



DE VALK



## BAVARIA 40



# BAVARIA 40

## KOMMENTARE DES MAKLERS

Well kept and well equipped Bavaria 40, never chartered and carefully used by her private owner. She is an ideal cruising yacht with an furling in-mast main sail and furling genoa. Inside two large double cabins, two marine heads, lots of storage space and headroom of 1,95 m. This yacht has a bowthruster, diesel heating system and a maintenance free synthetic teak deck ! She is moored in our sales marina and can be visited 7 days a week.

*Harald Padberg*

## TECHNISCHE DATEN

<b>Maße</b>	12.48 x 3.99 x 1.65 (m)	<b>Werft</b>	Bavaria Yachtbau GmbH, Giebelstadt
<b>Baujahr</b>	2001	<b>Kabinen</b>	2
<b>Material</b>	GFK	<b>Kojen</b>	4
<b>Motor(en)</b>	1 x Volvo Penta MD22L BT diesel	<b>PS/kW</b>	50.00 (PS), 36.80 (kW)
<b>Angebotspreis</b>	verkauft (MwSt. )	<b>Liegeplatz</b>	beim Verkaufsburo

## KONTAKT

<b>Verkaufsbüro</b>	De Valk Monnickendam B.V.	<b>Telefon</b>	+31 (0)299 65 63 50
<b>Adresse</b>	Hoogedijk 6 1145 PM Katwoude NL	<b>E-Mail</b>	monnickendam@devalk.nl

## HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



# BAVARIA 40

## ALLGEMEIN

<b>Modell</b>	BAVARIA 40
<b>Typ</b>	Segelyacht
<b>Rumpflänge (m)</b>	12,48
<b>Wasserlinienlänge (m)</b>	10,95
<b>Breite (m)</b>	3,99
<b>Tiefgang (m)</b>	1,65
<b>Stehhöhe (m)</b>	1,95
<b>Baujahr</b>	2001
<b>Werft</b>	Bavaria Yachtbau GmbH, Giebelstadt
<b>Land</b>	Deutschland
<b>Entwerfer</b>	J & J Design
<b>Ballast (Ton)</b>	Gusseisen 2700 kg
<b>CE Norm</b>	A
<b>Rumpfmaterial</b>	GFK
<b>Rumpffarbe</b>	Weiß
<b>Rumpfform</b>	Rundspant
<b>Art Kiel</b>	Wulstkiel
<b>Material Aufbauten</b>	GFK
<b>Stossliste</b>	Edelstahl
<b>Deckmaterial</b>	GFK
<b>Deck Finish</b>	synthetisches Teak - Permateek (2017)
<b>Deck Finish Aufbauten</b>	Antirutsch Belag
<b>Pflicht Bedeckung</b>	synthetisches Teak
<b>Antifouling (Jahr)</b>	2023
<b>Dorado Belufter</b>	1 x
<b>Fenster Einfassung</b>	Aluminium
<b>Fenster Material</b>	Perspex
<b>Decksluke</b>	2 x decksluke groß & 5 x klein
<b>Bullauge</b>	Aluminium - 6 x
<b>Radar Träger</b>	nicht klappbar - In mast / on mast / am Mast



# BAVARIA 40

Treibstofftank (Liter)	Kunststoff - 1 x 150 L
Füllstandsanzeige (Treibstofftank)	ja
Trinkwassertank (Liter)	Kunststoff - 2 x 150 L
Füllstandsanzeige (Trinkwasser)	ja
Fäkaelien Tank (Liter)	Kunststoff
Fäkaelien Tankablauf	Deck Absaugstützen
Radsteuerung	mechanisch
Not-Pinne	ja

## UNTERKUNFT

Kabinen	2
Kojen	4
Innen	Mahagoni
Fussboden	Teak und Holly
Salon	ja
Standhöhe Salon (m)	1.95 m
Heizung	Diesel Heißluft - Webasto 3500
Kartentisch	ja
Achterkabine	1 x
Kombüse	ja
Arbeitsfläche	Kunststoff
Spülbecken	Edelstahl - 2 x
Herd	Gas - 2 burner / pits / Brenner Bavaria Yachts
Ofen	ja
Kuhlschrank	Top-Lader Weaco (compressor 2017)
Warmwasser System	220V + Motor + Boiler / Kessel
Wasserdruck System	elektrisch
Geschirrausstattung	ja
Eignerkabine	V-Bett
Kleiderschrank	Schubladen und Regale
Badezimmer	en suite



# BAVARIA 40

<b>Toilet</b>	en suite
<b>Toilette System</b>	handbetrieb - Jabsco
<b>Handwaschbecken</b>	im Badezimmer
<b>Dusche</b>	en suite
<b>Gästekabine 1</b>	Doppelbett
<b>Kleiderschrank</b>	Schubladen und Regale
<b>Badezimmer</b>	getrennt
<b>Toilette</b>	getrennt
<b>Toilette System</b>	handbetrieb - Jabsco
<b>Dusche</b>	getrennt
<b>Weitere Info</b>	Die Toiletten sind in 2018 und 2019 ersetzt
<b>Weitere Info</b>	Webasto Heizung wird 2015 überholt

## MASCHINEN

<b>Motoranzahl</b>	1
<b>Marke</b>	Volvo Penta
<b>Typ</b>	MD22L BT
<b>PS</b>	50
<b>kW</b>	36.80
<b>Kraftstoffart</b>	Diesel
<b>Installiert im Jahr</b>	2001
<b>Motorstunden</b>	Ca. 3500
<b>Kühlungssystem Motor</b>	indirekte Wärmetauscher
<b>Antrieb</b>	Saildrive
<b>Saildrive Dichtung</b>	Erneuert 2015
<b>Motor bedienung</b>	Seilzug Kabel
<b>Bugschraube</b>	elektrisch - Vetus 75 KGF - 2007
<b>Exhaust</b>	wassergekühlt
<b>Propeller Typ</b>	falt
<b>Propellerblätter</b>	3 X Nabensatz und Blätter neu in 2019
<b>Hand Bilgenpumpe</b>	im Cockpit



# BAVARIA 40

<b>Elektrische Bilgenpumpe</b>	ja
<b>Elektrische Anlage</b>	12v / 220v
<b>Starterbatterie</b>	2 x Neu in 2019
<b>Versorgungsbatterie</b>	2 x Neu in 2022
<b>Umwandler</b>	Victron Energy Phoenix 12 - 500
<b>Solar panele</b>	2 x 110w + Blue Solar smart solar lade Kontrolle bei kartentisch
<b>Landstrom</b>	mit Kabel
<b>Weitere Info</b>	Gas- + Getriebekabel ersetzt 2021 + 2022

## NAVIGATION

<b>Kompass</b>	Plastimo Olympic 115
<b>Multi Control Display</b>	Raytheon ST60 Multi
<b>Tiefenanzeige/Logge</b>	Raytheon ST60 Tridata
<b>Windlupe anzeigen</b>	Raytheon ST60 Wind (muss kontrolliert werden)
<b>UKW</b>	Shipmate RS 8300
<b>Autopilot</b>	Raymarine EV-1= & fernbedienung Raymarine S100
<b>Plotter/GPS</b>	Raymarine A70D multifunction
<b>Navtex</b>	Nasa MarineTarget Navtex Pro
<b>Elektronische Kart(en)</b>	Navionics Gold Norwegen / Schweden + Kartographie-Adapter
<b>AIS Empfänger</b>	integriert in den Plotter
<b>AIS Transponder</b>	integriert in den Plotter
<b>Navigation Beleuchtung</b>	ja

## AUSRÜSTUNG

<b>Spritzverdeck</b>	+ Konsolenabdeckung neu im Jahr 2023
<b>Spritzverdeck mit Griffbügel</b>	ja
<b>Bimini</b>	ja
<b>Cockpit Polster</b>	ja
<b>Cockpit Tisch</b>	ja
<b>Badeplatform</b>	ja
<b>Heck-Tur</b>	Abnehmbares Teil / sitz



# BAVARIA 40

<b>Heckdusche</b>	ja
<b>Anker</b>	ja
<b>Ankerkette</b>	ja
<b>Ankerwinde</b>	elektrisch - Lofrans Cayman 88
<b>Beiboot</b>	Talamex TLA250 (serial No. NL-LAL TDO14H819)
<b>Ausserborder</b>	Yamaha 5CMH, 5 PS (6MO S 006901 T)
<b>Ausserborder Halterung</b>	ja
<b>See Reling</b>	Draht/Seil
<b>Zupackenschiene (aufbauten)</b>	Edelstahl
<b>Seiten-Einstieg Seereling</b>	sowohl steuer- als Backbordseite
<b>Heckkorb</b>	Nerostahl
<b>Bugkorb</b>	Nerostahl
<b>Sicherheits Rustung</b>	2x
<b>Rettungsboje</b>	Plastimo Rescue
<b>Fenderkissen</b>	ja
<b>Festmacher</b>	ja
<b>Reserve Teilen</b>	ja
<b>TV</b>	Q-media
<b>Radio-CD Spieler</b>	Sony
<b>Lautsprecher im Salon</b>	2 x
<b>Uhr - Barometer</b>	nur ein Barometer
<b>Feuerloscher</b>	ja

## RIGG

<b>Rig</b>	Sloop
<b>Stehendes Gut</b>	Drahtseil
<b>Marke Mast</b>	Seldén
<b>Material Mast</b>	Aluminium
<b>Salings</b>	2 x
<b>Großsegel</b>	32,20 m2 - 2001
<b>Rollgroß Anlage</b>	ja



# BAVARIA 40

<b>Genua</b>	4140 m2 = 140% - 2011
<b>Rollreffanlage</b>	Furlex 300S
<b>R<sup>e</sup>ff Vorrichtung</b>	Rollgross im Mast
<b>Achterstag Spanner</b>	Talje
<b>Baumniederhohler</b>	mechanisch und Talje - Seldén Rodkicker
<b>Sekundaire Schot Winschen</b>	2 x Harken 2 speed Power ratio 44
<b>Fall Winschen</b>	2 x Harken 40 ST
<b>Spi-Baum</b>	Aluminium



# BAVARIA 40



# BAVARIA 40



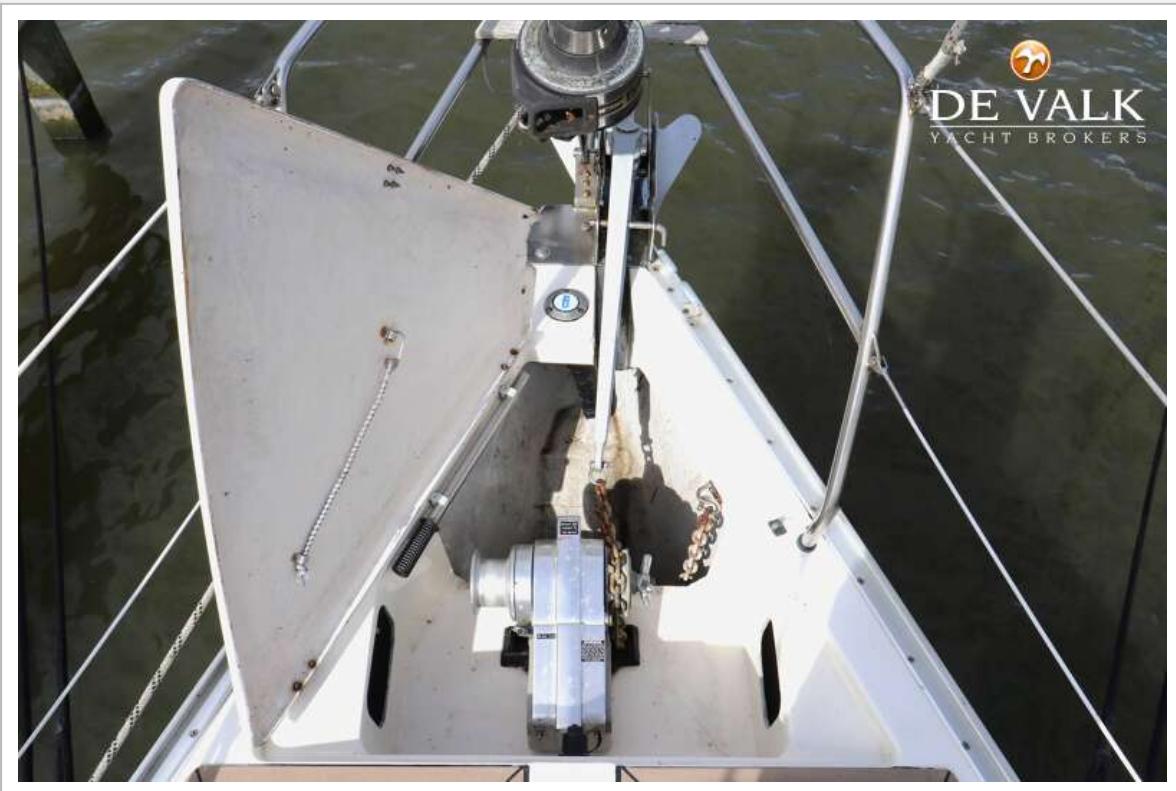
# BAVARIA 40



# BAVARIA 40



# BAVARIA 40



# BAVARIA 40



# BAVARIA 40



# BAVARIA 40



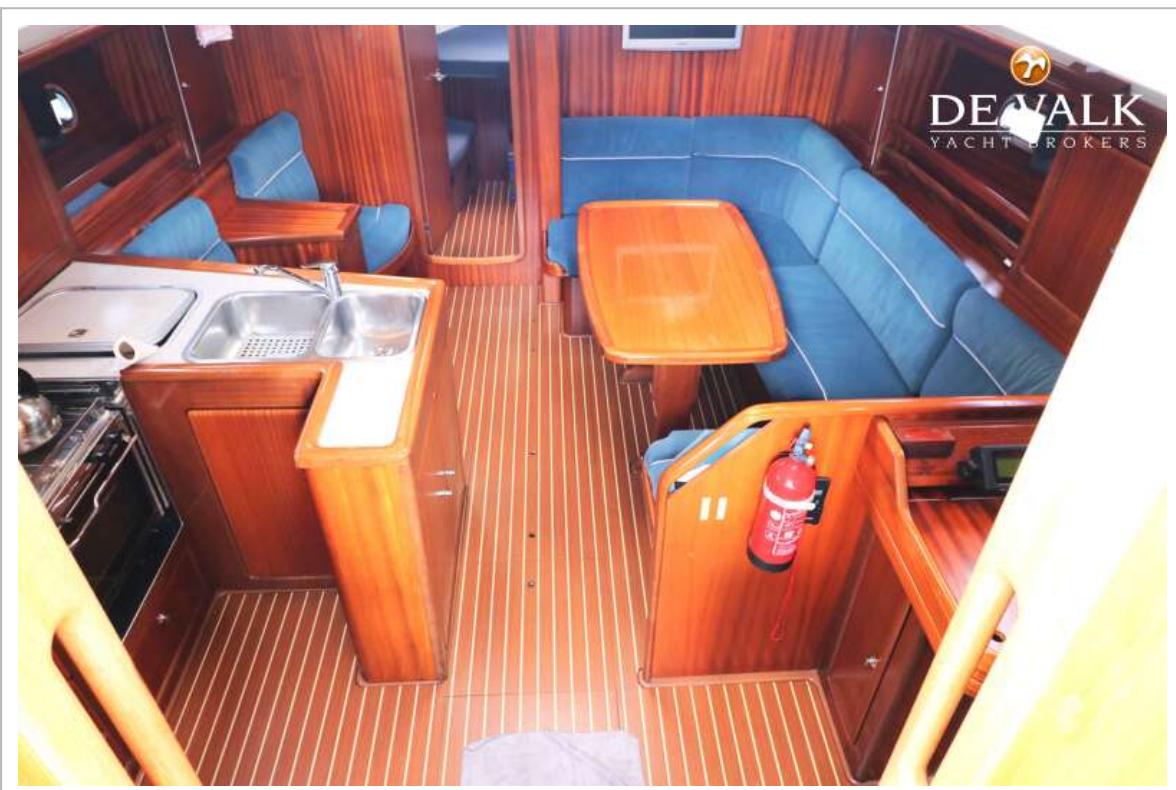
# BAVARIA 40



# BAVARIA 40



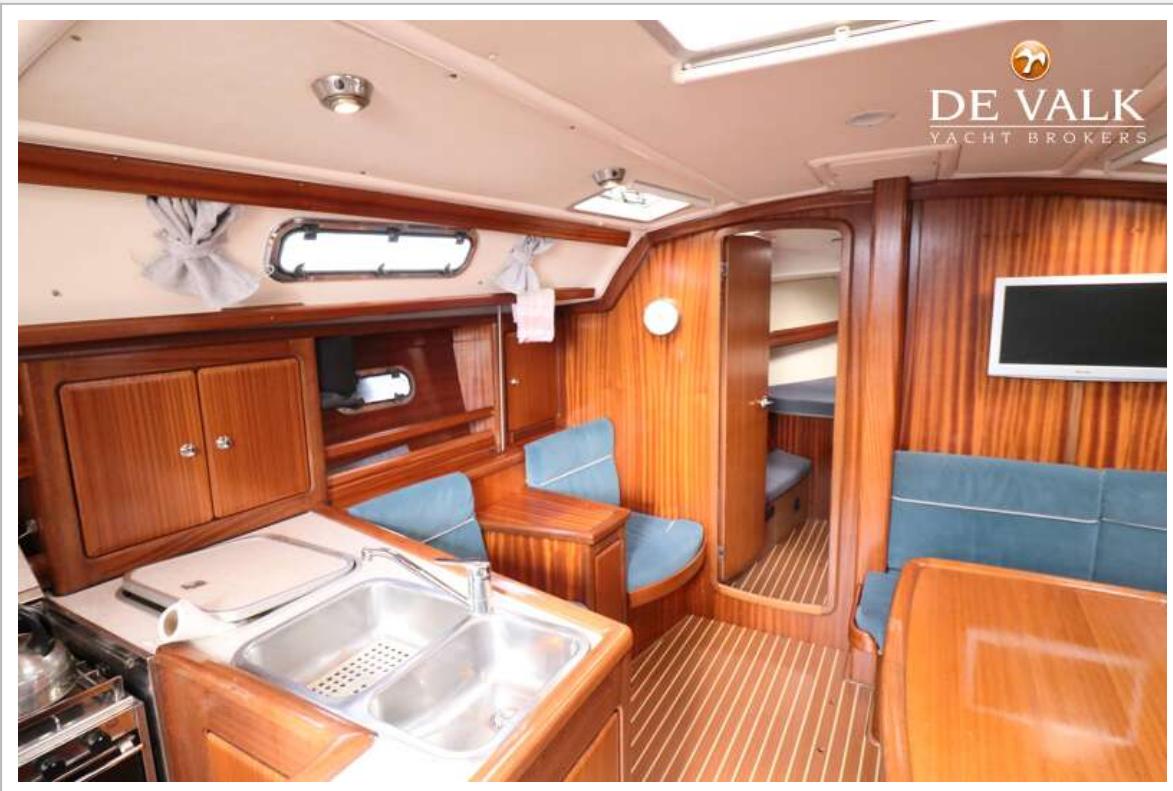
DE VALK  
YACHT BROKERS



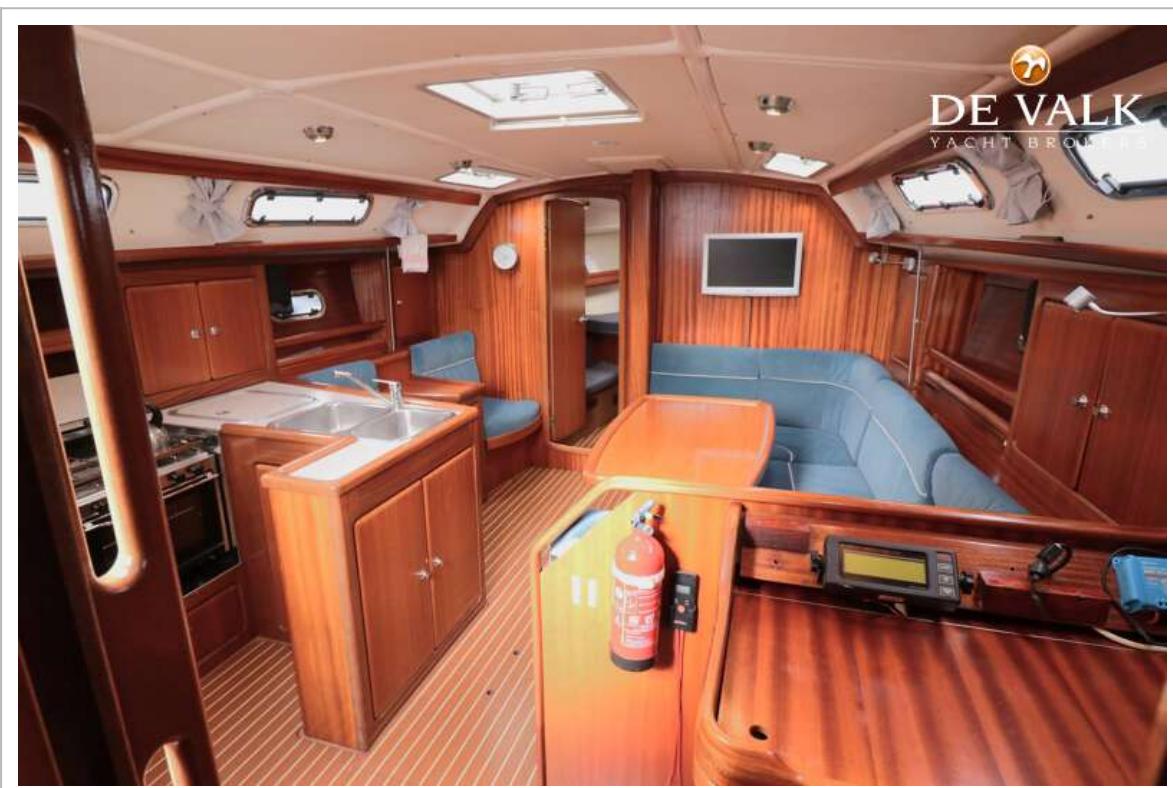
DE VALK  
YACHT BROKERS



# BAVARIA 40



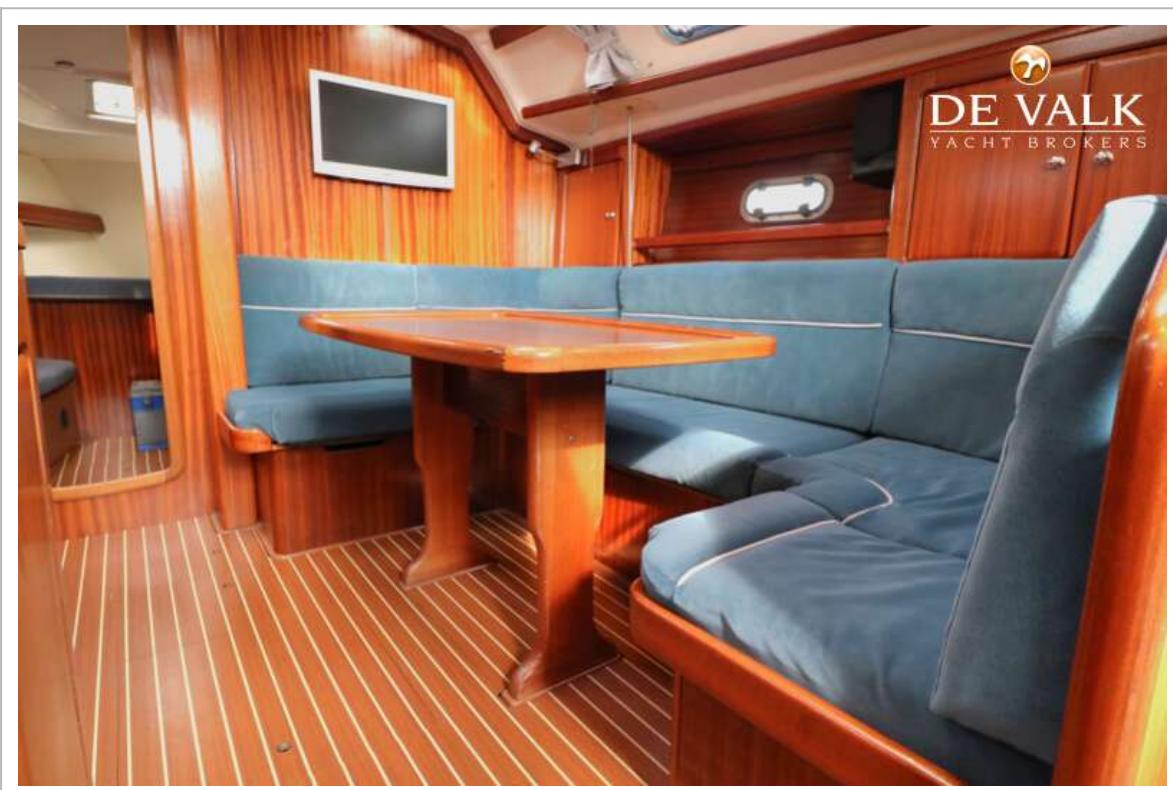
DE VALK  
YACHT BROKERS



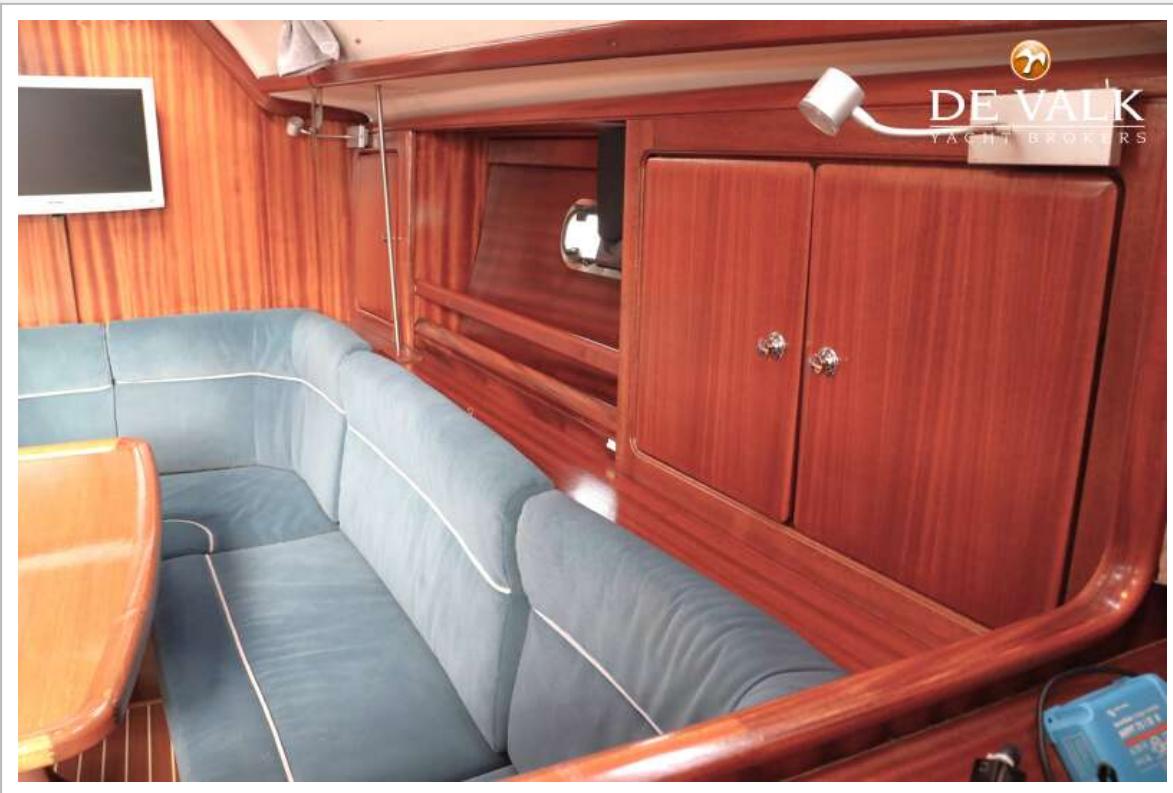
DE VALK  
YACHT BROKERS



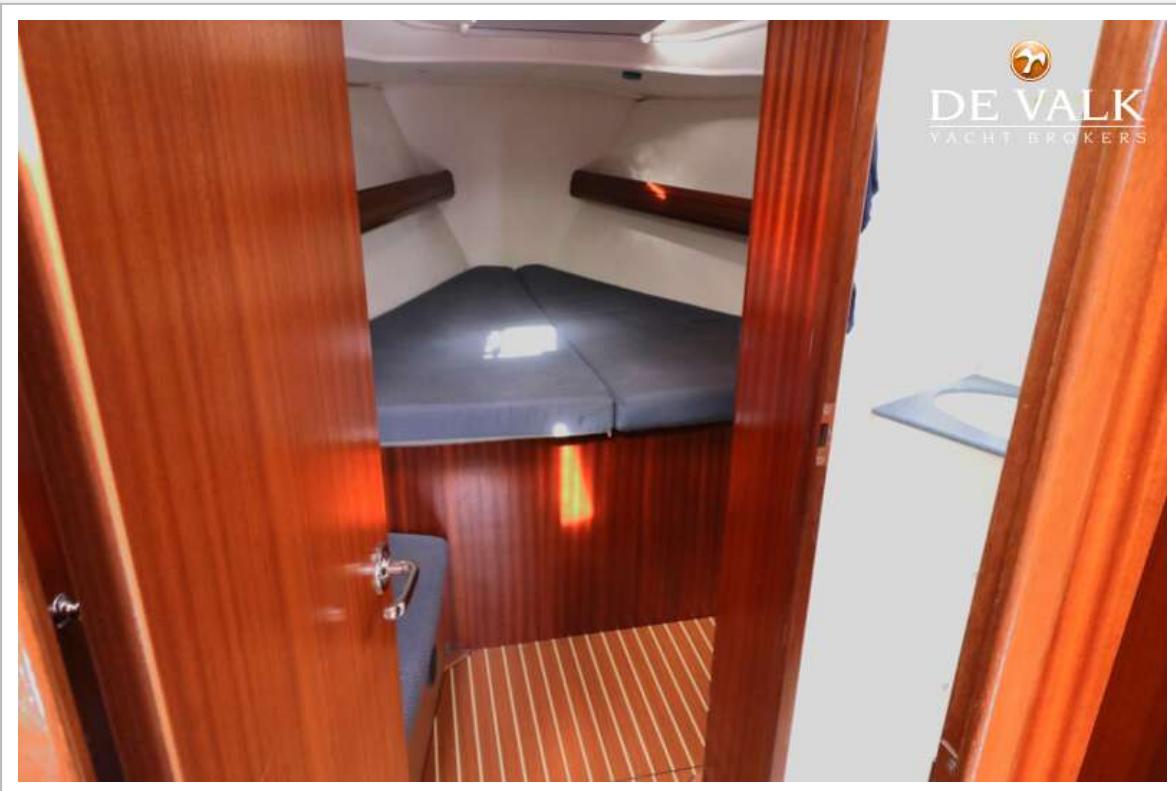
# BAVARIA 40



# BAVARIA 40



# BAVARIA 40



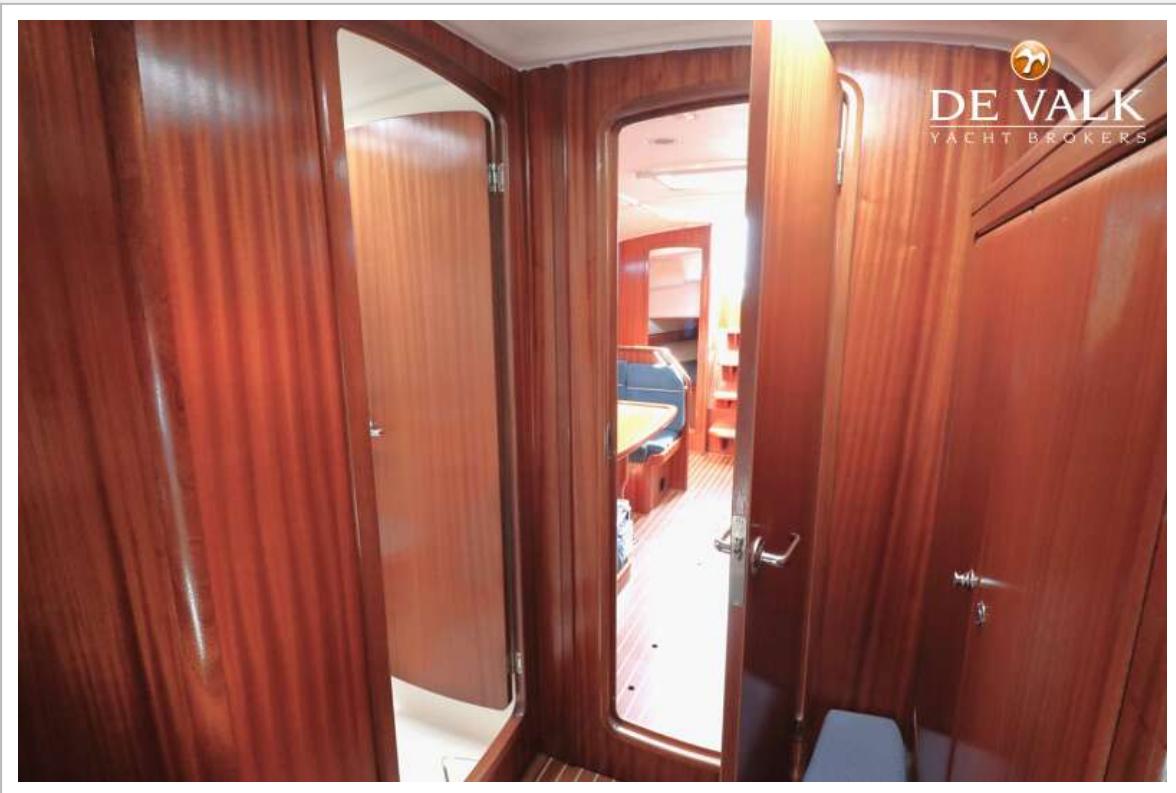
DE VALK  
YACHT BROKERS



DE VALK  
YACHT BROKERS



# BAVARIA 40



DE VALK  
YACHT BROKERS



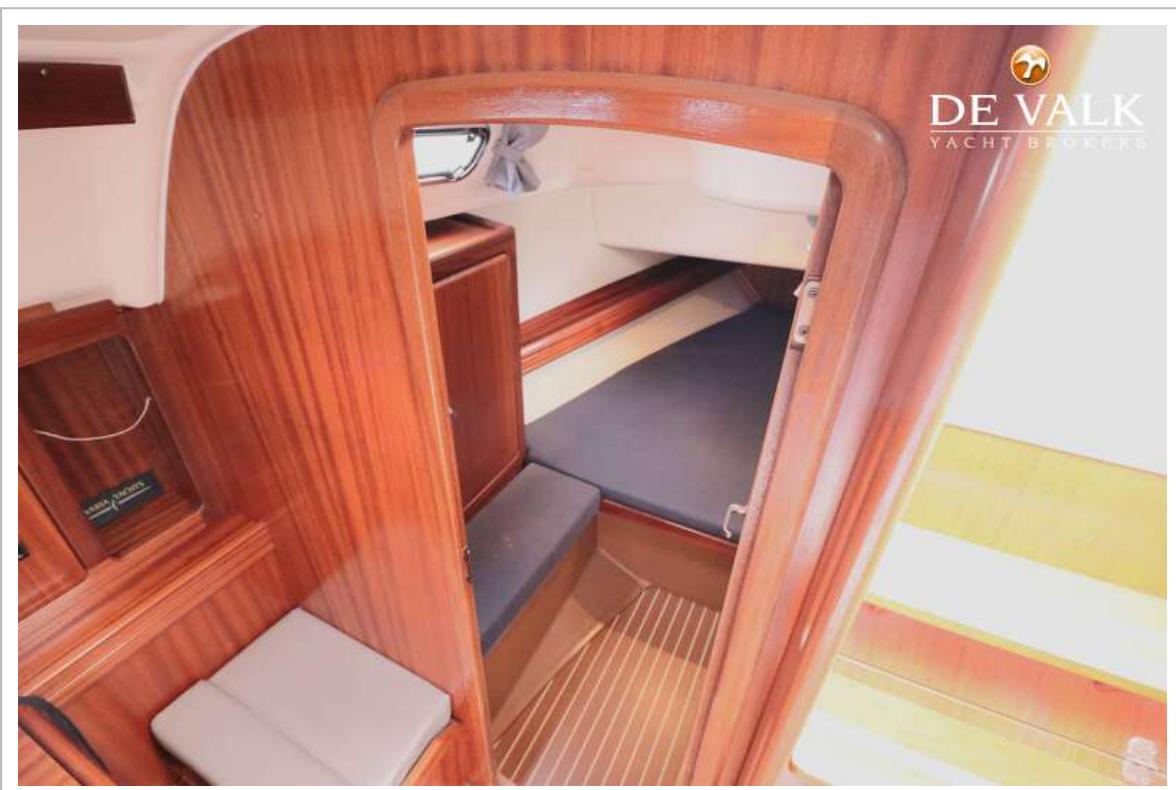
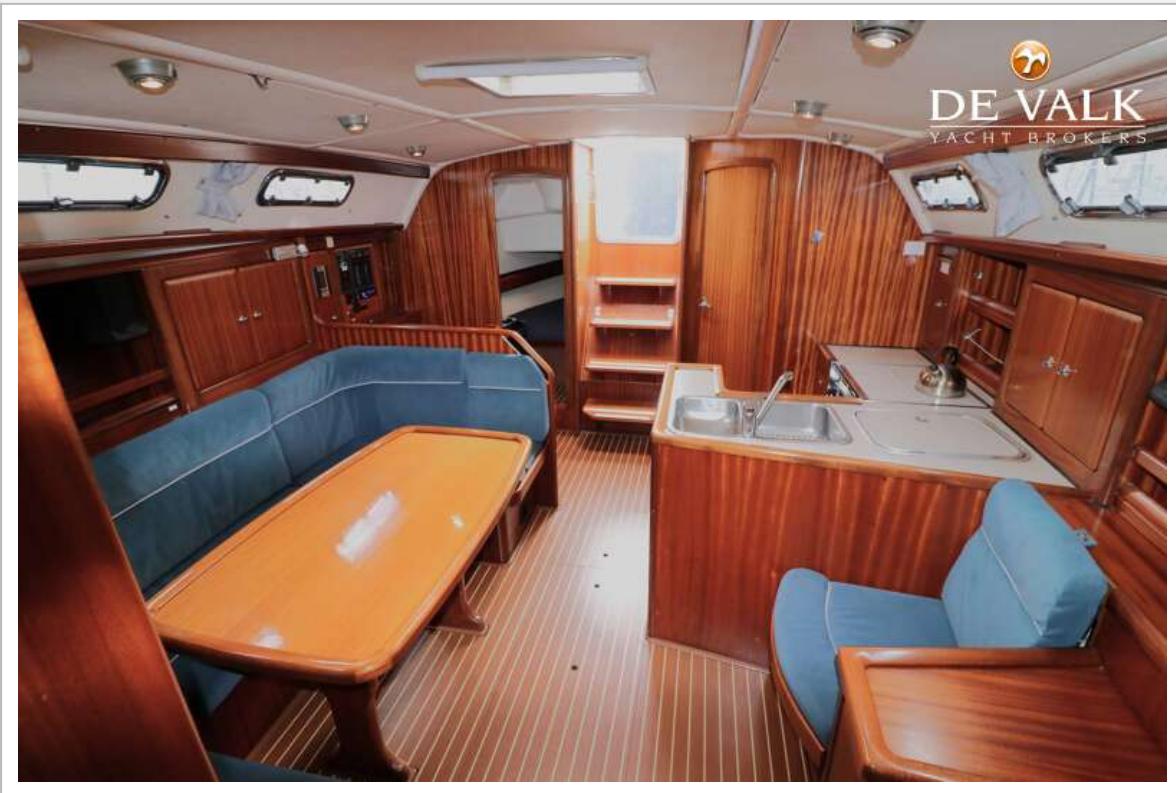
DE VALK  
YACHT BROKERS



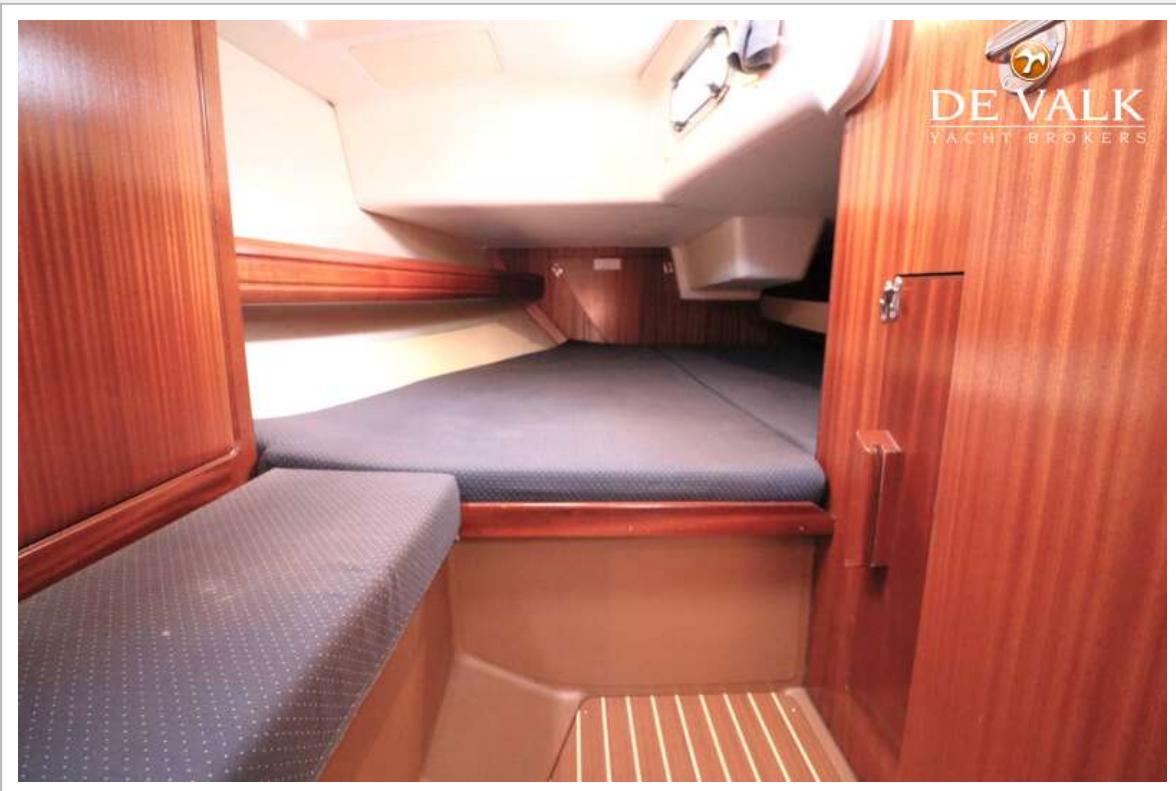
# BAVARIA 40



# BAVARIA 40



# BAVARIA 40



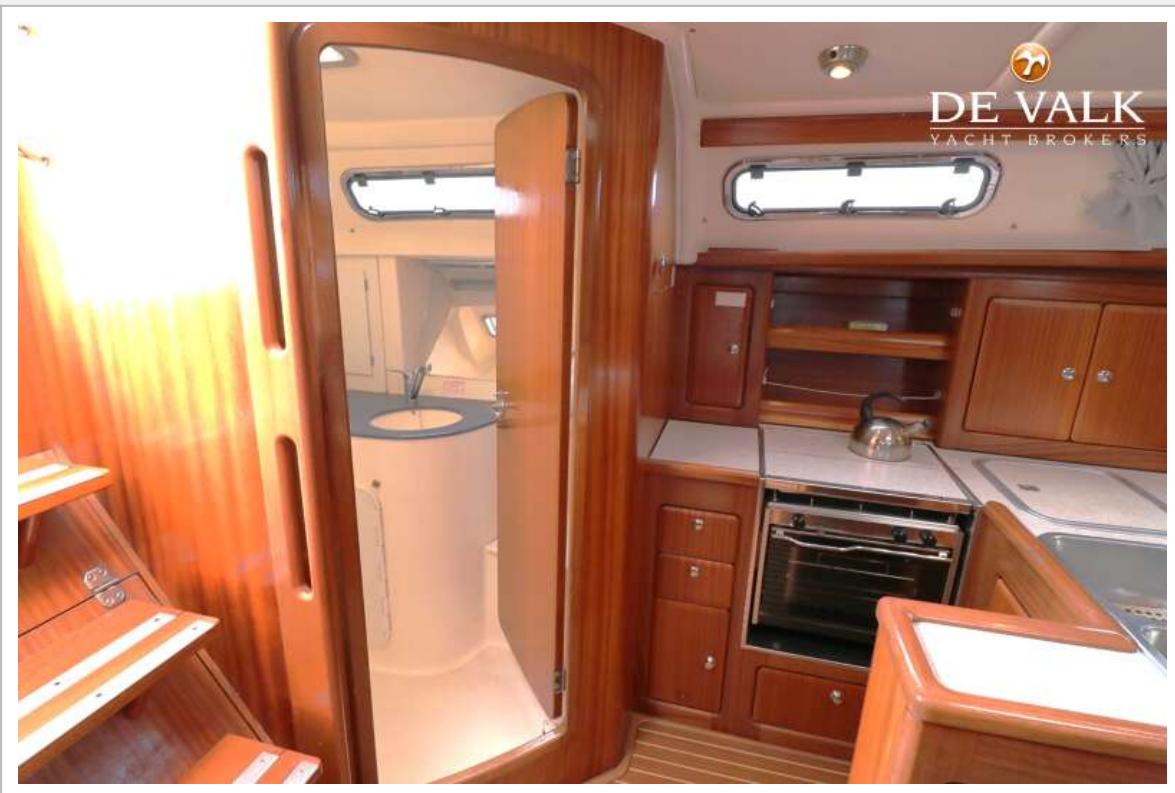
DE VALK  
YACHT BROKERS



DE VALK  
YACHT BROKERS



# BAVARIA 40



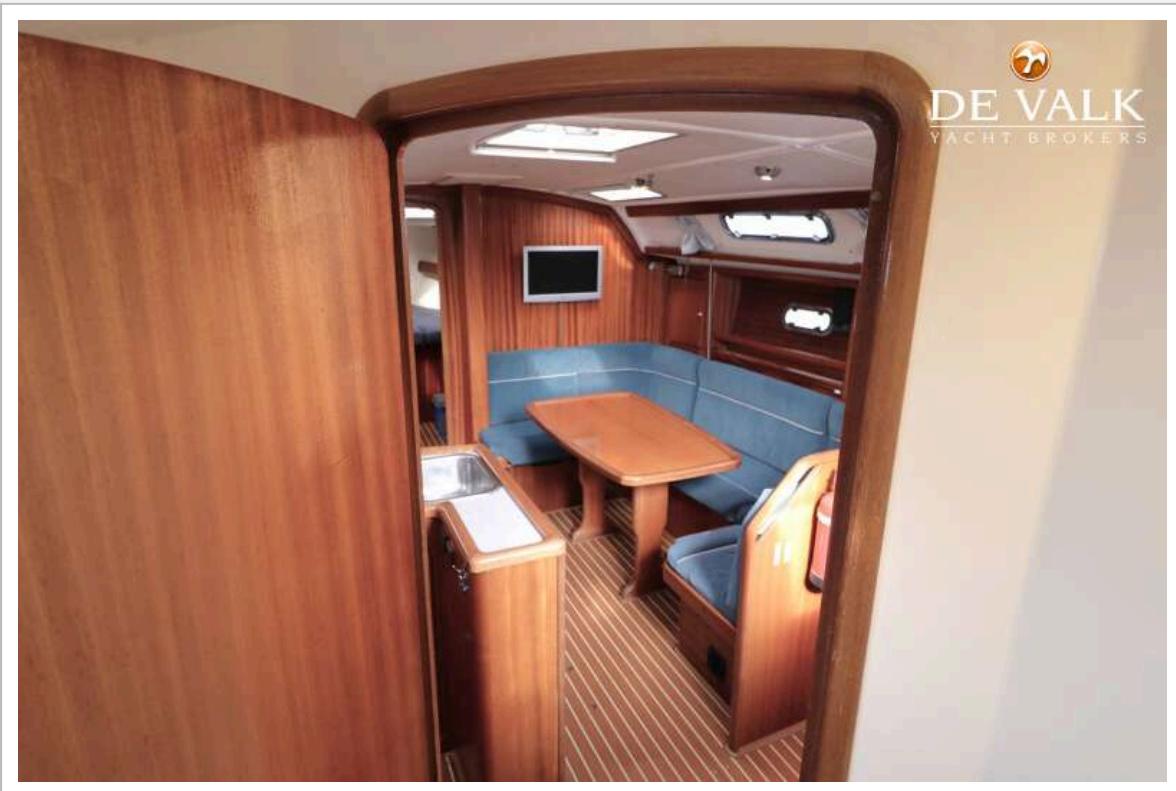
DE VALK  
YACHT BROKERS



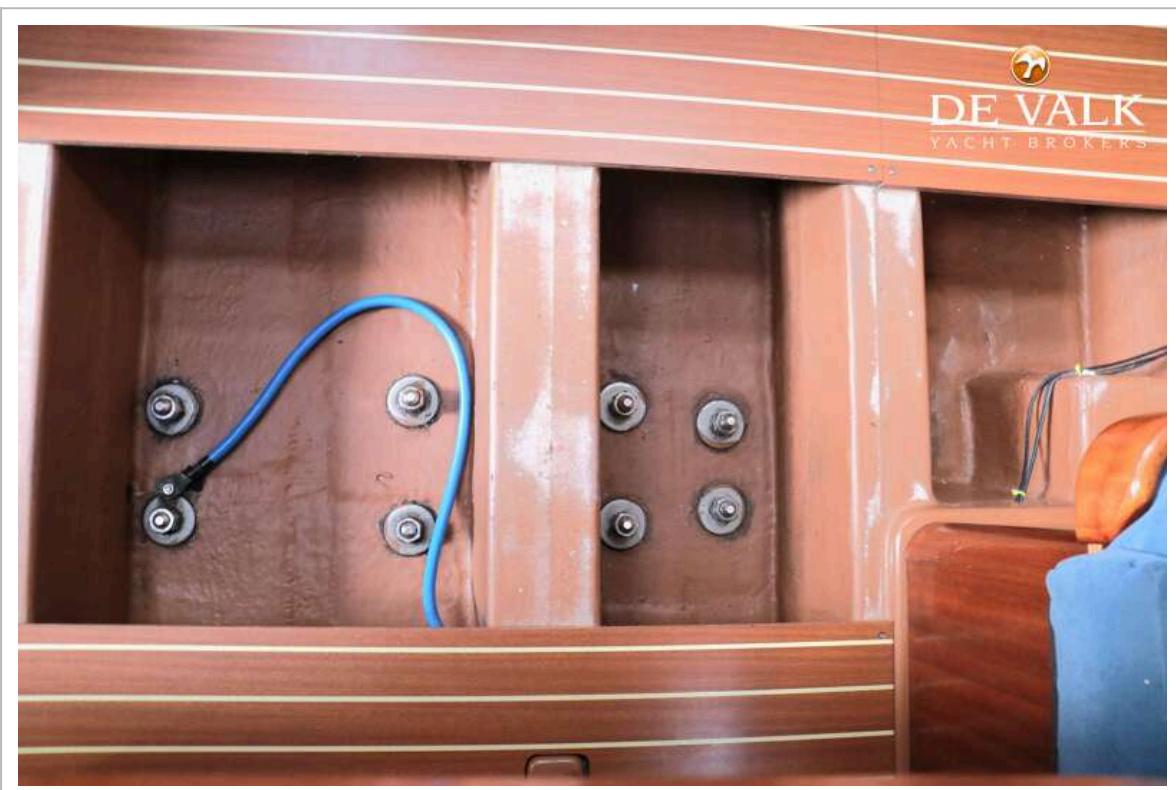
DE VALK  
YACHT BROKERS



# BAVARIA 40

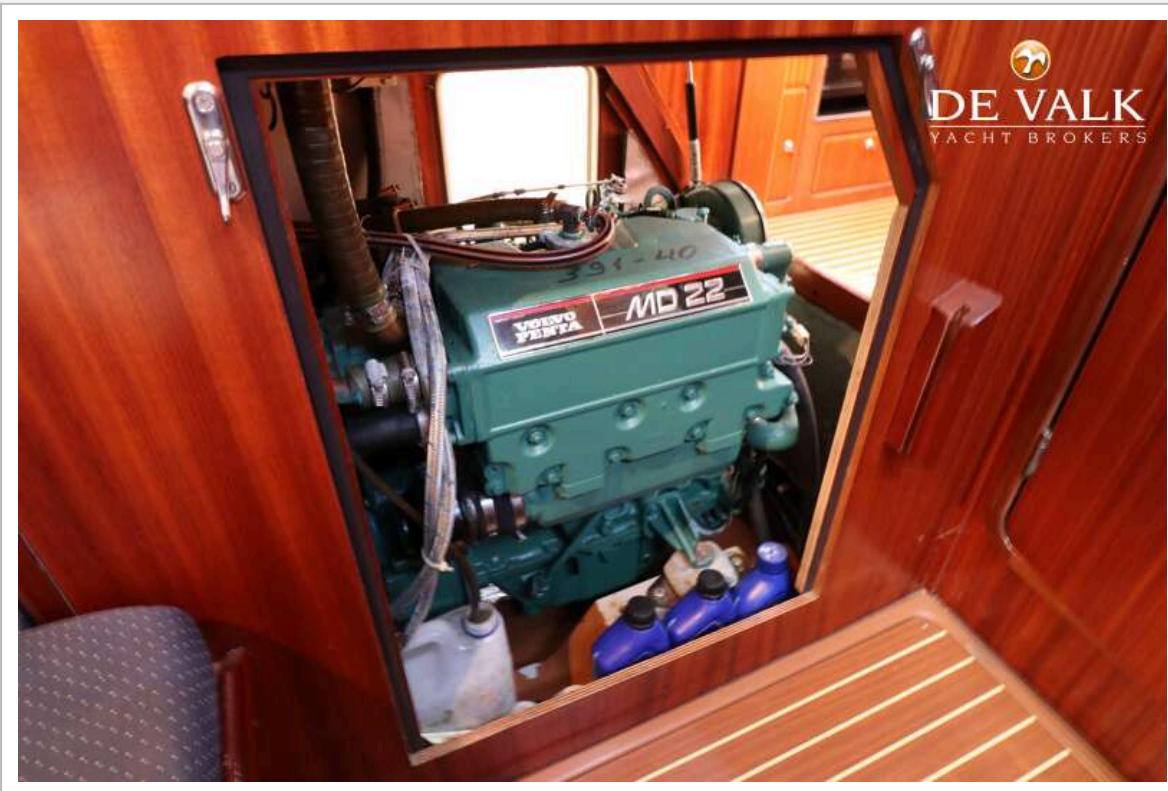


DE VALK  
YACHT BROKERS



DE VALK  
YACHT BROKERS





# BAVARIA 40

