in 2002 and is perfect for two persons to stay on board for a longer time and explore the European inland and coastal waters. The 'Steile Bank " is luxuriously finished with stainless steel details, cherry wood interior and well equipped with a Kabola heating, bow- and stern thrusters, professional Furuno navigation system, powerful Volvo Penta 146 HP diesel engine and double glazing.

*Harald Padberg*

## TECHNISCHE DATEN

<b>Maße</b>	12.50 x 4.00 x 1.20 (m)	<b>Werft</b>	Jachtbouw 2000
<b>Baujahr</b>	2002	<b>Kabinen</b>	2
<b>Material</b>	Stahl	<b>Kojen</b>	4
<b>Motor(en)</b>	1 x Volvo Penta TAMD41H-B869092 diesel	<b>PS/kW</b>	146.00 (PS), 107.31 (kW)
<b>Angebotspreis</b>	verkauft (MwSt. )	<b>Liegeplatz</b>	beim Verkaufsbüro

## KONTAKT

<b>Verkaufsbüro</b>	De Valk Monnickendam B.V.	<b>Telefon</b>	+31 (0)299 65 63 50
<b>Adresse</b>	Hoogedijk 6 1145 PM Katwoude NL	<b>E-Mail</b>	monnickendam@devalk.nl

## HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



## ALLGEMEIN

Modell	VRIPACK KOTTER 1250 OK
Typ	Motoryacht
Rumpflänge (m)	12,50
Wasserlinienlänge (m)	11,75
Breite (m)	4,00
Tiefgang (m)	1,20
Durchfahrtshöhe min (m)	3,35
Stehhöhe (m)	2,10
Baujahr	2002
Werft	Jachtbouw 2000
Land	Niederlande
Entwerfer	Vripack
Gewicht (t)	13
CE Norm	B
Rumpfmateriäl	Stahl
Rumpffarbe	Blau
Haut-dicke Rumpf (mm)	5 mm.
Rumpfform	Multi Knikspant
Material Aufbauten	Stahl
Haut-dicke Aufbauten (mm)	4 mm.
Haut-dicke Deck (mm)	4 mm.
Stossliste	Edelstahl
Deckmaterial	Stahl
Deck Finish	Antirutsch Farbe
Deck Finish Aufbauten	gemalt
Pflicht Bedeckung	Teak
Antifouling (Jahr)	2014
Fenster Einfassung	Aluminium
Fenster Material	Doppelverglasung
Decks Luke	ja



<b>Bullauge</b>	Aluminium Mosquito screens
<b>Isolation</b>	Schaum
<b>Radar Träger</b>	nicht klappbar
<b>Treibstofftank (Liter)</b>	Stahl 2x 400 L.
<b>Füllstandsanzeige (Treibstofftank)</b>	ja
<b>Trinkwassertank (Liter)</b>	Edelstahl 3x 300 L.
<b>Füllstandsanzeige (Trinkwasser)</b>	ja
<b>Fäkaelien Tank (Liter)</b>	Stahl 1x 400 L.
<b>Füllstandsanzeige (Fäkaelientank)</b>	ja
<b>Fäkaelien Tankablauf</b>	Deck Verbind. + Uw Linie
<b>Radsteuerung</b>	hydraulik
<b>Innerhalb Steuerung</b>	ja
<b>Aussen Steuerung</b>	ja
<b>Not-Pinne</b>	ja
<b>Weitere Info Farbe und Anstrich</b>	Im Jahr 2014 komplett neu gestrichen. IJssel Doppelmantel 2-Komponenten-Lack.

## UNTERKUNFT

<b>Kabinen</b>	2
<b>Kojen</b>	4
<b>Innen</b>	Kirsche
<b>Fussboden</b>	Teppich
<b>Ruderhaus/Decksalon</b>	ja
<b>Salon</b>	ja
<b>Standhöhe Salon (m)</b>	2,10 M.
<b>Heizung</b>	Zentralheizung Kabola B12
<b>Tür zum Cockpit</b>	ja
<b>Kombüse</b>	ja
<b>Arbeitsfläche</b>	Corian
<b>Spülbecken</b>	Edelstahl
<b>Herd</b>	Gas 4-burner



Ofen	ja
Kuhlschrank	Mit Gefrierfach
Warmwasser System	220V/Motor/Heizung
Wasserdruk System	elektrisch
Eignerkabine	Französisch Bett
Länge Bett (m)	2,05 M.
Kleiderschrank	Regale und hängend
Badezimmer	getrennt
Toilet	getrennt
Toilette System	elektrisch
Handwaschbecken	auf der Toilette
Dusche	getrennt
Gästekabine 1	Doppelbett
Länge Bett (m)	1,90 M.
Kleiderschrank	Regale und hängend
Weitere Info	Alcantara Decke, Kabinendecke Halogenstrahler .

## MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Volvo Penta
Typ	TAMD41H-B869092
PS	146,00
kW	107,31
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	2002
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	8-9
Marschgeschwindigkeit (Kn)	6-7
Verbrauch (l/h)	8
Motorstunden	2750
Kühlungssystem Motor	indirekte Wärmetauscher
Antrieb	Schraubenwelle



<b>Motor bedienung</b>	Seilzug Kabel
<b>Gewende getriebe</b>	hydraulic
<b>Bugschraube</b>	elektrisch Side Power - remote
<b>Heckschraube</b>	elektrisch Side Power - remote
<b>Propeller Typ</b>	fest
<b>Propellerblätter</b>	4
<b>Material Propellerwelle</b>	Stahl
<b>Propellerwelle schmierung</b>	Wasser Powerflex
<b>Elektrische Bilgenpumpe</b>	3x
<b>Starterbatterie</b>	1 x 12V-120 Ah - neu in Feb. 2018
<b>Versorgungsbatterie</b>	4 x 12V-230 Ah - neu in Feb. 2018
<b>Bugschraubebatterie</b>	1 x 12V-105 Ah - neu in Feb. 2018
<b>Heckschraubebatterie</b>	1 x 12V-105 Ah - neu in Feb. 2018
<b>Batterie Ladegerat</b>	Mastervolt 50Ah
<b>Umwandler</b>	Mastervolt Sinus 1500W continue
<b>Landstrom</b>	mit Kabel
<b>Trenn transformator</b>	ja
<b>Weitere Info</b>	Motorraumluke hydraulisch betätigt
<b>Weitere Info</b>	Motor service Feb. 2018

## NAVIGATION

<b>Elektrisches Kompas</b>	via Autopilot
<b>Tiefenanziege</b>	ja
<b>Logge</b>	ja
<b>Tochter anzeige</b>	ja
<b>UKW</b>	dual control
<b>Autopilot</b>	Furuno Nav Pilot 500 mit Fernanschluss
<b>Radar</b>	EPU 015
<b>Radar/GPS/Plotter</b>	ja
<b>Navtex</b>	ja
<b>Elektronische Kart(en)</b>	Navionics

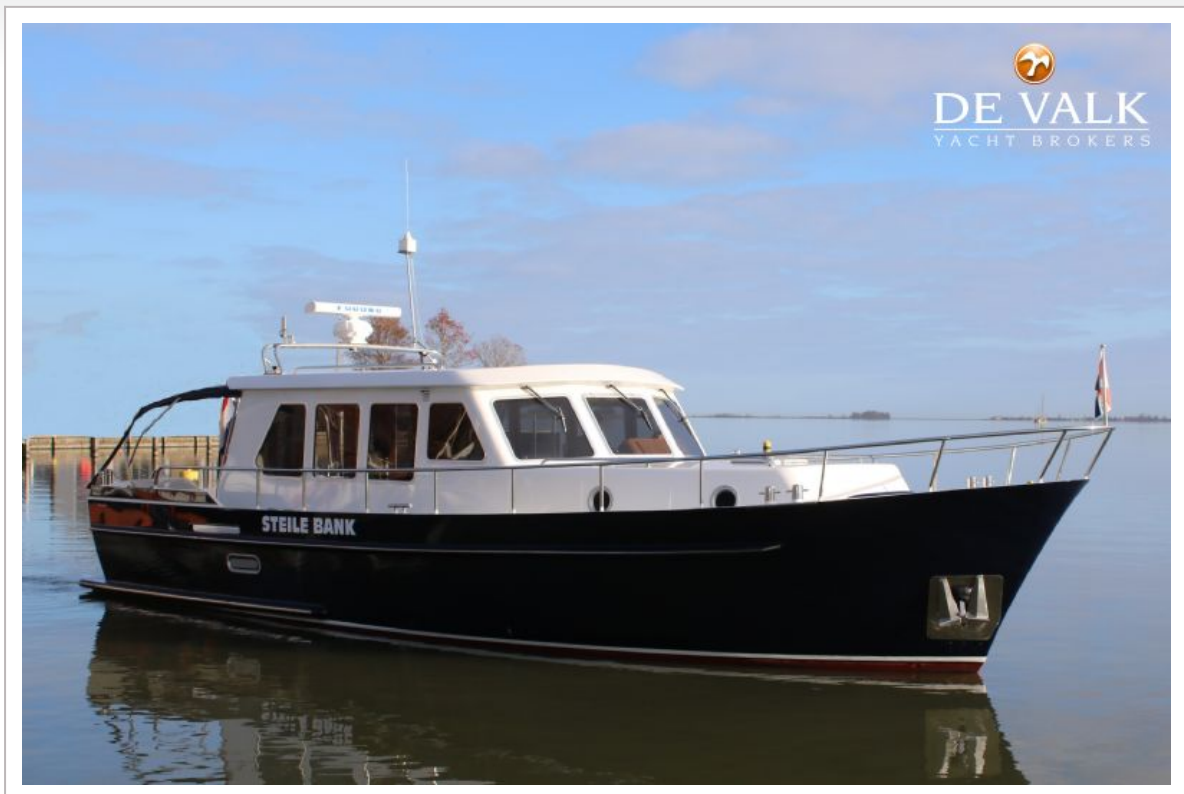


## AUSRÜSTUNG

Sonnenschirm	ja
Winterplane	ja
Cockpit Polster	ja
Cockpit Tisch	ja
Badeplattform	ja
Badeleiter	Edelstahl
Heck-Tur	ja
Gangway	ja
Heckdusche	ja
Anker	ja
Ankerkette	30 M.
Ankerwinde	elektrisch 2015 new engine
Deckwasche	ja
See Reling	Rohr Stainless steel
Zupackenschiene (aufbauten)	Edelstahl
Seiten-Einstieg Seereling	2x
Rettungsboje	ja
Scheibenwischer	3x
Horn	elektrisch
Fenderkissen	5x
Festmacher	6x
TV	ja
TV-Empfänger	ja
Radio-CD Spieler	ja
Lautsprecher im Salon	ja
Uhr - Barometer	Schatz
Feuerlöscher	2x
Feuerlöscher in Maschine Raum	ja
Automatische Löschesystem	ja



# VRIPACK KOTTER 1250 OK





# VRIPACK KOTTER 1250 OK



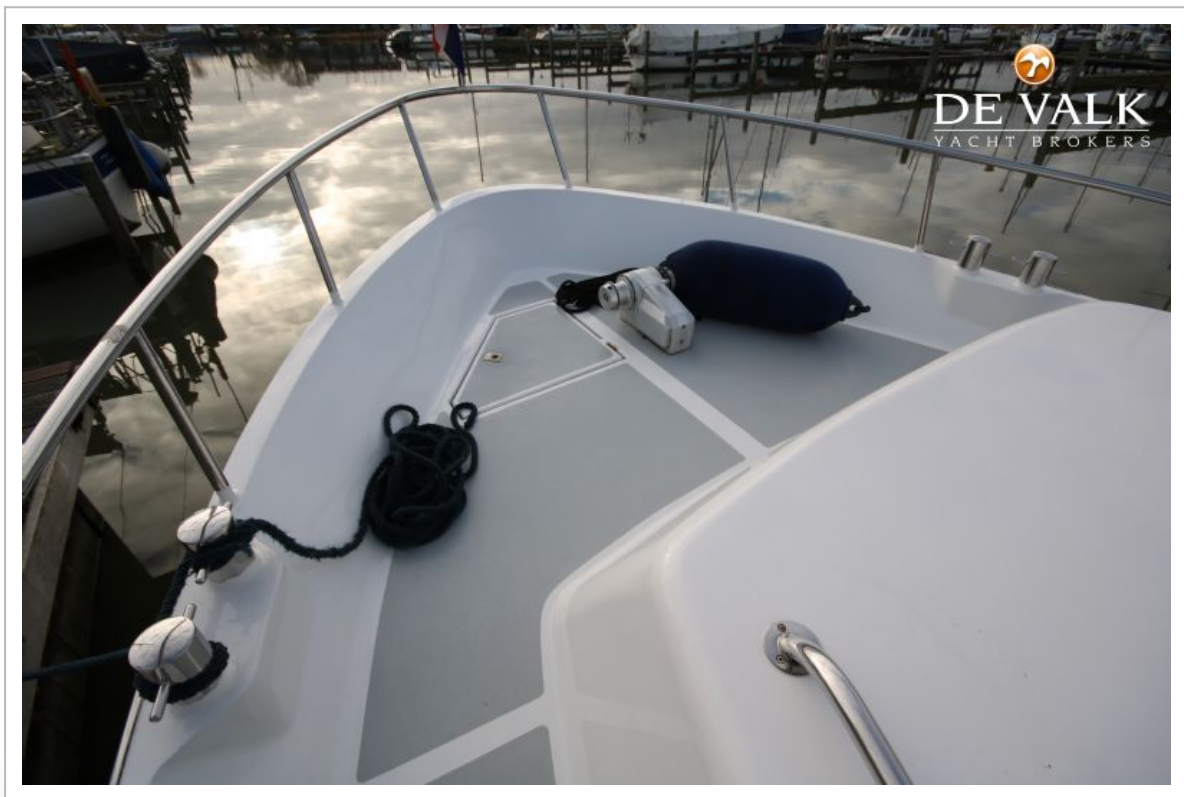
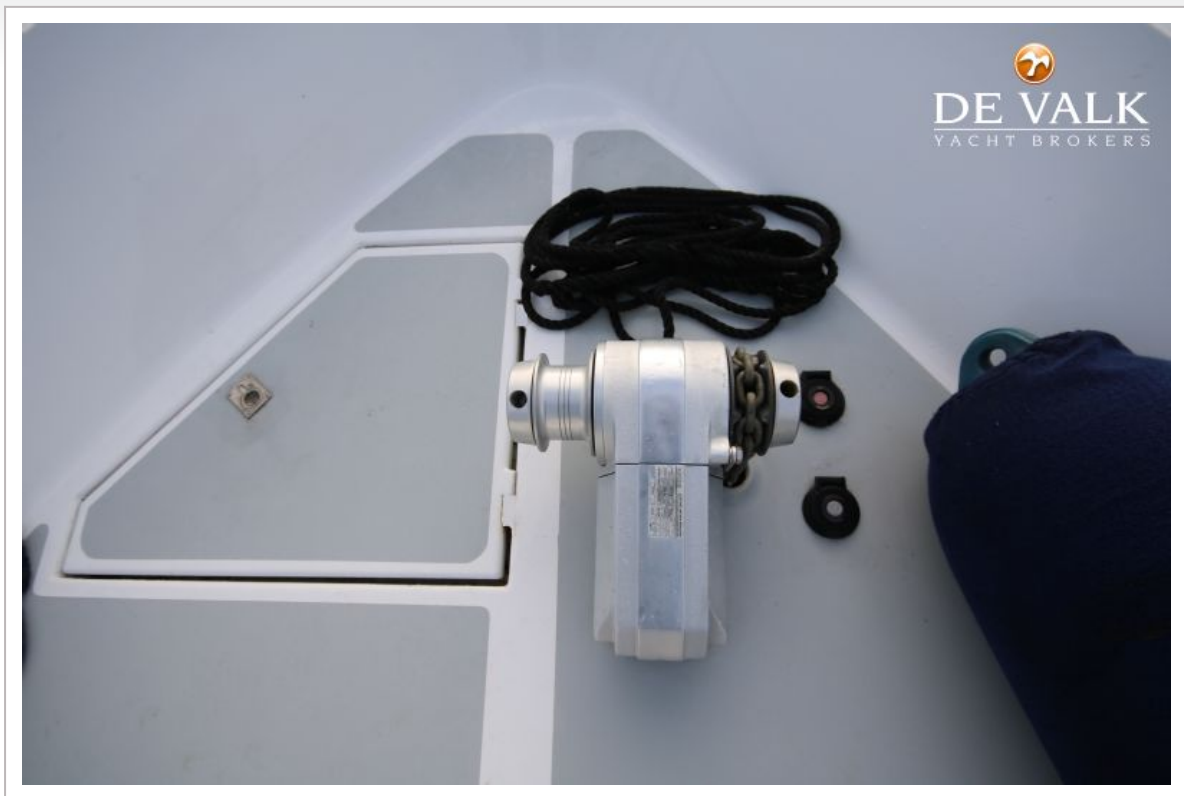
# VRIPACK KOTTER 1250 OK



# VRIPACK KOTTER 1250 OK



# VRIPACK KOTTER 1250 OK



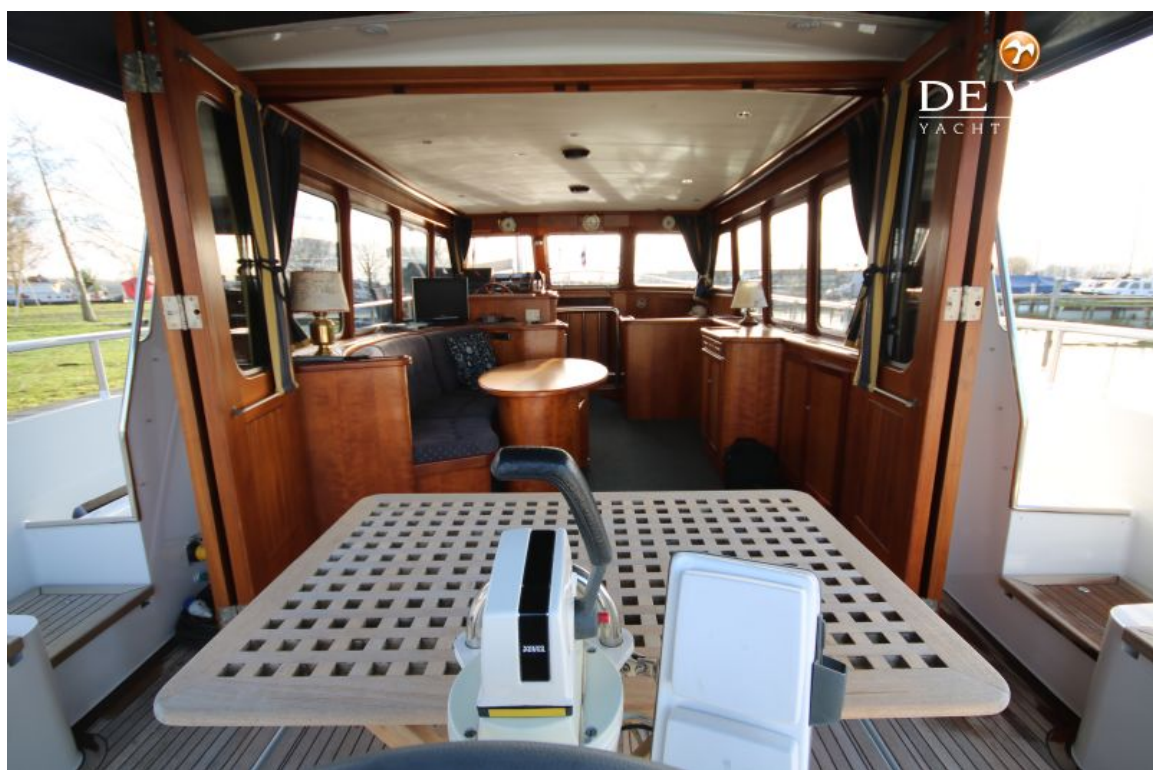
# VRIPACK KOTTER 1250 OK



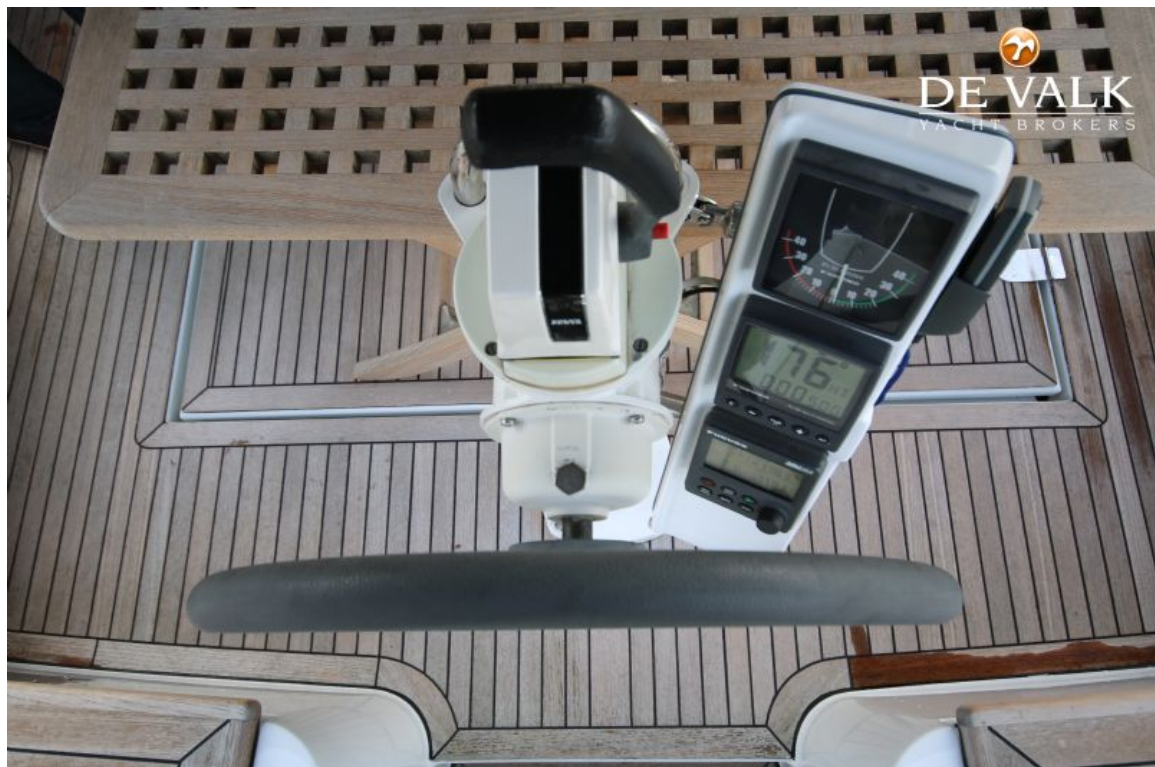
# VRIPACK KOTTER 1250 OK



# VRIPACK KOTTER 1250 OK



# VRIPACK KOTTER 1250 OK



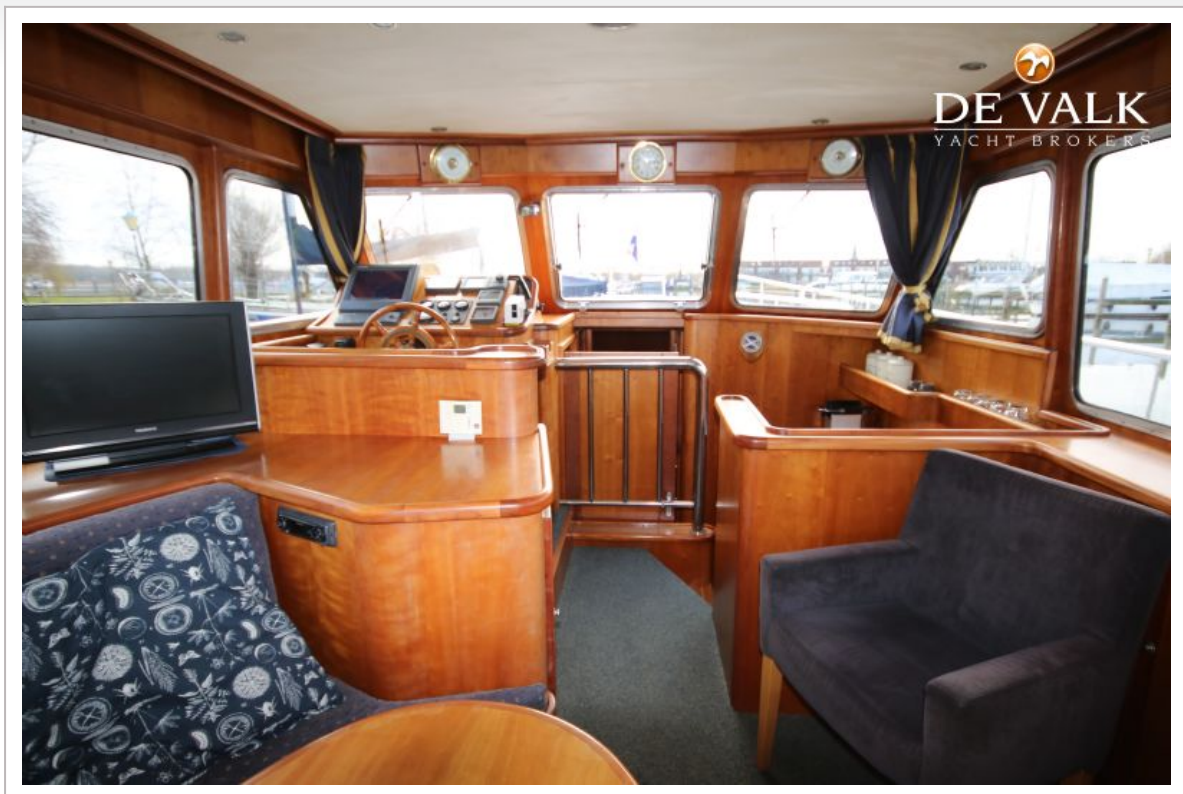
## VRIPACK KOTTER 1250 OK



## VRIPACK KOTTER 1250 OK



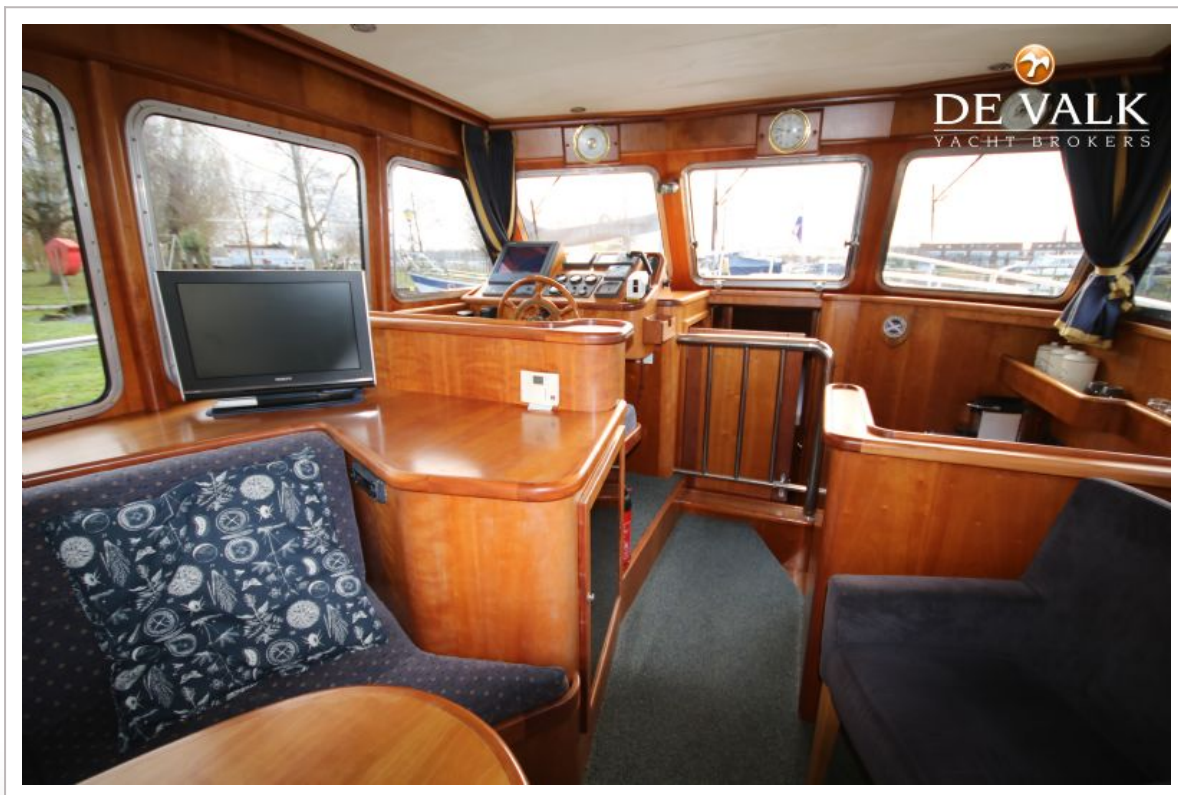
# VRIPACK KOTTER 1250 OK



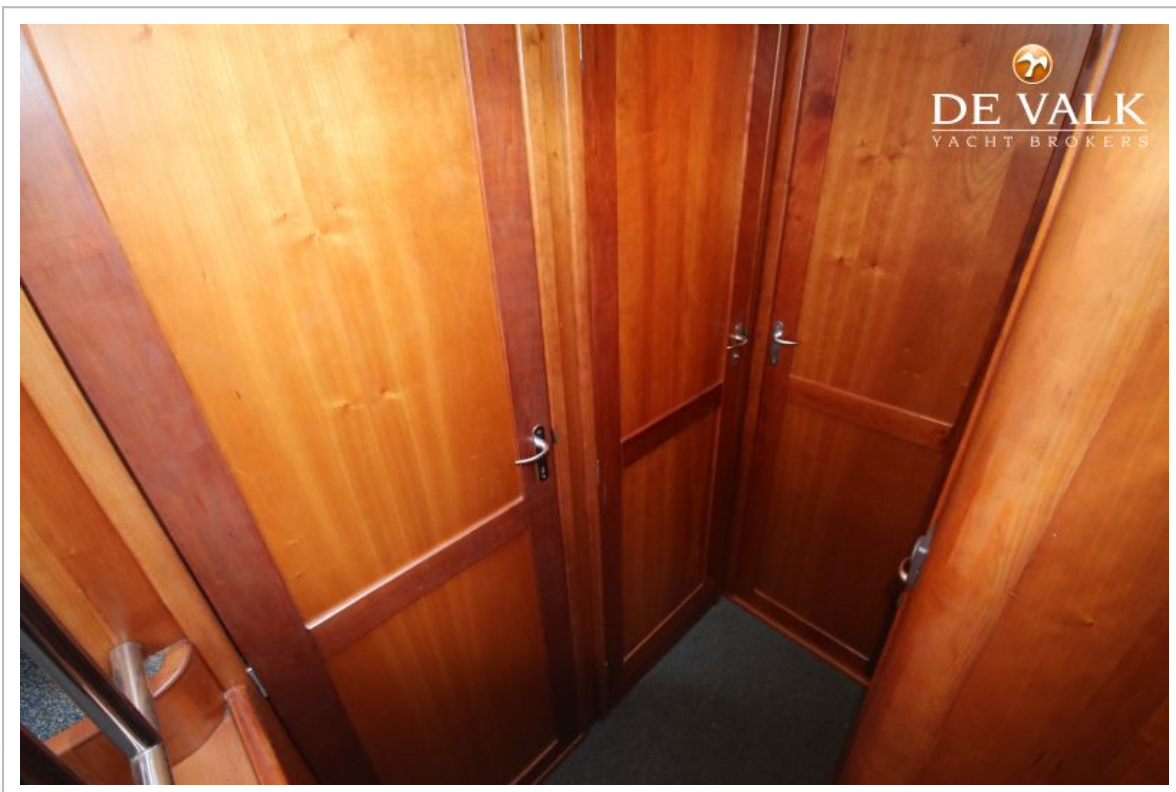
## VRIPACK KOTTER 1250 OK

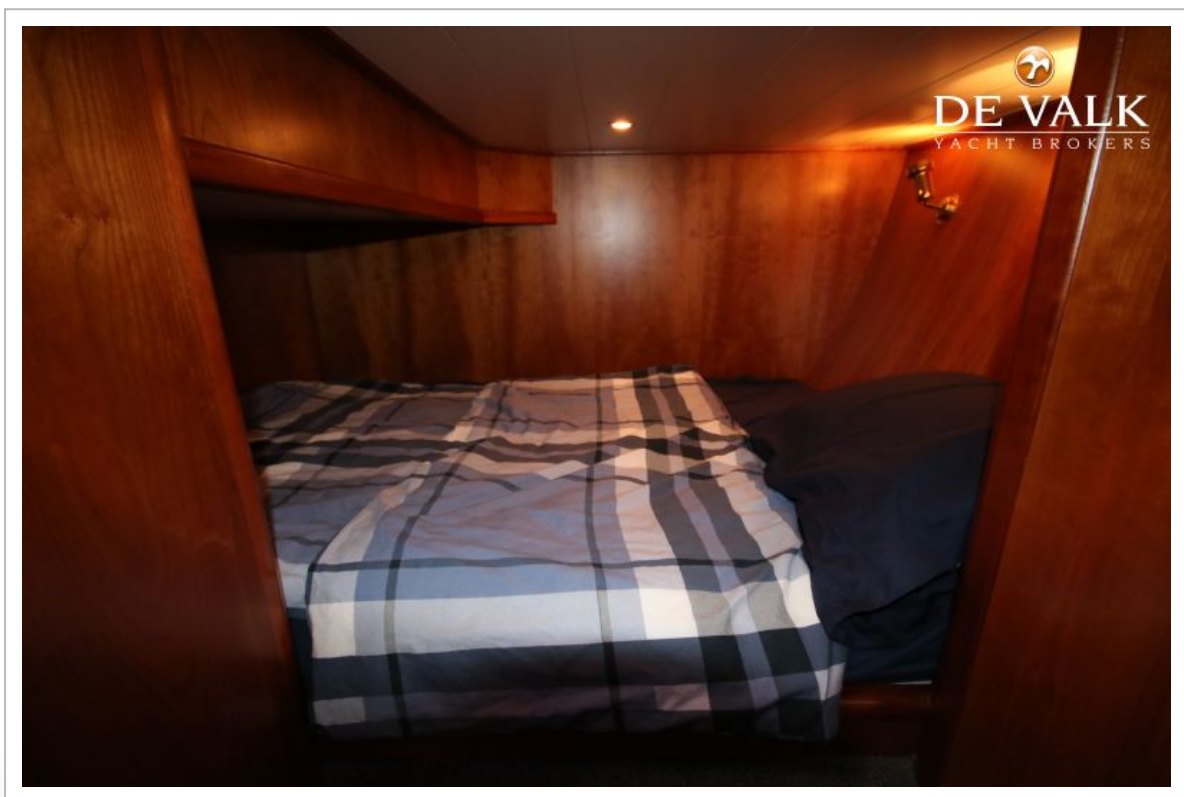


# VRIPACK KOTTER 1250 OK



# VRIPACK KOTTER 1250 OK



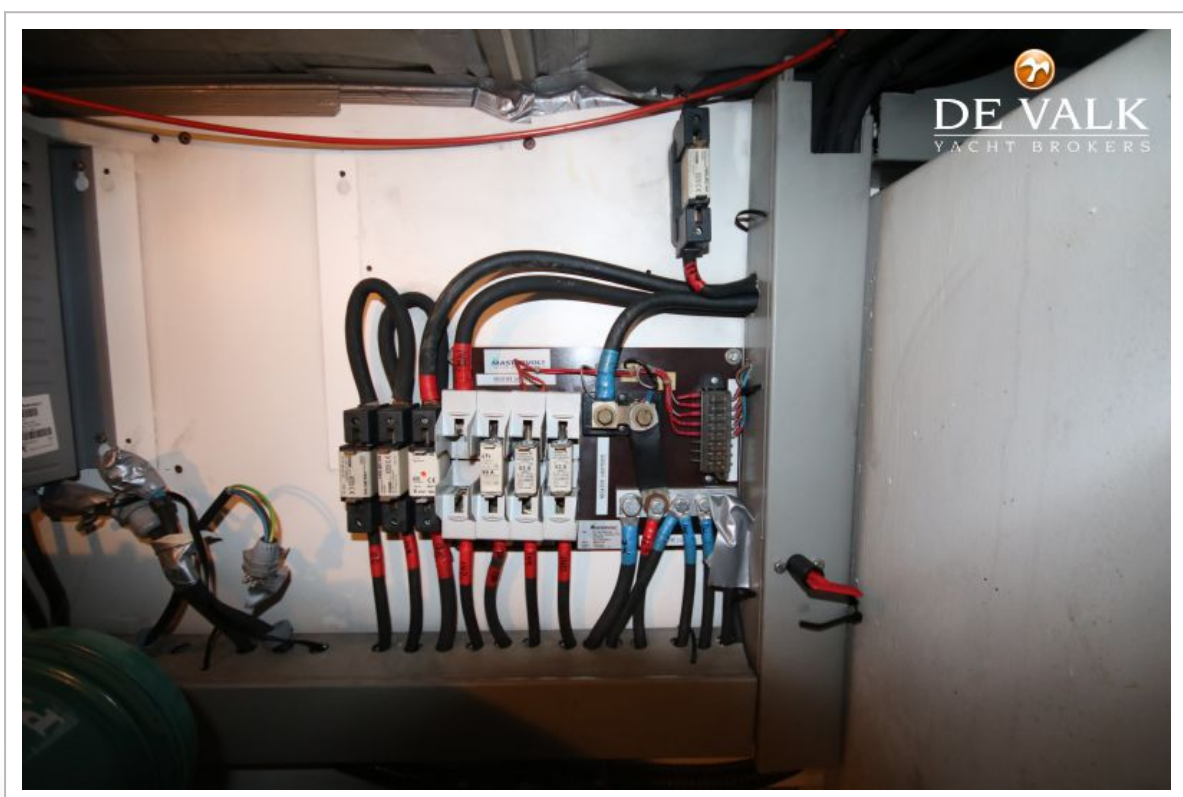
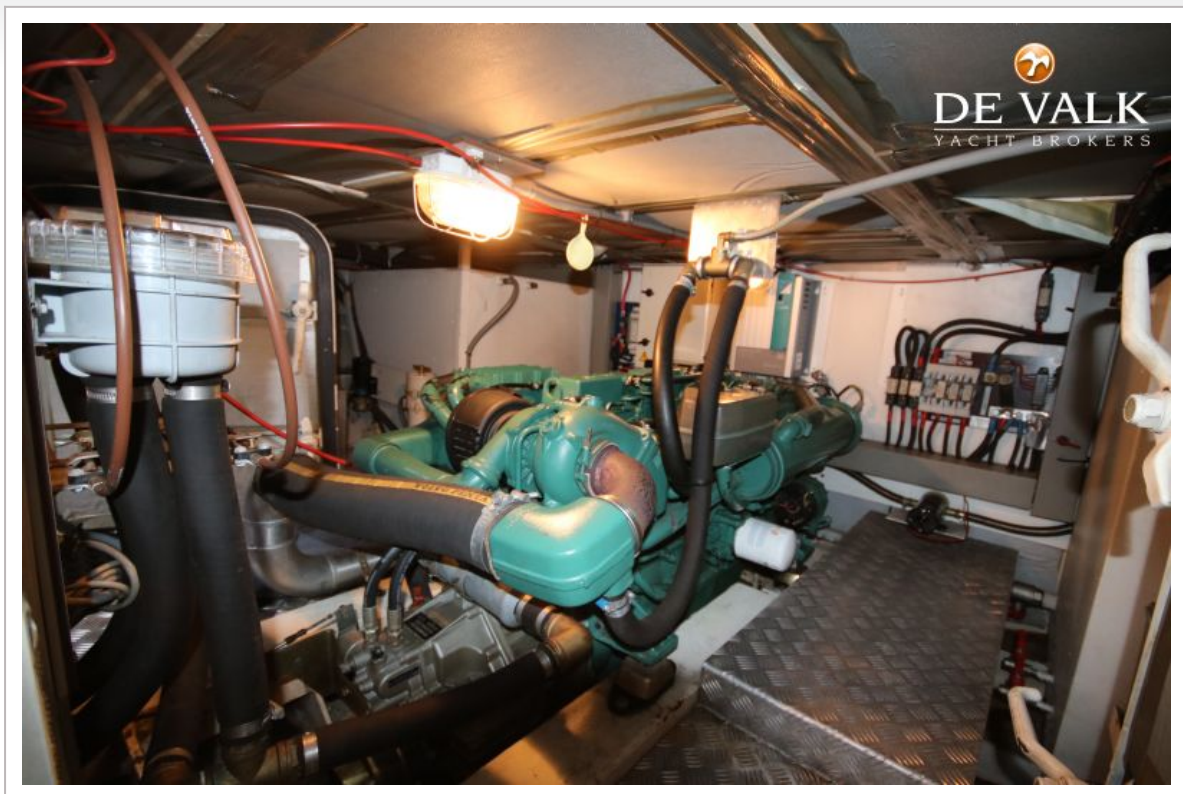


## VRIPACK KOTTER 1250 OK



## VRIPACK KOTTER 1250 OK





# VRIPACK KOTTER 1250 OK

