



DE VALK
YACHT BROKERS



BAVARIA 38 OCEAN



DE VALK
YACHT BROKERS

KOMMENTARE DES MAKLERS

Perfectly maintained Bavaria 38 Ocean with a flexiteek deck, electrical winches, electric anchor winch and a bowthruster. Below decks is comfort a paramount. Good headroom everywhere and plenty of storage space. The 'Center Cockpit' design provides for an excellent owners cabin which is very spacious, with a French bed and cabinets on both sides. Also there is a large wet room and the saloon has a large galley with stove and refrigerator. This ship is built in the time that Bavaria paid real attention to a beautiful finish.

Sander van der Voorn

TECHNISCHE DATEN

Maße	11.90 x 3.95 x 1.95 (m)	Werft	Bavaria Yachtbau GmbH
Baujahr	1999	Kabinen	2
Material	GFK	Kojen	6
Motor(en)	1 x Volvo Penta MD 22L diesel	PS/kW	50.00 (PS), 36.75 (kW)
Angebotspreis	verkauft (MwSt.)	Liegeplatz	beim Verkaufsbüro

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Monnickendam B.V.	Telefon	+31 (0)299 65 63 50
Adresse	Hoogedijk 6 1145 PM Katwoude NL	E-Mail	monnickendam@devalk.nl

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



ALLGEMEIN

Modell	BAVARIA 38 OCEAN
Typ	Segelyacht
Rumpflänge (m)	11,90
Breite (m)	3,95
Tiefgang (m)	1,95
Durchfahrtshöhe (m)	16,95
Stehhöhe (m)	1,92
Baujahr	1999
Werft	Bavaria Yachtbau GmbH
Land	Deutschland
Entwerfer	J&J Design
Gewicht (t)	8,2
Ballast (Ton)	Blei 2,9
CE Norm	A
Rumpfmateriail	GFK
Rumpffarbe	Weiß
Rumpfform	Rundspant
Art Kiel	Flossen Kiel
Material Aufbauten	GFK
Stossliste	Edelstahl
Deckmaterial	GFK
Deck Finish	synthetisches Teak Flexiteak (2012)
Deck Finish Aufbauten	Anti-slip moulded in
Pflicht Bedeckung	Teak
Antifouling (Jahr)	2017 copper cruise paint
Dorado Belufter	ja
Fenster Einfassung	Aluminium
Fenster Material	Perspex
Decks Luke	ja
Bullauge	Aluminium



Treibstofftank (Liter)	Kunststoff 260
Füllstandsanzeige (Treibstofftank)	ja
Trinkwassertank (Liter)	Kunststoff 420
Füllstandsanzeige (Trinkwasser)	ja
Fäkaelien Tank (Liter)	Blackwater tank preparation
Radsteuerung	Kabelsteuerung
Not-Pinne	ja

UNTERKUNFT

Kabinen	2
Kojen	6
Innen	Mahagoni
Fussboden	Teak und Holly
Heizung	Diesel Heißluft Webasto Airtop 5500 Evo (2009)
Kartentisch	ja
Kombüse	ja
Arbeitsfläche	Kunststoff
Spülbecken	Edelstahl 2x
Herd	Gas
Kuhlschrank	12V
Warmwasser System	220V + Motor Boiler (2012)
Wasserdruck System	elektrisch
Eignerkabine	Französisch Bett
Länge Bett (m)	2,00
Kleiderschrank	Regale und hängend
Badezimmer	en suite
Toilet	gemeinsam
Toilette System	handbetrieb
Handwaschbecken	im Badezimmer
Dusche	gemeinsam
Gästekabine 1	V-Bett



Länge Bett (m) 2,00

MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Volvo Penta
Typ	MD 22L
PS	50,00
kW	36,75
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	1999
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	7,5
Marschgeschwindigkeit (Kn)	6,8
Verbrauch (l/h)	2/3
Motorstunden	2000
Antrieb	Saildrive
Saildrive Dichtung	Overhauled 2017
Motor bedienung	mechanisch
Gewende getriebe	mechanisch
Bugschraube	elektrisch
Exhaust	wassergekühlt
Propeller Typ	falt Flex-o-fold 18/14 2017
Propellerblätter	2 with extra aluminium anodes
Material Propellerwelle	Stahl
Hand Bilgenpumpe	ja
Elektrische Bilgenpumpe	ja
Elektrische Anlage	12V/220V
Starterbatterie	1x
Versorgungsbatterie	2x (2015)
Bugschraubebatterie	Semi track (2013)
Ankerwindebatterie	+ charger (2009)
Batterie Monitor	ja



Batterie Ladegerat	40A
Umwandler	300W
Solar panele	30W
Landstrom	mit Kabel
Weitere Info	Motor and saildrive serviced (2017)

NAVIGATION

Kompass	Needs maintainance
Elektrisches Kompass	(autopilot)
Tiefenanziege	ST 60 (Ersatzwandler verfügbar)
Windlupe anzeige	Autohelm ST60, Mastaufsatz 2011
UKW	Shipmate RS8300 (Atis) VHF elektronische Einheit 2015 (aus zweiter Hand)
Autopilot	Autohelm ST6000+ (computer/display 2009)
Radar	(2001)
GPS	Raymarine eS78 wifi (2017)

AUSRÜSTUNG

Feste Fenster	ja
Spritzverdek	(2013)
Kuchenbude	ja
Winterplane	ja
Cockpit Polster	ja
Cockpit Tisch	Teak
Badeleiter	Edelstahl
Heckdusche	warmes und kaltes Wasser
Anker	Danforth
Ankerkette	50
Ankerwinde	elektrisch
Deckwasche	(2001)
See Reling	Edelstahl



Zupackenschiene (aufbauten)	Edelstahl
Seiten-Einstieg Seereling	ja
Heckkorb	Niro
Bugkorb	Niro
Radar Reflektor	ja
Fenderkissen	ja
Festmacher	ja
TV	ja
Radio-CD Spieler	ja
Lautsprecher im Salon	ja
Feuerloscher	3x - müssen ersetzt werden.

RIGG

Rig	Sloop
Stehendes Gut	Drahtseil
Marke Mast	Seldén
Material Mast	Aluminium
Salings	2 x 2
Großsegel	Cleaned and new UV cover (2017)
Rollgroß Anlage	ja
Genua II	(2013)
Rollreffanlage	ja
Genua-Persenning	ja
A-symmetrischen Spi	ja
Reff Vorrichtung	Rollgross im Mast
Achterstag Spanner	mechanisch
Baumniederhohler	Gasdruckfeder
Genua Schotwischen	2x Lewmar 44STzwei Geschwindigkeiten elektrisch (2001)
Fall Wischen	2x ST zwei Geschwindigkeits
Weitere Info	Extra Spinnakerfall. Spanner und Linien führte zu Cockpit.



BAVARIA 38 OCEAN



BAVARIA 38 OCEAN



BAVARIA 38 OCEAN



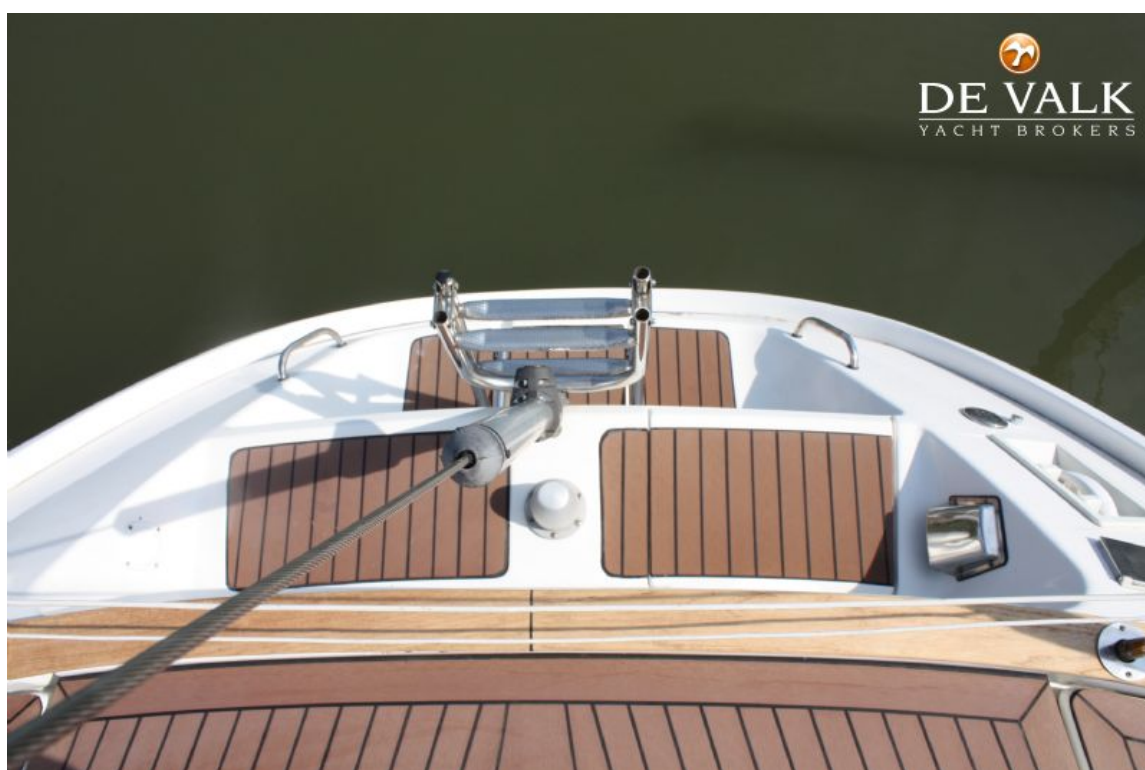
BAVARIA 38 OCEAN



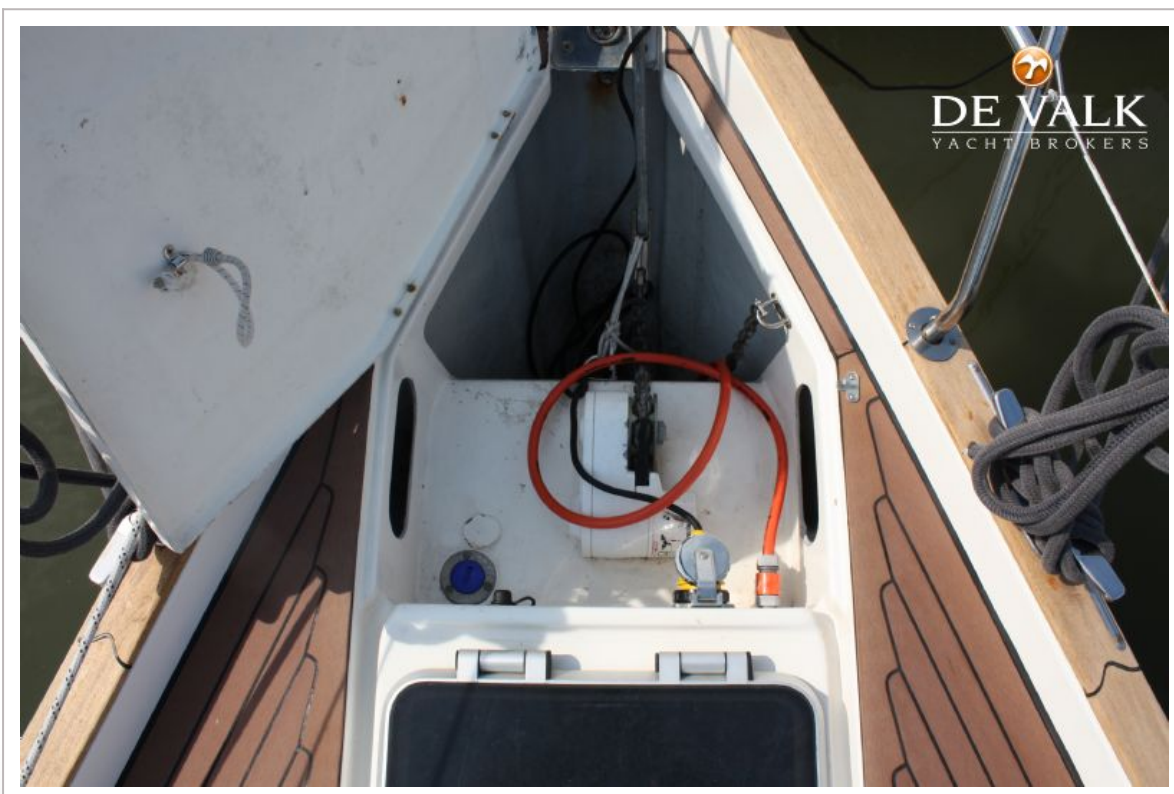
BAVARIA 38 OCEAN



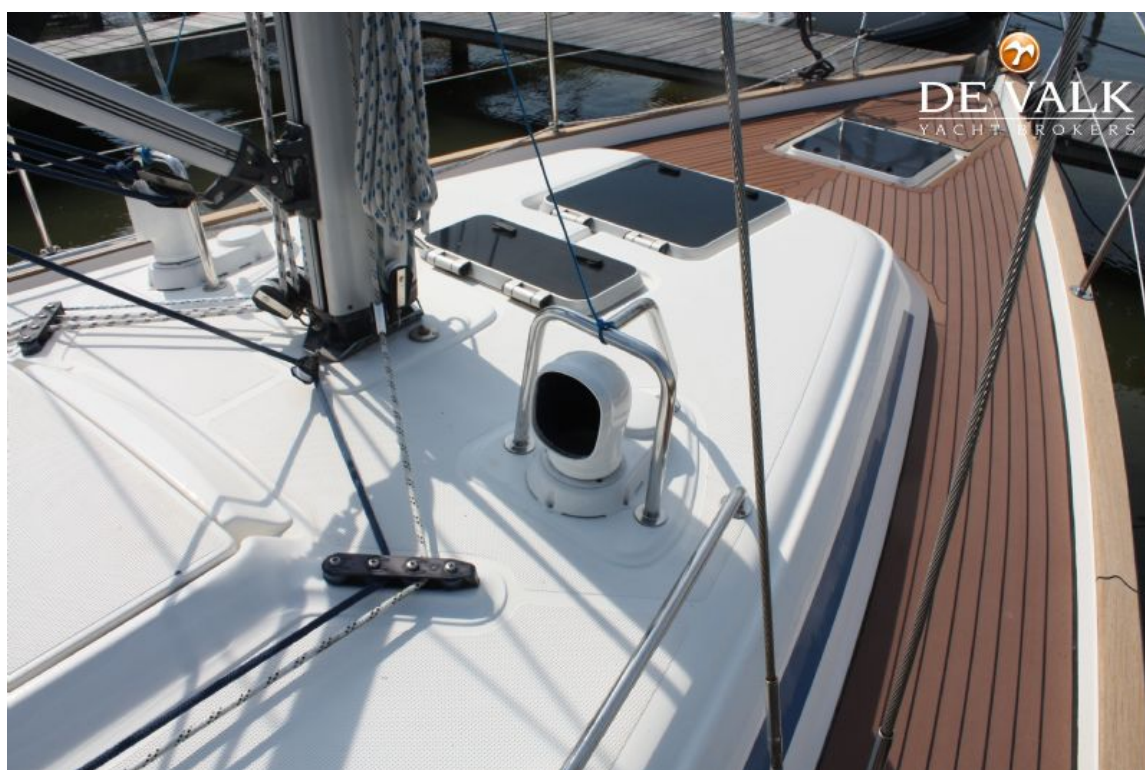
BAVARIA 38 OCEAN



BAVARIA 38 OCEAN



BAVARIA 38 OCEAN



BAVARIA 38 OCEAN



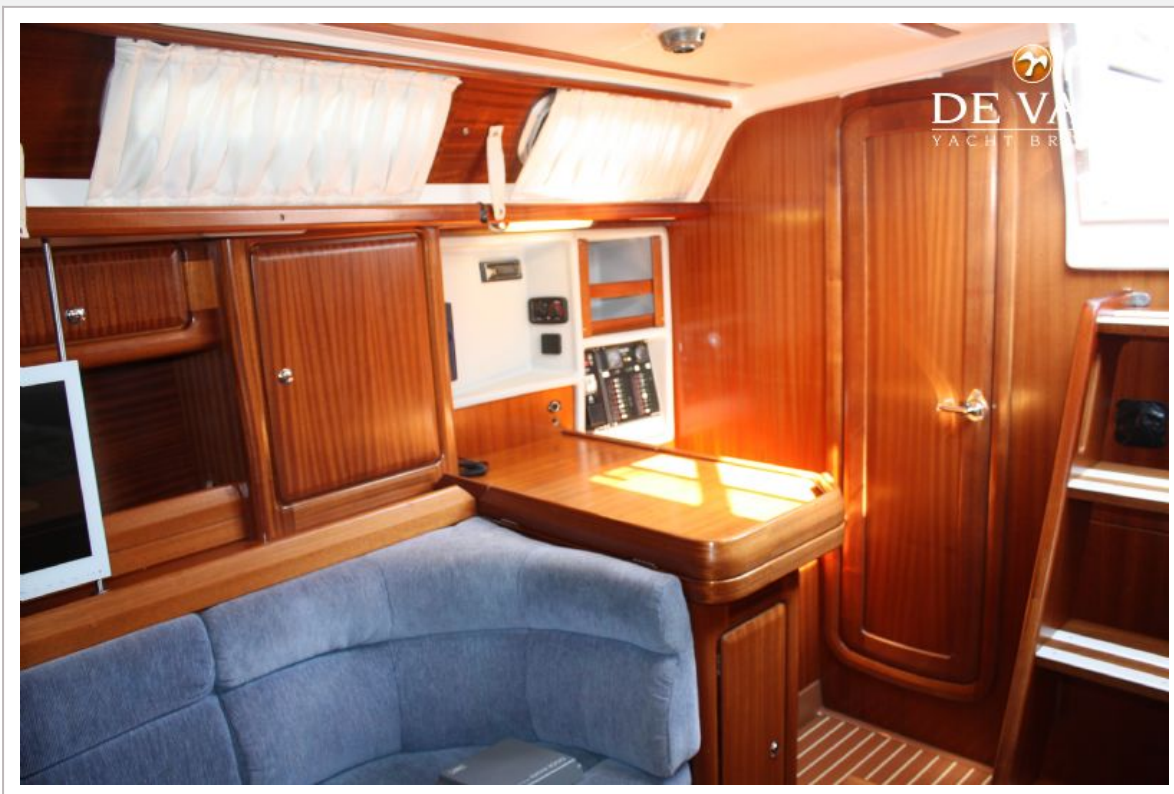
BAVARIA 38 OCEAN



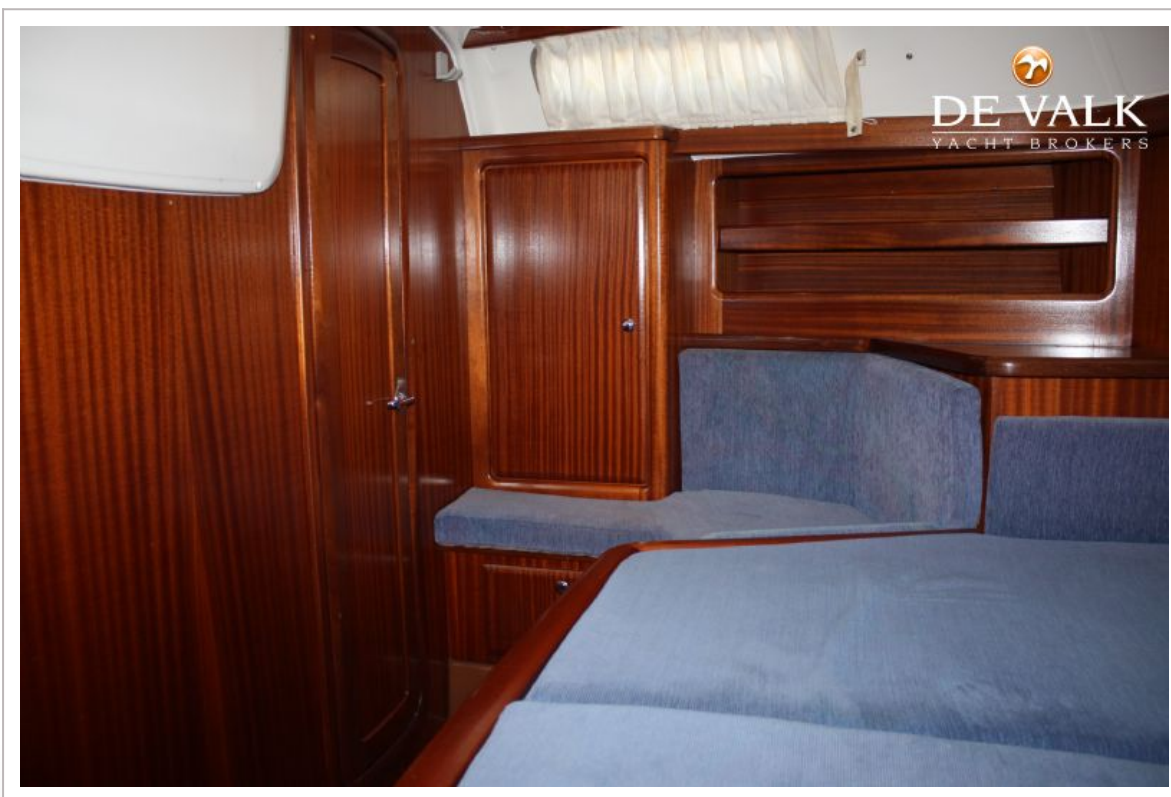
BAVARIA 38 OCEAN



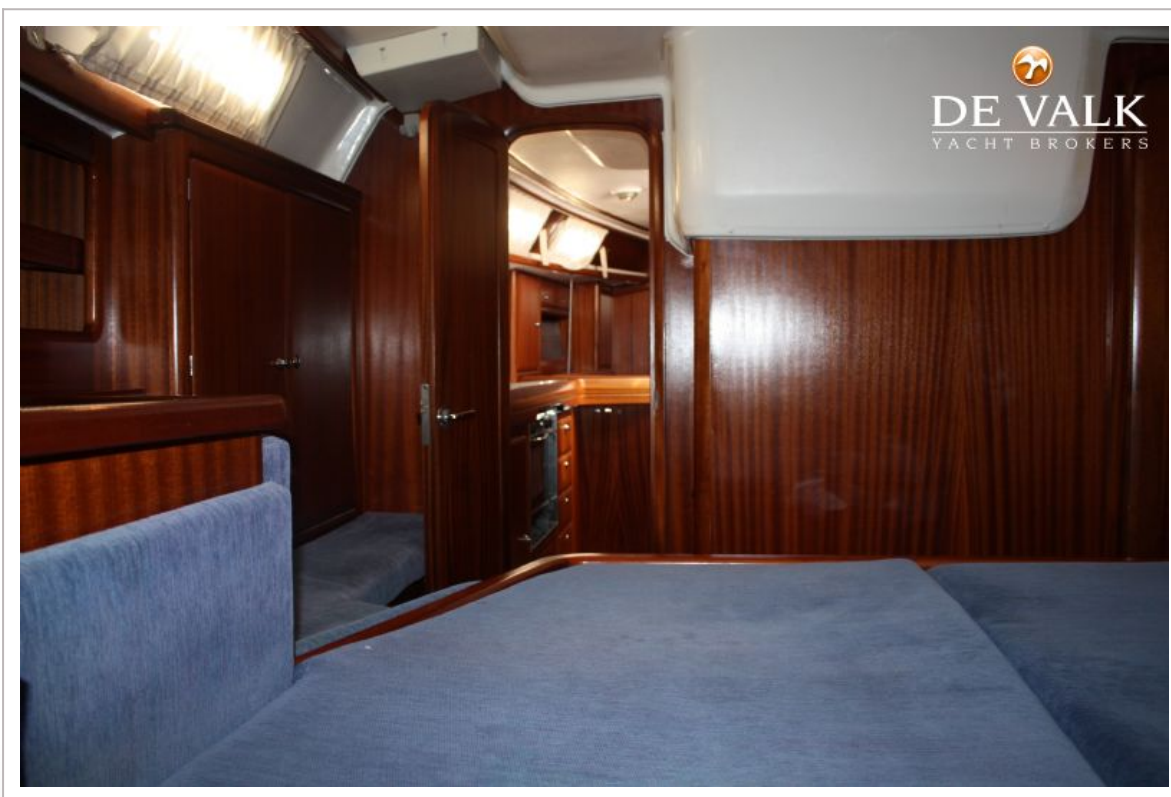
BAVARIA 38 OCEAN



BAVARIA 38 OCEAN



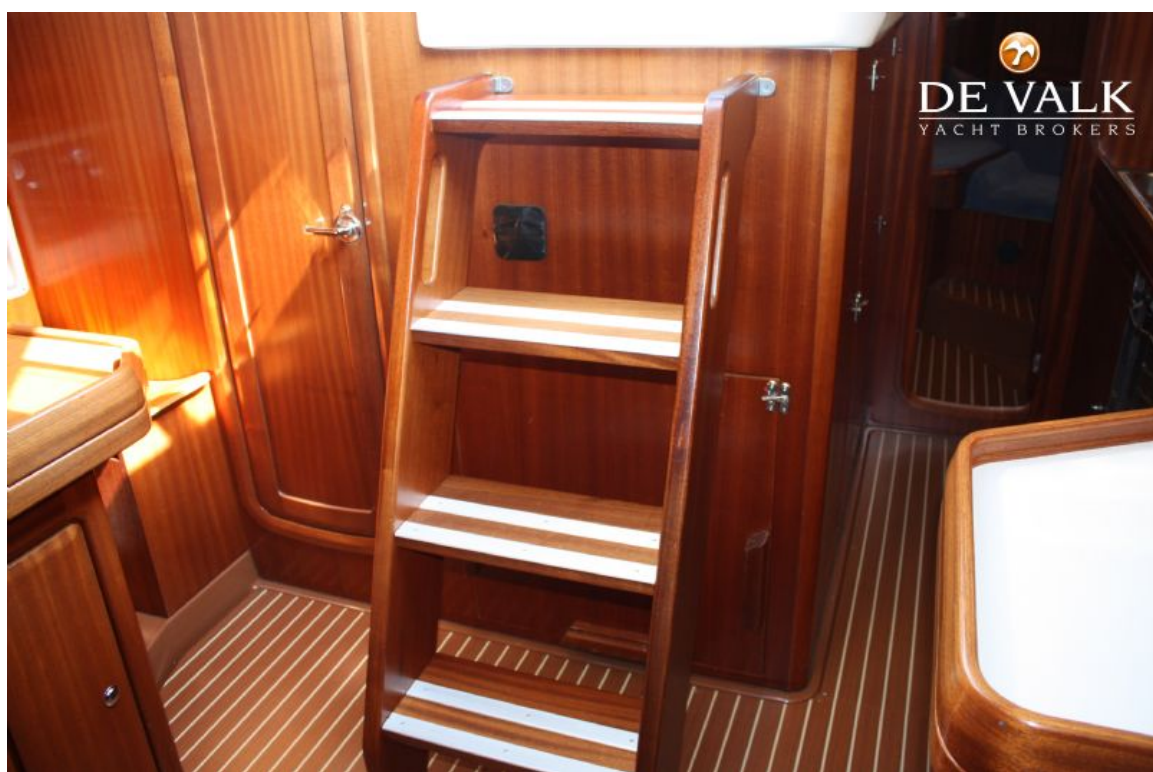
BAVARIA 38 OCEAN



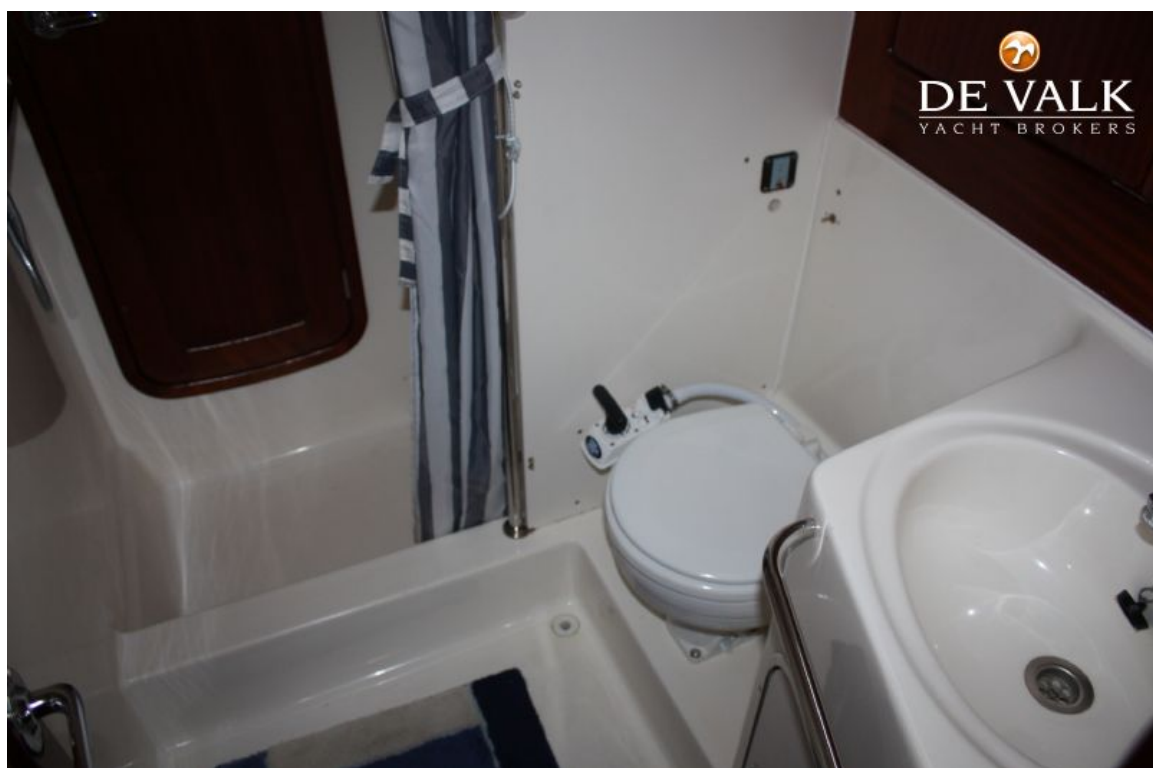
BAVARIA 38 OCEAN



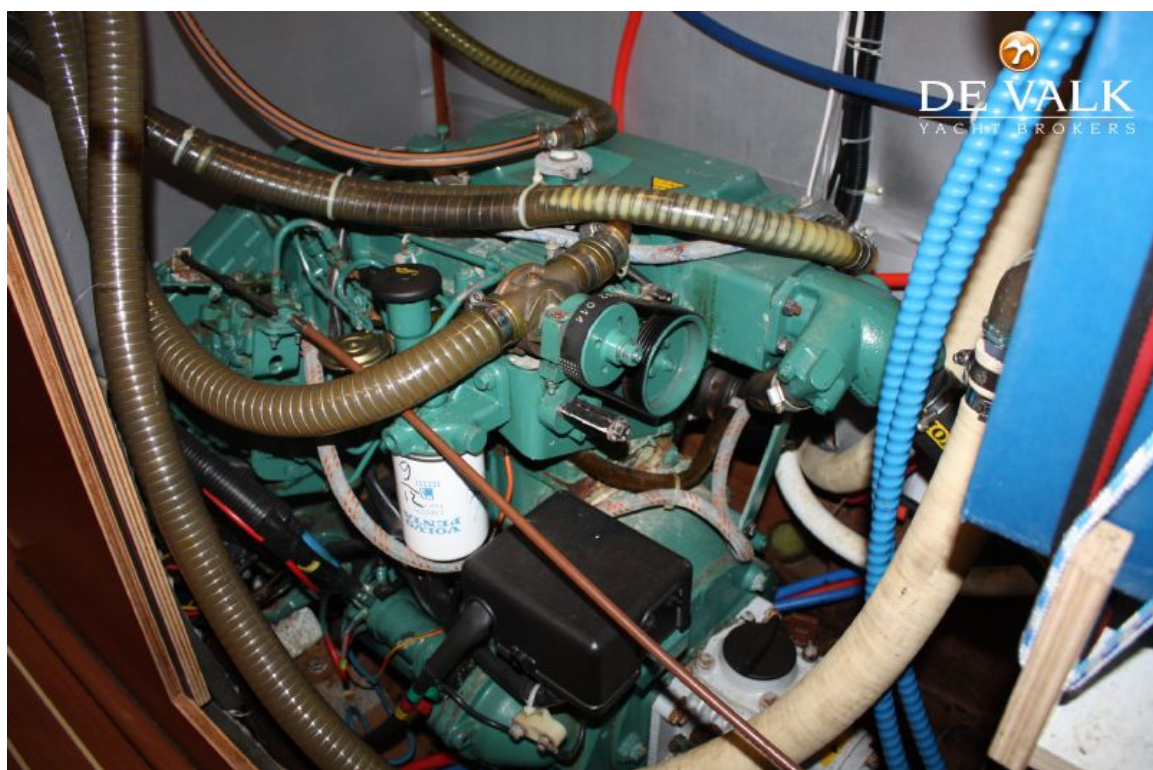
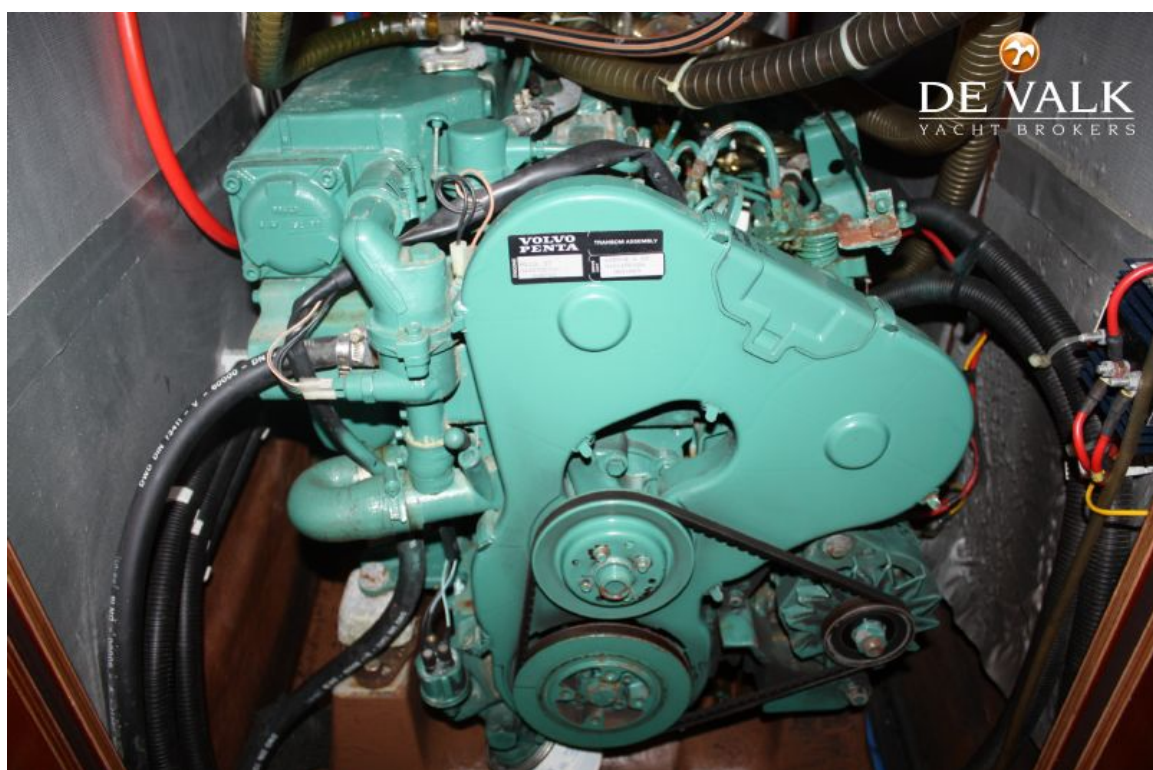
BAVARIA 38 OCEAN



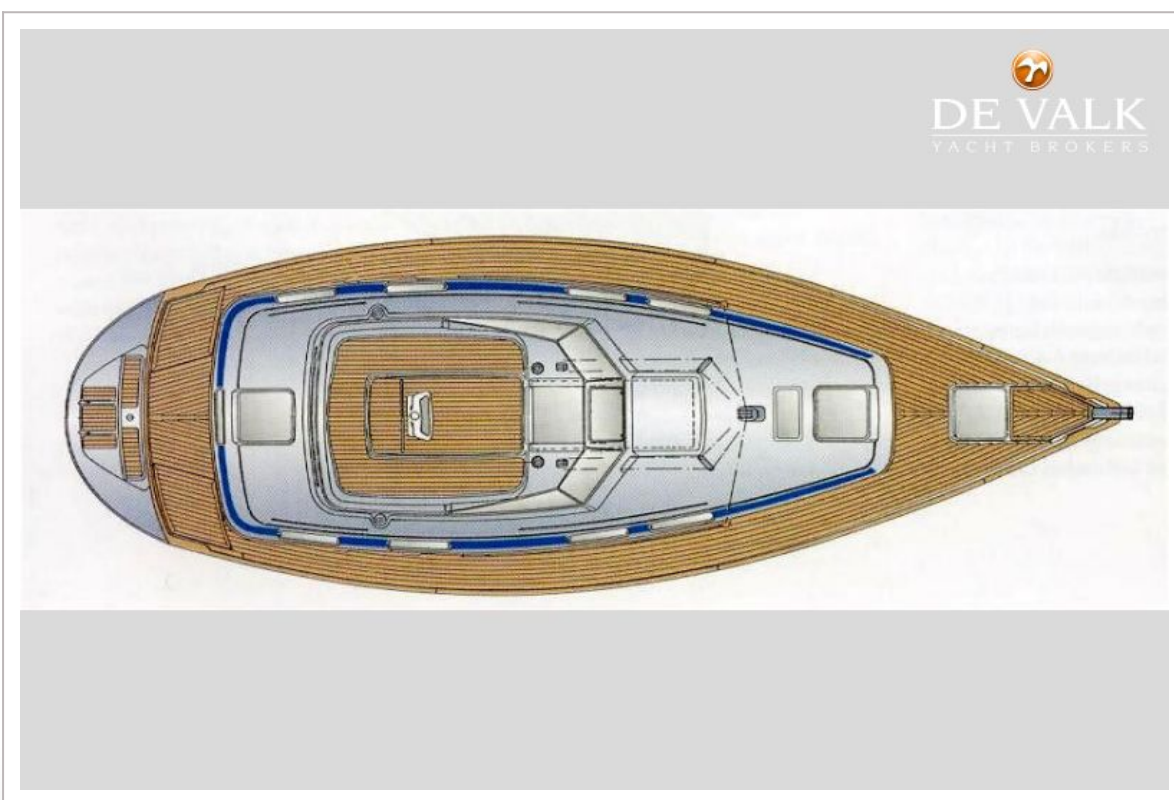
BAVARIA 38 OCEAN



BAVARIA 38 OCEAN



BAVARIA 38 OCEAN



BAVARIA 38 OCEAN

