



DE VALK
YACHT BROKERS



PHINO SAILER 39 COLIN ARCHER



DE VALK
YACHT BROKERS

KOMMENTARE DES MAKLERS

The Phino Sailer 39 is a proven seaworthy sailing ship. 'Anna' is a beautifully designed Colin Archer-type sailing yacht with a cosy classic interior. She is very complete with a Webasto heating, Taylor Paraffin heating, bowthruster and two cabins with double beds. She is well maintained and ready for new adventures.

Reinier van der Wolf

TECHNISCHE DATEN

Maße	13.00 x 3.75 x 1.85 (m)	Werft	Jachtbouw Phino Holland B.V.
Baujahr	1997	Kabinen	2
Material	Stahl	Kojen	6
Motor(en)	1 x Vetus Deutz D 4.29 diesel	PS/kW	68.00 (PS), 49.98 (kW)
Angebotspreis	verkauft (MwSt.)	Liegeplatz	beim Verkaufsbüro

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Monnickendam B.V.	Telefon	+31 (0)299 65 63 50
Adresse	Hoogedijk 6 1145 PM Katwoude NL	E-Mail	monnickendam@devalk.nl

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



ALLGEMEIN

Modell	PHINO SAILER 39 COLIN ARCHER
Typ	Segelyacht
Rumpflänge (m)	13,00
Wasserlinienlänge (m)	11,86
Breite (m)	3,75
Tiefgang (m)	1,85
Durchfahrtshöhe (m)	18,00
Stehhöhe (m)	1,95
Baujahr	1997
Werft	Jachtbouw Phino Holland B.V.
Land	Niederlande
Entwerfer	Egbert Schoenmaker, Hasselt
Gewicht (t)	15
Ballast (Ton)	Blei 6,5
CE Norm	A
Rumpfmateriäl	Stahl
Rumpffarbe	Grün
Rumpfform	S-Spant
Art Kiel	Langkieler
Material Aufbauten	Stahl
Deckmaterial	Stahl
Deck Finish	Antirutsch Belag
Deck Finish Aufbauten	Antirutsch Belag
Pflicht Bedeckung	Teak
Dorado Belufter	2x
Fenster Material	Sicherheitsglas
Treibstofftank (Liter)	Edelstahl 400 L.
Trinkwassertank (Liter)	Edelstahl 600 L.
Fäkaelien Tank (Liter)	Prepared
Radsteuerung	hydraulik Whitlock



Not-Pinne	ja
Weitere Info Farbe und Anstrich	Rumpf gesandstrahlt und lackiert / besprüht (7 Schichten) im Jahr 2008. Deck painted 1-K-layer 2016.

UNTERKUNFT

Kabinen	2
Kojen	6
Innen	Mahagoni
Salon	ja
Standhöhe Salon (m)	1,95 M.
Heizung	Webasto (2010)
Heizung 2	Taylor Paraffin
Kombüse	ja
Arbeitsfläche	ja
Spülbecken	Edelstahl
Herd	Blakes & Taylor paraffin 2-burner
Ofen	ja
Kuhlschrank	Electrolux (2006)
Gefrier Truhe	Electrolux
Warmwasser System	220V + Motor Vetus boiler WH60
Wasserdruk System	elektrisch Jabsco pump
Eignerkabine	Doppelbett New upholstery
Badezimmer	gemeinsam
Toilet	gemeinsam
Toilette System	handbetrieb Taylor
Handwaschbecken	auf der Toilette
Gästekabine 1	Doppelbett New upholstery

MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Vetus Deutz



Typ	D 4.29
PS	68,00
kW	49,98
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	1997
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	7
Motorstunden	1542 (23-5-2017)
Kühlungssystem Motor	Intercooling
Antrieb	Schraubenwelle
Motor bedienung	Whitlock Morse single level
Gewende getriebe	Hurth
Bugschraube	Vetus Max super power (2001)
Propeller Typ	ja
Propellerblätter	3
Material Propellerwelle	Edelstahl
Propellerwelle schmierung	Wasser
Hand Bilgenpumpe	ja
Elektrische Anlage	Mastervolt electricity system (2012) 12V/220V
Generator	Air Generator silentwind 400W
Batterien	ja
Starterbatterie	AGM-Mastervolt 90A (2013)
Versorgungsbatterie	2x AGM-Mastervolt 160A (2012)
Bugschraubebatterie	1x AGM-Mastervolt 160A (2012)
Batterie Ladegerat	Charge Master 12/50-3 (2012)
Umwandler	Mass sine 12/200W (2012)
Solar panele	60W with hybridcharger 600 (2013)
Landstrom	mit Kabel
Weitere Info	Master view easy Master bus NMEA 2000 Muster shunt 500 DC-distribution Trafo mass GI Alternator 12V/90A

NAVIGATION



Kompass	ja
Logge	Simrad IS20 (2010)
Windlupe anzeige	Simrad IS20 (2010)
Tochter anzeige	Simrad IS20 (2010)
UKW	Simrad UKW Funkanlage RD68 inkl. UKW Antenna (2010) Simrad LMB-F1 antennenhalter (2010)
Autopilot	Simrad AP28 (2010)
Radar	Simrad BR24 (2010)
GPS	Simrad NSE3 inkl. GPS Antenne (2010)
Plotter	Simrad NSE12 (2010)
AIS Empfänger	Simrad NAIS300 (2010)
Weitere Info	LED navigation lights (2012)

AUSRÜSTUNG

Spritzverdek	(2007)
Kuchenbude	(2016)
Sonnenschirm	(2001)
Cockpit Tisch	ja
Badeleiter	Edelstahl
Heckdusche	ja
Anker	ja
Ankerkette	45m. 10 mm.
Anker 2	ja
Ankerwinde	handbetrieben Simpson Lawrence Seatiger
Rettungsinsel	AWN (2015)
Rettungsinsel (Pers)	4
Uhr - Barometer	ja
Feuerloscher	ja

RIGG

Rig	Sloop
-----	-------



PHINO SAILER 39 COLIN ARCHER

Stehendes Gut	S/s
Material Mast	Aluminium
Salings	ja
Durchgehende Mast	ja
Großsegel	Hydra-net, 36,6qm (2010)
Durchelatted großsegel	ja
Genua	49 sq (2009)
Sturmfock	7 qm
Baumniederhohler	Talje
Primare Schot Winschen	Lewmar
Sekundaire Schot Winschen	Lewmar
Reff Winsch	Lewmar
Spi-Baum	ja
Isolierte Heckstag	ja
Weitere Info	Lazy jack system Selden Rodkicker Mast with sailtrack & slide system



PHINO SAILER 39 COLIN ARCHER



PHINO SAILER 39 COLIN ARCHER



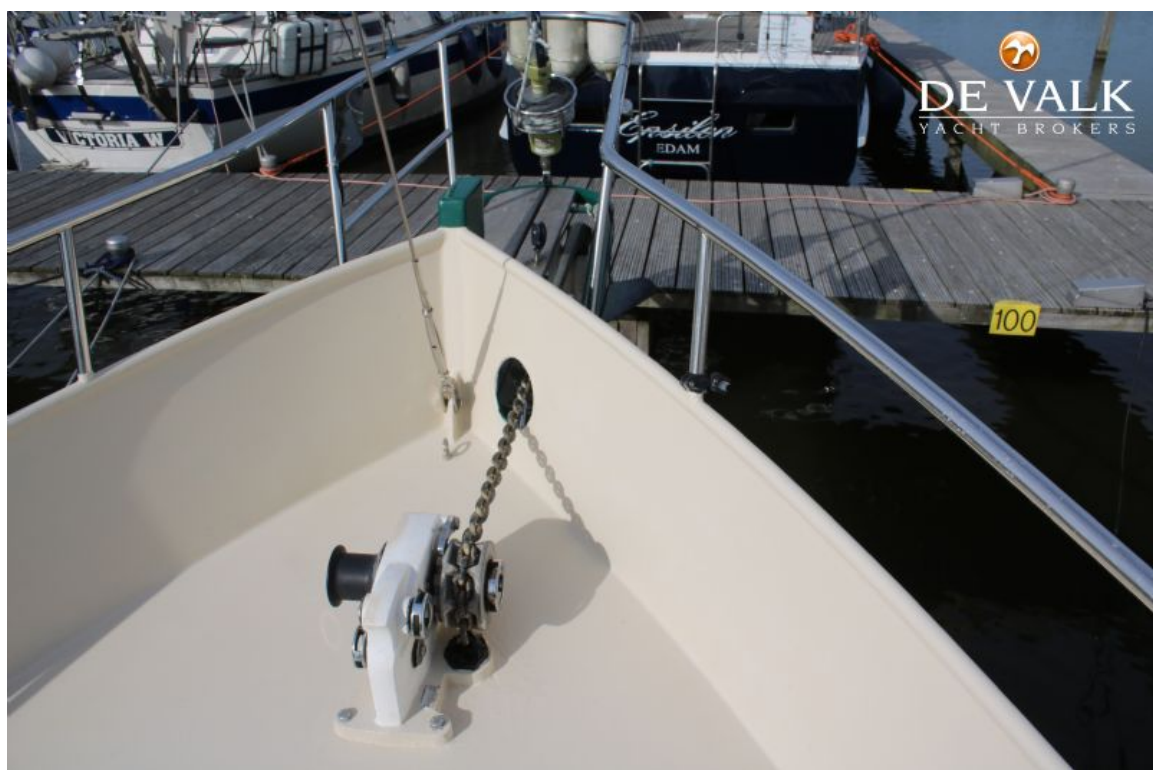
PHINO SAILER 39 COLIN ARCHER



PHINO SAILER 39 COLIN ARCHER



PHINO SAILER 39 COLIN ARCHER



PHINO SAILER 39 COLIN ARCHER



PHINO SAILER 39 COLIN ARCHER



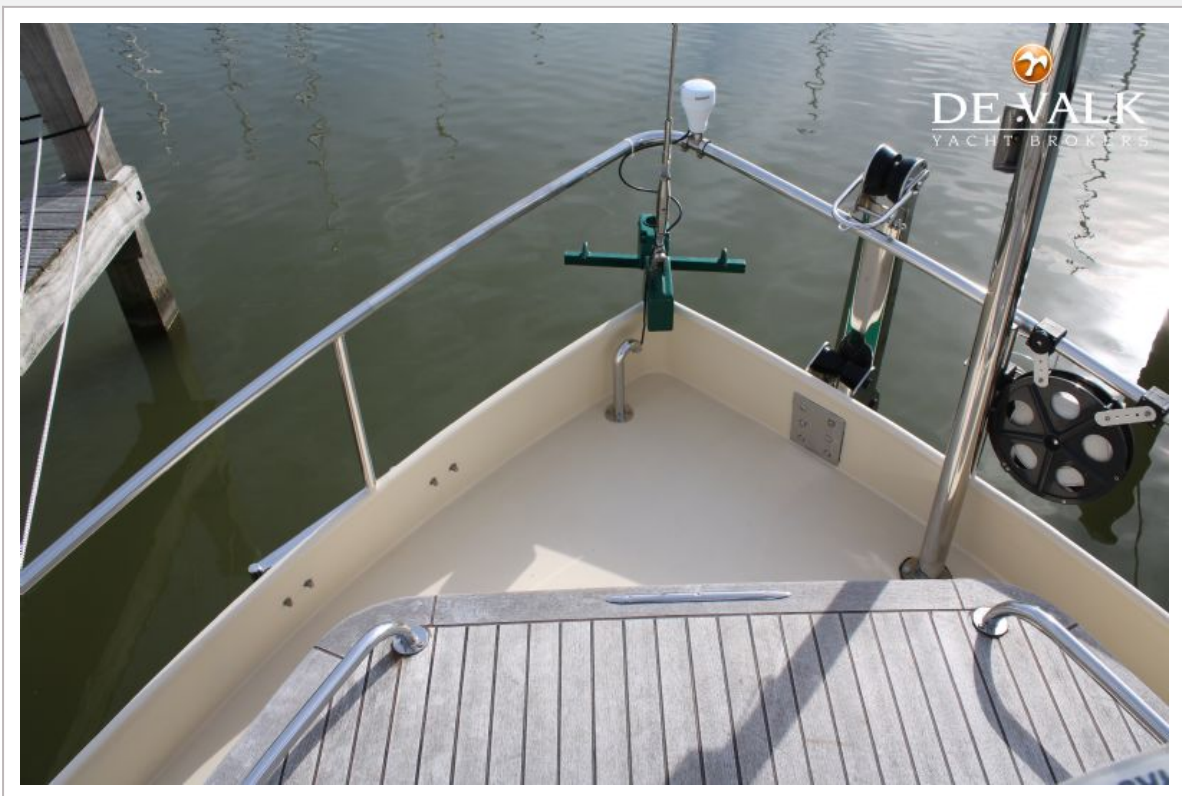
PHINO SAILER 39 COLIN ARCHER



PHINO SAILER 39 COLIN ARCHER



PHINO SAILER 39 COLIN ARCHER



PHINO SAILER 39 COLIN ARCHER



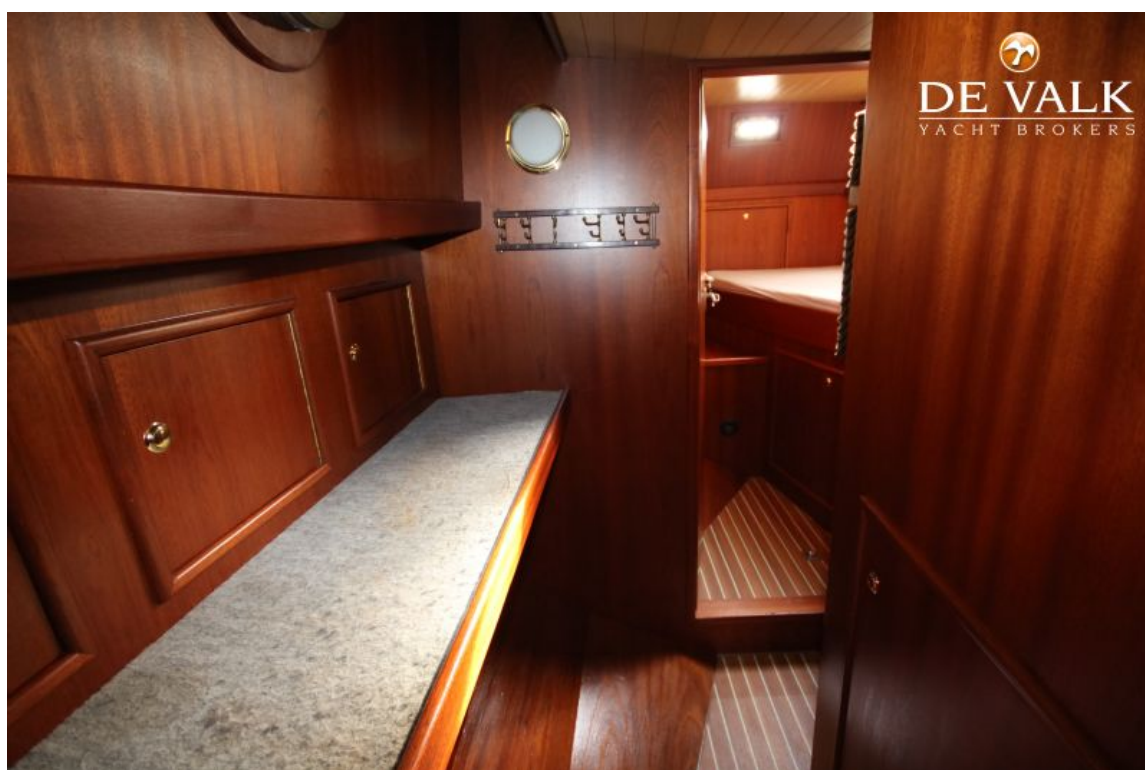
PHINO SAILER 39 COLIN ARCHER



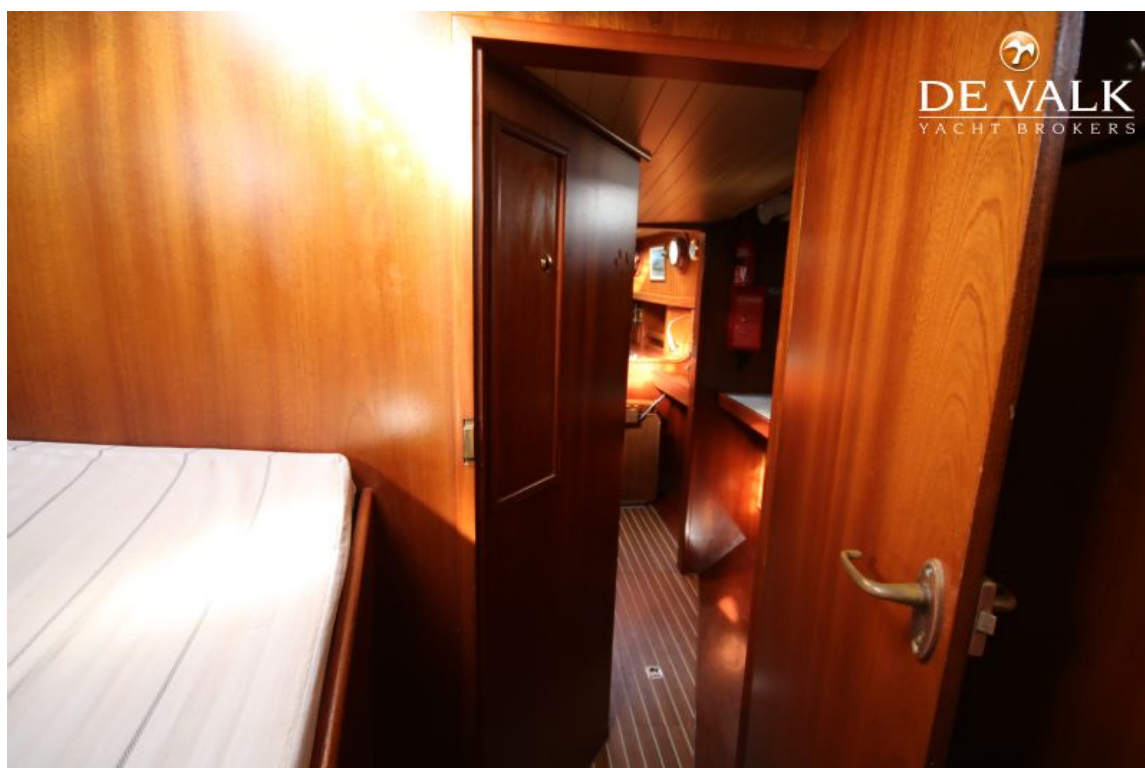
PHINO SAILER 39 COLIN ARCHER



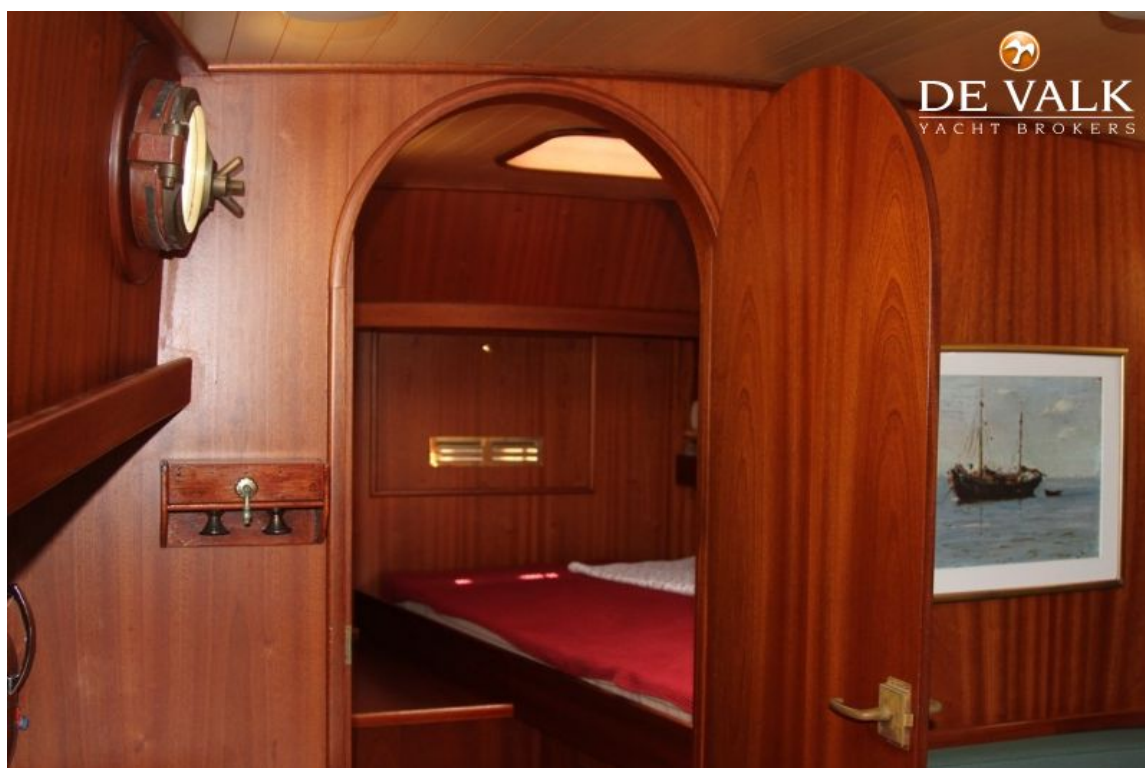
PHINO SAILER 39 COLIN ARCHER



PHINO SAILER 39 COLIN ARCHER



PHINO SAILER 39 COLIN ARCHER



PHINO SAILER 39 COLIN ARCHER

