

ELAN 40 HIGH PERFORMANCE

DE VALK
YACHT BROKERS

BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT

ELAN 40 HIGH PERFORMANCE

KOMMENTARE DES MAKLERS

This Elan 40 High Performance is sold by her first owner. Whether you like to race or to take a couple of weeks off to explore the coast with your family or friends, "Ode" is the perfect yacht for it. Below decks the salon provides great space at her crew and three spacious cabins for a good night of sleep. She is equipped with a Sparcraft high performance mast with 3 spreaders and rodrigging, a UK De Vries mainsail and High aspect from 2012, North Genua and Spinaker. Raymarine electronics, autopilot and the PC navigation system with in- and outside displays makes her complete.

Harald Padberg

TECHNISCHE DATEN

Maße	12.20 x 3.83 x 2.05 (m)	**Werft**	Elan Marine D.O.O.
Baujahr	2003	**Kabinen**	3
Material	GFK	**Kojen**	6
Motor(en)	1 x Volvo Penta MD2040 diesel	**PS/kW**	40.00 (PS), 29.40 (kW)
Angebotspreis	verkauft (MwSt.)	**Liegeplatz**	beim Verkaufsburo

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Monnickendam B.V.	**Telefon**	+31 (0)299 65 63 50
Adresse	Hoogedijk 6	**E-Mail**	monnickendam@devalk.nl
	1145 PM Katwoude		
	NL		

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.

ELAN 40 HIGH PERFORMANCE

ALLGEMEIN

Modell	ELAN 40 HIGH PERFORMANCE
Typ	Segelyacht
Rumpflänge (m)	12,20
Wasserlinienlänge (m)	10,24
Breite (m)	3,83
Tiefgang (m)	2,05
Durchfahrtshöhe (m)	18,00
Stehhöhe (m)	1,98
Baujahr	2003
Werft	Elan Marine D.O.O.
Land	Slowenien
Entwerfer	Rob Humphrey
Gewicht (t)	7,6
Ballast (Ton)	Blei 2,55
CE Norm	A
Rumpfmaterial	GFK
Rumpffarbe	Blau
Rumpfform	Rundspant
Art Kiel	Flossen Kiel
Material Aufbauten	GFK
Stossliste	Gummi
Deckmaterial	GFK
Deck Finish	Teak
Deck Finish Aufbauten	Antirutsch Belag
Pflicht Bedeckung	Teak
Antifouling (Jahr)	2016
Dorado Belufter	2x
Fenster Einfassung	Aluminium
Fenster Material	Polycarbonat Moonlight
Decksluke	4x

Bullauge	Aluminium 2x
Treibstoftank (Liter)	Edelstahl 150 L.
Füllstandsanzeige (Treibstoftank)	ja
Trinkwassertank (Liter)	Edelstahl 2x 150 L.
Füllstandsanzeige (Trinkwasser)	ja
Fäkaelien Tank (Liter)	Edelstahl 50 L.
Fäkaelien Tankablauf	Deck Verbind. + Uw Linie
Radsteuerung	mechanisch Performance 160cm
Not-Pinne	ja
Weitere Info Rumpf	Unterwasserschiff wird im Jahr 2010 unter der Aufsicht des Internationalen kahl gemacht und wieder aufgebaut (präventiven Osmose Behandlung)
Weitere Info	Teakdek refit im Jahr 2014

UNTERKUNFT

Kabinen	3
Kojen	6
Innen	Mahagoni
Fussboden	Teak und Holly
Salon	ja
Standhöhe Salon (m)	1,98
Heizung	Diesel Heißluft Webasto Airtop 5000
Kartentisch	ja
Achterkabine	2x
Kombüse	ja
Arbeitsfläche	Corian
Spülbecken	Edelstahl 2x
Herd	Gas 3-burner
Ofen	ja
Kuhlschrank	Isotherm
Warmwasser System	220V + Motor Boiler of 2015
Wasserdruk System	elektrisch

Eignerkabine	Doppelbett
Länge Bett (m)	2,20
Kleiderschrank	hängend/Schublad/Regale 2x
Badezimmer	getrennt
Toilet	getrennt
Toilette System	handbetrieb
Handwaschbecken	im Badezimmer
Dusche	gemeinsam
Gästekabine 1	Doppelbett
Länge Bett (m)	2,00x 1,80
Kleiderschrank	Regale und hängend
Gästekabine 2	Doppelbett
Länge Bett (m)	2,00 x 1,80
Kleiderschrank	Regale und hängend
Weitere Info	Eignerkabine : Doppelkomfortbett - 20 cm Latexmatratzen auf Latten von Neptune.

MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Volvo Penta
Typ	MD2040
PS	40,00
kW	29,40
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	2003
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	8
Marschgeschwindigkeit (Kn)	6
Verbrauch (l/h)	4
Reichweite (nm)	225
Motorstunden	1200
Kuhlungsystem Motor	indirekte Wärmetauscher

Antrieb	Saildrive
Saildrive Dichtung	erneuert 2015
Motor bedienung	Seilzug Kabel
Gewende getriebe	hydraulic
Exhaust	wassergekühlt
Propeller Typ	falt Volvo Penta
Propellerblatter	3
Hand Bilgenpumpe	ja
Elektrische Bilgenpumpe	ja
Elektrische Anlage	ja
Batterien	4x
Starterbatterie	2014 (1x)
Versorgungsbatterie	2016 (3x)
Batterie Ladegerat/Umwandler	ja
Dioden-Batterie-Koppler	2016
Landstrom	mit Kabel
Weitere Info	Dynamo ersetzt im Jahr 2016 (Backup-Dynamo an Bord). Ersatzpropeller vorhanden.

NAVIGATION

Kompass	ja
Tiefenanziege	Raymarine ST60 Tridata
Tiefenanziege/Logge	Raymarine ST60 Tridata
Logge	Raymarine ST60 Tridata
Windlupe anzeige	Raymarine ST60 Tridata
UKW	innerhalb und außerhalb horn Shipmate dual
Autopilot	Raymarine ST6000
Ruderwinkel Anzeige	Raymarine ST6000
Radar	Koden
Plotter/GPS	Furuno GP-32
Wetter Empfänger	ja

Navtex	ja
PC Computer	ja
PC Anschluss	ja
WIFI Antenne	ja
Elektronische Kart(en)	ja
AIS Empfänger	Trueheading
AIS Transponder	Trueheading
"MUB" Sender	VHF
Navigation Beleuchtung	ja
Weitere Info	PC an Bord - 12V - für Navigation, Multimedia und MS Office. Yachtcontrol navigation software.

AUSRÜSTUNG

Spritzverdek mit Griffbügel	ja
Kuchenbude	ja
Cockpit Tisch	ja
Cockpit Sessel	ja
Badeplatform	ja
Badeleiter	Edelstahl
Heckdusche	ja
Anker	Danforth
Ketten Zähler	ja
Ankerwinde	elektrisch
See Reling	Draht/Seil
Zupackenschiene (aufbauten)	Edelstahl
Seiten-Einstieg Seereling	ja
Heckkorb	ja
Bugkorb	ja
Rettungsinsel	Container
Rettungsinsel (Pers)	Container 6
Letzte Wartung Rettungsinsel	2013

Rettungsboje	ja
Markierboje	ja
Sicherheitsleine auf Deck	ja
Horn	Luftdruck
Radar Reflektor	ja
Fenderkissen	ja
Festmacher	ja
Reserve Teilen	ja
Radio-CD Spieler	Muss ersetzt werden
DVD Spieler	Muss ersetzt werden
Lautsprecher im Pflicht	ja
Lautsprecher im Salon	ja
Uhr - Barometer	ja
Feuerloscher	ja
Letzte Wartung Feuerloscher	2014

RIGG

Rig	Sloop
Stehendes Gut	Rod
Marke Mast	Sparcraft
Material Mast	Aluminium Silver anodized
Salings	3x
Durchgehende Mast	ja
Großsegel	UK De Vries 2012/2013: 44 m2
Großsegel-Persenning	2 x (2016 + 2003)
Latten traveller	ja
Hohes Aspekt	UK De Vries 2012/2013: 38 m2
Genua	wie neu North 2003: 48m2
Genua-Persenning	North 2003
Spi	North 2003: 116 m2
Reff Vorrichtung	Reffleinen

Achterstag Spanner	hydraulik Hasselfors
Baumniederhohler	Gasdruckfeder Sparcraft
Primare Schot Winschen	Harken 48
Sekundaire Schot Winschen	Harken 44
Multifunktional Winschen	Harken 44
Spi-Baum	Aluminium


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

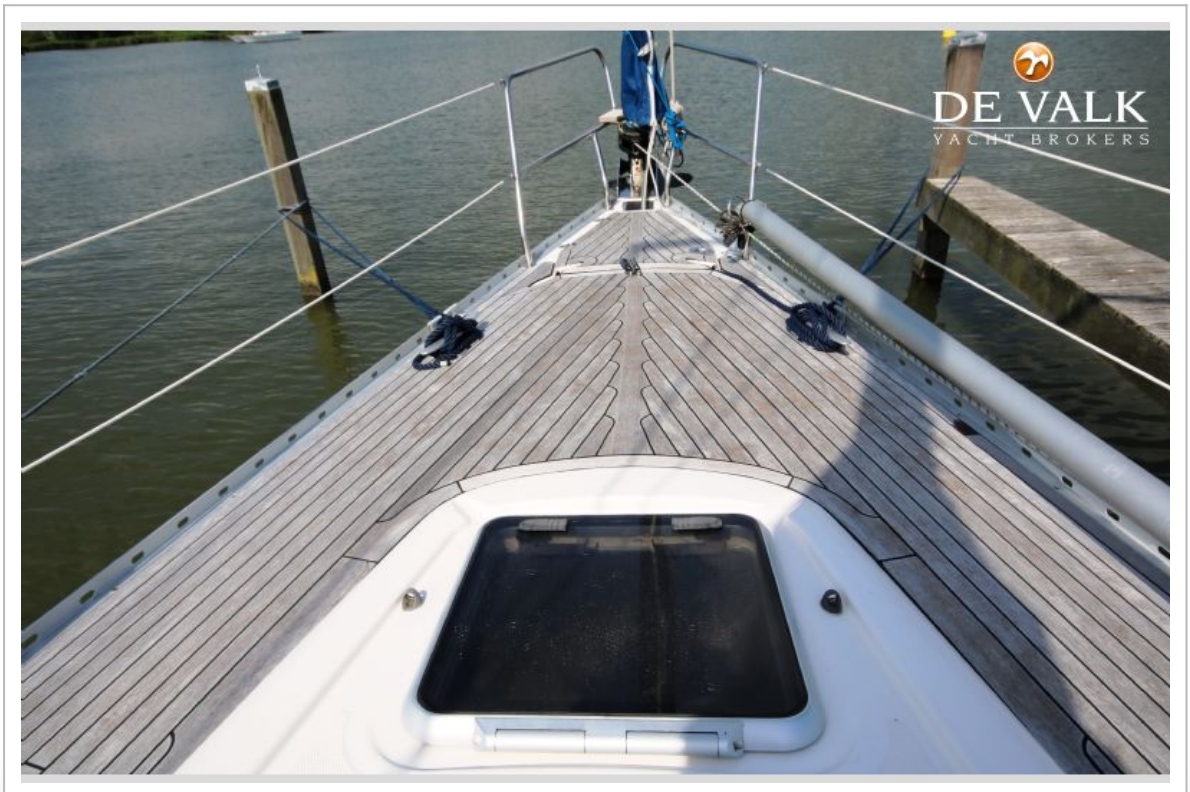

DE VALK
YACHT BROKERS

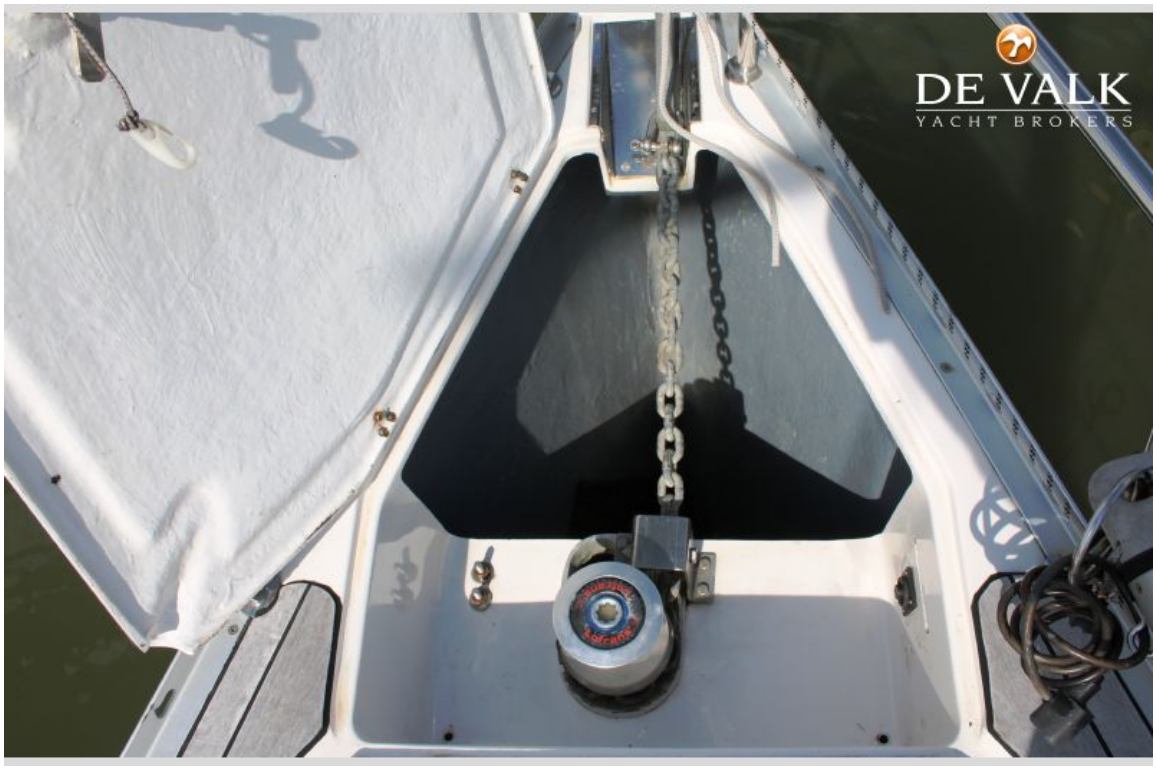

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS
Ode
Enkhuizen

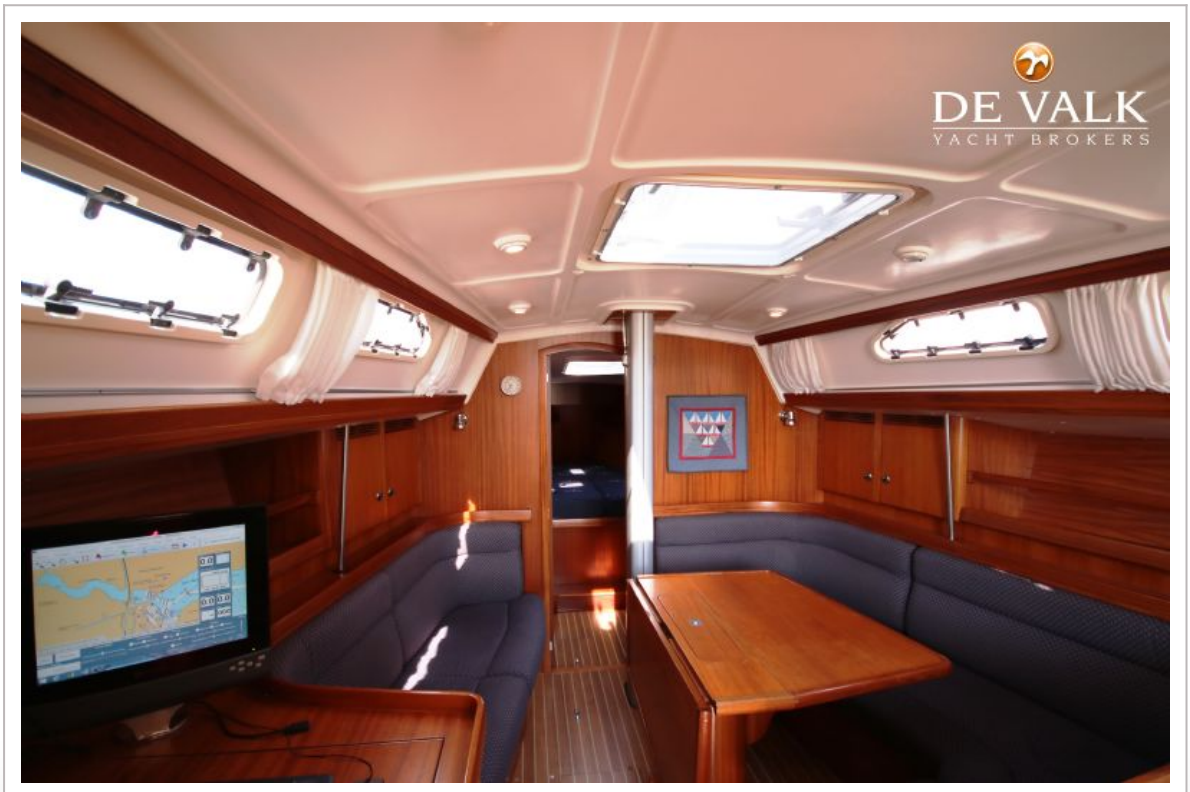

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS



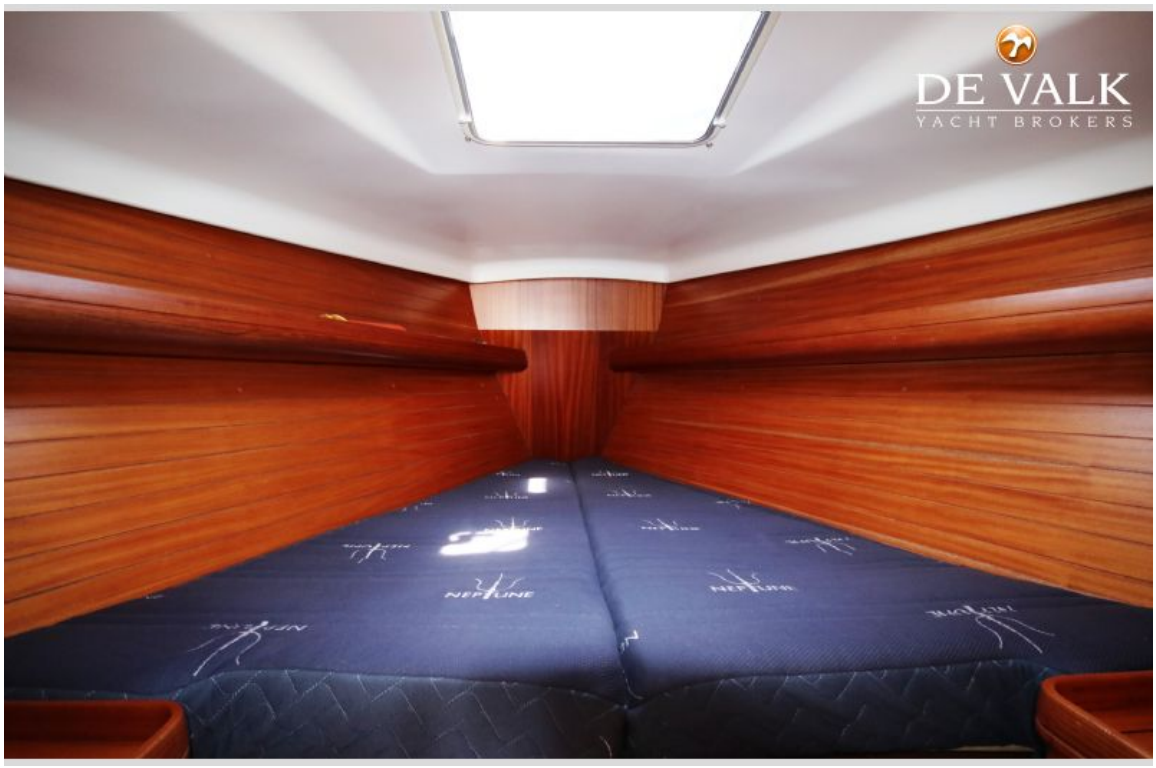

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

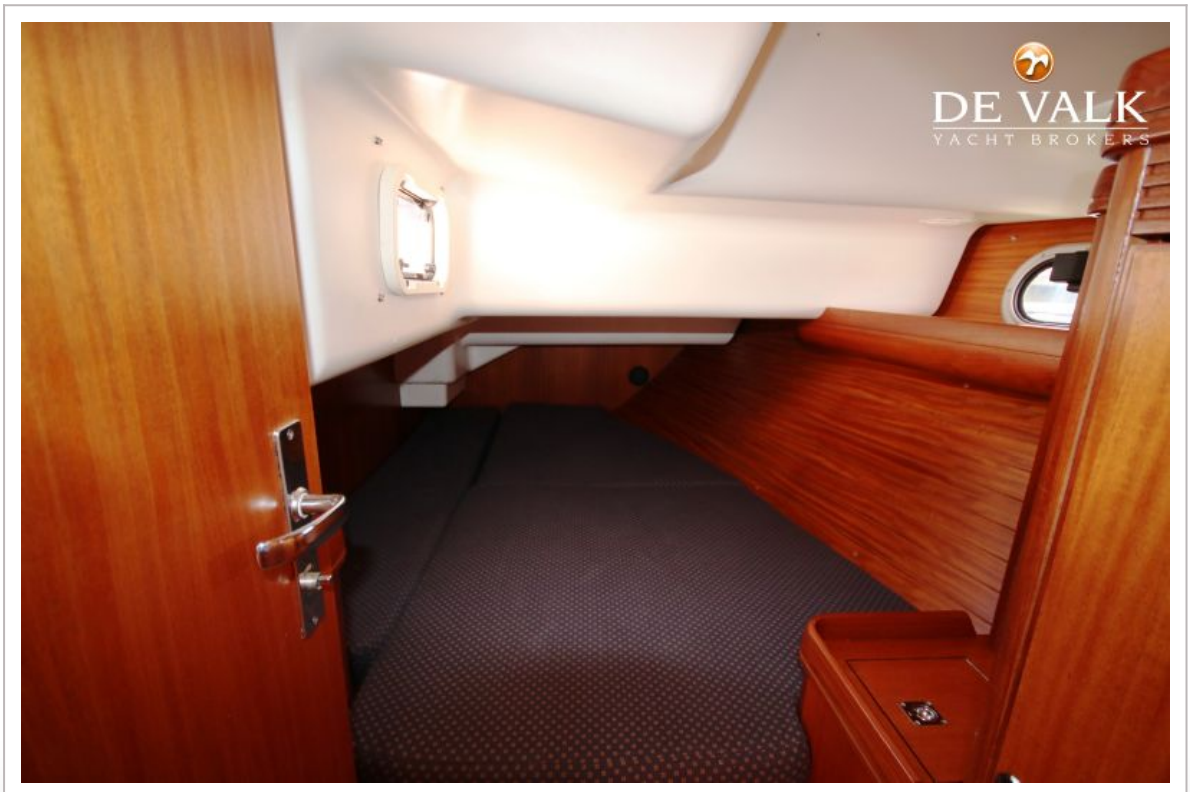

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

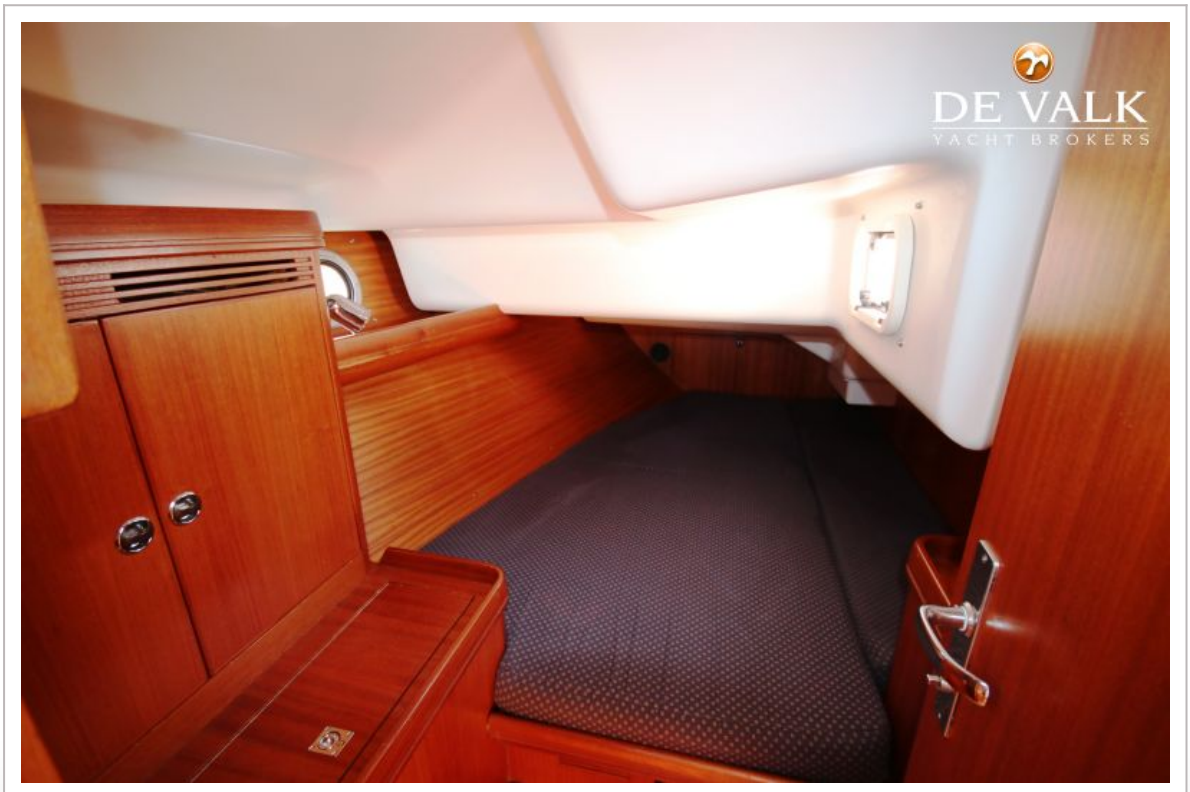

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

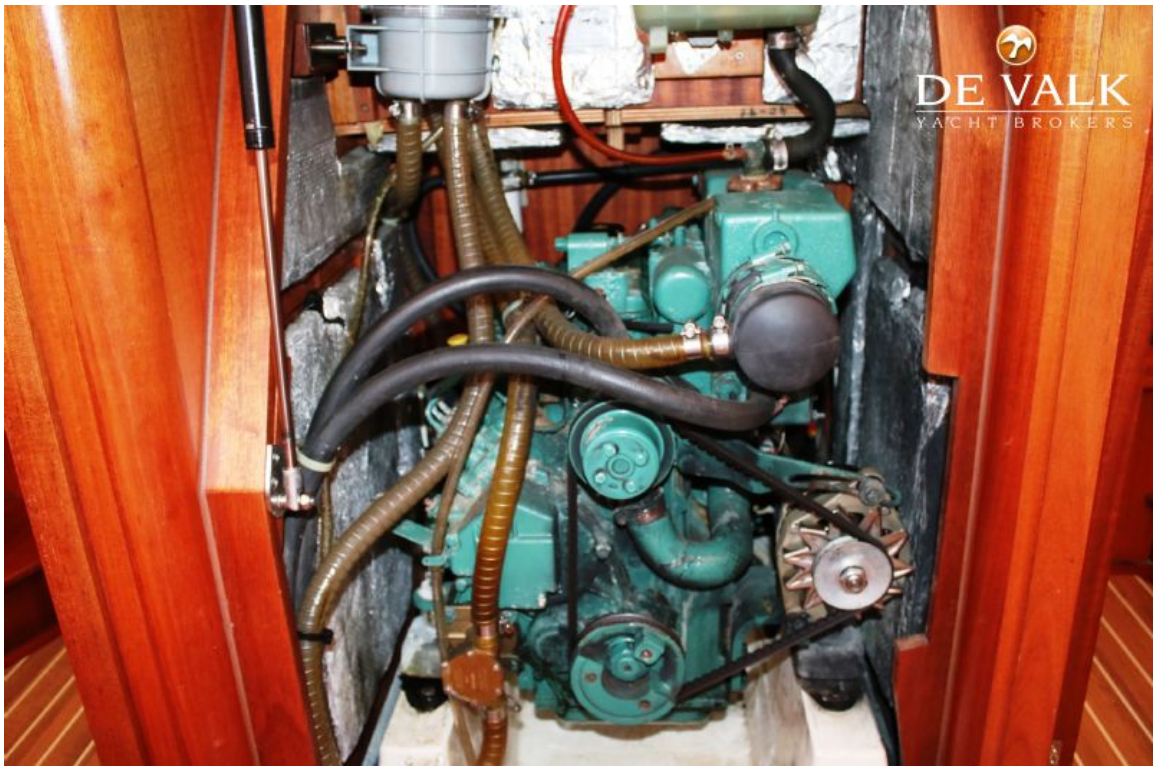


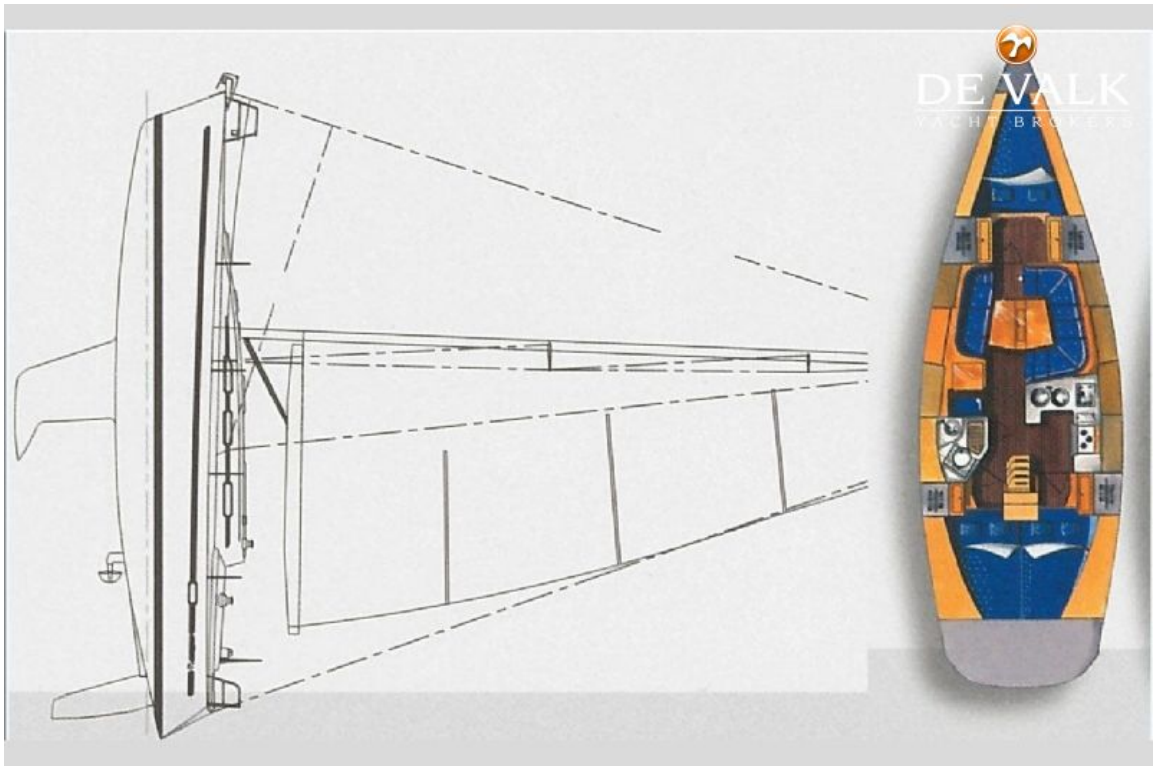



DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

