



DE VALK
YACHT BROKERS



COLIN ARCHER BRONSVEEN 55



DE VALK
YACHT BROKERS

BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT

KOMMENTARE DES MAKLERS

This Colin Archer, built by Bronsveen and designed by Vripack is a beautiful example of a strongly built live-a-board or circumnavigation yacht. The ship and interior are built to the highest standards making her a sturdy sea going vessel with a gorgeous light interior made of steamed beech wood. A large owners cabin with seperate bathroom is located in the aft. With her ample galley, pilothouse and voluminous livingroom it's a joy to spend all year round on board. "Aegir" is fully outfitted for the colder and warmer climates. Live your life and follow the waves with this magnificent yacht.

Harald Padberg

TECHNISCHE DATEN

Maße	16.50 x 5.10 x 2.25 (m)	Werft	Bronsveen, Woudbloem
Baujahr	1998	Kabinen	3
Material	Stahl	Kojen	7
Motor(en)	1 x Iveco Turbo 8061 SM 20 diesel	PS/kW	200.00 (PS), 147.00 (kW)
Angebotspreis	verkauft (MwSt.)	Liegeplatz	beim Verkaufsbüro

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Monnickendam B.V.	Telefon	+31 (0)299 65 63 50
Adresse	Hoogedijk 6 1145 PM Katwoude NL	E-Mail	monnickendam@devalk.nl

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



ALLGEMEIN

Modell	COLIN ARCHER BRONSVEEN 55
Typ	Segelyacht
Rumpflänge (m)	16,50
Wasserlinienlänge (m)	16,50
Breite (m)	5,10
Tiefgang (m)	2,25
Durchfahrtshöhe (m)	24,50
Baujahr	1998
Lancierung	2000
Werft	Bronsveen, Woudbloem
Land	Niederlande
Entwerfer	Vripack Yachting
Gewicht (t)	37,8
Ballast (Ton)	8
Rumpfmateriail	Stahl
Rumpffarbe	Schwarz
Haut-dicke Rumpf (mm)	6 mm
Rumpfform	S-Spant
Art Kiel	Langkieler
Material Aufbauten	Stahl
Haut-dicke Aufbauten (mm)	4 mm
Haut-dicke Deck (mm)	5 mm
Stossliste	Stahl
Deckmaterial	Stahl
Deck Finish	Teak
Deck Finish Aufbauten	Antirutsch Farbe
Pflicht Bedeckung	Teak
Antifouling (Jahr)	2019
Dorado Belüfter	Edelstahl 4
Fenster Einfassung	Aluminium Hora



Fenster Material	Doppelverglasung Hora
Decks Luke	Hora - 9 X
Bullauge	16 X
Isolation	Schaum
Treibstofftank (Liter)	Stahl 2.700 L
Trinkwassertank (Liter)	Stahl 2 X 1.800 L
Fäkalien Tank (Liter)	Stahl 750 L
Grauwassertank (Liter)	Stahl 750 L
Innerhalb Steuerung	hydraulik
Aussen Steuerung	hydraulik
Weitere Info Rumpf	Antifouling 05-2019
Weitere Info Farbe und Anstrich	Im Juni 2019 wurde der Rumpf unter der Wasserlinie komplett sandgestrahlt und anschließend mit einem 3-Lagen-Epoxy-Antifouling-Finish aufgebaut. Oberhalb der Wasserlinie wurde der Rumpf zweimal geschliffen, dann wurde eine Zwischenschicht aufgetragen, bevor die Lackierung mit einer 2-Komponenten-Satin-Glanzbeschichtung abgeschlossen wurde. Teakdeck im September 2019 renoviert.
Weitere Info	Ein Rumpfdicke Messbericht (2019)ist verfügbar.
Weitere Info	Neue Schwimmer im Kraftstoff- und Grauwassertank.

UNTERKUNFT

Kabinen	3
Kojen	7
Innen	Buche Light steamed
Fussboden	Teak
Ruderhaus	ja
Standhöhe Salon (m)	1.98 - 2.05 M
Heizung	Zentralheizung Kabola B-17
Kartentisch	ja
Achterkabine	ja
Tür zum Cockpit	ja
Kombüse	ja



Arbeitsfläche	Holz
Spülbecken	Edelstahl
Herd	keramisch 4-burner (new sept. 2020)
Dunstabsauge	Atag WS255E
Mikrowelle/Backofen Kombi	Miele (2018)
Kühlschrank	Miele K322
Gefrier Truhe	Miele F311
Warmwasser System	uber Heizung
Wasserdruck System	elektrisch Stork SP120 hydrofoor (recently renewed)
Eignerkabine	Französisch Bett
Länge Bett (m)	2.05 M
Kleiderschrank	Regale und hängend
Badezimmer	en suite
Toilet	en suite
Toilette System	elektrisch
Handwaschbecken	im Badezimmer
Dusche	en suite
Gästekabine 1	ja
Länge Bett (m)	1.98 X 1.20
Kleiderschrank	Regale und hängend
Badezimmer	en suite
Toilette	en suite
Toilette System	elektrisch
Handwaschbecken	im Badezimmer
Dusche	en suite
Gästekabine 2	ja
Länge Bett (m)	1.98 X 1.20
Kleiderschrank	Regale und hängend
Waschmaschine/Trockner Kombi	Miele Novotronic WT945
Bügelzubehör	ja
Weitere Info	Klimaanlage in der Eignerkabine
Weitere Info	Kabola Heizsystem service im September 2018



MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Iveco Turbo
Typ	8061 SM 20
PS	200
kW	147,00
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	2000
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	8
Marschgeschwindigkeit (Kn)	6,7
Motorstunden	3381
Kühlungssystem Motor	geschlossenen Kielkühlung
Antrieb	Schraubenwelle
Gewende getriebe	Technodrive TM170
Bugschraube	hydraulik Recently rebuilt engine
Propeller Typ	fest
Propellerblätter	4
Material Propellerwelle	Edelstahl
Propellerwelle schmierung	Wasser
Elektrische Bilgenpumpe	im Jahr 2017 überholt
Generator	leise Separator Mitsubishi 13,5 kW
Starterbatterie	2 x Neu Juli 2019
Versorgungsbatterie	4 x Neu Juli 2019
Generatorbatterie	1 X 90Ah
Batterie Monitor	ja
Batterie Ladegerat/Umwandler	Victron Max Combi 24/2000/50
Wind generator	Superwind SCR 24 Marine
Dioden-Batterie-Koppler	(2019)
Landstrom	220/380V
Weitere Info	Elektrische Schaltung 24V / 220V / 380V
Weitere Info	erneuerte Propellerwelle (2015)



Weitere Info

Motorventile vor kurzem abgestimmt

NAVIGATION

Kompass

Suunto D-135

Logge

ja

Windlupe anzeige

ja

Tochter anzeige

ja

UKW

2x Suanti DS call, Remaud RCVR HF150 receiver

Autopilot

Raython 7000+

Radar/GPS/Plotter

2015 - Raymarine E125 Hybrid Touch + i70 outside

AIS Empfänger

Raymarine 650

AIS Transponder

Raymarine 650

Sprech-vorrichtung

Raytheon

Weitere Info

Radar dome neu 2019

AUSRÜSTUNG

Sonnenschirm

ja

Winterplane

ja

Badeleiter

Stahl

Gangway

ja

Heckdusche

ja

Anker

CQR Pflugschar 2 x

Ankerkette

100 M

Anker 2

Danforth

Ankerkette

60 M

Ankerwinde

hydraulik 2 x Vetus

Deckwasche

ja

Davits

Edelstahl

Davits bedienung

handbetrieb

See Reling

Edelstahl

Zupackenschiene (aufbauten)

Edelstahl



Seiten-Einstieg Seereling	2 x
Heckkorb	Edelstahl
Bugkorb	Edelstahl
Rettungsinsel	Container Autoflug 2000 (exp. date 2021)
Fenderkissen	ja
Festmacher	ja
TV	ja
Radio-CD Spieler	ja
Uhr - Barometer	ja
Feuerlöscher	ja

RIGG

Rig	Sloop
Stehendes Gut	Drahtseil
Marke Mast	Sparcraft
Material Mast	Aluminium
Salings	3
Großsegel	82.6 m2
Rollgroß Anlage	Profurl
Genua	95.9 m2
Rollreffanlage	ja
Stagsegel	38.4 m2
Stagsegel Rollreflanlage	ja
Baumniederhohler	Gasdruckfeder
Weitere Info	2 x Elec/Hydr. Anderson 68 winches + 5 x manual Anderson winches
Weitere Info	Die Segel sind bei United Baltic Sails überprüft in 2018. Großsegel neuen UV blocker 2019.





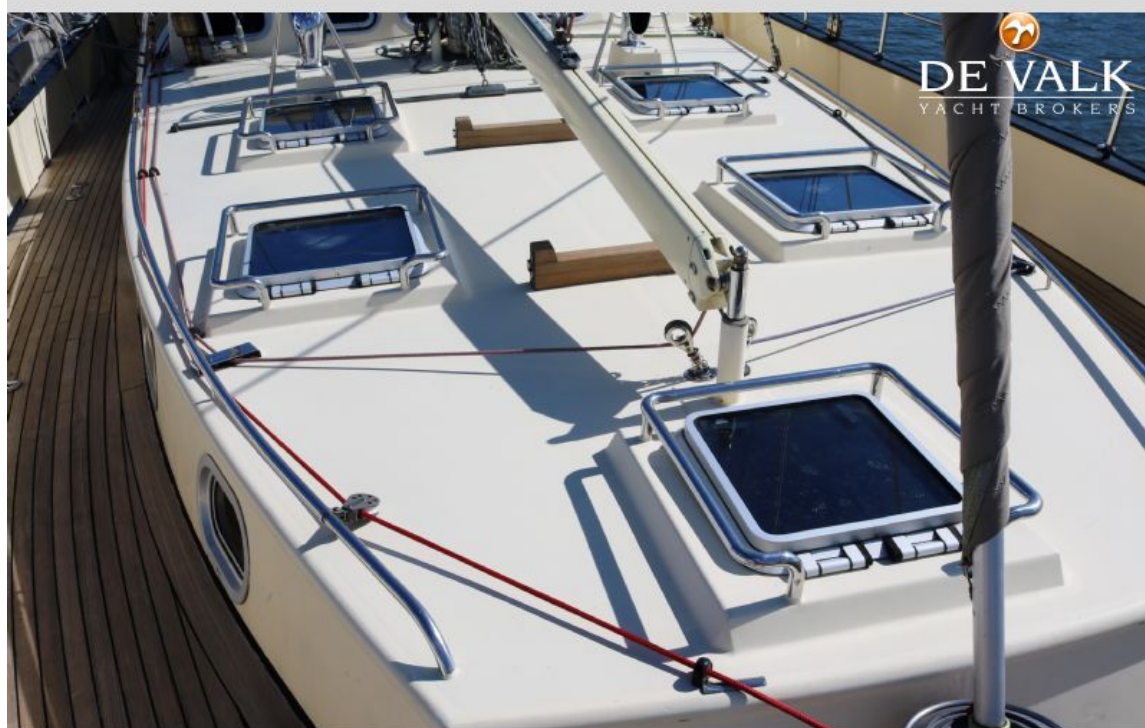








COLIN ARCHER BRONSVEEN 55



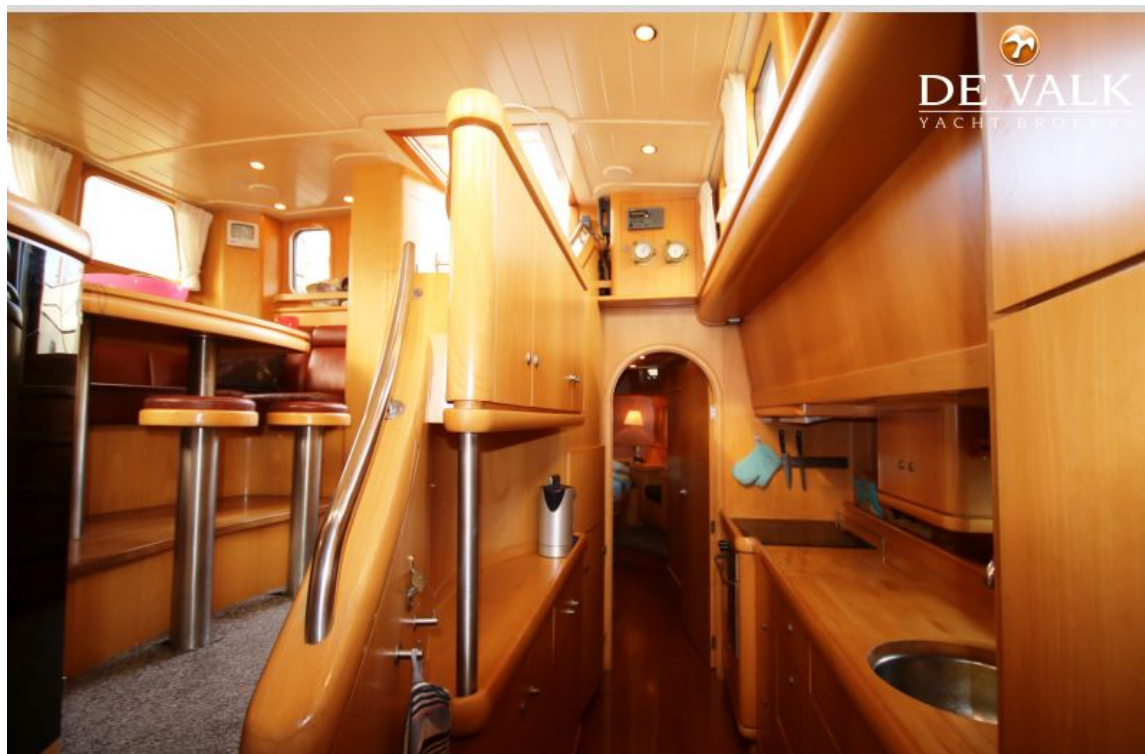




COLIN ARCHER BRONSVEEN 55



COLIN ARCHER BRONSVEEN 55



COLIN ARCHER BRONSVEEN 55



