

NAUTICAT 33

DE VALK
YACHT BROKERS

BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT

NAUTICAT 33

KOMMENTARE DES MAKLERS

This well kept Nauticat 33 is built by Siltala Yachts - Finland, and is a perfect motorsailer for sailing with friends and family with her thee cabins. 'Cassiopeia' comes well equipped with a Ford Lehman 80HP diesel engine, Webasto heating, Rheinstrom electric bowthruster, recent batteries and a lot of navigation equipment. Make an appointment to view this interesting motorsailer in Volendam, just a couple minutes from our office.

Reinier van der Wolf

TECHNISCHE DATEN

Maße	10.05 x 3.25 x 1.25 (m)	**Werft**	Siltala Yachts
Baujahr	1981	**Kabinen**	2
Material	GFK	**Kojen**	7
Motor(en)	1 x Ford Lehman 2712E diesel	**PS/kW**	80.00 (PS), 58.80 (kW)
Angebotspreis	verkauft (MwSt.)	**Liegeplatz**	elsewhere / nicht im Verkaufsbüro

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Monnickendam B.V.	**Telefon**	+31 (0)299 65 63 50
Adresse	Hoogedijk 6	**E-Mail**	monnickendam@devalk.nl
	1145 PM Katwoude		
	NL		

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.

NAUTICAT 33

ALLGEMEIN

Modell	NAUTICAT 33
Typ	Motorsegler
Rumpflänge (m)	10,05
Wasserlinienlänge (m)	8,60
Breite (m)	3,25
Tiefgang (m)	1,25
Durchfahrtshöhe (m)	12,70
Stehhöhe (m)	1,80
Baujahr	1981
Werft	Siltala Yachts
Land	Finnland
Entwerfer	Siltala
Gewicht (t)	7,5
Ballast (Ton)	1,9
Rumpfmaterial	GFK
Rumpffarbe	gebrochenes Weiß
Rumpfform	S-Spant
Art Kiel	Langkieler
Material Aufbauten	GFK
Deckmaterial	GFK
Deck Finish	Teak
Deck Finish Aufbauten	Teak
Antifouling (Jahr)	2018
Dorado Belufter	2x
Fenster Einfassung	Rubber
Fenster Material	Sicherheitsglas
Decksluke	ja
Bullauge	ja
Treibstoftank (Liter)	Edelstahl 300
Treibstoftank 2 (Liter)	Edelstahl 300

Füllstandsanzeige (Treibstoftank)	ja
Trinkwassertank (Liter)	Kunststoff 200
Fäkaelien Tank (Liter)	Edelstahl 100
Fäkaelien Tankablauf	Pumpe
Radsteuerung	hydraulik
Innerhalb Steuerung	ja
Aussen Steuerung	hydraulik
Not-Pinne	ja

UNTERKUNFT

Kabinen	2
Kojen	7
Innen	Teak
Fussboden	Teak
Achterdeck	ja
Ruderhaus	ja
Ruderhaus/Decksalon	1,85 m.
Standhöhe Salon (m)	1,80
Schiebedach	handbetrieben
Heizung	Diesel Heißluft Webasto
Kartentisch	ja
Achterkabine	ja
Dinette zum umbauen	ja
Tür zum Cockpit	ja
Kombüse	ja
Arbeitsfläche	Kunststoff
Spülbecken	Edelstahl 2x
Herd	Gas 2-burner
Ofen	ja
Kuhlschrank	ja
Gefrier Truhe	Gefrierfach im Kühlschrank

Warmwasser System	220V + Motor 40 L. boiler
Wasserdruk System	elektrisch
Schnellkoch Kanne	ja
Eignerkabine	V-Bett
Länge Bett (m)	1,95
Kleiderschrank	Regale und hängend
Badezimmer	gemeinsam
Toilet	gemeinsam
Toilette System	vakuum
Handwaschbecken	auf der Toilette
Dusche	ja
Gästekabine 1	Doppelbett
Länge Bett (m)	1,85
Kleiderschrank	Regale

MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Ford Lehman
Typ	2712E
PS	80
kW	58,80
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	1981
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	8
Marschgeschwindigkeit (Kn)	6,5
Verbrauch (l/h)	2,5/3
Motorstunden	5124
Kuhlungsystem Motor	indirekte Wärmetauscher
Antrieb	Schraubenwelle
Motor bedienung	ja
Gewende getriebe	mechanisch

Bugschraube	elektrisch Rheinstrom
Exhaust	wassergekühlt
Propeller Typ	fest
Propellerblatter	3
Material Propellerwelle	Edelstahl
Propellerwelle schmierung	Fett
Hand Bilgenpumpe	ja
Elektrische Bilgenpumpe	ja
Elektrische Anlage	12V / 220V
Batterien	ja
Starterbatterie	1x 165 Ah (2013)
Versorgungsbatterie	2x 200 Ah (2016)
Batterie Monitor	ja
Batterie Ladegerat	Cictron Centaur Charger 12V/40Ah (2013)
Umwandler	ja
Landstrom	mit Kabel

NAVIGATION

Kompass	ja
Elektrisches Kompas	auf Autopilot
Tiefenanziege	Raytheon
Logge	ja
Windlupe anzeige	Raytheon
UKW	Shipmate RS8300
Portabel UKW	Icom IC-71
Autopilot	Raymarine
Ruderwinkel Anzeige	Raymarine
Radar	Furuno
GPS	MLR
Navtex	Dantronik
Navigation Beleuchtung	ja

Suchscheinwerfer	ja

AUSRÜSTUNG

Spritzverdek	ja
Winterplane	ja
Cockpit Tisch	ja
Badeleiter	Edelstahl 2x
Bugtreppe	ja
Anker	CQR Pflugschar
Ankerkette	50
Anker 2	Danforth
Ankerkette	ja
Ankerwinde	handbetrieben Lofrans Royal
Beiboot	aufblasbar Suzumar
Davits	Aluminium
Davits bedienung	
See Reling	Edelstahl
Zupackenschiene (aufbauten)	Teak
Seiten-Einstieg Seereling	ja
Heckkorb	ja
Bugkorb	ja
Rettungsinsel	ja
Letzte Wartung Rettungsinsel	2005
Schwimvesten	ja
Rettungsboje	ja
Scheibenwischer	3x
Rahmen Gedunst	ja
Horn	elektrisch
Radar Reflektor	ja
Festmacher	ja
Reserve Teilen	ja

Werkzeug	ja
Radio-CD Spieler	JVC
Surround Sound System	ja
Lautsprecher im Pflicht	ja
Lautsprecher im Salon	ja
Lautsprecher im Kabin	ja
Uhr - Barometer	ja
Feuerloscher	ja
Letzte Wartung Feuerloscher	2005
Weitere Info	zwei Klappfahrräder Honeywell feuerfestes Safebox

RIGG

Rig	Kat-Takelage
Stehendes Gut	Drahtseil
Material Mast	Aluminium
Salings	ja
Großsegel	ja
Großsegel-Persenning	ja
Durchelatted großsegel	ja
Besan	ja
Besansegel-Persenning	ja
Fock	ja
Genua	ja
Spi	ja
Reff Vorrichtung	ja
Genua Schotwinschen	ja
Fall Winschen	ja
Spi Winschen	ja
Multifunktional Winschen	ja
Spi-Baum	Aluminium


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

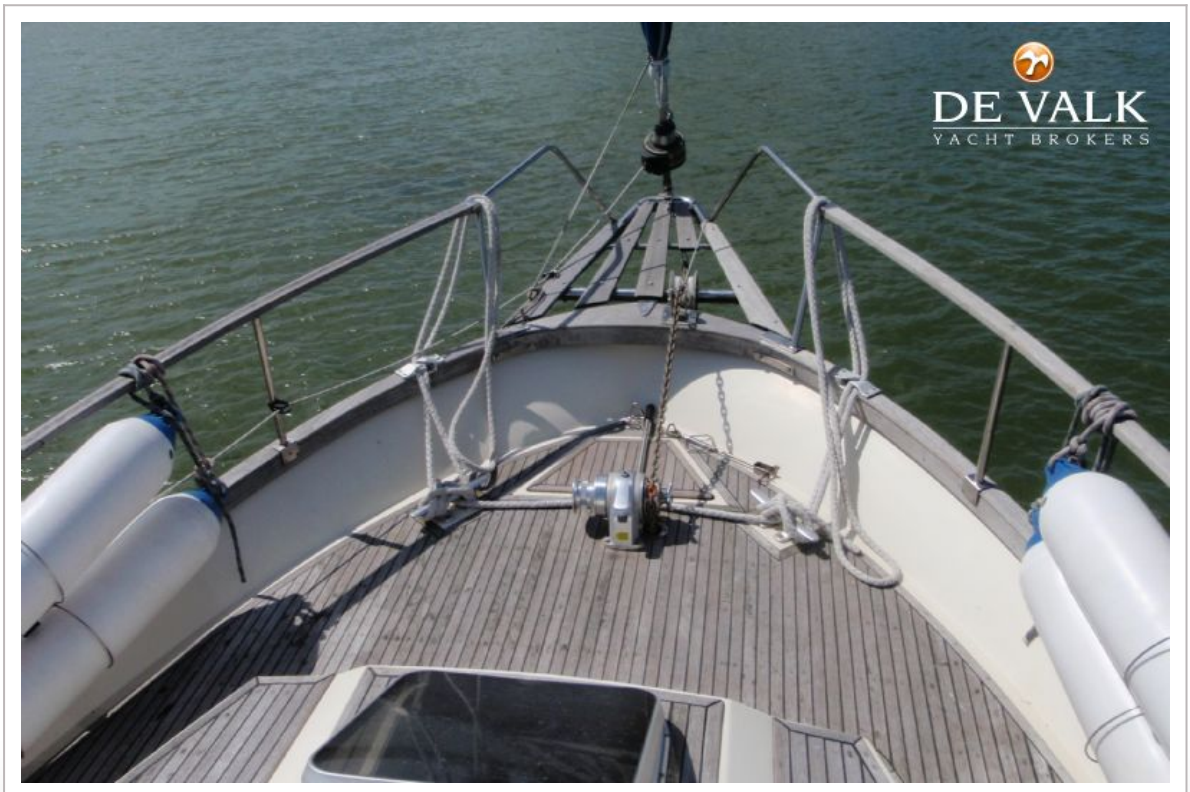

DE VALK
YACHT BROKERS

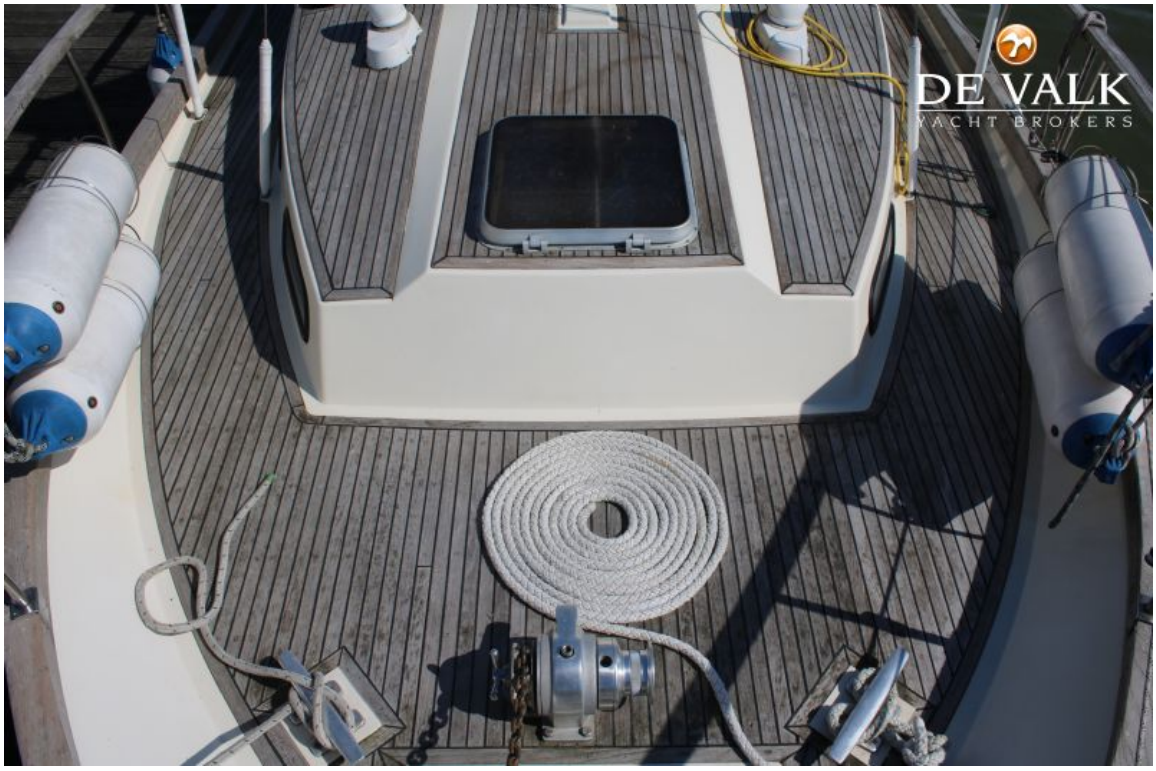

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS




DE VALK
YACHTBROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK






DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

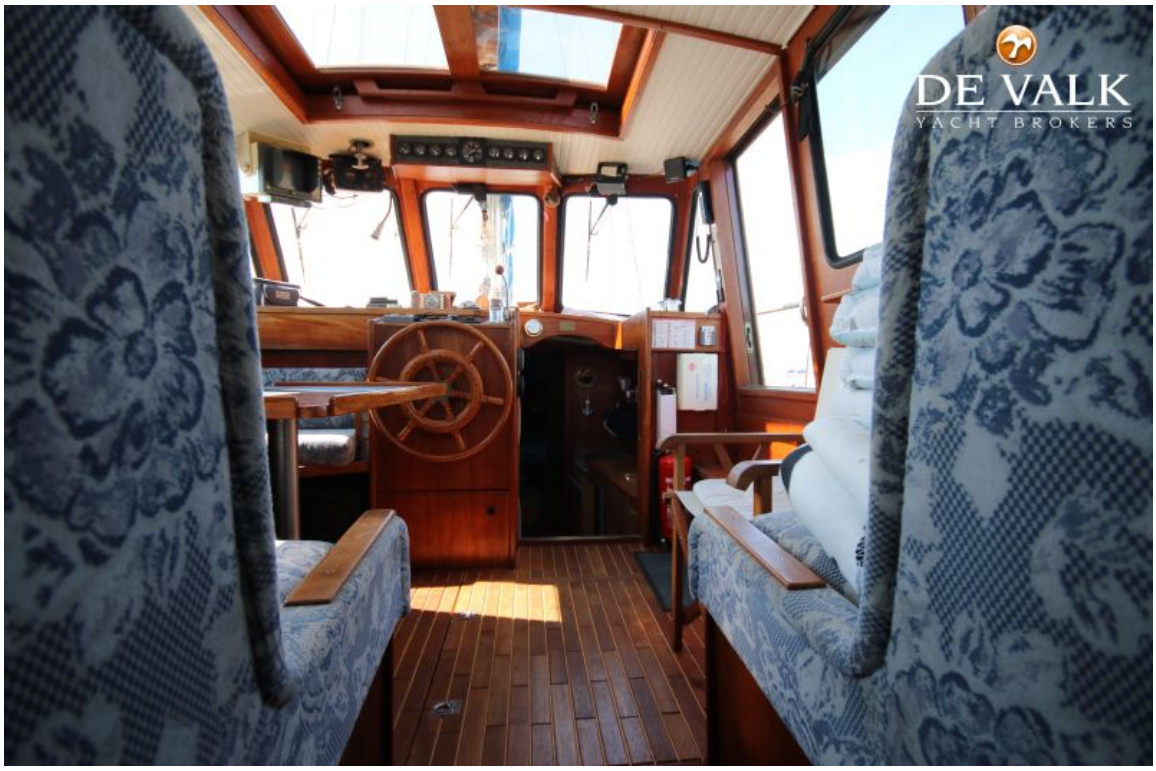

Cassiopeia


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK




VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS




DE VALK
YACHT BROKERS

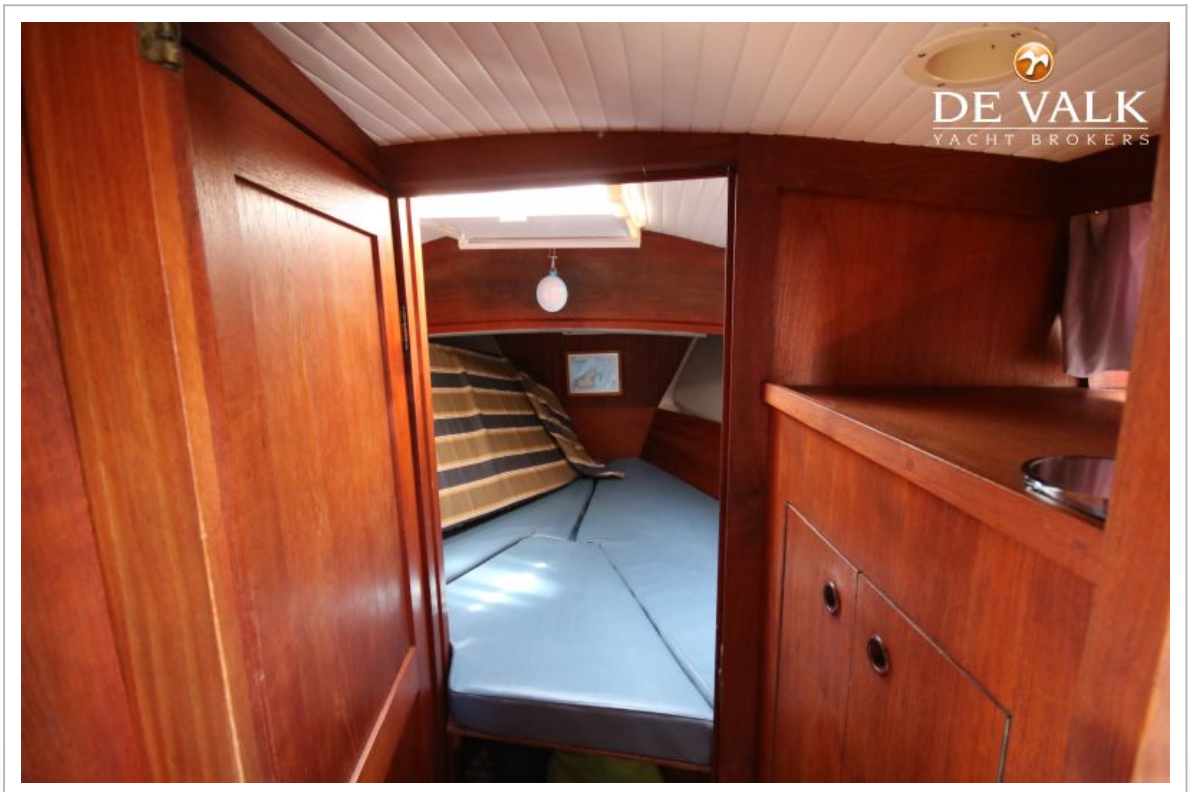

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

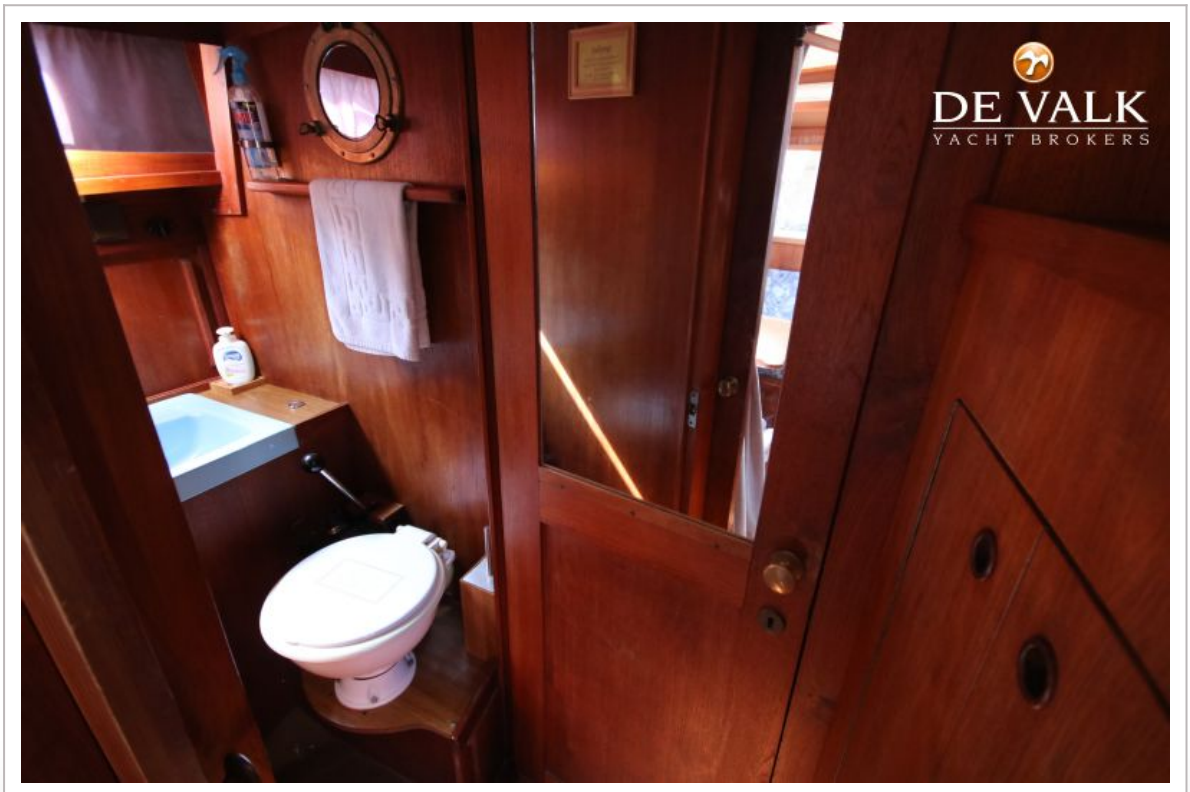

DE VALK
YACHT BROKERS

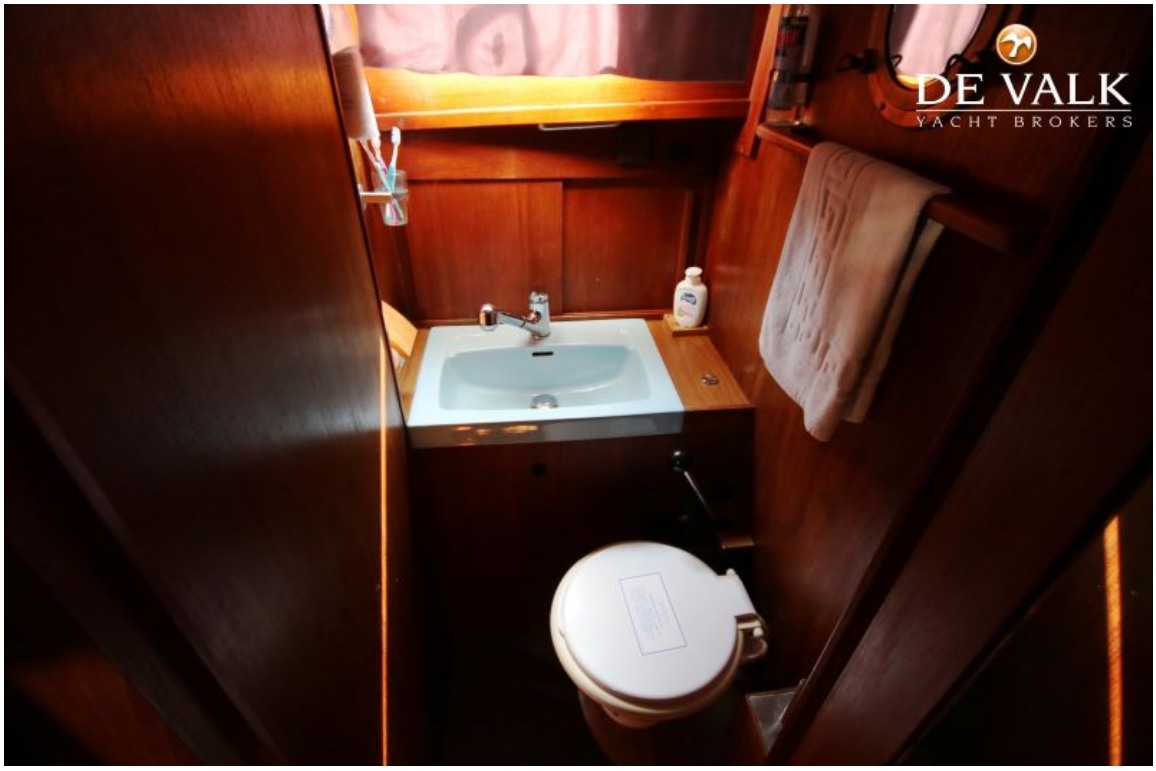

DE VALK
YACHT BROKERS

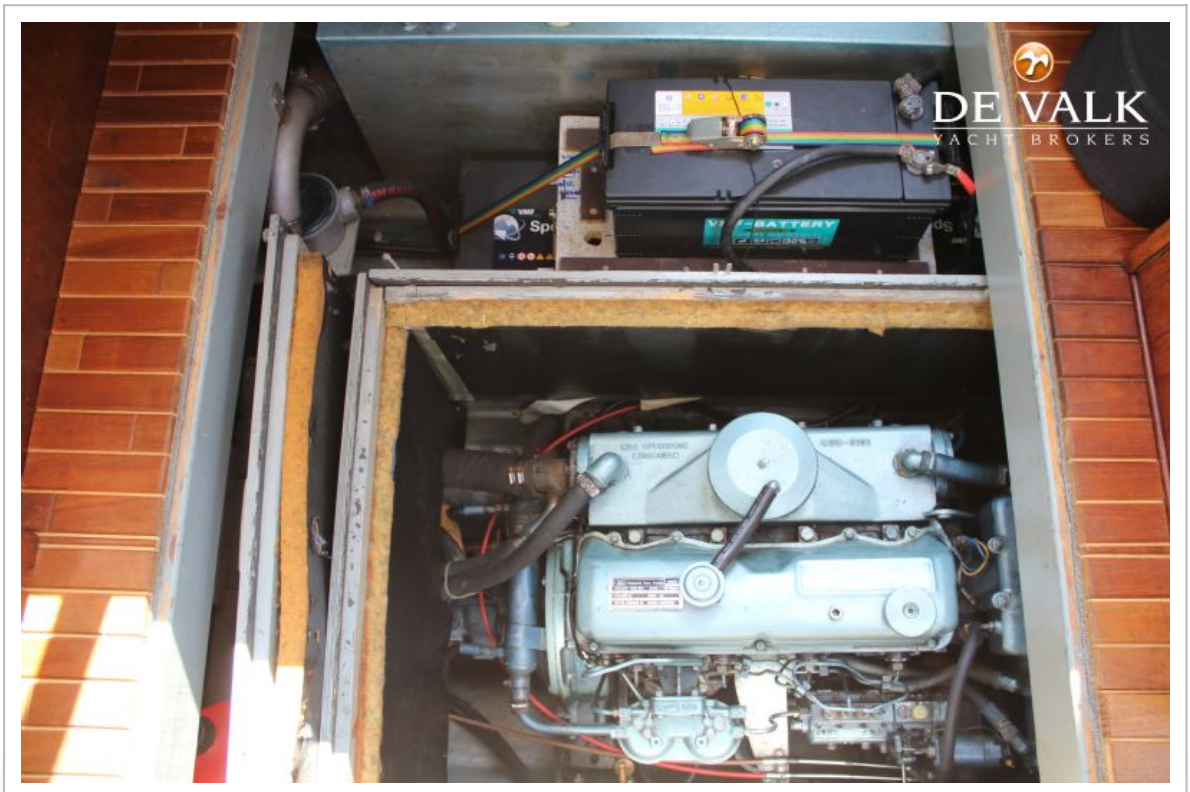

DE VALK
YACHT BROKERS

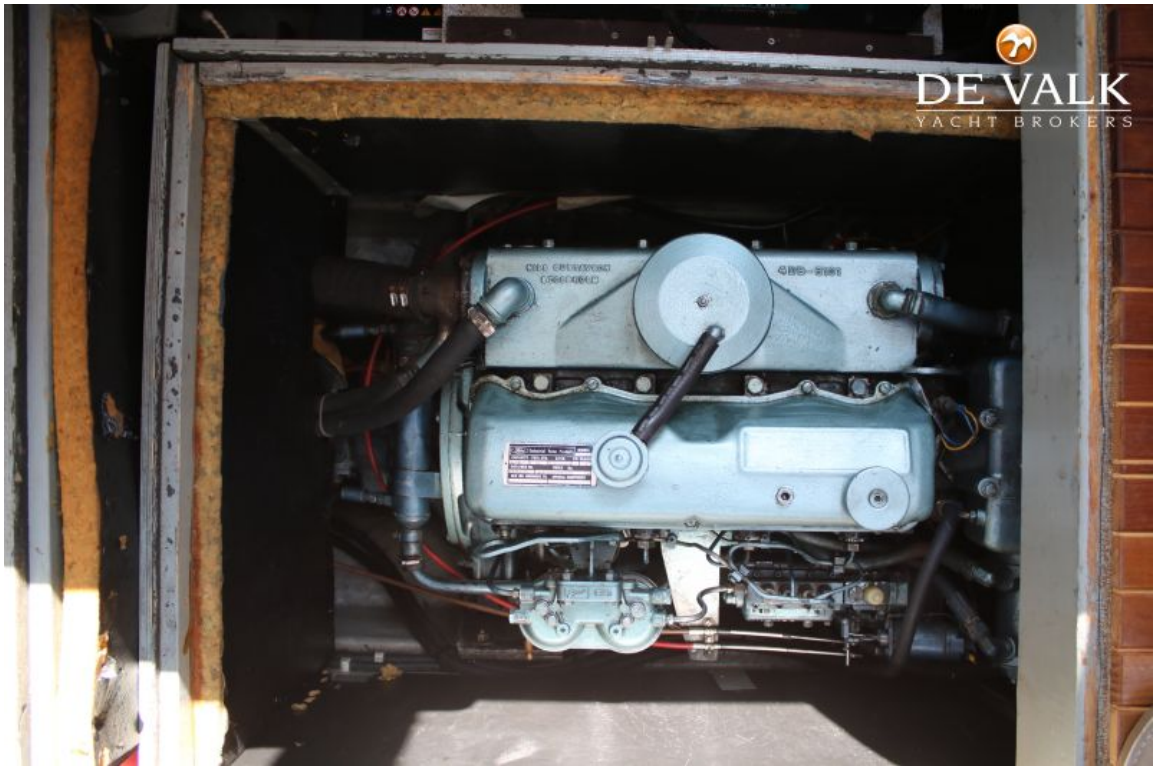

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS