



DE VALK  
YACHT BROKERS



BREEHORN 37



DE VALK  
YACHT BROKERS

BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT

## KOMMENTARE DES MAKLERS

A Breehorn 37 sailing yacht is widely known for its sailing characteristics, safety, appearance and seaworthiness. This beautiful yacht, designed by Koopmans, is a balanced model when it comes to liveability, handling and sailing characteristics. The ship's interior is beautifully finished and the yacht has a layout with two cabins, sufficient headroom and lots of storage space. This Breehorn 37 has been carefully maintained and is ready for departure with the new owner!

*Henri van Eelen*

## TECHNISCHE DATEN

|                      |                                  |                   |                        |
|----------------------|----------------------------------|-------------------|------------------------|
| <b>Maße</b>          | 11.20 x 3.54 x 1.90 (m)          | <b>Werft</b>      | Breehorn Woudsend      |
| <b>Baujahr</b>       | 1986                             | <b>Kabinen</b>    | 2                      |
| <b>Material</b>      | GFK                              | <b>Kojen</b>      | 6                      |
| <b>Motor(en)</b>     | 1 x Vetus Mitsubishi 4.14 diesel | <b>PS/kW</b>      | 32.00 (PS), 23.00 (kW) |
| <b>Angebotspreis</b> | verkauft (MwSt. )                | <b>Liegeplatz</b> | contact Hindeloopen    |

## KONTAKT

|                     |                                             |                |                       |
|---------------------|---------------------------------------------|----------------|-----------------------|
| <b>Verkaufsbüro</b> | De Valk Hindeloopen B.V.                    | <b>Telefon</b> | +31 514 52 40 00      |
| <b>Adresse</b>      | Oosterstrand 1<br>8713 JS Hindeloopen<br>NL | <b>E-Mail</b>  | hindeloopen@devalk.nl |

## HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



## ALLGEMEIN

|                          |                   |
|--------------------------|-------------------|
| Modell                   | BREEHORN 37       |
| Typ                      | Segelyacht        |
| Rumpflänge (m)           | 11,20             |
| Wasserlinienlänge (m)    | 9,00              |
| Breite (m)               | 3,54              |
| Tiefgang (m)             | 1,90              |
| Durchfahrtshöhe (m)      | 17,50             |
| Stehhöhe (m)             | 1,90              |
| Baujahr                  | 1986              |
| Werft                    | Breehorn Woudsend |
| Land                     | Niederlande       |
| Entwerfer                | Koopmans          |
| Gewicht (t)              | 7                 |
| CE Norm                  | NA                |
| Rumpfmateriäl            | GFK               |
| Rumpffarbe               | Blau              |
| Rumpfform                | Rundspant         |
| Art Kiel                 | Flossen Kiel      |
| Material Aufbauten       | GFK               |
| Stossliste               | Hout en RVS       |
| Deckmaterial             | GFK               |
| Deck Finish              | Teak 2006         |
| Deck Finish Aufbauten    | Teak              |
| Pflicht Bedeckung        | Teak 2006         |
| Antifouling (Jahr)       | 2016              |
| Fenster Einfassung       | Aluminium         |
| Fenster Material         | Sicherheitsglas   |
| Decks Luke               | ja                |
| Treibstofftank (Liter)   | Edelstahl 150L    |
| Treibstofftank 2 (Liter) | Edelstahl 150L    |



|                         |                               |
|-------------------------|-------------------------------|
| Trinkwassertank (Liter) | Edelstahl 150L 2x             |
| Pinne                   | ja                            |
| Weitere Info            | 2015 romp opnieuw geschilderd |

## UNTERKUNFT

|                     |                          |
|---------------------|--------------------------|
| Kabinen             | 2                        |
| Kojen               | 6                        |
| Innen               | Teak                     |
| Fussboden           | Teak                     |
| Offenen Cockpit     | ja                       |
| Salon               | ja                       |
| Standhöhe Salon (m) | 1.90m                    |
| Heizung             | 2006 Webasto airtop 3500 |
| Kartentisch         | ja                       |
| Achterkabine        | ja                       |
| Kombüse             | ja                       |
| Arbeitsfläche       | Kunststoff               |
| Spülbecken          | Edelstahl                |
| Herd                | Gas 3 pits               |
| Ofen                | ja                       |
| Kuhlschrank         | Isotherm                 |
| Warmwasser System   | Isotemp                  |
| Wasserdruck System  | elektrisch               |
| Eignerkabine        | V-Bett                   |
| Länge Bett (m)      | 2m                       |
| Kleiderschrank      | Regale                   |
| Badezimmer          | gemeinsam                |
| Toilet              | gemeinsam                |
| Toilette System     | handbetrieb Jabsco       |
| Handwaschbecken     | auf der Toilette         |
| Dusche              | gemeinsam                |



|                 |                                       |
|-----------------|---------------------------------------|
| Gästekabine 1   | V-Bett                                |
| Länge Bett (m)  | 1.90m                                 |
| Kleiderschrank  | Regale und hängend                    |
| Badezimmer      | en suite                              |
| Toilette        | en suite                              |
| Toilette System | handbetrieb Dometic "Chemisch toilet" |
| Handwaschbecken | auf der Toilette                      |
| Weitere Info    | 2016 nieuwe stoffering banken         |

## MASCHINEN

|                            |                         |
|----------------------------|-------------------------|
| Motoranzahl                | 1                       |
| Marke                      | Vetus Mitsubishi        |
| Typ                        | 4.14                    |
| PS                         | 32                      |
| kW                         | 23,00                   |
| Kraftstoffart              | Diesel                  |
| Installiert im Jahr        | 1986                    |
| Höchstgeschwindigkeit (Kn) | 7,00                    |
| Marschgeschwindigkeit (Kn) | 6,00                    |
| Verbrauch (l/h)            | 3,00                    |
| Kühlungssystem Motor       | indirekte Wärmetauscher |
| Antrieb                    | Schraubenwelle          |
| Welle Dichtung             | ja                      |
| Motor bedienung            | mechanisch              |
| Gewende getriebe           | mechanisch              |
| Motorsteuerung             | Seilzug Kabel           |
| Exhaust                    | wassergekühlt           |
| Propeller Typ              | Segelstellung           |
| Propellerblätter           | 2x Variprop             |
| Material Propellerwelle    | Edelstahl               |
| Hand Bilgenpumpe           | ja                      |



|                         |                               |
|-------------------------|-------------------------------|
| Batterien               | 4x                            |
| Starterbatterie         | 1x                            |
| Versorgungsbatterie     | 3x                            |
| Batterie Ladegerat      | Victron Blue Power 12/15      |
| Umwandler               | Mastervolt                    |
| Wind generator          | Aero4gen (niet geïnstalleerd) |
| Dioden-Batterie-Koppler | ja                            |
| Landstrom               | ja                            |

## NAVIGATION

|                        |                               |
|------------------------|-------------------------------|
| Kompass                | Plastimo                      |
| Tiefenanziege/Logge    | Tacktick MN100 dual display   |
| Windlupe anzeige       | Tacktick MN100 draadloos      |
| UKW                    | Navman 7100 DSC + extra hoorn |
| Autopilot              | Raymarine ST6001              |
| Radar                  | RX 10                         |
| Plotter/GPS            | Geonav 6 Sunshine             |
| Elektronische Kart(en) | Navionics                     |
| AIS Transponder        | 2016 Vespermarine watchmate   |

## AUSRÜSTUNG

|                            |            |
|----------------------------|------------|
| Feste Fenster              | ja         |
| Spritzverdek               | 2010       |
| Badeleiter                 | Hout + rvs |
| Anker                      | Bruce      |
| Ankerkette                 | 30m        |
| Ankerwinde                 | mechanisch |
| Gangspill                  | ja         |
| Ausserborder Halterung     | ja         |
| See Reling                 | Draht/Seil |
| Zupackenschiene (aufbauen) | Teak       |



|                       |    |
|-----------------------|----|
| Bugkorb               | ja |
| Leinenschneider       | ja |
| Festmacher            | ja |
| Radio-CD Spieler      | ja |
| Lautsprecher im Salon | ja |

## RIGG

|                             |                                              |
|-----------------------------|----------------------------------------------|
| Rig                         | Sloop                                        |
| Stehendes Gut               | Drahtseil                                    |
| Marke Mast                  | ja                                           |
| Material Mast               | Aluminium                                    |
| Salings                     | ja                                           |
| Großsegel                   | 2006 Quantum cruising 3 radial met 3 riffen  |
| Großsegel-Persenning        | ja                                           |
| Durchelatted großsegel      | ja                                           |
| Kutter Stag                 | ja                                           |
| Rollref Baum                | ja                                           |
| Hohes Aspekt                | De Vries                                     |
| Genua                       | 2006 Quantum cruising 3 radial met UV strook |
| Rollreffanlage              | 2006 Furlex 308S                             |
| Genua-Persenning            | + hoes voorlijk                              |
| Gennaker                    | 2006 Momentum Aspin                          |
| Stagsegel                   | ja                                           |
| Raumballon                  | ja                                           |
| Abnehmbare Inner Vorderstag | ja                                           |
| Sturmfock                   | ja                                           |
| Reff Vorrichtung            | Schnell-1-Lein-Reffsysteem                   |
| Achterstag Spanner          | mechanisch                                   |
| Baumniederholer             | Talje                                        |
| Primare Schot Winschen      | 2x Barbarossa ST48                           |
| Sekundaire Schot Winschen   | 2x Barbarossa ST24                           |



Fall Winschen

2x ST40 1x ST16 1x extra

Reff Wunsch

ja

Spi-Baum

Aluminium





# BREEHORN 37



# BREEHORN 37





# BREEHORN 37



# BREEHORN 37

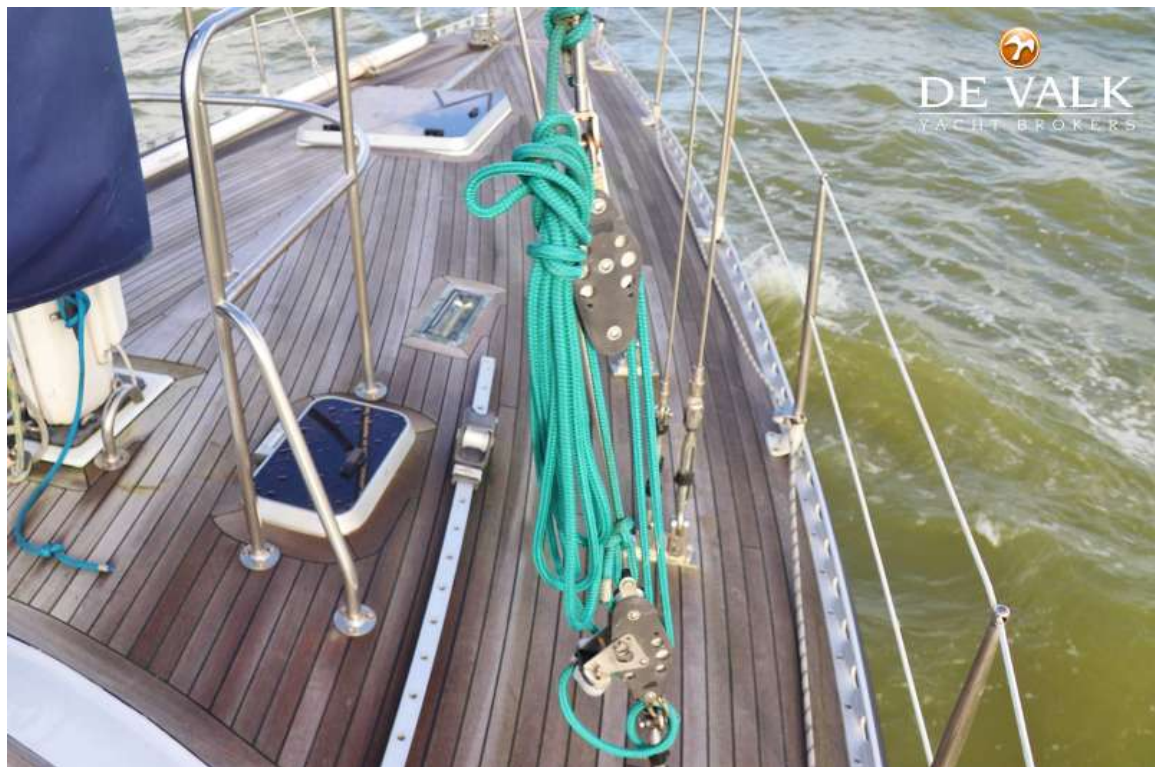




# BREEHORN 37



# BREEHORN 37





## BREEHORN 37



# BREEHORN 37





## BREEHORN 37



## BREEHORN 37



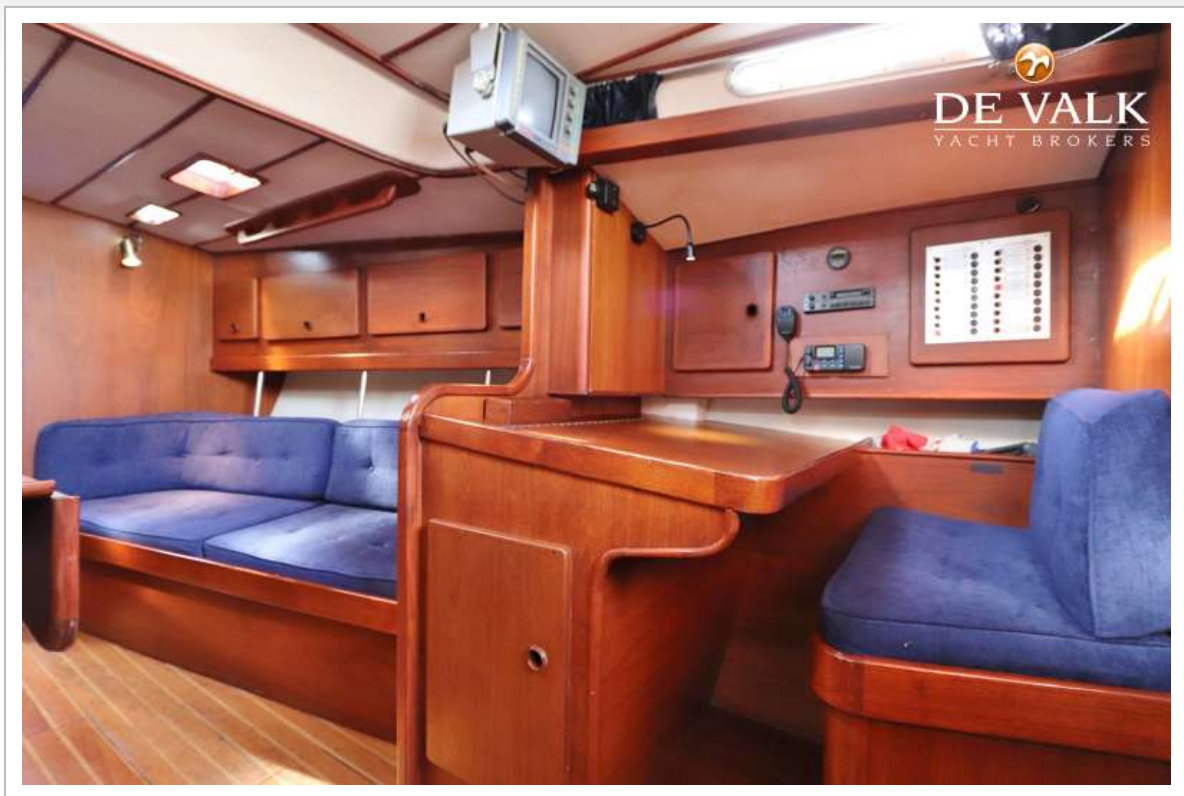


# BREEHORN 37

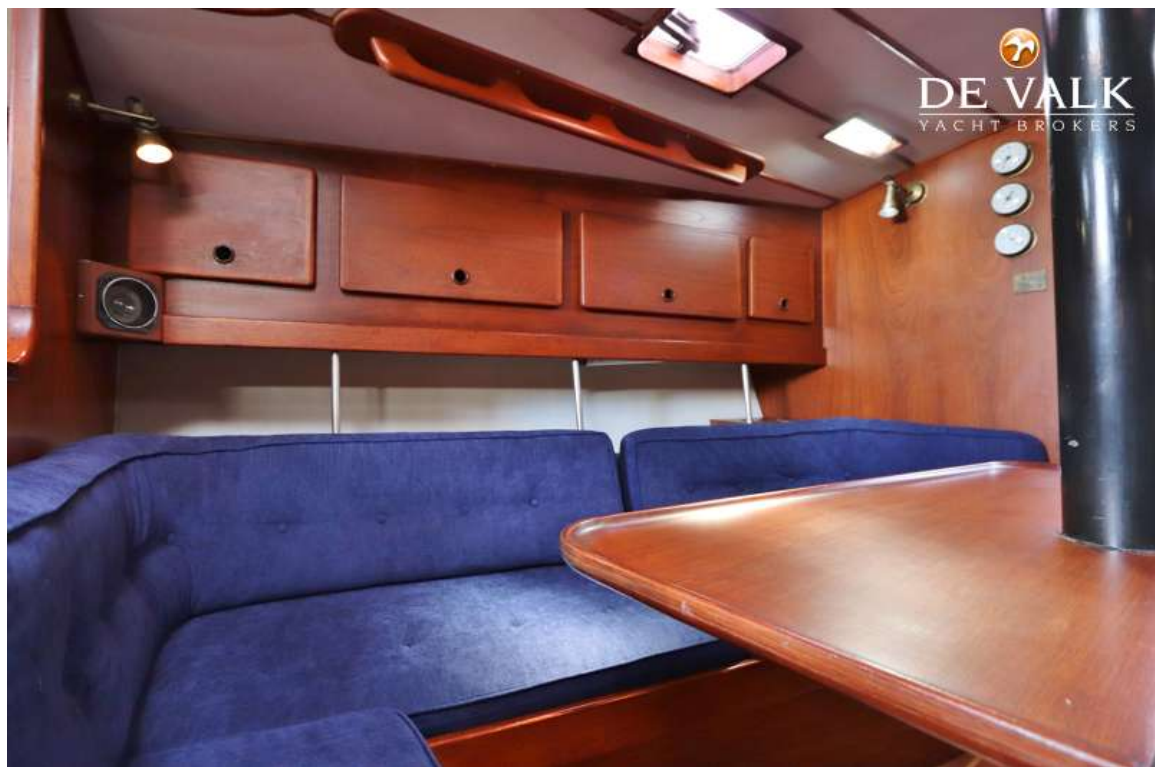
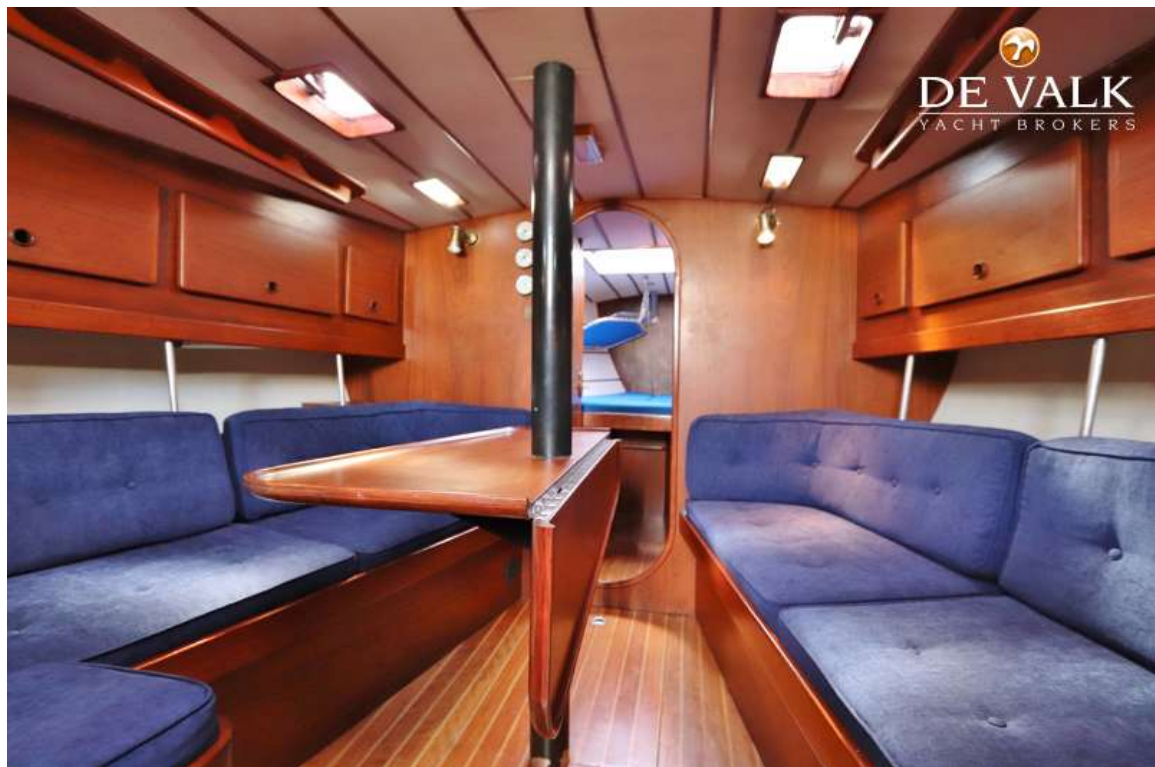




# BREEHORN 37



## BREEHORN 37

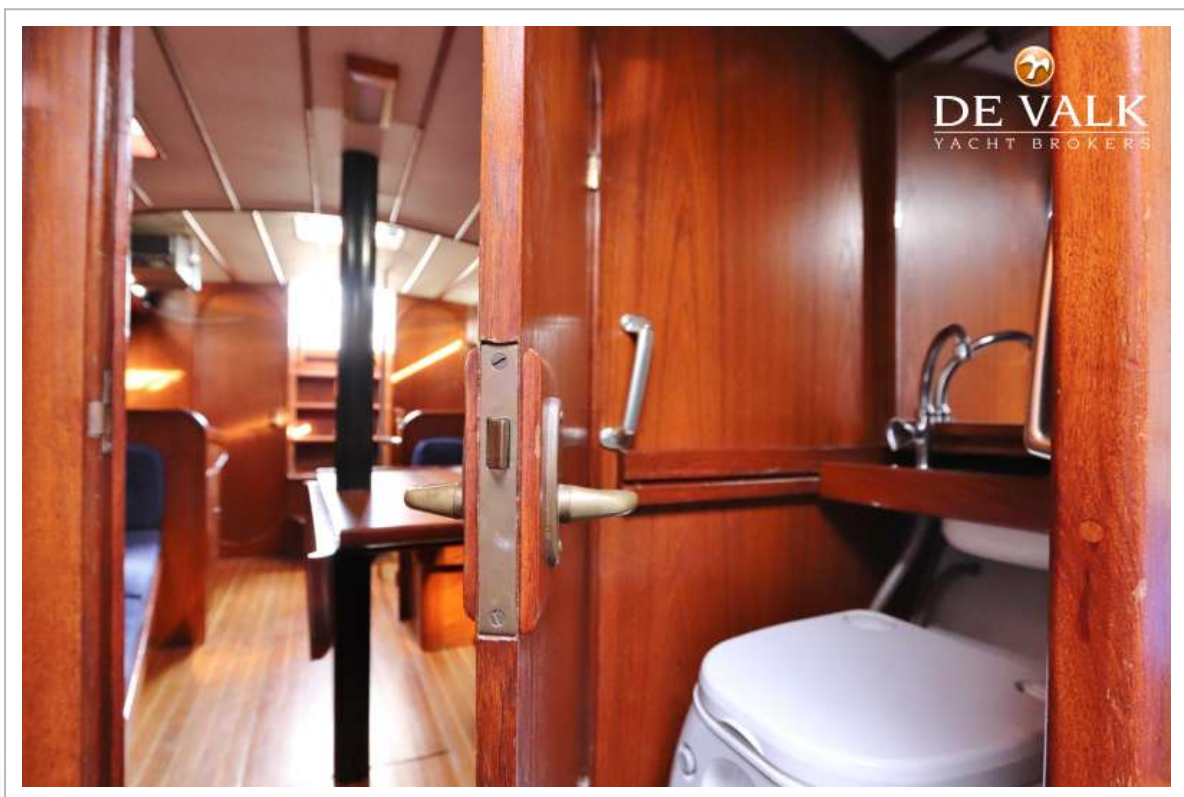
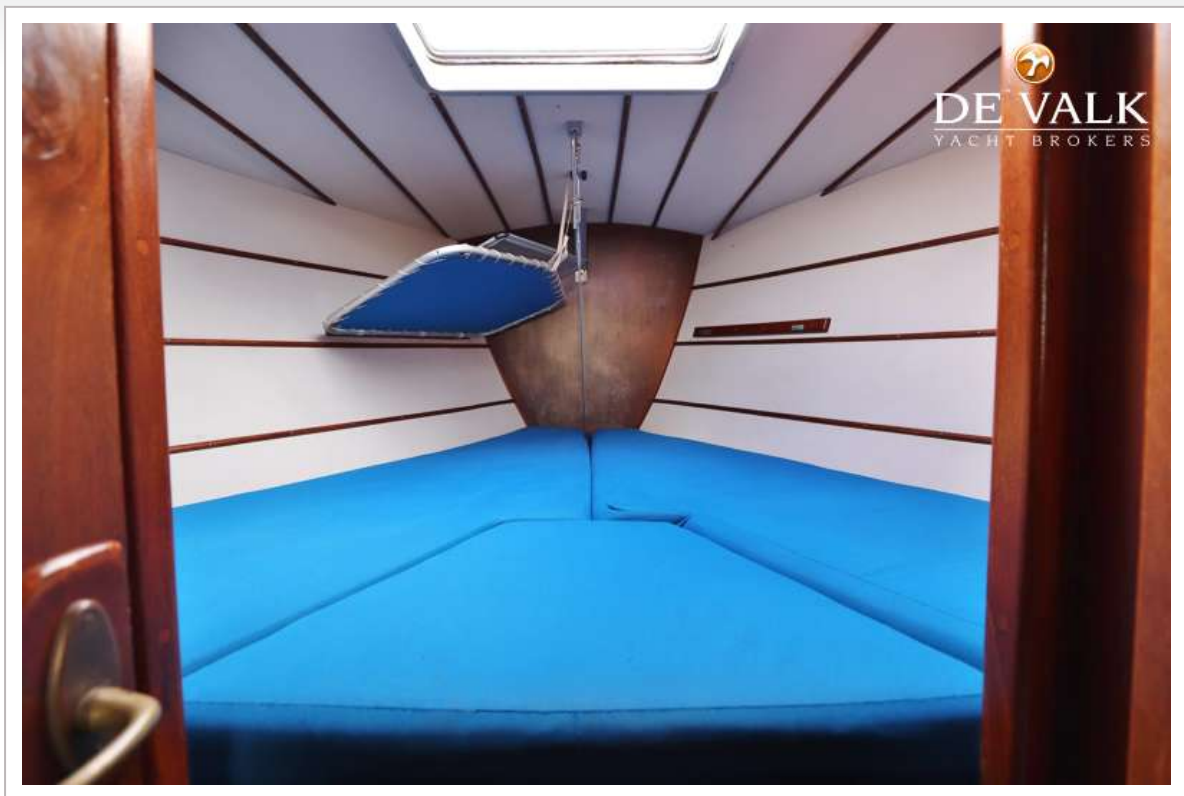




# BREEHORN 37





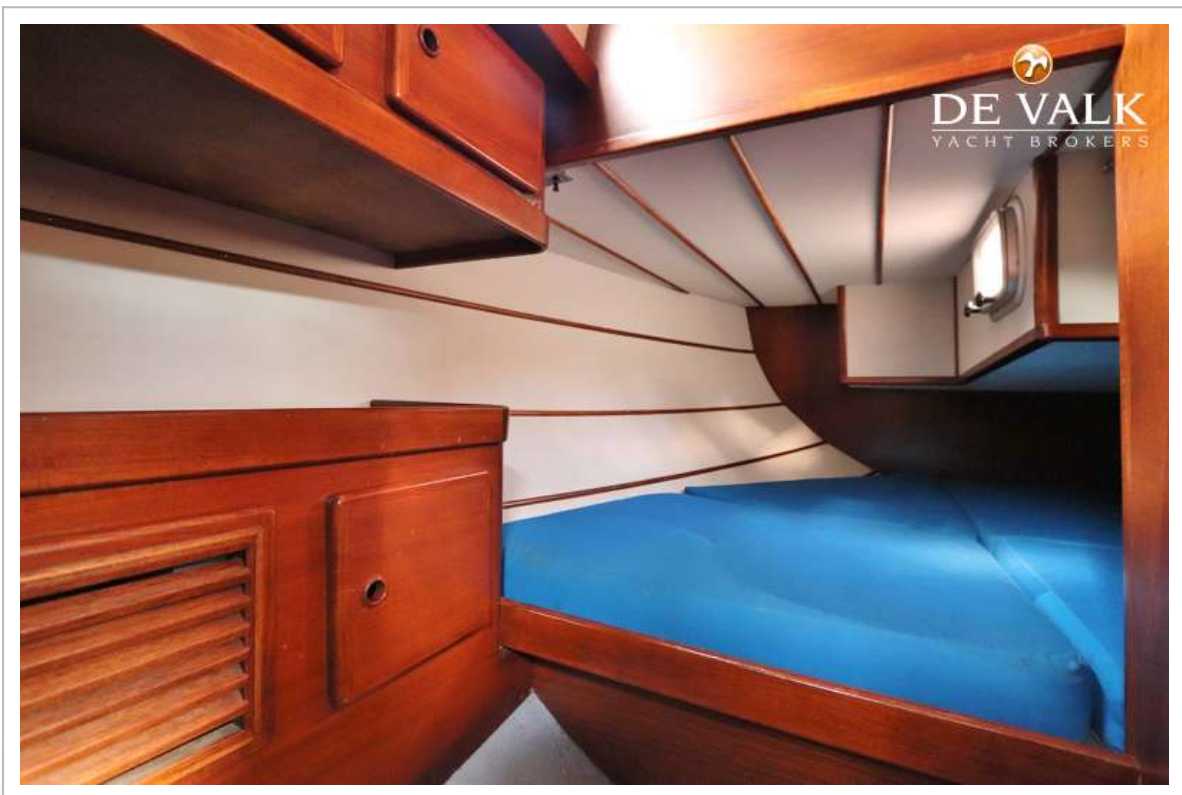
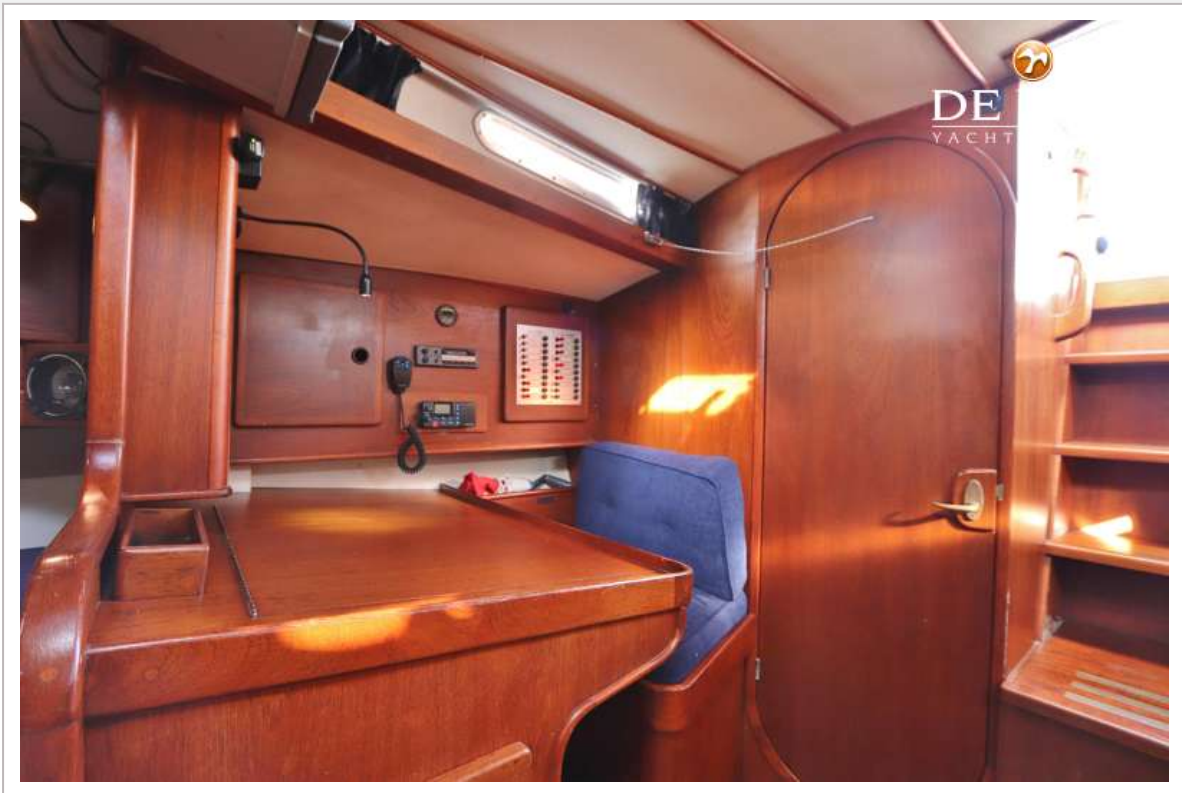


# BREEHORN 37





# BREEHORN 37





# BREEHORN 37



