


# TRINTELLA IV

DE VALK
YACHT BROKERS

BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT

# TRINTELLA IV

## KOMMENTARE DES MAKLERS

The Trintella IV has been developed from the Trintella III. The name of the designer - E.G. van der Stadt - guarantees a well thought-out construction which, besides comfort and space, offers lots of unmatched cruising pleasure. Van de Stadt is typically a designer of fast craft but time and ample space as well. Yes - The Trintella IV is unique in its class where performance, comfort and finish are concerned. Second owner since 1980

*Sander van der Voorn*

## TECHNISCHE DATEN

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Maße** | 12.20 x 3.50 x 1.59 (m) | **Werft** | Jachtwerf Anne Wever N.V. |
| **Baujahr** | 1977 | **Kabinen** | 2 |
| **Material** | GFK | **Kojen** | 6 |
| **Motor(en)** | 1 x Perkins 4.236 diesel | **PS/kW** | 72.00 (PS), 52.92 (kW) |
| **Angebotspreis** | verkauft (MwSt. ) | **Liegeplatz** | beim Verkaufsburo |

## KONTAKT


| | | | |
|---|---|---|---|
| **Verkaufsbüro** | De Valk Monnickendam B.V. | **Telefon** | +31 (0)299 65 63 50 |
| **Adresse** | Hoogedijk 6<br>1145 PM Katwoude<br>NL | **E-Mail** | monnickendam@devalk.nl |


## HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.

# TRINTELLA IV

## ALLGEMEIN

| | |
|---|---|
| **Modell** | TRINTELLA IV |
| **Typ** | Segelyacht |
| **Rumpflänge (m)** | 12,20 |
| **Wasserlinienlänge (m)** | 9,80 |
| **Breite (m)** | 3,50 |
| **Tiefgang (m)** | 1,59 |
| **Stehhöhe (m)** | 1,92 |
| **Baujahr** | 1977 |
| **Werft** | Jachtwerf Anne Wever N.V. |
| **Land** | Niederlande |
| **Entwerfer** | E.G. van de Stadt |
| **Gewicht (t)** | 10,5 |
| **Ballast (Ton)** | Blei 4,3 |
| **Rumpfmaterial** | GFK |
| **Rumpffarbe** | Weiß Green/white |
| **Rumpfform** | S-Spant |
| **Art Kiel** | Langkieler |
| **Material Aufbauten** | GFK |
| **Stossliste** | Edelstahl Teak with |
| **Deckmaterial** | GFK |
| **Deck Finish** | Teak |
| **Deck Finish Aufbauten** | Teak |
| **Pflicht Bedeckung** | Teak |
| **Antifouling (Jahr)** | Needs attention |
| **Dorado Belufter** | 1 |
| **Fenster Einfassung** | Aluminium |
| **Fenster Material** | Sicherheitsglas |
| **Decksluke** | 3 |
| **Treibstoftank (Liter)** | GFK 500 litre |
| **Füllstandsanzeige (Treibstoftank)** | ja |

| | |
|---|---|
| Trinkwassertank (Liter) | GFK  Ca. 500 Litre |
| Füllstandsanzeige (Trinkwasser) | ja |
| Fäkaelien Tank (Liter) | ja |
| Fäkaelien Tankablauf | Deck Verbindung + Pumpe  Uw line and |
| Radsteuerung | hydraulik |
| Innerhalb Steuerung | Under sprayhead |
| Not-Pinne | ja |
| Weitere Info Farbe und Anstrich | Green finish 2017 |

## UNTERKUNFT

| | |
|---|---|
| Kabinen | 2 |
| Kojen | 6 |
| Innen | Teak |
| Fussboden | Teak und Holly |
| Offenen Cockpit | ja |
| Achterdeck | ja |
| Salon | ja |
| Standhöhe Salon (m) | 1,92 |
| Heizung | Diesel Heißluft  Webasto |
| Kartentisch | ja |
| Achterkabine | ja |
| Speisezimmer | ja |
| Dinette zum umbauen | ja |
| Tür zum Cockpit | ja |
| Tür zum Achterndeck | ja |
| Kombüse | ja |
| Arbeitsfläche | Fliesen |
| Spülbecken | Edelstahl  2 |
| Herd | Gas  Eno Mendoza |
| Ofen | ja |
| Gas-Alarm | ja |

| | |
|---|---|
| Kuhlschrank | Engel |
| Gefrier Truhe | In Fridge |
| Warmwasser System | Geyser auf Gas  Vailliant |
| Wasserdruk System | elektrisch |
| Geschirrausstattung | ja |
| Eignerkabine | V-Bett |
| Länge Bett (m) | 2,00 Mtr |
| Kleiderschrank | hängend und Schubladen |
| Badezimmer | getrennt |
| Toilet | gemeinsam |
| Toilette System | handbetrieb  Jabsco |
| Handwaschbecken | im Badezimmer |
| Dusche | gemeinsam |
| Gästekabine 1 | Zwei Einzelbetten |
| Länge Bett (m) | 2,00 |
| Kleiderschrank | hängend und Schubladen |
| Badezimmer | getrennt |
| Toilette | gemeinsam  Raritan PM1 |
| Toilette System | handbetrieb |
| Handwaschbecken | im Badezimmer |

## MASCHINEN

| | |
|---|---|
| Motoranzahl | 1 |
| Marke | Perkins |
| Typ | 4.236 |
| PS | 72,00 |
| kW | 52,92 |
| Kraftstoffart | Diesel |
| Installiert im Jahr | 1977 |
| Höchstgeschwindigkeit (Kn) | 8 |
| Verbrauch (l/h) | 4 |

| | |
|---|---|
| Motorstunden | 1408 |
| Kuhlungsystem Motor | indirekte Wärmetauscher |
| Antrieb | Schraubenwelle |
| Motor bedienung | Seilzug Kabel |
| Gewende getriebe | hydraulic |
| Exhaust | wassergekühlt |
| Propeller Typ | fest |
| Propellerblatter | 3 |
| Material Propellerwelle | Edelstahl Niro |
| Propellerwelle schmierung | Öl |
| Hand Bilgenpumpe | ja |
| Elektrische Bilgenpumpe | ja |
| Bilge Alarm | ja |
| Starterbatterie | + 1 extra |
| Versorgungsbatterie | 4 x Varta 12 v 95 Ah 2015 |
| Batterie Monitor | Clipper BM1 |
| Batterie Ladegerat | Sterling Marina Power 40 Ah |
| Dioden-Batterie-Koppler | ja |
| Landstrom | mit Kabel |

## NAVIGATION

| | |
|---|---|
| Kompass | + Hand Compass |
| Tiefenanziege | VDO |
| Logge | VDO |
| Windlupe anzeige | VDO |
| UKW | Shipmate RS 8300 |
| Autopilot | Raymarine ST6002. |
| Ruderwinkel Anzeige | ja |
| Radar | Raython RL9 |
| Wetter Empfänger | Radio Telex |
| Navtex | Nav4 NMEA |

| | |
|---|---|
| Navigation Beleuchtung | ja |
| Suchscheinwerfer | ja |

## AUSRÜSTUNG

| | |
|---|---|
| Feste Fenster | ja |
| Spritzverdek | ja |
| Cockpit Tisch | ja |
| Badeleiter | Edelstahl |
| Gangway | ja |
| Heckdusche | ja |
| Anker | CQR Pflugschar |
| Ankerkette | 40 Mtr. |
| Deckwasche | Cock pit shower warm/ cold water |
| Beiboot | aufblasbar  Primar Roll 210 |
| Ausserborder | Yamaha Malta 2,2 KW |
| Davits | Edelstahl |
| Davits bedienung | handbetrieb |
| See Reling | Draht/Seil |
| Zupackenschiene (aufbauten) | Holz |
| Seiten-Einstieg Seereling | ja |
| Bugkorb | ja |
| Rettungsinsel | Container |
| Rettungsinsel (Pers) | 6 |
| Letzte Wartung Rettungsinsel | ja |
| Scheibenwischer | 2 x |
| Klar Sicht Scheibe | ja |
| Horn | elektrisch |
| Fenderkissen | ja |
| Festmacher | ja |
| Reserve Teilen | ja |
| Radio-CD Spieler | Blaupunkt |

| | |
|---|---|
| Lautsprecher im Salon | ja |
| Lautsprecher im Kabin | ja |
| Uhr - Barometer | ja |
| Weitere Info | VHF Sailer 7609 |

## RIGG

| | |
|---|---|
| Rig | Ketsch |
| Stehendes Gut | Drahtseil 1998/1999 |
| Marke Mast | Seldén |
| Material Mast | Aluminium |
| Salings | 2 x |
| Großsegel | 2005 |
| Rollgroß Anlage | ja |
| Genua | 2005 |
| Rollreffanlage | Furlex 304S 2017 |
| Reff Vorrichtung | Rollgross im Mast |
| Baumniederhohler | Talje |
| Primare Schot Winschen | Electric Andersen 46 ST 2 x |
| Sekundaire Schot Winschen | Barlow 23 -26 2x |
| Multifunktional Winschen | Barlow |
| Spi-Baum | Aluminium |
| Isolierte Heckstag | ja |


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS




DE VALK

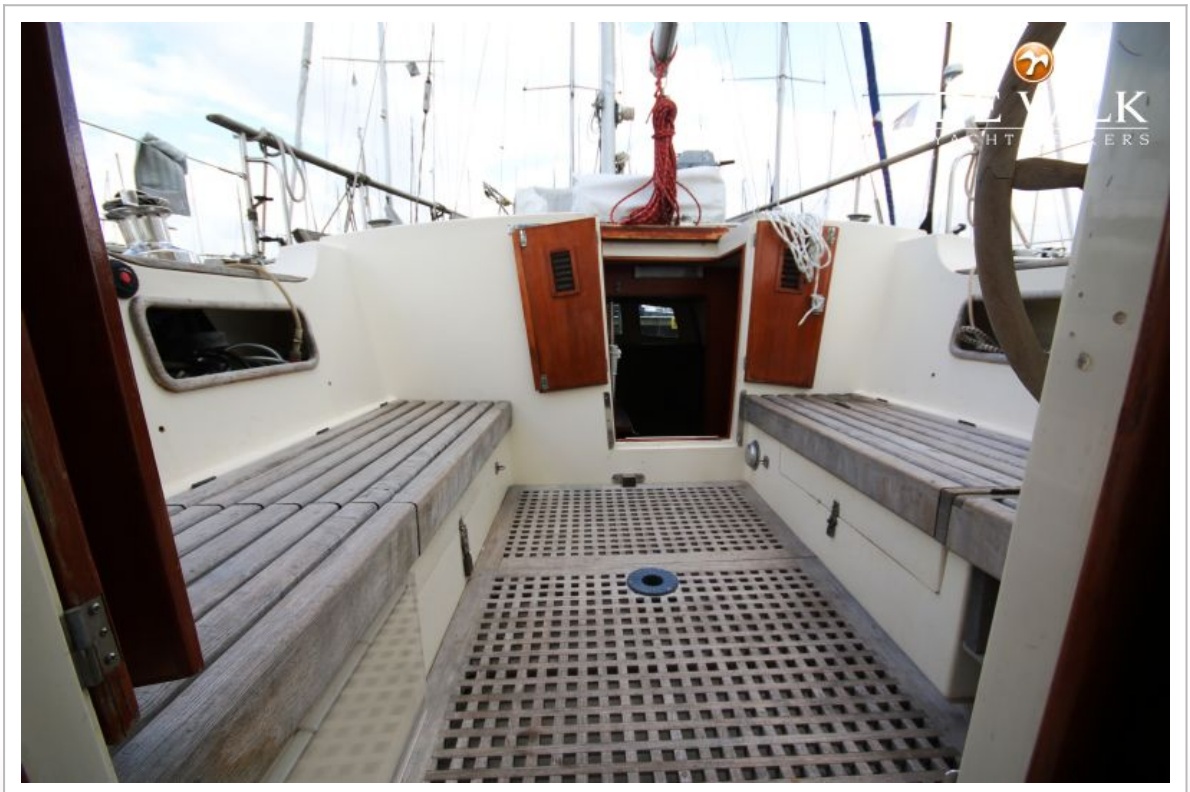









DE VALK
YACHT BROKERS




DE VALK
YACHT BROKERS

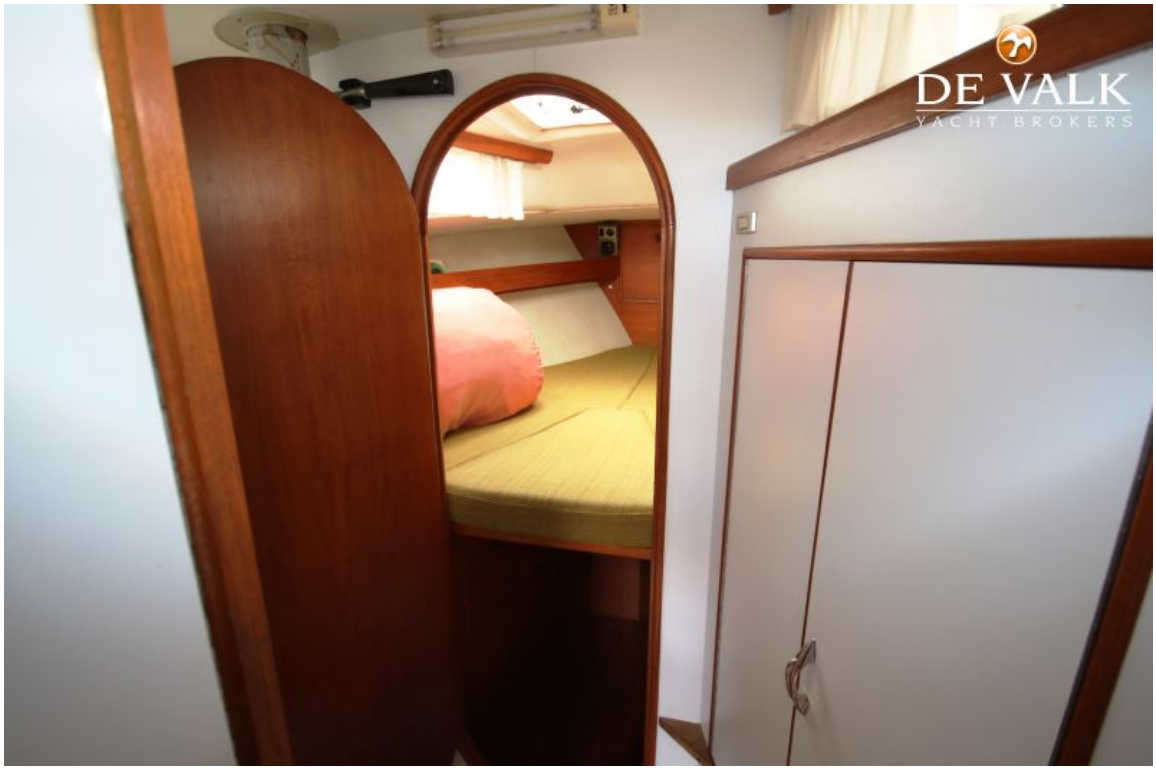

DE VALK




DE VALK
YACHT BROKERS




DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS



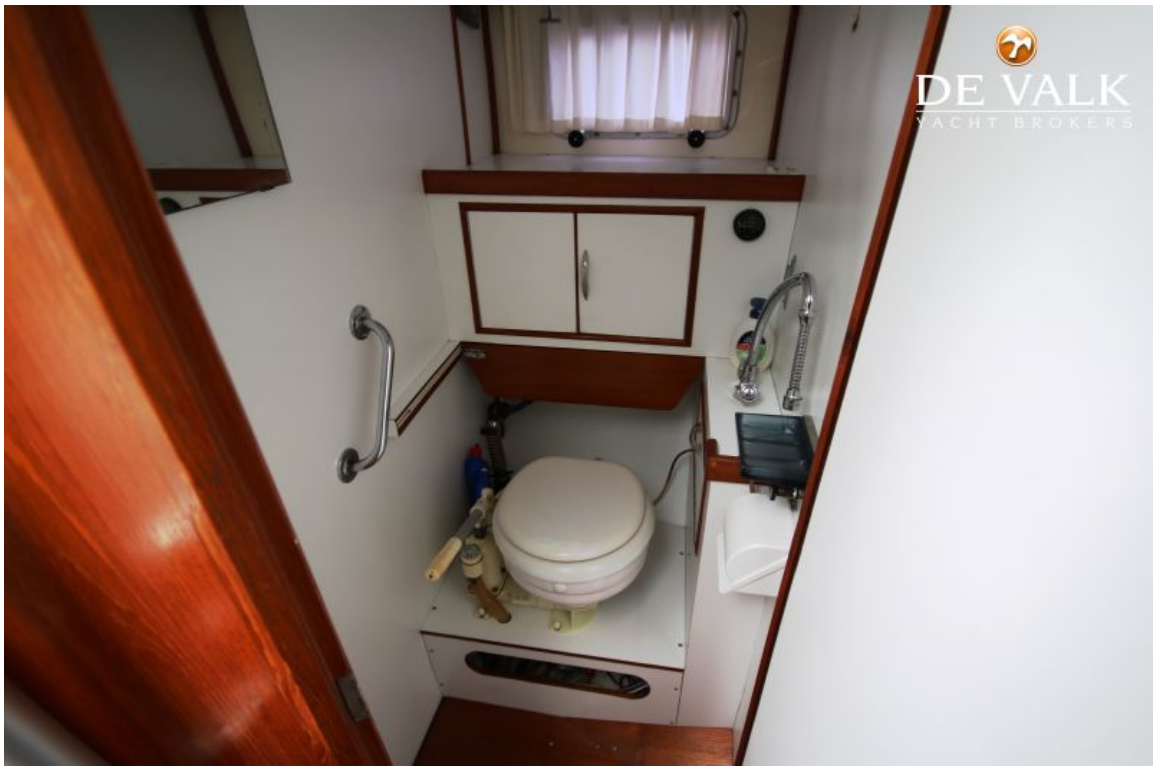

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS
ATLANTIC


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS



