



DE VALK
YACHT BROKERS

DANSAIL 45



DE VALK
YACHT BROKERS

KOMMENTARE DES MAKLERS

The Dansail 45 is an aluminum sailing yacht of 2004 build to the highest standards. She is a fast sailing boat and a real „go anywhere“ ready to circumnavigate or look for icebears. She is complete with a Yanmar 55HP diesel engine, heating and a bow thruster. In 2016 the current owner invested a lot in 'Thara'. During this renovation she has got new windows, led lighting, antifouling, self tacking jib installation, backstay adjuster, bow thruster, radar, AIS, batteries, the shaft seal is replaced and many more. All that has been renewed you can find in the brochure.

Reinier van der Wolf

TECHNISCHE DATEN

Maße	13.70 x 4.35 x 2.20 (m)	Werft	Svendborg Yachtservice
Baujahr	2003	Kabinen	3
Material	Aluminium	Kojen	6
Motor(en)	1 x Yanmar 4JH3E diesel	PS/kW	55.00 (PS), 40.42 (kW)
Angebotspreis	verkauft (MwSt.)	Liegeplatz	elsewhere / nicht im Verkaufsbüro

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Monnickendam B.V.	Telefon	+31 (0)299 65 63 50
Adresse	Hoogedijk 6 1145 PM Katwoude NL	E-Mail	monnickendam@devalk.nl

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



ALLGEMEIN

Modell	DANSAIL 45
Typ	Segelyacht
Rumpflänge (m)	13,70
Wasserlinienlänge (m)	13,25
Breite (m)	4,35
Tiefgang (m)	2,20
Durchfahrtshöhe (m)	23,00
Stehhöhe (m)	2,00
Baujahr	2003
Lancierung	2004
Werft	Svendborg Yachtservice
Land	Dänemark
Entwerfer	CDE Danish Marine Design apS
Gewicht (t)	10,7
Ballast (Ton)	Blei in Aluminium
Rumpfmateri al	Aluminium
Rumpffarbe	Grau
Haut-dicke Rumpf (mm)	4
Rumpfform	Rundspant
Art Kiel	Flossen Kiel
Material Aufbauten	Aluminium
Haut-dicke Aufbauten (mm)	4
Haut-dicke Deck (mm)	4
Deckmaterial	Aluminium
Deck Finish	Antirutsch Farbe
Deck Finish Aufbauten	gemalt
Pflicht Bedeckung	gemalt
Antifouling (Jahr)	2020
Fenster Einfassung	Aluminium
Fenster Material	Perspex 2016



Bullauge	Aluminium
Isolation	Schaum 6 cm.
Radar Träger	nicht klappbar
Treibstofftank (Liter)	Aluminium 680
Füllstandsanzeige (Treibstofftank)	Elektrisch
Trinkwassertank (Liter)	Aluminium 700
Füllstandsanzeige (Trinkwasser)	Elektrisch
Fäkaelien Tank (Liter)	Aluminium 80
Füllstandsanzeige (Fakaelientank)	Elektrisch
Fäkaelien Tankablauf	Deck Verbindung
Radsteuerung	Kabelsteuerung 2x Jefa
Not-Pinne	ja
Weitere Info Rumpf	Der Rumpf ist frei von jeglicher Korrosion. Dem Eigner hat den Rumpf sandstrahlen lassen, auch das Unterwasserschiff wurde gestrahlt und mit einem komplett neuen Farbaufbau versehen. An Deck gibt es wenige oberflächliche Korrosionsstellen unter dem Lack an Relingsstützenaufnahmen etc. Diese sind ohne großen Aufwand zu beseitigen.
Weitere Info	Öffnen und reinigen der Dieseltanks und -Einspritzanlage wg. Dieselpest (10/2016)

UNTERKUNFT

Kabinen	3
Kojen	6
Innen	Mahagoni
Fussboden	Anti-Rutsch Belag
Decksalon	ja
Salon	Polster in Alcantara beige
Standhöhe Salon (m)	zwischen 1.95 und 2,3m
Heizung	Diesel Heißluft
Kartentisch	ja
Achterkabine	ja
Umbaubar Koje	ja



Kombüse	ja
Arbeitsfläche	Kunststoff
Spülbecken	Edelstahl
Herd	Gas 2-burner
Ofen	ja
Mikrowelle/Backofen Kombi	ja
Kuhlschrank	Kühlbox
Gefrier Truhe	ja
Warmwasser System	220V + Motor
Wasserdruk System	elektrisch Pump (2016)
Schnellkoch Kanne	ja
Kaffeemaschine	Jura (2018)
Geschirrausstattung	ja
Eignerkabine	Doppelbett
Länge Bett (m)	2,00
Kleiderschrank	hängend/Schublad/Regale
Badezimmer	gemeinsam
Toilet	gemeinsam
Toilette System	handbetrieb
Handwaschbecken	im Badezimmer
Dusche	gemeinsam
Gästekabine 1	Doppelbett
Länge Bett (m)	2,00
Kleiderschrank	Regale und hängend
Badezimmer	gemeinsam
Toilette	gemeinsam
Toilette System	handbetrieb
Handwaschbecken	im Badezimmer
Dusche	gemeinsam
Weitere Info	Große Backskiste an Stb, ggf als zweite Achterkabine zu nutzen, vom Cockpit aus zugänglich. In 2016 Austausch der gesamten Innenbeleuchtung in LED-Spots.



MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Yanmar
Typ	4JH3E
PS	55
kW	40.42
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	2004
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	9
Marschgeschwindigkeit (Kn)	7
Verbrauch (l/h)	4
Motorstunden	2400
Kühlungssystem Motor	indirekte Wärmetauscher
Antrieb	Schraubenwelle
Welle Dichtung	2016
Motor bedienung	mechanisch
Gewende getriebe	mechanisch
Bugschraube	elektrisch Sidepower retract (2016)
Wendegetriebe	mechanisch
Exhaust	wassergekühlt
Propeller Typ	Segelstellung Gori
Propellerblätter	3
Material Propellerwelle	Edelstahl
Propellerwelle schmierung	Wasser
Hand Bilgenpumpe	ja
Elektrische Bilgenpumpe	ja
Generator	Nassauspuff 3 kW
Batterien	ja
Starterbatterie	1x AGM 48Ah (2016) 3x AGM 220Ah (2022)
Versorgungsbatterie	ja
Bugschraubebatterie	2x 80Ah (2016)



Batterie Monitor	ja
Batterie Ladegerat	+ B2B-Lader für Bugstrahlruder Victron Combi Plus
Umwandler	Victron Combi Plus
Batterie Ladegerat/Umwandler	Victron Combi Plus
Wind generator	Masterwind
Landstrom	mit Kabel
Weitere Info	In 2016: Motorwartung für Yanmar und Honda.
Weitere Info	ja

NAVIGATION

Kompass	ja
Elektrisches Kompass	NKE
Tiefenanziege	NKE
Logge	NKE
Windlupe anzeige	NKE
UKW	ja
Portabel UKW	ja
Autopilot	NKE
Ruderwinkel Anzeige	NKE
Radar	Digital, neu in 2016, vernetzt mit Plotter Raymarine
GPS	Furuno
Plotter	Raymarine
Navtex	Mohrer Wetterbox
Elektronische Kart(en)	Navionics
AIS Empfänger	ja
AIS Transponder	mit eigener Kombinationsantenne (2016)
Radio Empfänger	ja
Sender Vorrichtung	ja
Epirb	ja
"MUB" Sender	NKE



Weitere Info

In 2016: Teilweise Erneuerung der NKE-Multifunktionsanzeigen im Cockpit und Navi. Erneuerung des Radars und Umstellung auf digitales Radar, Vernetzung mit dem Plotter und Radaroverlay. NKE Bordelektronik mit Multifunktionsanzeigen, (teilweise erneuert in 2016), elektromagnetischer Log und Gyropilot-AP KW-Anlage (z.Zt. nicht montiert) INMARSAT-Thrane&Trane mit Antenne (z.Zt. nicht montiert)

AUSRÜSTUNG

Spritzverdek mit Griffbügel	2014
Kuchenbude	ja
Kleine Spritzverdek (Dodger)	ja
Bimini	mit Sonnenschirmen
Cockpit Polster	ja
Cockpit Tisch	ja
Badeplattform	ja
Badeleiter	Edelstahl
Heck-Tur	ja
Bugtreppe	ja
Heckdusche	warm und kalt
Anker	Delta 25 kg.
Ankerkette	80 m. 8 mm.
Anker 2	Delta 20 kg.
Extra Anker-Geschirr	1x Heckanker (Alu-Plattenanker mit Kettenvorlauf und Gurtband)
Ankerwinde	elektrisch Lewmar remote controllable from the cockpit
Beiboot	fest Rumpf 2,9m Hypalon m. Jockeysitz und Steuerung (2016)
Ausserborder	Honda 8 PS mit E-Start und Fernsteuerung
Davits	Edelstahl
Davits bedienung	handbetrieb
Deck Kran	handbetrieben
See Reling	Edelstahl
Zupackenschiene (aufbauten)	Edelstahl



Heckkorb	S/S
Bugkorb	S/S
Rettungsinsel	Container
Rettungsinsel (Pers)	6
Letzte Wartung Rettungsinsel	2016
Schwimvesten	ja
Rettungsboje	ja
Markierboje	ja
Sicherheitsleine auf Deck	ja
Horn	elektrisch
Radar Reflektor	ja
Fenderkissen	ja
Festmacher	ja
Reserve Teilen	ja
TV	24“ Flat, elektr. Versenkbar
TV-Empfänger	ja
Satellit	El. nachführende SAT-TV-Antenne
Radio-CD Spieler	2x (2016)
DVD Spieler	ja
Lautsprecher im Salon	ja
Lautsprecher im Kabin	ja
Uhr - Barometer	ja
Feuerlöscher	ja



Weitere Info

100m Arbeitstrosse 12mm, neu auf Rolle 70m Liros D-Pro
10mm, neu auf Rolle 70m Liros GripProtect 10mm neu auf Rolle
In 2016 wurden erneuert bzw. neu eingebaut: Antifouling,
Schraubenwelle und Stopfbuchse, Lattenrutscher Ronstan
Ballslide für Großsegel, Verbraucherbatterien 4x220AH AGM
Invertec Ladeinverter 3,5KW Victron Trenntransformator 3,5KW,
Innenbeleuchtung in LED, Simrad UKW-Funk mit sep.
Handgerät, Möhrer Wetterbox, Anschluß an Achterstag, AIS-
Transponder mit eigener Kombiantenne, vernetzt mit Plotter
Austausch Aufbauverglasung in 8mm Perspex, Teilerneuerung
NKE Bordelektronik, Raymarine Radar digital und Vernetzung
mit Plotter, Achterstagspanner hydraulisch Lewmar, Stackpack
für Großsegel, S-Fockschiene und Rutscher (Harken), Umbau
der Arbeitsfock zur S-Fock Einbau des versenkbaren Flat-TV und
der Sat-Antenne. Teilerneuerung der Fallen in Liros D-pro 10mm
Anfertigung der Notruder-Einschubhalterung und Notruder,
Dinghi 2,9m RIB mit Alu-Rumpf, Hypalon Doppelboden für Dinghi
mit Jockeysitz und Steuerung AB Honda 8PS mit E-Start und
Fernsteuerung Komplettreinigung der Dieseltanks und
Einspritzanlage, Jura Kaffe-Vollautomat

Weitere Info

NKE MOB-System MOB Motorstop

RIGG

Rig

Fraktionell mit Backstagen Kutterstag wegnehmbar

Stehendes Gut

Rod Check 2016

Marke Mast

Jonmast

Material Mast

Aluminium

Großsegel

Hydranet Radial (2018)

Großsegel-Persenning

ja

Latten traveller

Ronstan (2016)

Durchelatted großsegel

ja

Fock

Hydranet radial (2018)

Rollreffanlage

Harken

Gennaker

147qm (2004) Quantum, Top down

Abnehmbare Inner Vorderstag

ja

Sturmfock

(2004) Quantum Dacron



Selbstwende Anlage	Harken
Reff Vorrichtung	3-reefs, Quick line reefing
Achterstag Spanner	hydraulik Lewmar (2016)
Baumniederhohler	mechanisch und Talje
Primare Schot Winschen	2x Andersen 58ST
Sekundaire Schot Winschen	2x Andersen 45ST, davon eine elektrisch
Winsch Schonbezug	ja
Spi-Baum	Aluminium
Isolierte Heckstag	ja
Weitere Info	In 2016 Selbstwendefock Schiene und Rutscher eingebaut, sowie Umbau der Arbeitsfock zur Selbstwendefock. Stackpack für Groß neu in 2016. Erneuerung der Schraubenwelle und Stopfbuchse (Volvo).



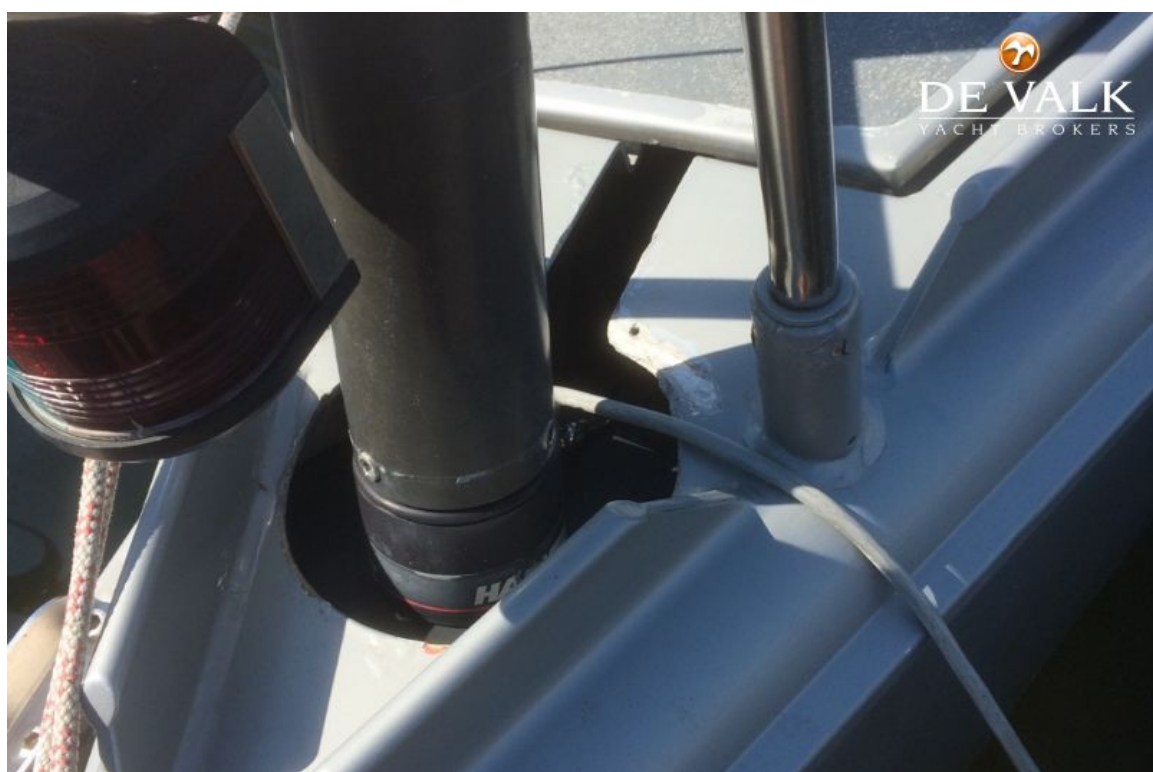












DANSAIL 45



DANSAIL 45





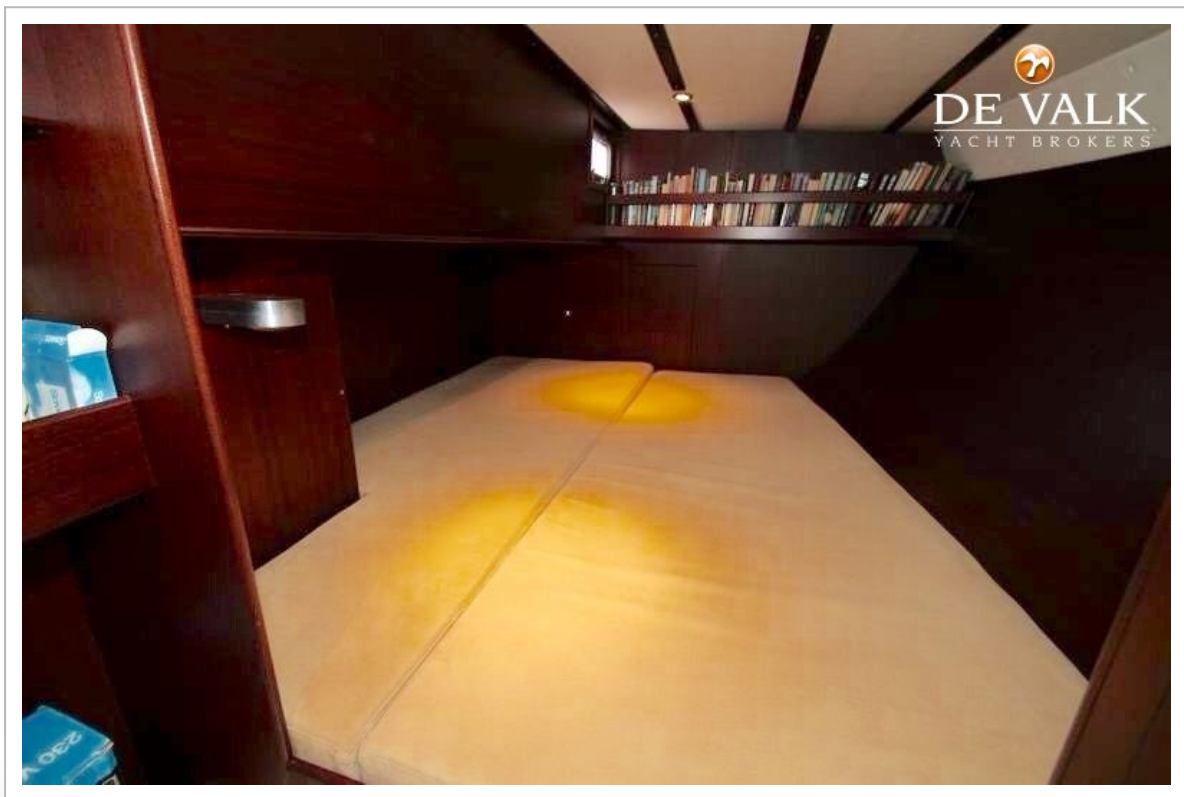
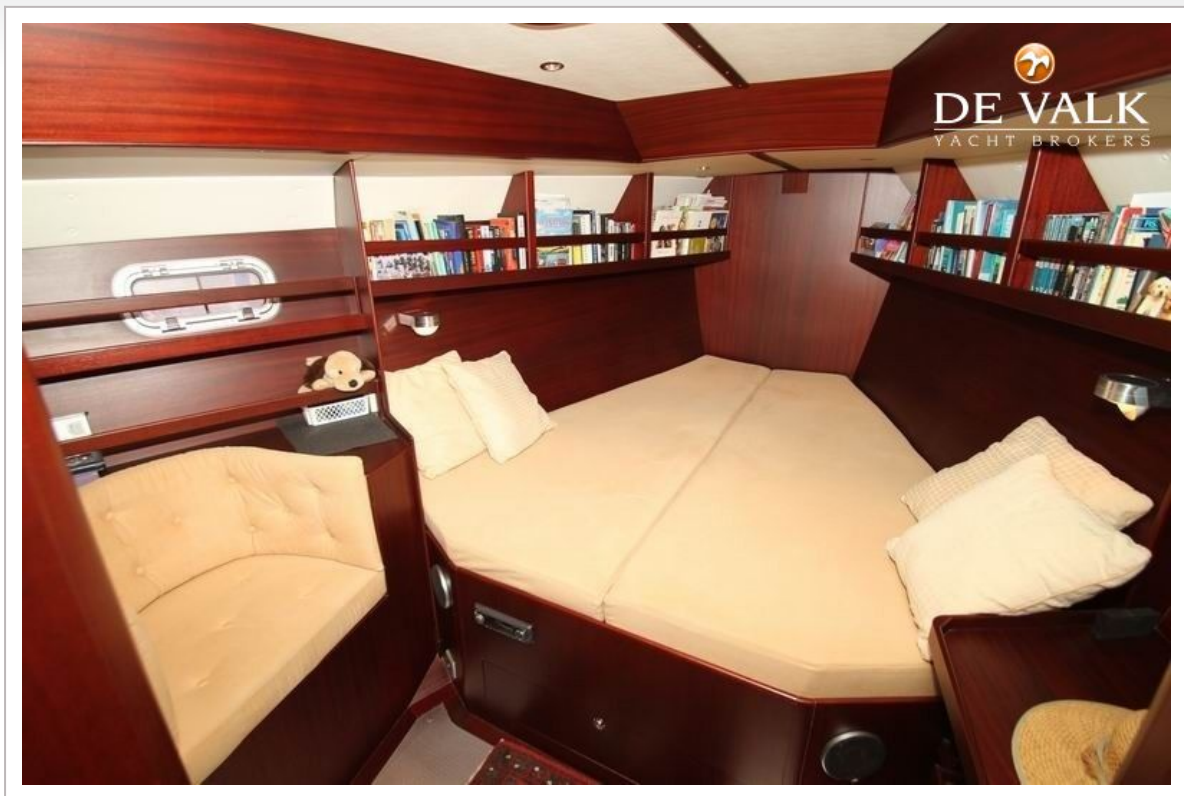
DANSAIL 45





DANSAIL 45







DANSAIL 45

