



RM 890



DE VALK
YACHT BROKERS

KOMMENTARE DES MAKLERS

Designed for speed and long distance, the RM 890 has a sail plan allowing the superb hull to express its full power. The 'Golden Lobster' is a complete and well kept sailing yacht.

Sander van der Voorn

TECHNISCHE DATEN

Maße	8.90 x 3.42 x 1.50 (m)	Werft	Fora Marine, La Rochelle
Baujahr	2014	Kabinen	1
Material	Holz-epoxy	Kojen	6
Motor(en)	1 x Volvo Penta D1 -20 diesel	PS/kW	18.80 (PS), 13.82 (kW)
Angebotspreis	verkauft (MwSt.)	Liegeplatz	elsewhere / nicht im Verkaufsbüro

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Monnickendam B.V.	Telefon	+31 (0)299 65 63 50
Adresse	Hoogedijk 6 1145 PM Katwoude NL	E-Mail	monnickendam@devalk.nl

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



ALLGEMEIN

Modell	RM 890
Typ	Segelyacht
Rumpflänge (m)	8,90
Wasserlinienlänge (m)	8,79
Breite (m)	3,42
Tiefgang (m)	1,50
Durchfahrtshöhe (m)	14,00
Stehhöhe (m)	2,00
Baujahr	2014
Werft	Fora Marine, La Rochelle
Land	Frankreich
Entwerfer	Marc Lombard Design Group
Gewicht (t)	4,2
Ballast (Ton)	3,2
CE Norm	B
Rumpfmateriail	Holz-epoxy
Rumpffarbe	Braun
Haut-dicke Rumpf (mm)	18-35 mm.
Rumpfform	Knikspant
Art Kiel	Bilgenkiel
Material Aufbauten	Epoxy und Schaumkern
Deckmaterial	Holz-epoxy
Deck Finish	Antirutsch Farbe
Deck Finish Aufbauten	Antirutsch Farbe
Pflicht Bedeckung	Antirutsch Farbe
Antifouling (Jahr)	2016
Fenster Material	Polycarbonat
Treibstofftank (Liter)	Kunststoff
Trinkwassertank (Liter)	2x 50 L.
Fäkaelien Tank (Liter)	1x 35 L.



Fäkaelien Tankablauf	Deck Verbindung
Grauwassertank (Liter)	1x 50 L.
Pinne	ja

UNTERKUNFT

Kabinen	1
Kojen	6
Innen	ja
Offenen Cockpit	ja
Salon	ja
Standhöhe Salon (m)	1,98 M.
Heizung	Diesel Heißluft
Kombüse	ja
Arbeitsfläche	Corian
Spülbecken	Edelstahl
Herd	Gas
Ofen	ja
Kuhlschrank	ja
Warmwasser System	220V + Gas
Wasserdruck System	elektrisch
Hand und/oder Fusspumpe	ja
Eignerkabine	Doppelbett
Badezimmer	gemeinsam
Toilet	gemeinsam
Toilette System	handbetrieb
Handwaschbecken	auf der Toilette
Dusche	gemeinsam
Gästekabine 1	Doppelbett
Gästekabine 2	Technical area

MASCHINEN



Motoranzahl	1
Marke	Volvo Penta
Typ	D1 -20
PS	18,80
kW	13,82
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	2014
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	7
Marschgeschwindigkeit (Kn)	5
Verbrauch (l/h)	6
Motorstunden	113
Kühlungssystem Motor	direkt Aussenwasser
Antrieb	Saildrive
Motor bedienung	Seilzug Kabel
Propeller Typ	Kiwi Prop
Hand Bilgenpumpe	ja
Elektrische Bilgenpumpe	ja
Elektrische Anlage	12V / 220V
Batterie Ladegerat	Victron Energy Blue Power 12/30/3
Landstrom	mit Kabel

NAVIGATION

Tiefenanziege	Raymarine I50
Logge	Raymarine I50
UKW	Raymarine 49A
Autopilot	Raymarine EV200
GPS	Raymarine A 75 MFD

AUSRÜSTUNG

Feste Fenster	ja
Spritzverdek mit Griffbügel	ja



Winterplane	ja
Badeleiter	Edelstahl
Anker	Kobra 10kg.
Anker 2	Danforth
Ankerkette	30 M.
Ankerwinde	elektrisch
See Reling	Draht/Seil
Sicherheitsleine auf Deck	ja
Scheibenwischer	ja
Lautsprecher im Pflicht	ja
Lautsprecher im Salon	ja
Feuerlöscher	ja

RIGG

Rig	Sloop
Stehendes Gut	Drahtseil
Marke Mast	Z-Spar
Material Mast	Aluminium
Durchelatted großsegel	Techniqueni Voile (2014)
Genua	ja
Rollreffanlage	ja
Genua-Persenning	ja
Abnehmbare Inner Vorderstag	ja
Sturmfock	ja
Primare Schot Winschen	2x Lewmar 40
Sekundaire Schot Winschen	2x Lewmar 30
Reff Wunsch	Slab reefing 3

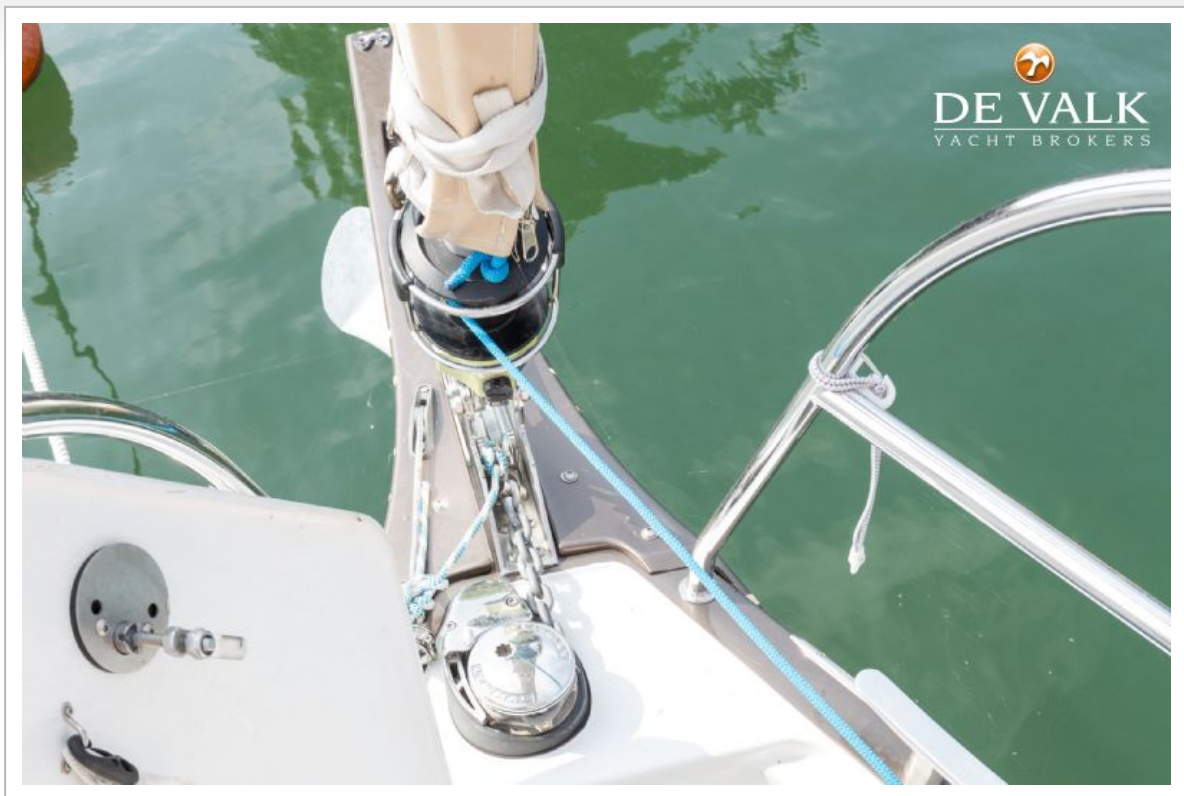


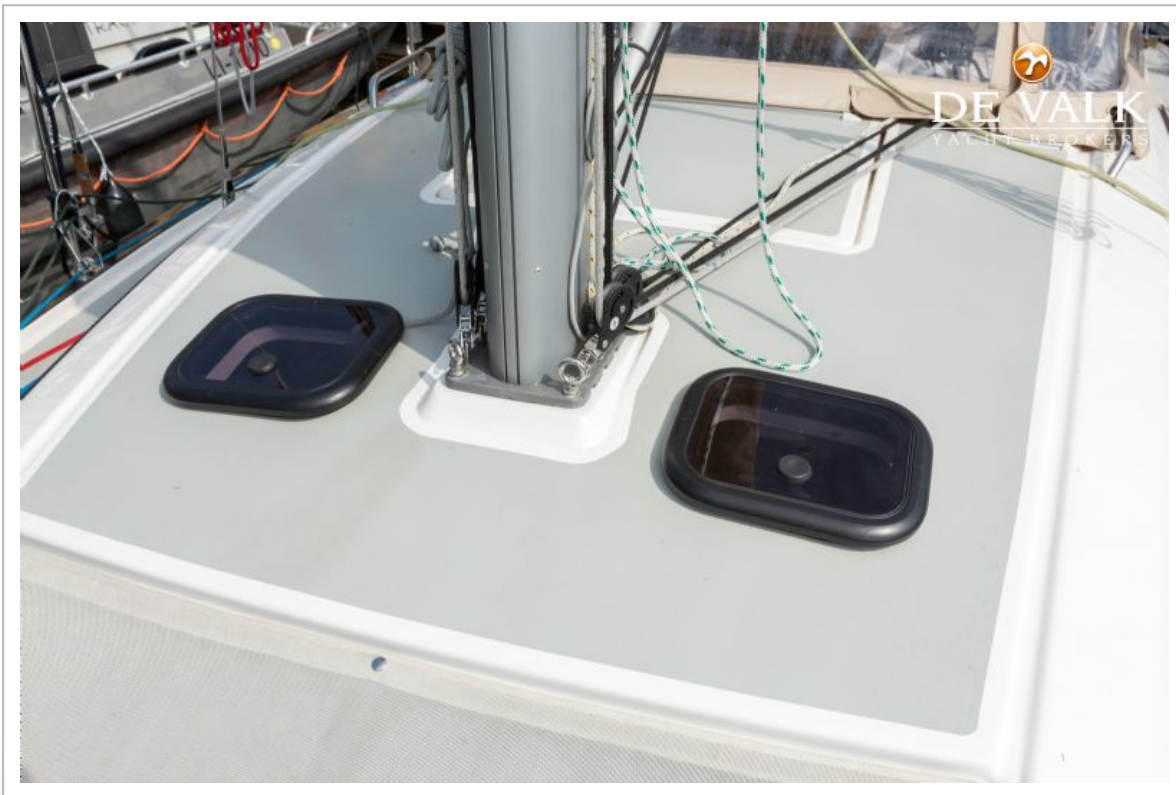
RM 890

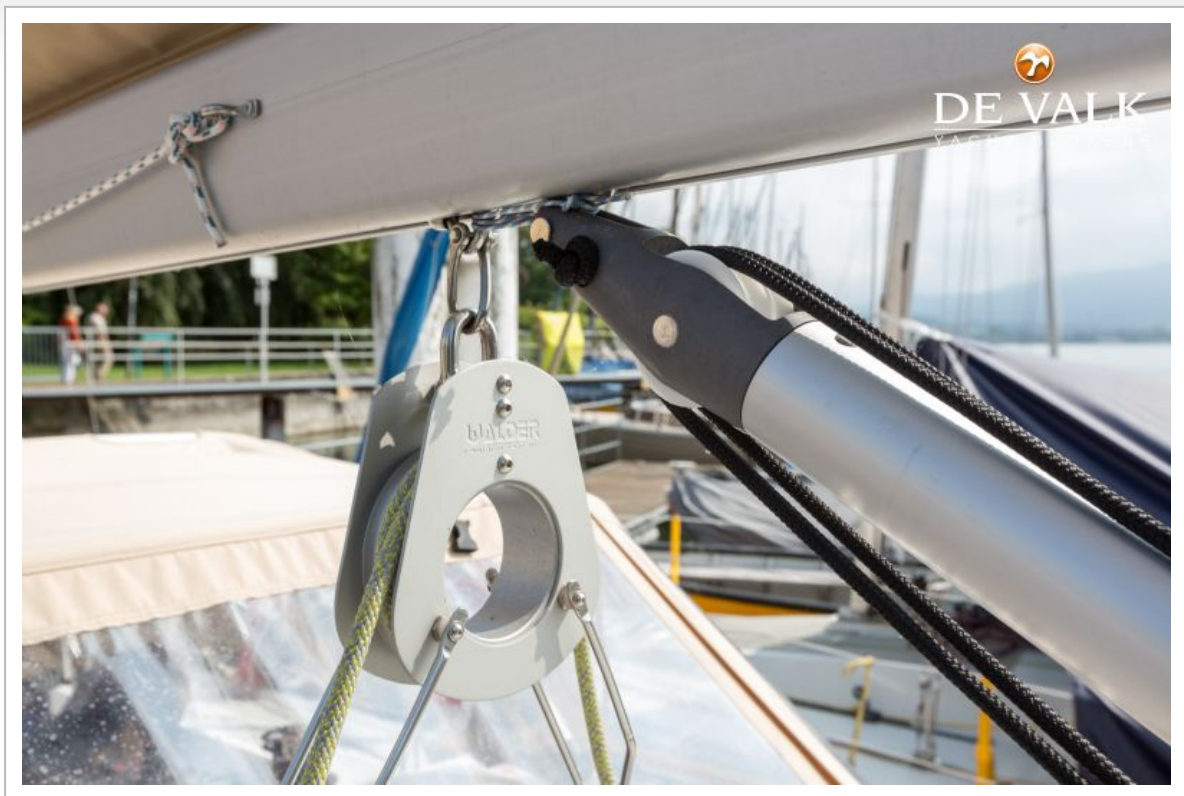


RM 890

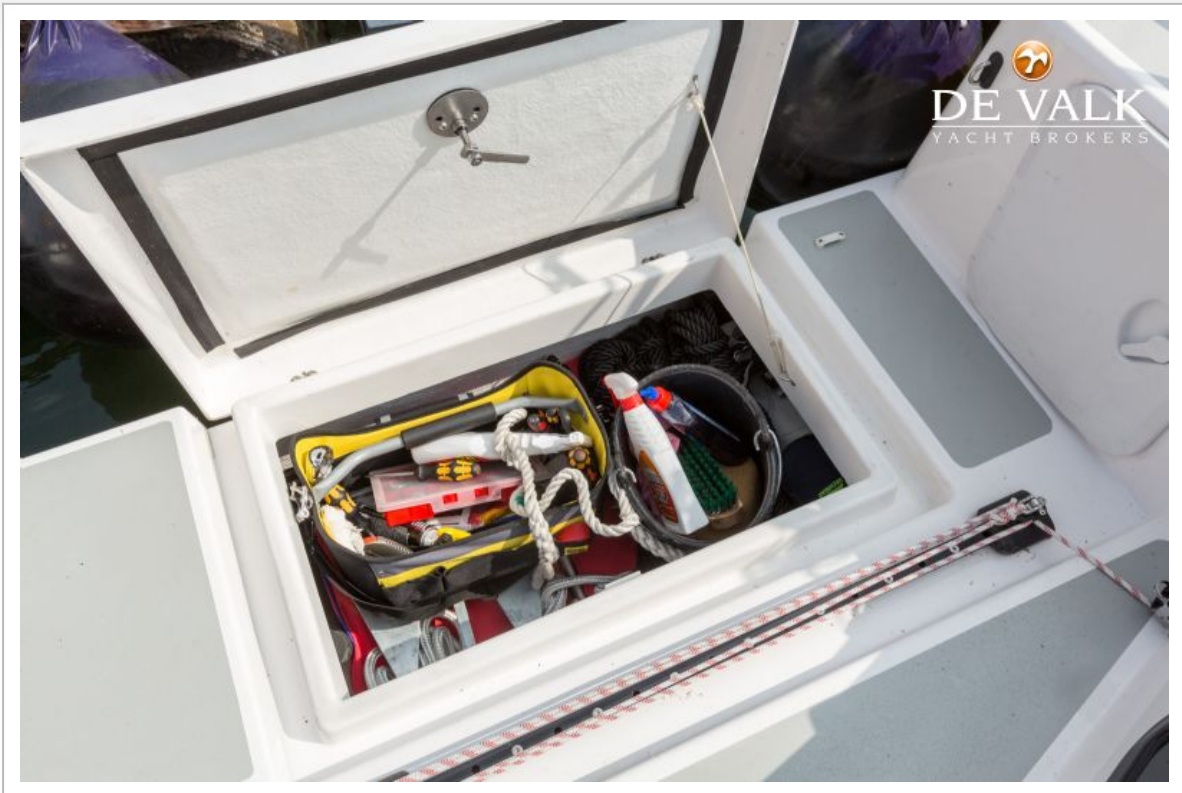




















RM 890

