



BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT

KOMMENTARE DES MAKLERS

This well maintained Tjalk Wildschut / Skutsjetjalk from 1905 has been converted into a sailing yacht in 1975. Equipped with two oak swords, Webasto heater, two cabins and a DAF 88 hp diesel engine. There is a lot of history of the ship present. Come and visit the 'Trije Bruorren' in the sales marine of De Valk Monnickendam.

Sander van der Voorn

TECHNISCHE DATEN

	Маßе	16.50 x 3.57 x 0.60 (m)	Werft	Wildschut - Gaastmeer
--	------	-------------------------	-------	-----------------------

Baujahr1905Kabinen2MaterialStahlKojen6

Motor(en) 1 x DAF 475 diesel **PS/kW** 88.00 (PS), 64.68 (kW)

Angebotspreis verkauft (MwSt.) Liegeplatz beim Verkaufsburo

KONTAKT

Verkaufsbüro De Valk Monnickendam B.V. **Telefon** +31 (0)299 65 63 50

Adresse Hoogedijk 6 E-Mail monnickendam@devalk.nl

1145 PM Katwoude

NL

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



ALLGEMEIN

Modell TJALK WILDSCHUT

Typ Segelyacht
Rumpflänge (m) 16,50
Wasserlinienlänge (m) 15,71
Breite (m) 3,57
Tiefgang (m) 0,60
Durchfahrtshöhe (m) 15,00
Durchfahrtshöhe min (m) 2,45

 Stehhöhe (m)
 1,90

 Baujahr
 1905

Lancierung 1975

Werft Wildschut - Gaastmeer

Land Niederlande

Gewicht (t) 30

Ballast (Ton) Blei Trimballast

CE Norm NA
Rumpfmaterial Stahl

Rumpffarbe gebrochenes Weiß

Haut-dicke Rumpf (mm) 5

Rumpfform Platbodem

Art Kiel 2x oak lee boards

Material AufbautenStahlDeckmaterialStahlDeck FinishTeakDeck Finish AufbautenTeakPflicht BedeckungTeakAntifouling (Jahr)2015Fenster EinfassungHolz

Fenster Material Sicherheitsglas

Decksluke ja

BullaugeKupferIsolationTempexMast legbarhandbetrieb

Treibstoftank (Liter) Kunststoff 2x 200

Füllstandsanzeige (Treibstoftank)

Trinkwassertank (Liter) Kunststoff 2x 200

Pinne ja

Weitere Info Rumpf
Unterwasserschiff: im 2011 auf der Innenseite aufs Neue

konserviert.

Weitere Info Farbe und Anstrich Sikkens Super Gloss, Epifanes Bootslack.

Weitere Info

Viele Informationen über die Geschichte des Schiffes vorhanden

ist.

UNTERKUNFT

Kabinen 2 Kojen 6

Innen Mahagoni + Teak

Fussboden Teppich Floor boards can be removed

Offenen Cockpit ja Salon ia

Standhöhe Salon (m) 1,85 / 2,00

Heizung Diesel Heißluft Webasto

Kartentisch ja

Dinette zum umbauen Doppelbett

Tür zum CockpitjaKombüseja

Arbeitsfläche Edelstahl
Spülbecken Edelstahl

HerdConnection availableKuhlschrankElectrolux 220V/12V/Gas

Warmwasser System Geyser auf Gas Vaillant geyser (werking onbekend)

Wasserdruk System elektrisch 24V hydrofoor



EignerkabineDoppelbettLänge Bett (m)1,90 x 1,20

Kleiderschrank Schubladen und Regale

BadezimmergetrenntToiletgetrennt

Toilette System handbetrieb PAR pump

Handwaschbecken im Badezimmer

DuschegetrenntGästekabine 1DoppelbettLänge Bett (m)1,90 x 1,20

Kleiderschrank hängend/Schublad/Regale

MASCHINEN

Motoranzahl1MarkeDAFTyp475PS88

kW 64,68
Kraftstoffart Diesel
Höchstgeschwindigkeit (Kn) 8

Marschgeschwindigkeit (Kn) 5

Kuhlungsystem Motor indirekte Wärmetauscher

Antrieb Schraubenwelle

Motor bedienung elektrisch & Seilzug Kabel

Gewende getriebe hydraulic

Bugschraube elektrisch 24V Breon

Exhaust wassergekühlt

Propeller Typ fest
Propellerblatter 3

Material PropellerwelleBronzePropellerwelle schmierungFett



Elektrische Bilgenpumpe 2x 24V

Elektrische Anlage 12V + 24V + 220V

Batterien 4x

Starterbatterie 2x 225Ah

Versorgungsbatterie 2x

Batterie Ladegerat Mastervolt 24V/50Ah
Umwandler Mastervolt 24V/2500W

Landstrom mit Kabel 220V with meter on board

NAVIGATION

Kompass Sestral Moore

Tiefenanziege VDO

UKW Shipmate RS8300

Navigation Beleuchtung ja

AUSRÜSTUNG

Feste Fenster ja
Kuchenbude ja
Sonnenschirm ja
Cockpit Polster ja
Cockpit Sessel Teak

BadeleiterAluminiumAnkerStok anchor

Ankerkette ja

Ankerwinde handbetrieben

Zupackenschiene (aufbauten)TeakSchwimvestenjaRettungsbojejaMarkierbojeja

Horn elektrisch

Radar Reflektor ja



FenderkissenjaFestmacherjaReserve TeilenjaUhr - Barometerja

RIGG

Rig Gaffel Takelage

Material Mast Holz Larch (2004) maintenance 2015

Durchgehende Mast ja

GroßsegelDacron 58m2FockDacron 23m2Baumniederhohlermechanisch

Primare Schot Winschen 2x Schwertwinden (2005 überholt)

Weitere Info Die Schwerter sind aus Eiche, Hauptwartung im 2012















































































































