



## NAUTICAT 33



DE VALK  
YACHT BROKERS

## KOMMENTARE DES MAKLERS

This well kept Nauticat 33 is built by Siltala Yachts - Finland, and is a perfect motorsailer for sailing with friends and family with her three cabins. 'Cassiopeia' comes well equipped with a Ford Lehman 80HP diesel engine, Webasto heating, Rheinstrom electric bowthruster, recent batteries and a lot of navigation equipment. Make an appointment to view this interesting motorsailer in Volendam, just a couple minutes from our office.

*Reinier van der Wolf*

## TECHNISCHE DATEN

<b>Maße</b>	10.05 x 3.25 x 1.25 (m)	<b>Werft</b>	Siltala Yachts
<b>Baujahr</b>	1981	<b>Kabinen</b>	2
<b>Material</b>	GFK	<b>Kojen</b>	7
<b>Motor(en)</b>	1 x Ford Lehman 2712E diesel	<b>PS/kW</b>	80.00 (PS), 58.80 (kW)
<b>Angebotspreis</b>	verkauft (MwSt. )	<b>Liegeplatz</b>	elsewhere / nicht im Verkaufsbüro

## KONTAKT

<b>Verkaufsbüro</b>	De Valk Monnickendam B.V.	<b>Telefon</b>	+31 (0)299 65 63 50
<b>Adresse</b>	Hoogedijk 6 1145 PM Katwoude NL	<b>E-Mail</b>	monnickendam@devalk.nl

## HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



## ALLGEMEIN

Modell	NAUTICAT 33
Typ	Motorsegler
Rumpflänge (m)	10,05
Wasserlinienlänge (m)	8,60
Breite (m)	3,25
Tiefgang (m)	1,25
Durchfahrtshöhe (m)	12,70
Stehhöhe (m)	1,80
Baujahr	1981
Werft	Siltala Yachts
Land	Finnland
Entwerfer	Siltala
Gewicht (t)	7,5
Ballast (Ton)	1,9
Rumpfmateriail	GFK
Rumpffarbe	gebrochenes Weiß
Rumpfform	S-Spant
Art Kiel	Langkieler
Material Aufbauten	GFK
Deckmaterial	GFK
Deck Finish	Teak
Deck Finish Aufbauten	Teak
Antifouling (Jahr)	2018
Dorado Belufter	2x
Fenster Einfassung	Rubber
Fenster Material	Sicherheitsglas
Decks Luke	ja
Bullauge	ja
Treibstofftank (Liter)	Edelstahl 300
Treibstofftank 2 (Liter)	Edelstahl 300



Füllstandsanzeige (Treibstofftank)	ja
Trinkwassertank (Liter)	Kunststoff 200
Fäkaelien Tank (Liter)	Edelstahl 100
Fäkaelien Tankablauf	Pumpe
Radsteuerung	hydraulik
Innerhalb Steuerung	ja
Aussen Steuerung	hydraulik
Not-Pinne	ja

## UNTERKUNFT

Kabinen	2
Kojen	7
Innen	Teak
Fussboden	Teak
Achterdeck	ja
Ruderhaus	ja
Ruderhaus/Decksalon	1,85 m.
Standhöhe Salon (m)	1,80
Schiebedach	handbetrieben
Heizung	Diesel Heißluft Webasto
Kartentisch	ja
Achterkabine	ja
Dinette zum umbauen	ja
Tür zum Cockpit	ja
Kombüse	ja
Arbeitsfläche	Kunststoff
Spülbecken	Edelstahl 2x
Herd	Gas 2-burner
Ofen	ja
Kühlschrank	ja
Gefrier Truhe	Gefrierfach im Kühlschrank



Warmwasser System	220V + Motor 40 L. boiler
Wasserdruck System	elektrisch
Schnellkoch Kanne	ja
Eignerkabine	V-Bett
Länge Bett (m)	1,95
Kleiderschrank	Regale und hängend
Badezimmer	gemeinsam
Toilet	gemeinsam
Toilette System	vakuum
Handwaschbecken	auf der Toilette
Dusche	ja
Gästekabine 1	Doppelbett
Länge Bett (m)	1,85
Kleiderschrank	Regale

## MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Ford Lehman
Typ	2712E
PS	80
kW	58,80
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	1981
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	8
Marschgeschwindigkeit (Kn)	6,5
Verbrauch (l/h)	2,5/3
Motorstunden	5124
Kühlungssystem Motor	indirekte Wärmetauscher
Antrieb	Schraubenwelle
Motor bedienung	ja
Gewende getriebe	mechanisch



Bugschraube	elektrisch Rheinstrom
Exhaust	wassergekühlt
Propeller Typ	fest
Propellerblätter	3
Material Propellerwelle	Edelstahl
Propellerwelle schmierung	Fett
Hand Bilgenpumpe	ja
Elektrische Bilgenpumpe	ja
Elektrische Anlage	12V / 220V
Batterien	ja
Starterbatterie	1x 165 Ah (2013)
Versorgungsbatterie	2x 200 Ah (2016)
Batterie Monitor	ja
Batterie Ladegerät	Cictron Centaur Charger 12V/40Ah (2013)
Umwandler	ja
Landstrom	mit Kabel

## NAVIGATION

Kompass	ja
Elektrisches Kompass	auf Autopilot
Tiefenanziege	Raytheon
Logge	ja
Windlupe anzeige	Raytheon
UKW	Shipmate RS8300
Portabel UKW	Icom IC-71
Autopilot	Raymarine
Ruderwinkel Anzeige	Raymarine
Radar	Furuno
GPS	MLR
Navtex	Dantronik
Navigation Beleuchtung	ja



Suchscheinwerfer

ja

## AUSRÜSTUNG

Spritzverdek

ja

Winterplane

ja

Cockpit Tisch

ja

Badeleiter

Edelstahl 2x

Bugtreppe

ja

Anker

CQR Pflugschar

Ankerkette

50

Anker 2

Danforth

Ankerkette

ja

Ankerwinde

handbetrieben Lofrans Royal

Beiboot

aufblasbar Suzumar

Davits

Aluminium

Davits bedienung

See Reling

Edelstahl

Zupackenschiene (aufbauen)

Teak

Seiten-Einstieg Seereling

ja

Heckkorb

ja

Bugkorb

ja

Rettungsinsel

ja

Letzte Wartung Rettungsinsel

2005

Schwimvesten

ja

Rettungsboje

ja

Scheibenwischer

3x

Rahmen Gedunst

ja

Horn

elektrisch

Radar Reflektor

ja

Festmacher

ja

Reserve Teilen

ja



Werkzeug	ja
Radio-CD Spieler	JVC
Surround Sound System	ja
Lautsprecher im Pflicht	ja
Lautsprecher im Salon	ja
Lautsprecher im Kabin	ja
Uhr - Barometer	ja
Feuerlöscher	ja
Letzte Wartung Feuerlöscher	2005
Weitere Info	zwei Klappfahrräder Honeywell feuerfestes Safebox

## RIGG

Rig	Kat-Takelage
Stehendes Gut	Drahtseil
Material Mast	Aluminium
Salings	ja
Großsegel	ja
Großsegel-Persenning	ja
Durchelatted großsegel	ja
Besan	ja
Besansegel-Persenning	ja
Fock	ja
Genua	ja
Spi	ja
Reff Vorrichtung	ja
Genua Schotwischen	ja
Fall Wischen	ja
Spi Wischen	ja
Multifunktional Wischen	ja
Spi-Baum	Aluminium



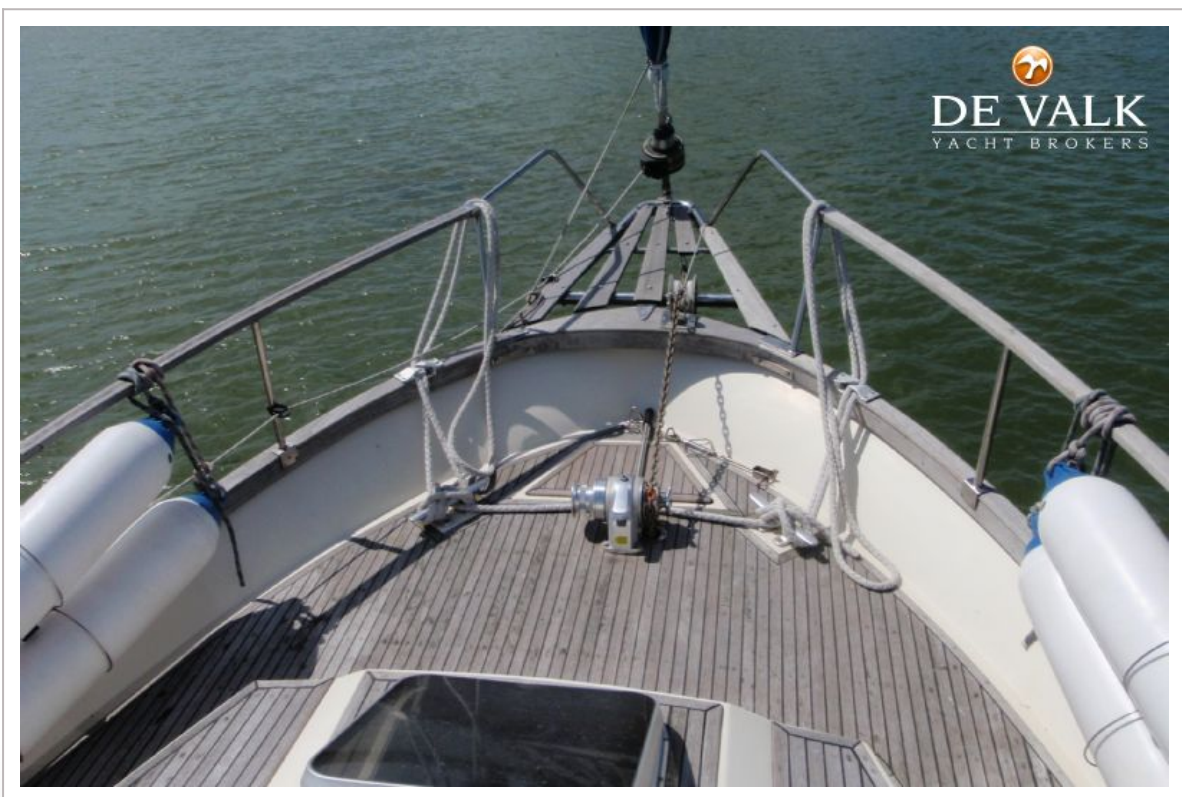




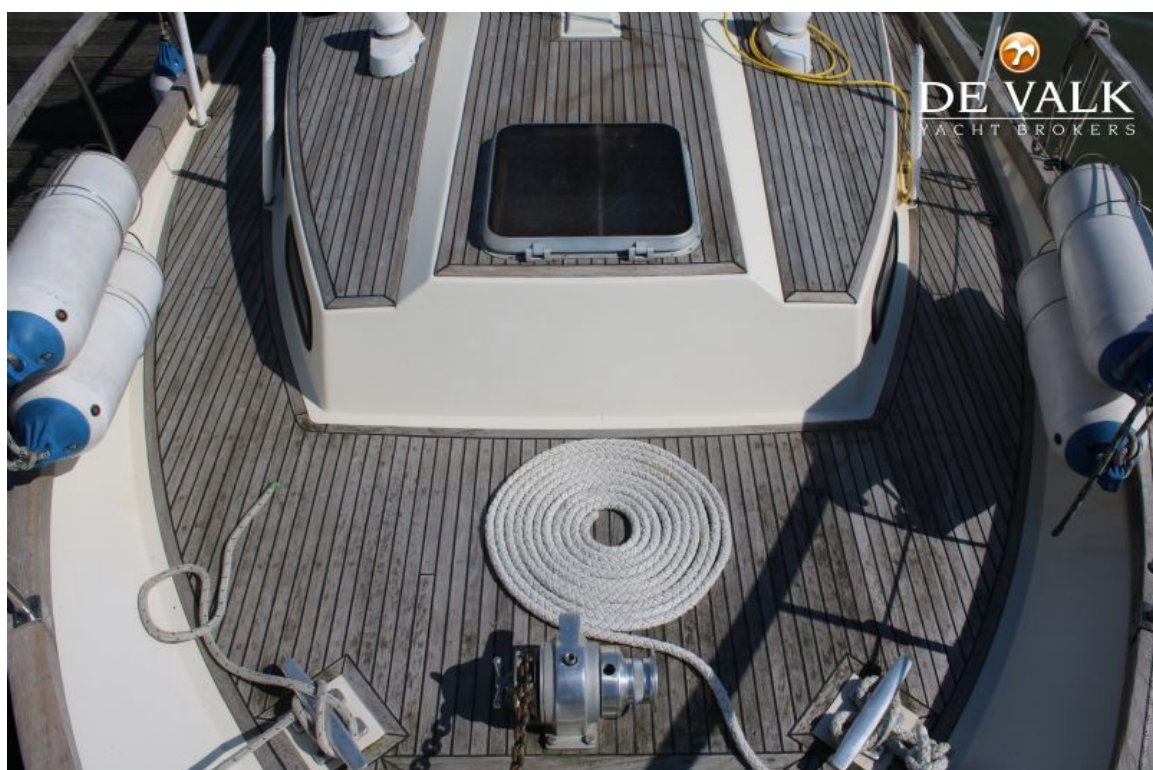


























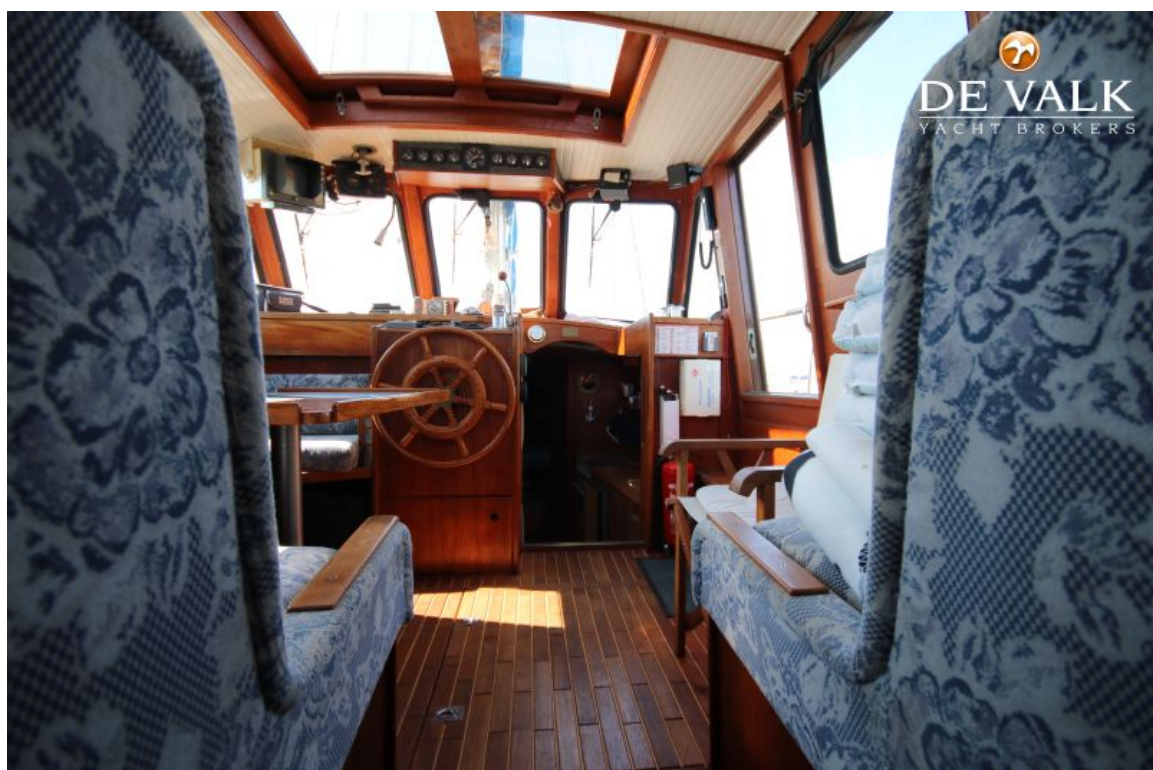




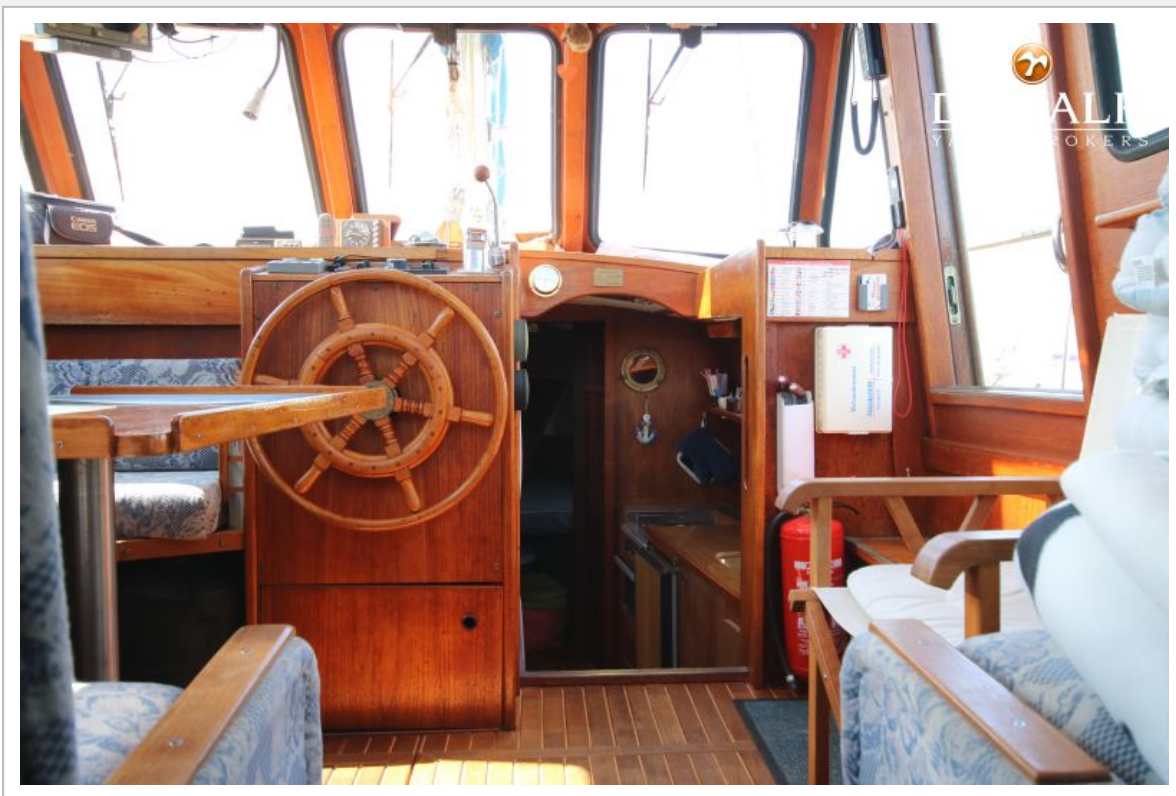


# NAUTICAT 33









# NAUTICAT 33







# NAUTICAT 33





