



DE VALK
YACHT BROKERS



BAVARIA 320 SPORTLINE



DE VALK
YACHT BROKERS

KOMMENTARE DES MAKLERS

This Bavaria 320 Sportline is built in 1992 by Bavaria Yachtbau GmbH. All sheets can be controlled from the cockpit. 'Omega' has a Mahogany interior and a Volvo Penta 18HP diesel engine. Her two separate cabin layout makes her ideal for cruising with family and friends. She has plenty of storage space. 'Omega' is now lying in our sales marina. Come and see her!

Reinier van der Wolf

TECHNISCHE DATEN

Maße	10.20 x 3.20 x 1.65 (m)	Werft	Bavaria Yachtbau GmbH
Baujahr	1992	Kabinen	2
Material	GFK	Kojen	6
Motor(en)	1 x Volvo Penta 2002 diesel	PS/kW	18.00 (PS), 13.23 (kW)
Angebotspreis	verkauft (MwSt.)	Liegeplatz	beim Verkaufsbüro

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Monnickendam B.V.	Telefon	+31 (0)299 65 63 50
Adresse	Hoogedijk 6 1145 PM Katwoude NL	E-Mail	monnickendam@devalk.nl

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



ALLGEMEIN

Modell	BAVARIA 320 SPORTLINE
Typ	Segelyacht
Rumpflänge (m)	10,20
Wasserlinienlänge (m)	8,48
Breite (m)	3,20
Tiefgang (m)	1,65
Stehhöhe (m)	1,80
Baujahr	1992
Werft	Bavaria Yachtbau GmbH
Land	Deutschland
Entwerfer	Axel Mohnhaupt
Gewicht (t)	3,7
Ballast (Ton)	Gusseisen 1,4
CE Norm	A
Rumpfmateriail	GFK
Rumpffarbe	Weiß
Rumpfform	Rundspant
Art Kiel	Flossen Kiel
Material Aufbauten	GFK
Stossliste	Gummi Needs to be checked
Deckmaterial	GFK
Deck Finish	Antirutsch Belag
Fenster Einfassung	Aluminium
Fenster Material	Perspex
Treibstofftank (Liter)	50 L.
Trinkwassertank (Liter)	Kunststoff 100 L.
Pinne	ja
Weitere Info Rumpf	2016 neu antifouling

UNTERKUNFT



Kabinen	2
Kojen	6
Innen	Mahagoni
Salon	ja
Standhöhe Salon (m)	1,80 M.
Kartentisch	ja
Kombüse	ja
Arbeitsfläche	ja
Spülbecken	ja
Herd	Gas Techimpex 2-burner
Ofen	thermal saved
Kuhlschrank	insulated cool box (no element)
Wasserdruck System	elektrisch
Eignerkabine	ja
Badezimmer	gemeinsam
Toilet	Jabsco ITT
Toilette System	handbetrieb
Handwaschbecken	auf der Toilette
Gästekabine 1	ja

MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Volvo Penta
Typ	2002
PS	18,00
kW	13,23
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	1992
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	7
Marschgeschwindigkeit (Kn)	6
Verbrauch (l/h)	1,5



Antrieb	Saildrive
Saildrive Dichtung	2016 Volvo 120 SC
Propeller Typ	fest
Propellerblätter	2x
Hand Bilgenpumpe	ja
Elektrische Anlage	12V
Batterien	ja
Starterbatterie	1x 100 Ah
Versorgungsbatterie	1x 60 Ah
Batterie Ladegerät	ja
Landstrom	mit Kabel

NAVIGATION

Kompass	C- Plath
Tiefenanziege/Logge	Autohelm
Autopilot	Raytheon ST1000+
GPS	Magellan Meridian XL
Navigation Beleuchtung	ja

AUSRÜSTUNG

Spritzverdek	ja
Badeplattform	ja
Badeleiter	Edelstahl
Anker	CQR Pflugschar
Ankerkette	ja
See Reling	Draht/Seil
Sicherheitsleine auf Deck	ja
Fenderkissen	ja
Festmacher	ja
Radio-CD Spieler	Sony stereo XR4800
Uhr - Barometer	Needs to be checked



RIGG

Rig	Sloop 7/8
Marke Mast	Isomat
Material Mast	Aluminium
Salings	2x
Großsegel	Dacron
Rollgroß Anlage	Furlex
Genua	Dacron
Genua-Persenning	2002
Baumniederhohler	Isomat
Primare Schot Winschen	2x Lewmar 30ST
Sekundaire Schot Winschen	1x Lewmar 16ST
Fall Winschen	1x Lewmar 16
Spi-Baum	ja



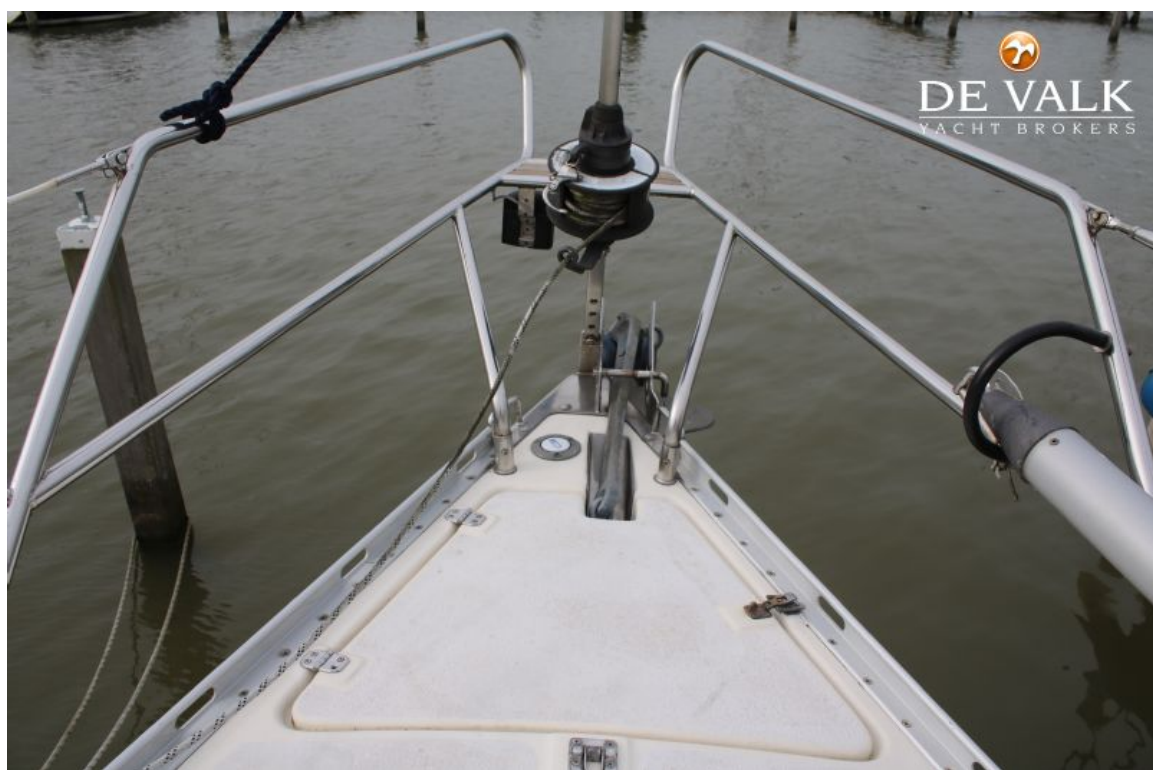
BAVARIA 320 SPORTLINE



BAVARIA 320 SPORTLINE



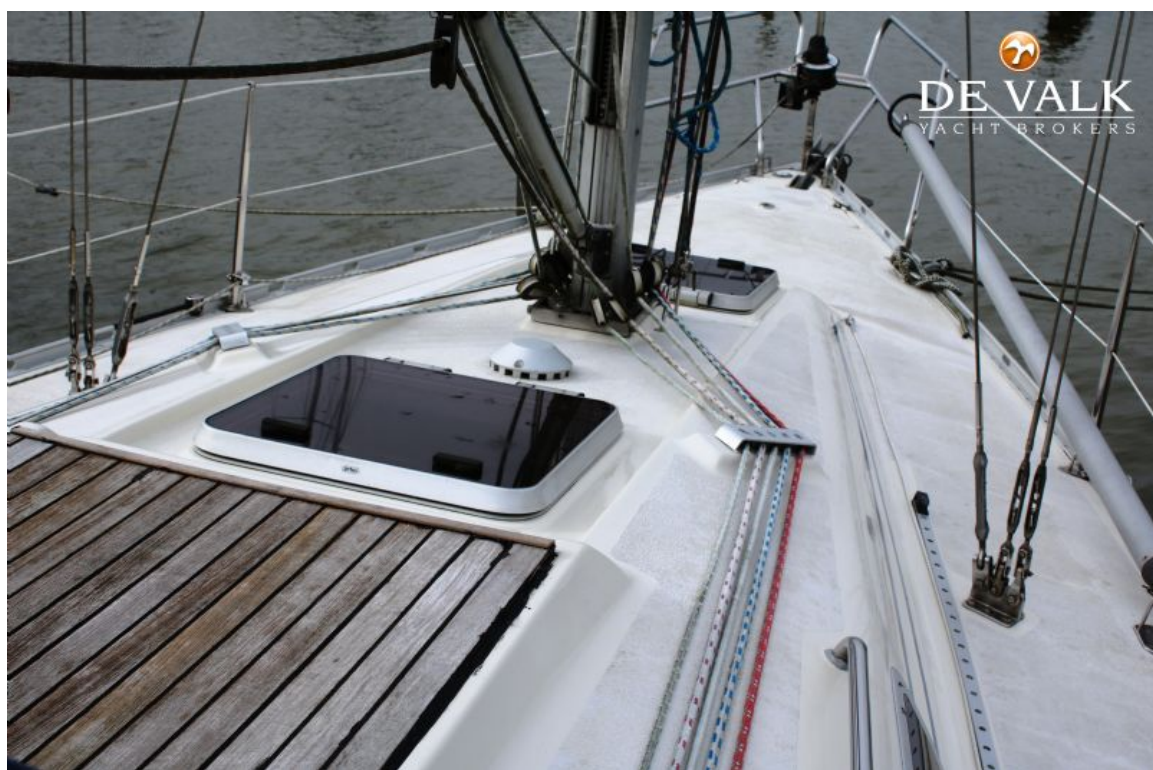
BAVARIA 320 SPORTLINE



BAVARIA 320 SPORTLINE



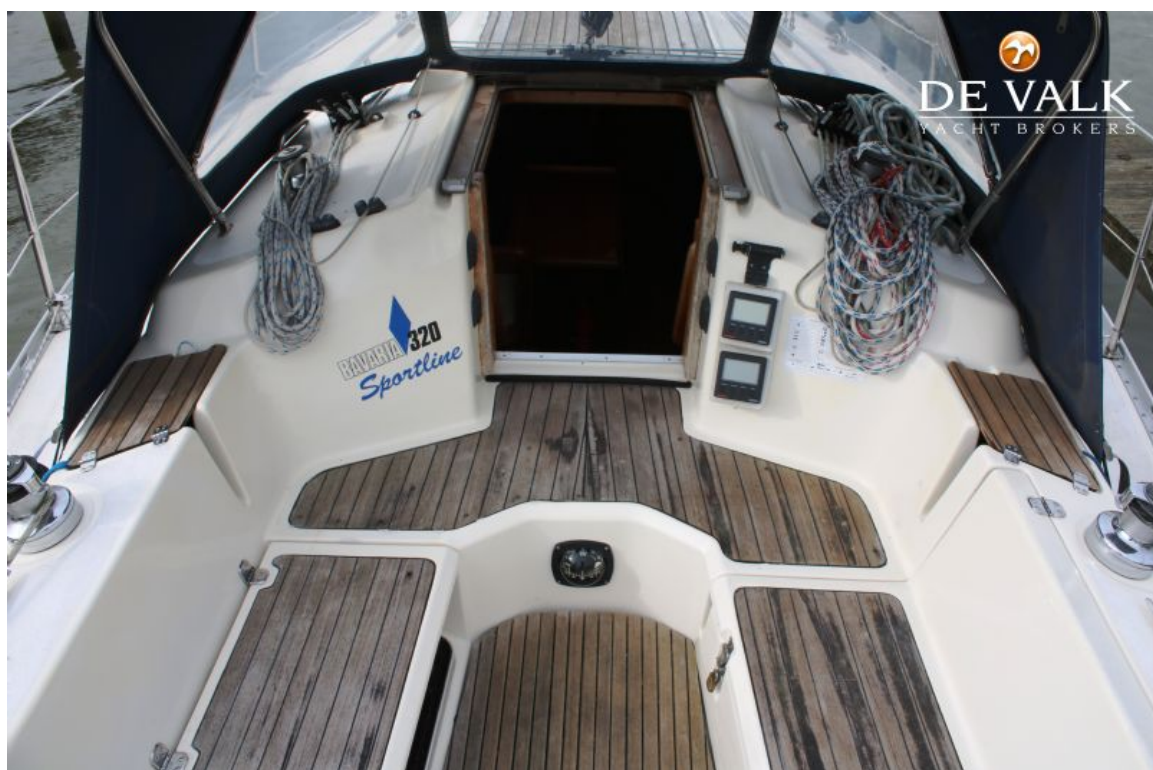
BAVARIA 320 SPORTLINE



BAVARIA 320 SPORTLINE



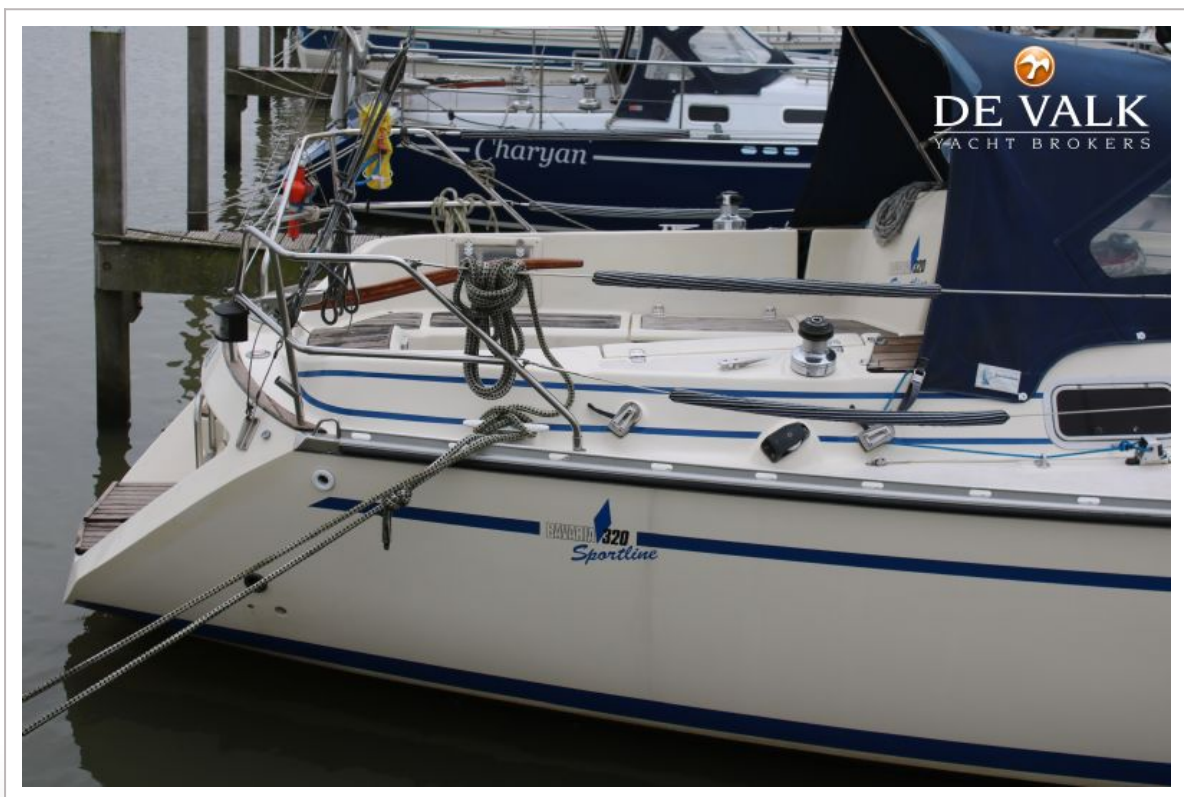
BAVARIA 320 SPORTLINE



BAVARIA 320 SPORTLINE



BAVARIA 320 SPORTLINE



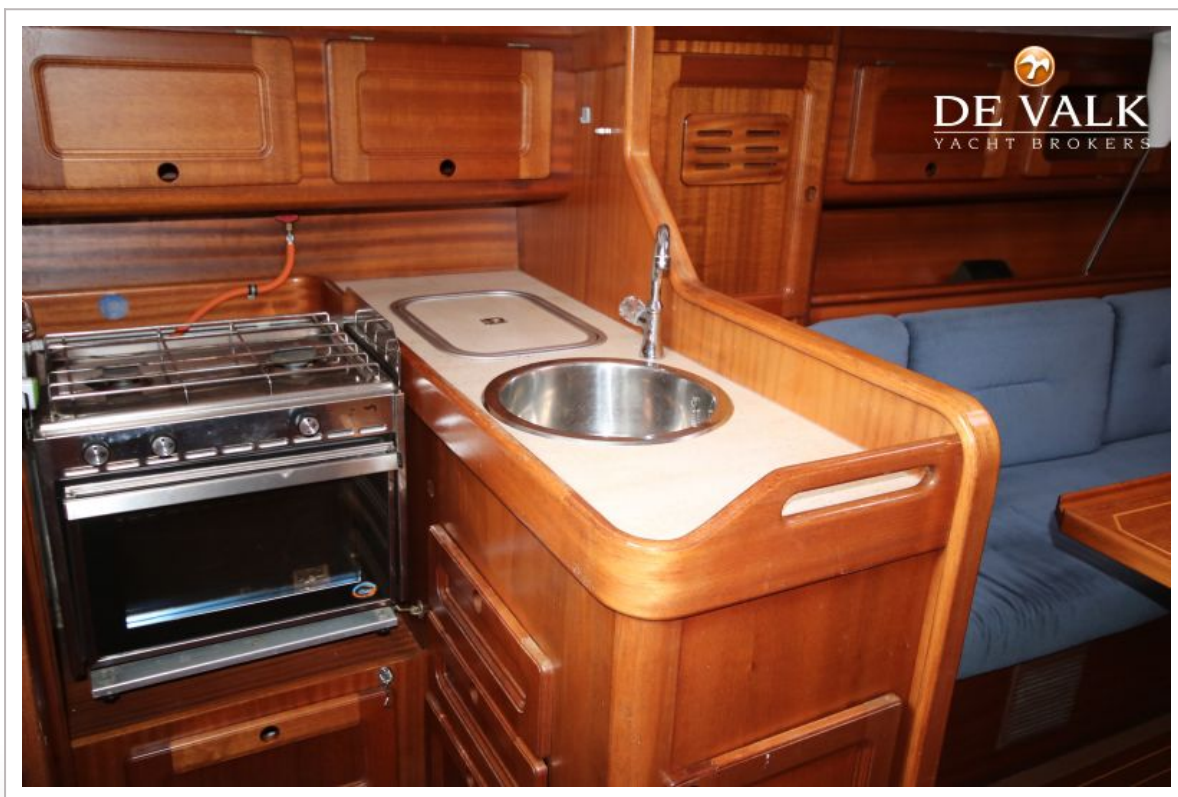
BAVARIA 320 SPORTLINE



BAVARIA 320 SPORTLINE



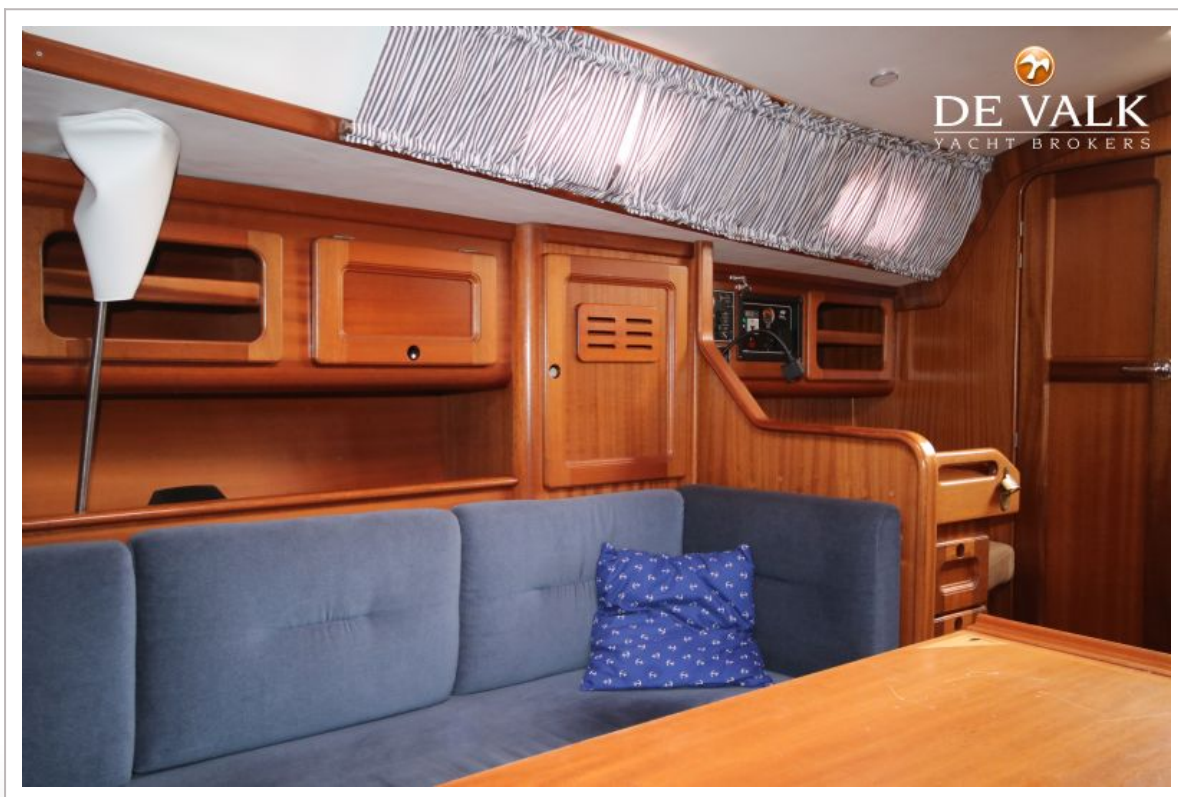
BAVARIA 320 SPORTLINE



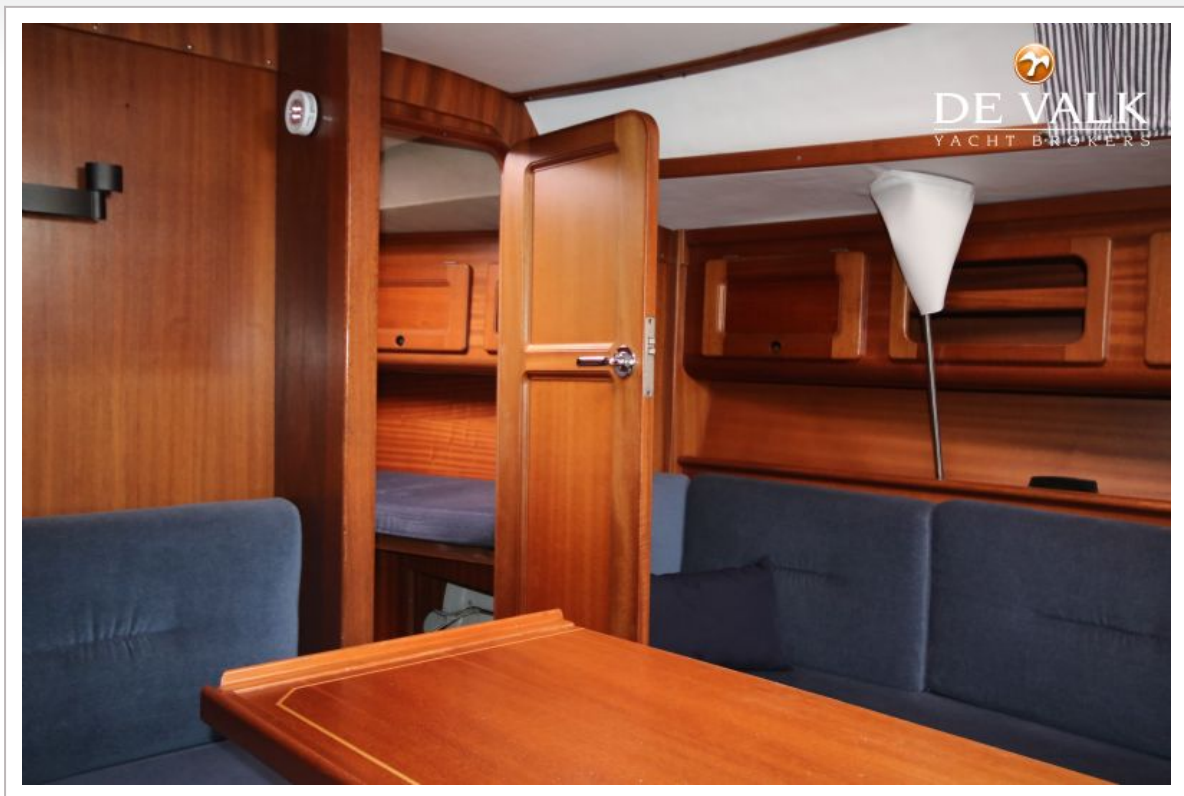
BAVARIA 320 SPORTLINE



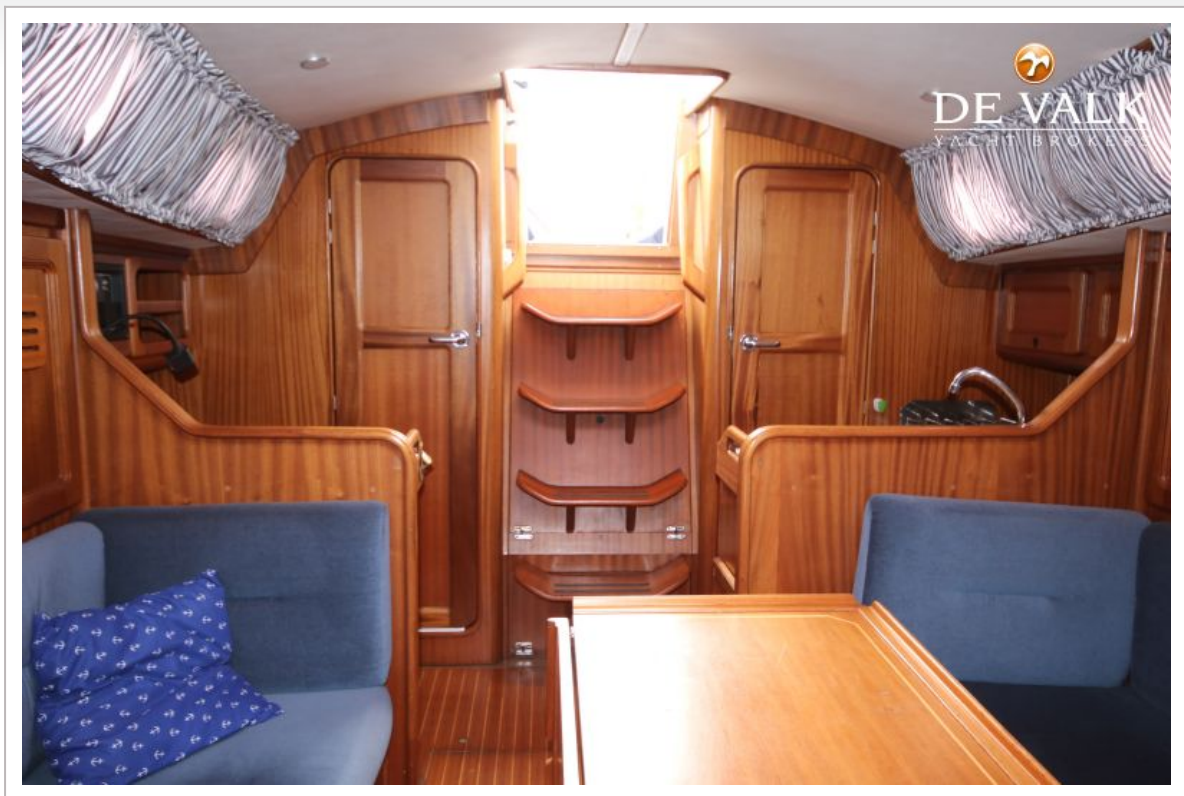
BAVARIA 320 SPORTLINE



BAVARIA 320 SPORTLINE



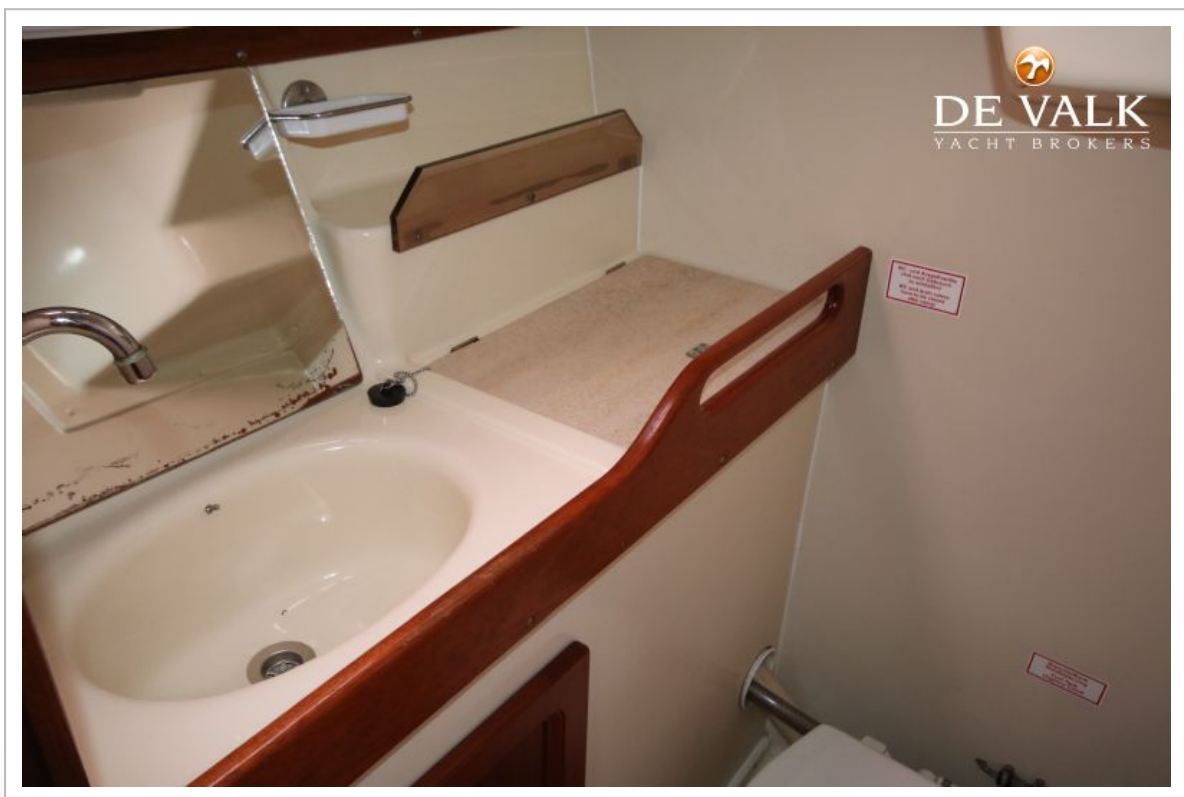
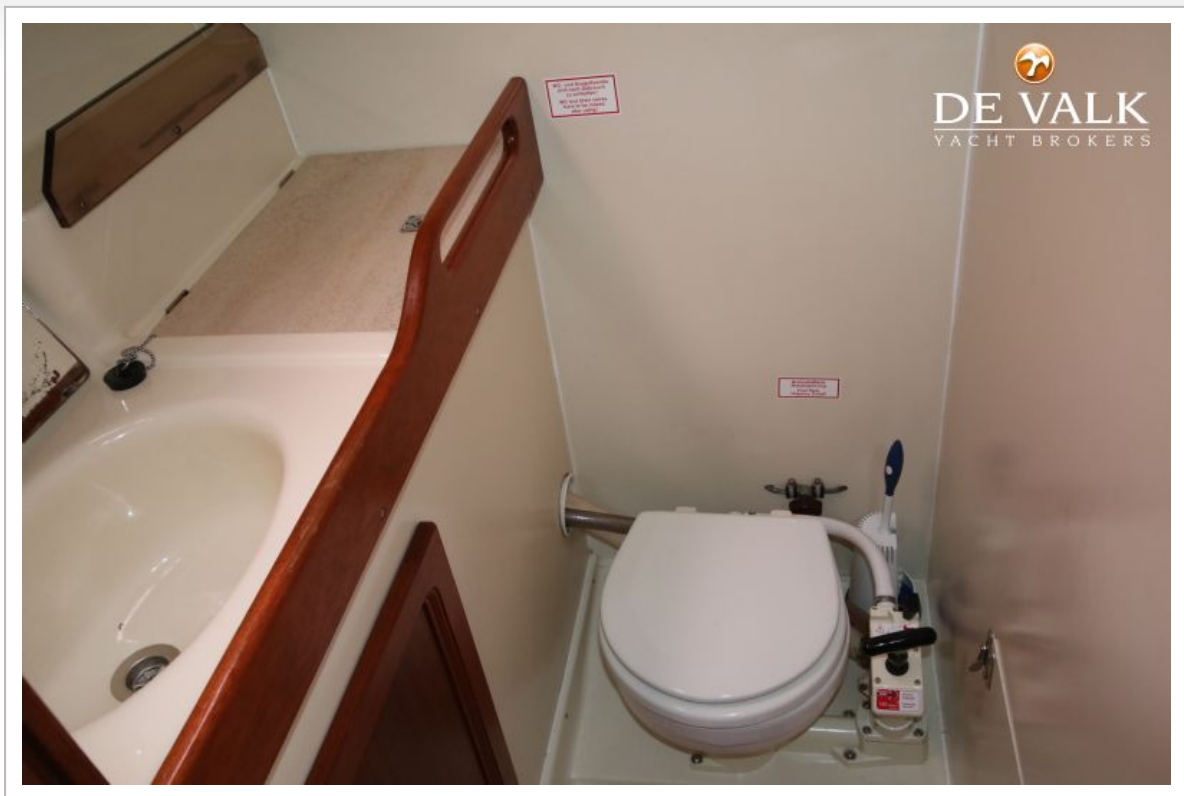
BAVARIA 320 SPORTLINE



BAVARIA 320 SPORTLINE



BAVARIA 320 SPORTLINE



BAVARIA 320 SPORTLINE

