



VINDO 65 MS



**DE VALK**  
YACHT BROKERS

## KOMMENTARE DES MAKLERS

Regina af Vindö Yachts' quality shipyard is right at the heart of the boat building industry Vindön, on northern Orust, Sweden. Vindö has a long tradition of quality in craftsmanship, design and appreciation for tough offshore seaworthy cruisingyachts. This Vindö 65MS is quite rare to the market with her pilothouse/decksaloon. She can be seen in our sales marina 7 days a week.

*Reinier van der Wolf*

## TECHNISCHE DATEN

|                      |                               |                   |                        |
|----------------------|-------------------------------|-------------------|------------------------|
| <b>Maße</b>          | 11.65 x 3.65 x 1.85 (m)       | <b>Werft</b>      | Vindo Yachts AB (SWE)  |
| <b>Baujahr</b>       | 1979                          | <b>Kabinen</b>    | 2                      |
| <b>Material</b>      | GFK                           | <b>Kojen</b>      | 6                      |
| <b>Motor(en)</b>     | 1 x Volvo Penta MD22 L diesel | <b>PS/kW</b>      | 50.00 (PS), 36.75 (kW) |
| <b>Angebotspreis</b> | verkauft (MwSt. )             | <b>Liegeplatz</b> | beim Verkaufsbüro      |

## KONTAKT

|                     |                                       |                |                        |
|---------------------|---------------------------------------|----------------|------------------------|
| <b>Verkaufsbüro</b> | De Valk Monnickendam B.V.             | <b>Telefon</b> | +31 (0)299 65 63 50    |
| <b>Adresse</b>      | Hoogedijk 6<br>1145 PM Katwoude<br>NL | <b>E-Mail</b>  | monnickendam@devalk.nl |

## HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



## ALLGEMEIN

|                         |                                 |
|-------------------------|---------------------------------|
| Modell                  | VINDO 65 MS                     |
| Typ                     | Segelyacht                      |
| Rumpflänge (m)          | 11,65                           |
| Wasserlinienlänge (m)   | 9,40                            |
| Breite (m)              | 3,65                            |
| Tiefgang (m)            | 1,85                            |
| Baujahr                 | 1979                            |
| Werft                   | Vindo Yachts AB (SWE)           |
| Land                    | Schweden                        |
| Entwerfer               | John Lindblom & Carl Andersson  |
| Gewicht (t)             | 11                              |
| Ballast (Ton)           | Blei 4,5                        |
| Rumpfmateriäl           | GFK                             |
| Rumpffarbe              | Weiß                            |
| Rumpfform               | Langkieler                      |
| Art Kiel                | Langkieler                      |
| Material Aufbauten      | Mahagoni                        |
| Deckmaterial            | GFK                             |
| Deck Finish             | Teak                            |
| Deck Finish Aufbauten   | Teak                            |
| Pflicht Bedeckung       | Teak                            |
| Antifouling (Jahr)      | 2018                            |
| Fenster Einfassung      | Messing                         |
| Fenster Material        | Standard Glas                   |
| Decks Luke              | ja                              |
| Treibstofftank (Liter)  | Edelstahl 250                   |
| Trinkwassertank (Liter) | Edelstahl 400                   |
| Fäkaelien Tank (Liter)  | ja                              |
| Radsteuerung            | mechanisch Edson, in en outside |
| Innerhalb Steuerung     | ja                              |



|                  |    |
|------------------|----|
| Aussen Steuerung | ja |
| Not-Pinne        | ja |

## UNTERKUNFT

|                     |                              |
|---------------------|------------------------------|
| Kabinen             | 2                            |
| Kojen               | 6                            |
| Innen               | Mahagoni With wooden ceiling |
| Fussboden           | Teak                         |
| Ruderhaus/Decksalon | ja                           |
| Salon               | ja                           |
| Standhöhe Salon (m) | Aprox. 1.95/2/00             |
| Heizung             | Petroleum (not working)      |
| Navigation Zenter   | ja                           |
| Kartentisch         | ja                           |
| Speisezimmer        | ja                           |
| Kombüse             | ja                           |
| Arbeitsfläche       | Holz                         |
| Spülbecken          | Edelstahl Double             |
| Herd                | Gas Eno, 3 burner            |
| Ofen                | ja                           |
| Kuhlschrank         | ja                           |
| Warmwasser System   | Boiler combi                 |
| Wasserdruck System  |                              |
| Badezimmer          | 1                            |
| Toilet              | gemeinsam                    |
| Toilette System     | handbetrieb                  |
| Dusche              | ja                           |
| Weitere Info        | Gardine                      |

## MASCHINEN

|             |   |
|-------------|---|
| Motoranzahl | 1 |
|-------------|---|



|                            |                                     |
|----------------------------|-------------------------------------|
| Marke                      | Volvo Penta                         |
| Typ                        | MD22 L                              |
| PS                         | 50,00                               |
| kW                         | 36,75                               |
| Kraftstoffart              | Diesel                              |
| Installiert im Jahr        | 1995                                |
| Höchstgeschwindigkeit (Kn) | 7                                   |
| Marschgeschwindigkeit (Kn) | 6                                   |
| Motorstunden               | 2092                                |
| Antrieb                    | Schraubenwelle                      |
| Motorsteuerung             | Seilzug Kabel                       |
| Wendegetriebe              | mechanisch                          |
| Exhaust                    | wassergekühlt                       |
| Propeller Typ              | fest                                |
| Propellerblätter           | 3                                   |
| Propellerwelle schmierung  | Wasser                              |
| Hand Bilgenpumpe           | ja                                  |
| Elektrische Bilgenpumpe    | ja                                  |
| Batterien                  | 3 x 100ah                           |
| Starterbatterie            | 70ah lead                           |
| Batterie Ladegerat         | ja                                  |
| Landstrom                  | Power 12V + 220V                    |
| Weitere Info               | Wartung und Inspektion April 2016   |
| Weitere Info               | Die Wellendichtung im 2013 erneuert |

## NAVIGATION

|                     |                       |
|---------------------|-----------------------|
| Kompass             | ja                    |
| Tiefenanziege       | Raymarine ST60        |
| Tiefenanziege/Logge | Raymarine ST60        |
| Windlupe anzeige    | ja                    |
| Autopilot           | Raymarine SPX5 (2012) |



|                        |                      |
|------------------------|----------------------|
| Radar                  | Raymarine 2008       |
| GPS                    | Raymarine i.c. C80   |
| Plotter                | Raymarine C80 (2008) |
| Navtex                 | ja                   |
| AIS Empfänger          | ja                   |
| Navigation Beleuchtung | ja                   |

## AUSRÜSTUNG

|                 |                   |
|-----------------|-------------------|
| Spritzverdek    | ja                |
| Winterplane     | + Sommerabdeckung |
| Anker           | Manual            |
| Ankerkette      | ja                |
| See Reling      | ja                |
| Fenderkissen    | ja                |
| Uhr - Barometer | ja                |
| Weitere Info    | Sound system      |

## RIGG

|                          |                       |
|--------------------------|-----------------------|
| Rig                      | Ketsch                |
| Material Mast            | Aluminium             |
| Großsegel                | 2004 Quantum          |
| Großsegel-Persenning     | ja                    |
| Besan                    | 2008 Quantum          |
| Fock                     | ja                    |
| Rollreffanlage           | ja                    |
| Gennaker                 | Blister               |
| Spi                      | ja                    |
| Sturmfock                | ja                    |
| Baumniederhohler         | mechanisch            |
| Multifunktional Winschen | Fall/Schot wünschen 2 |



# VINDO 65 MS



# VINDO 65 MS



# VINDO 65 MS



# VINDO 65 MS



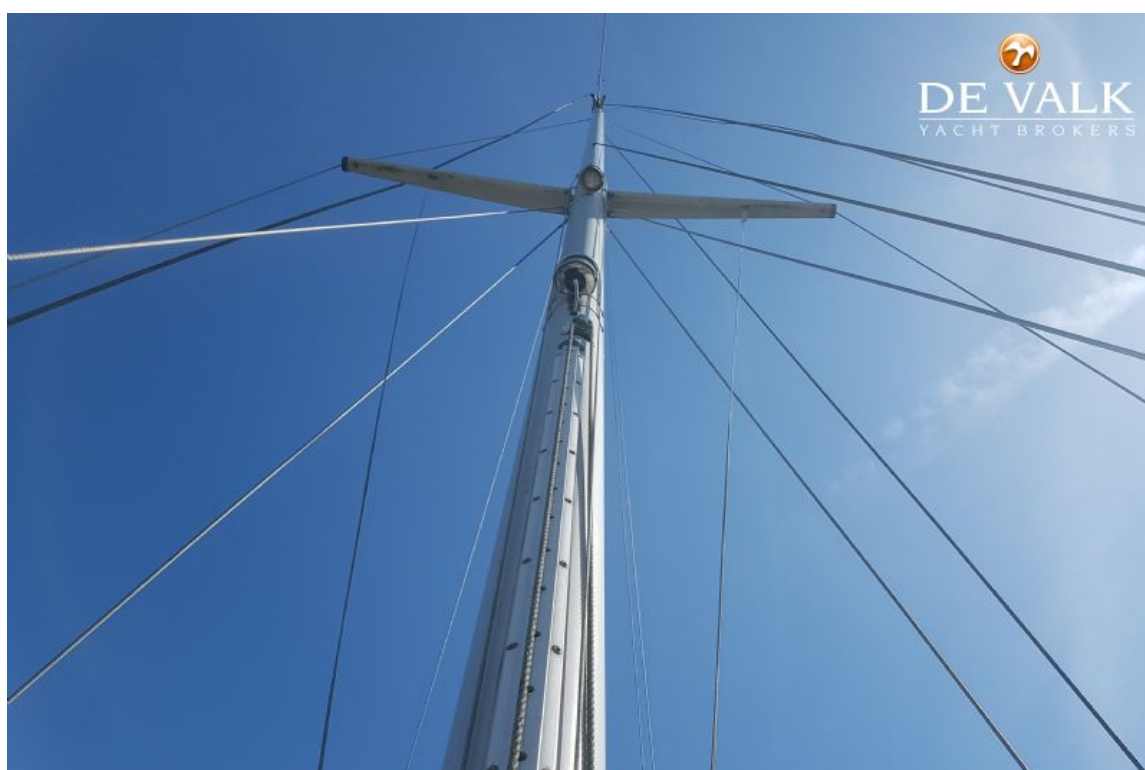
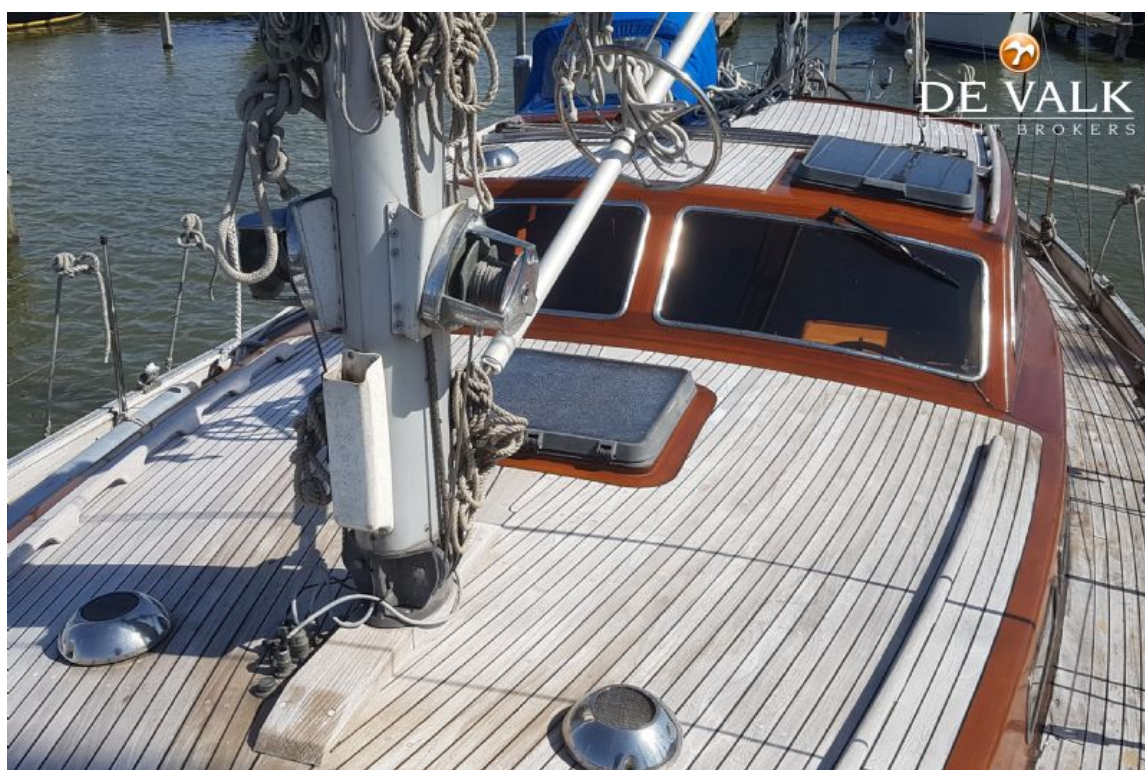
# VINDO 65 MS



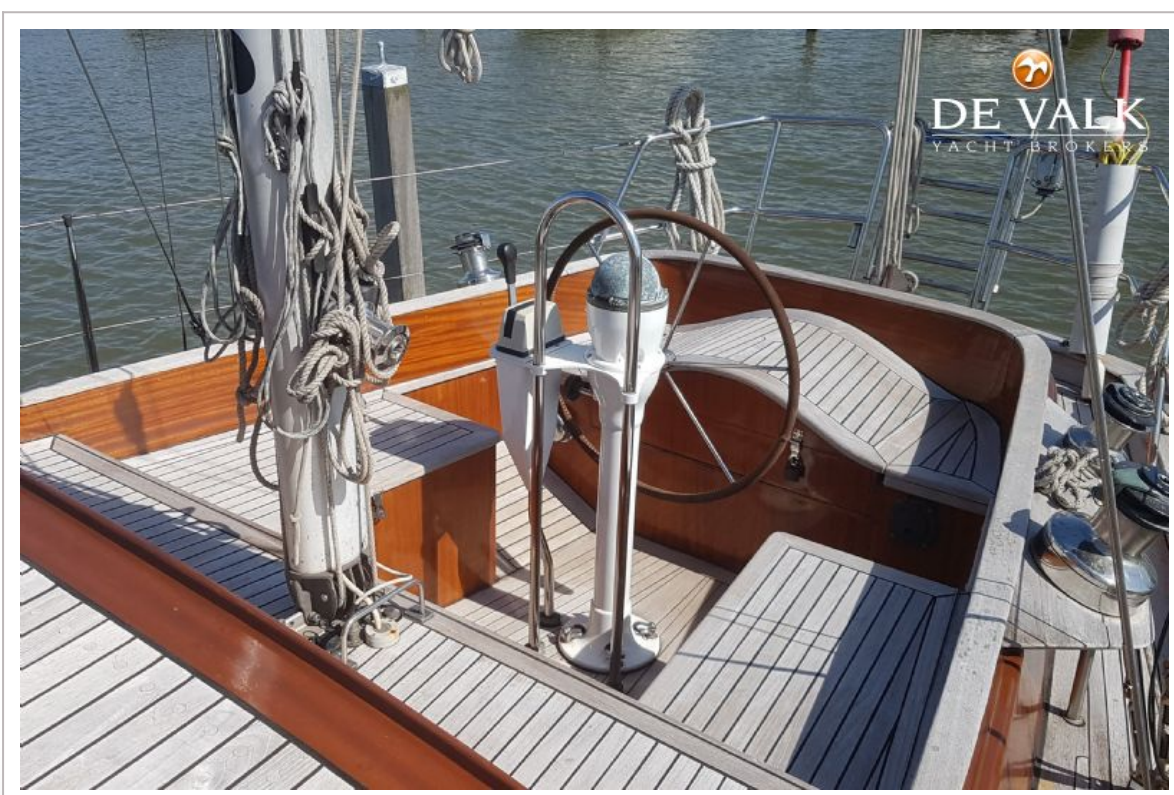
# VINDO 65 MS



# VINDO 65 MS



# VINDO 65 MS



# VINDO 65 MS



## VINDO 65 MS



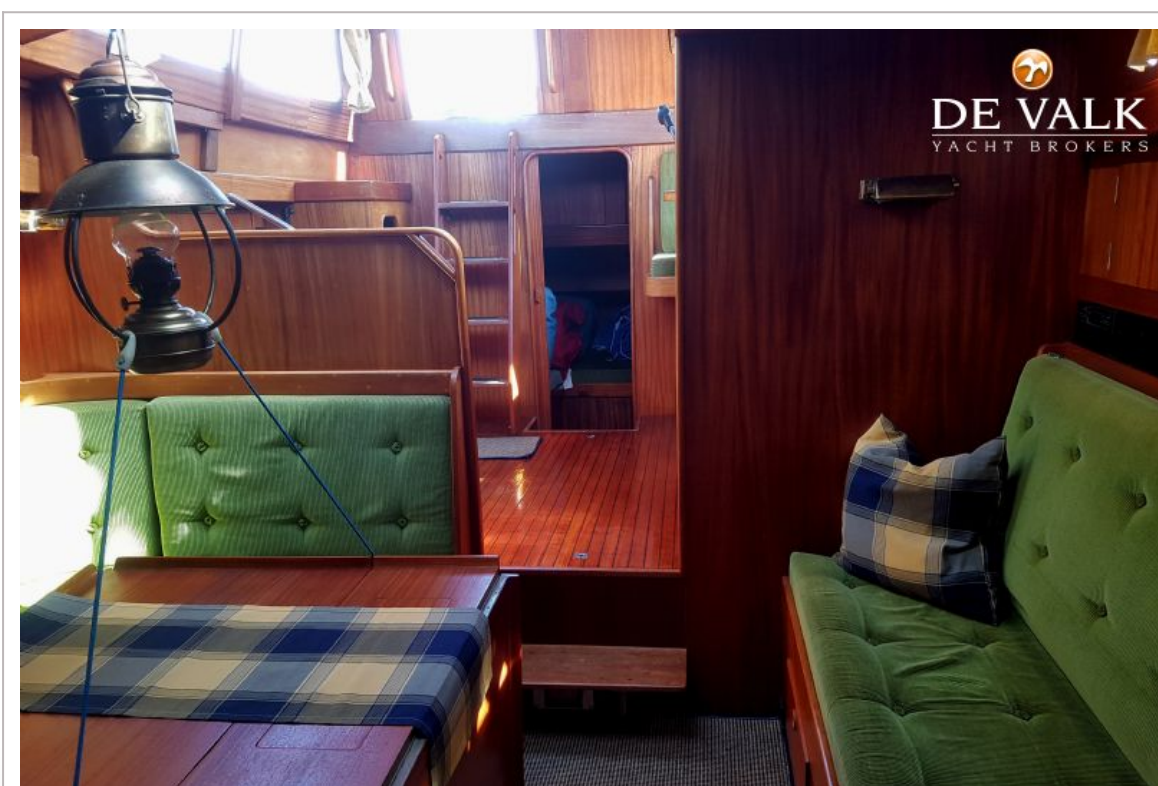
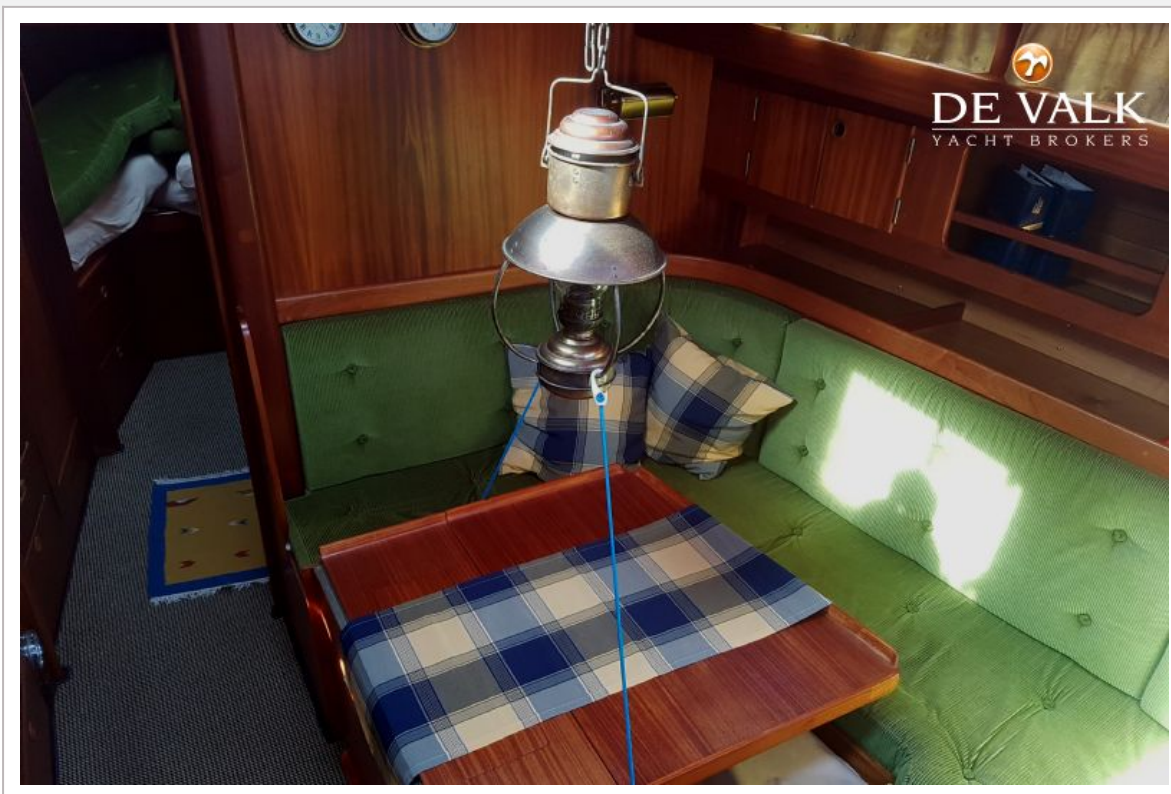
## VINDO 65 MS



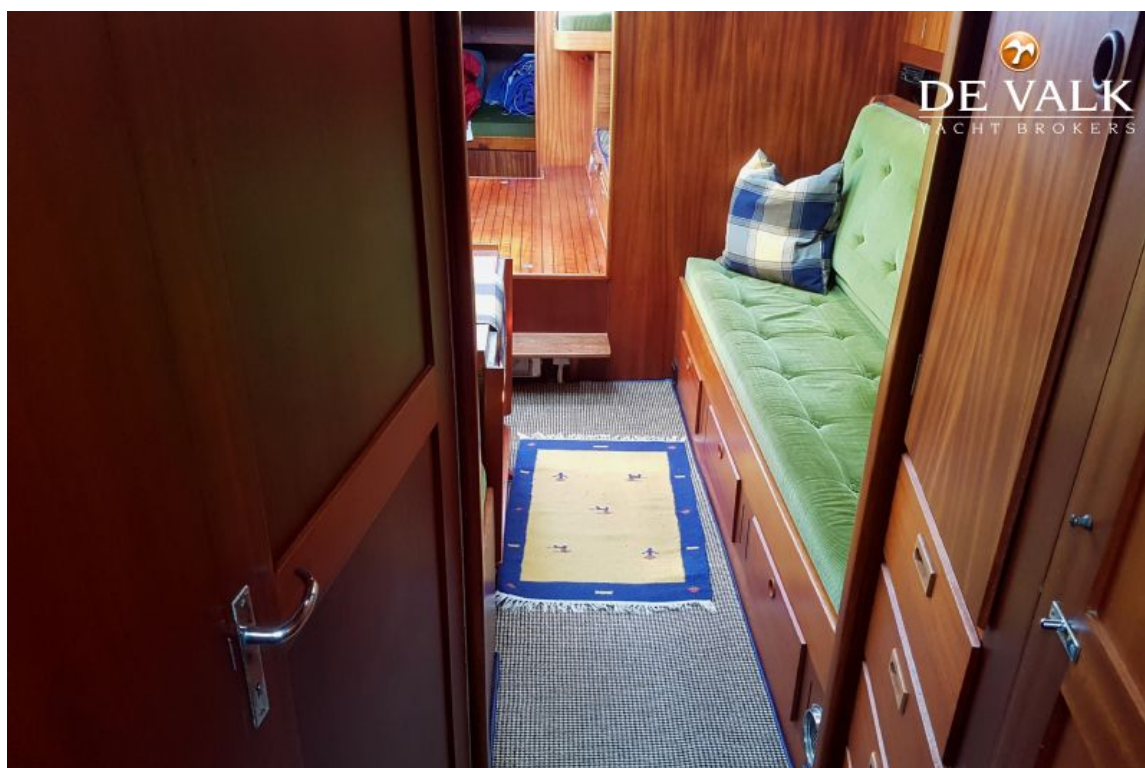
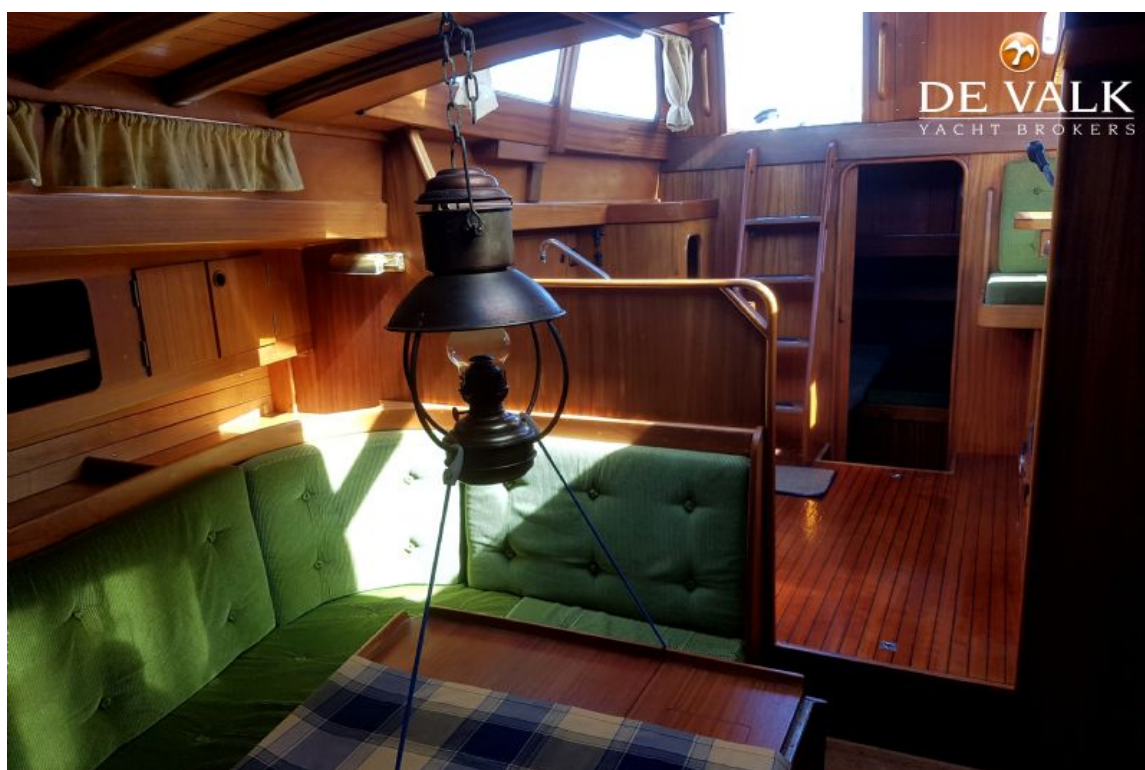
# VINDO 65 MS



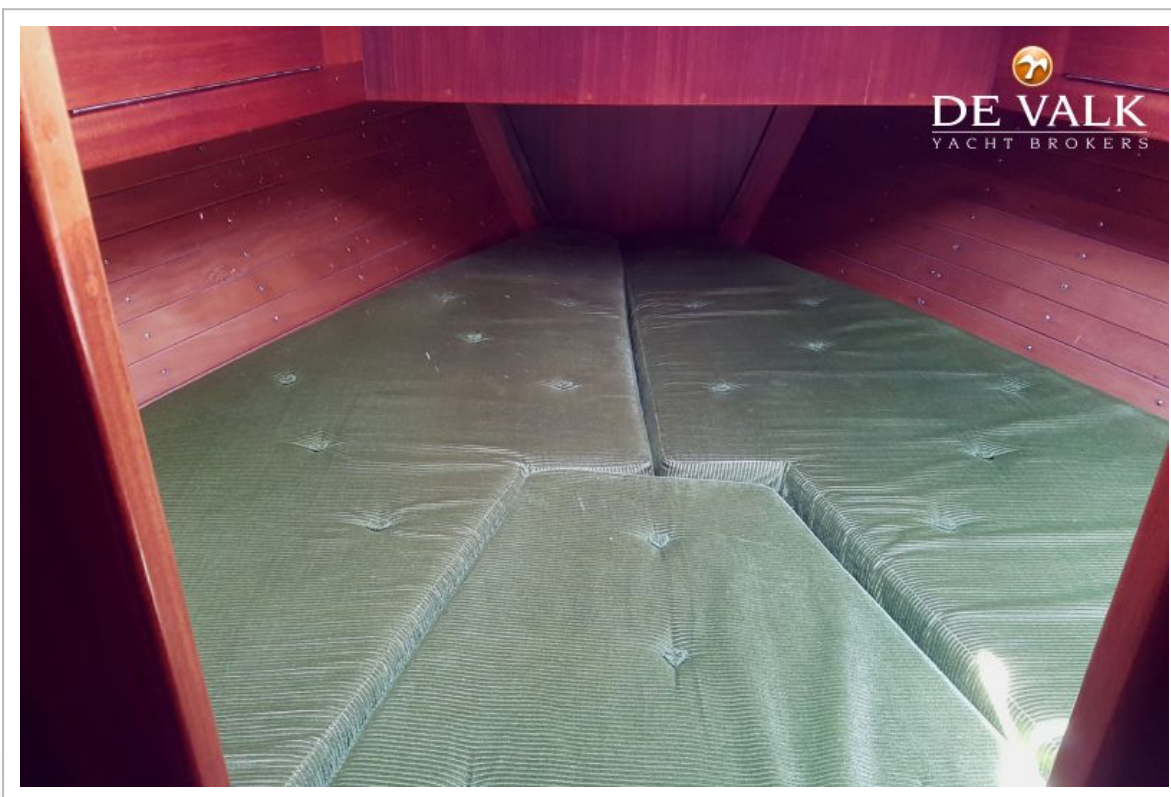
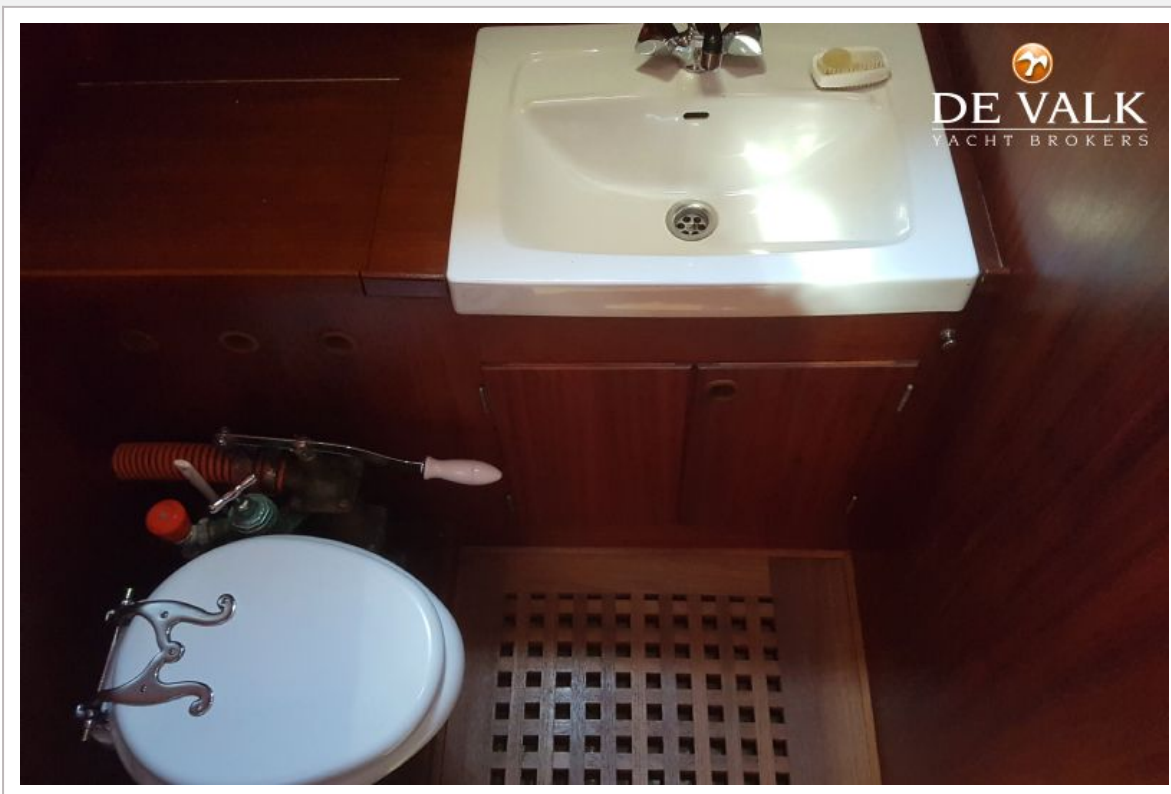
# VINDO 65 MS



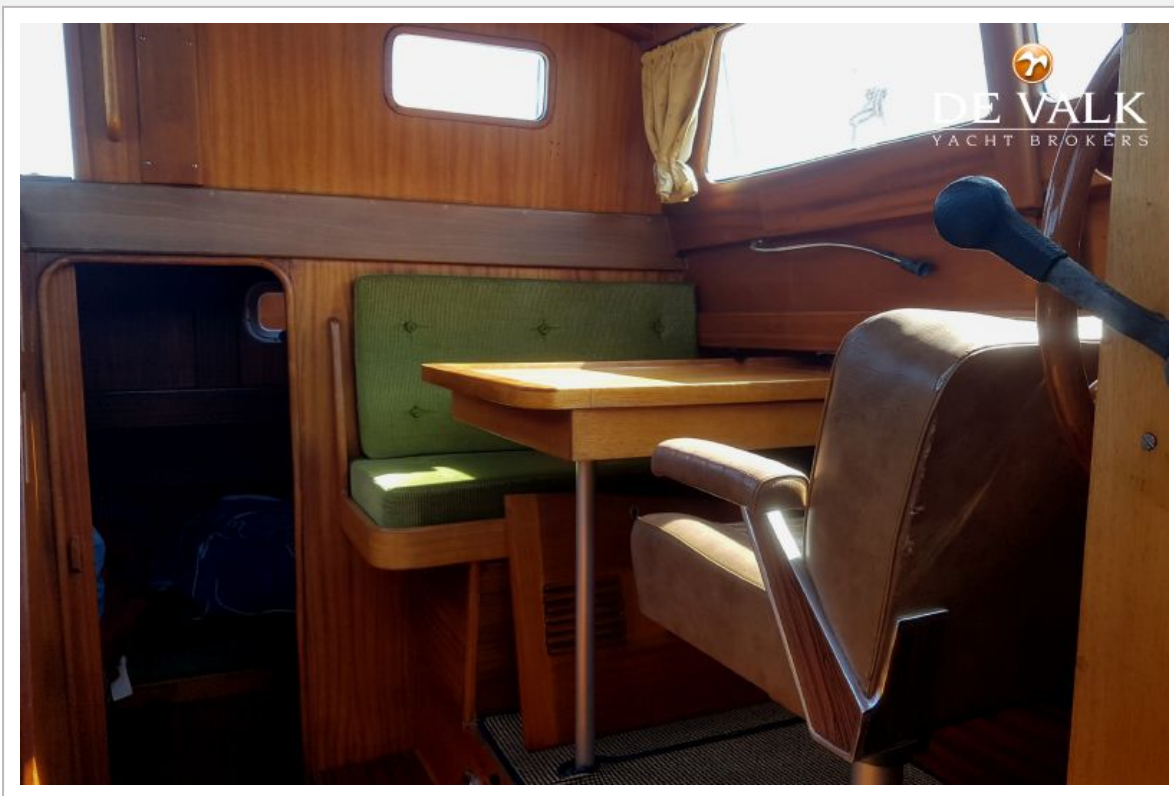
# VINDO 65 MS



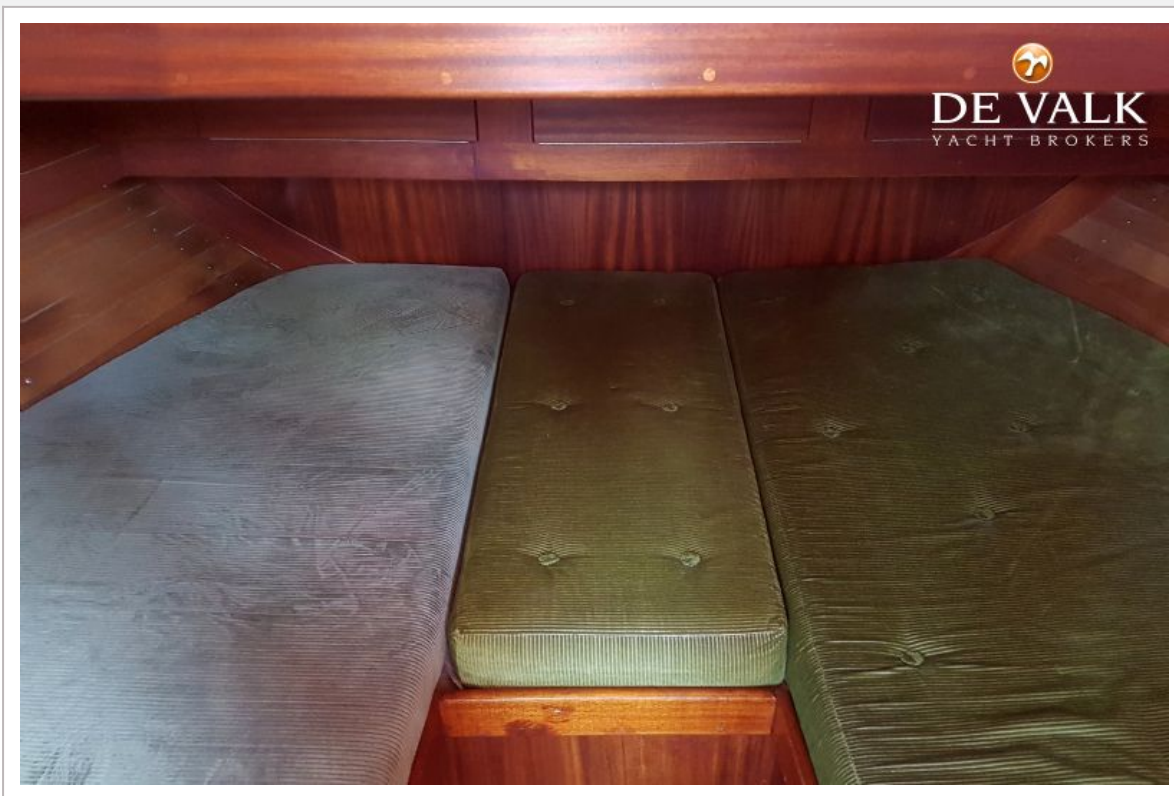
## VINDO 65 MS



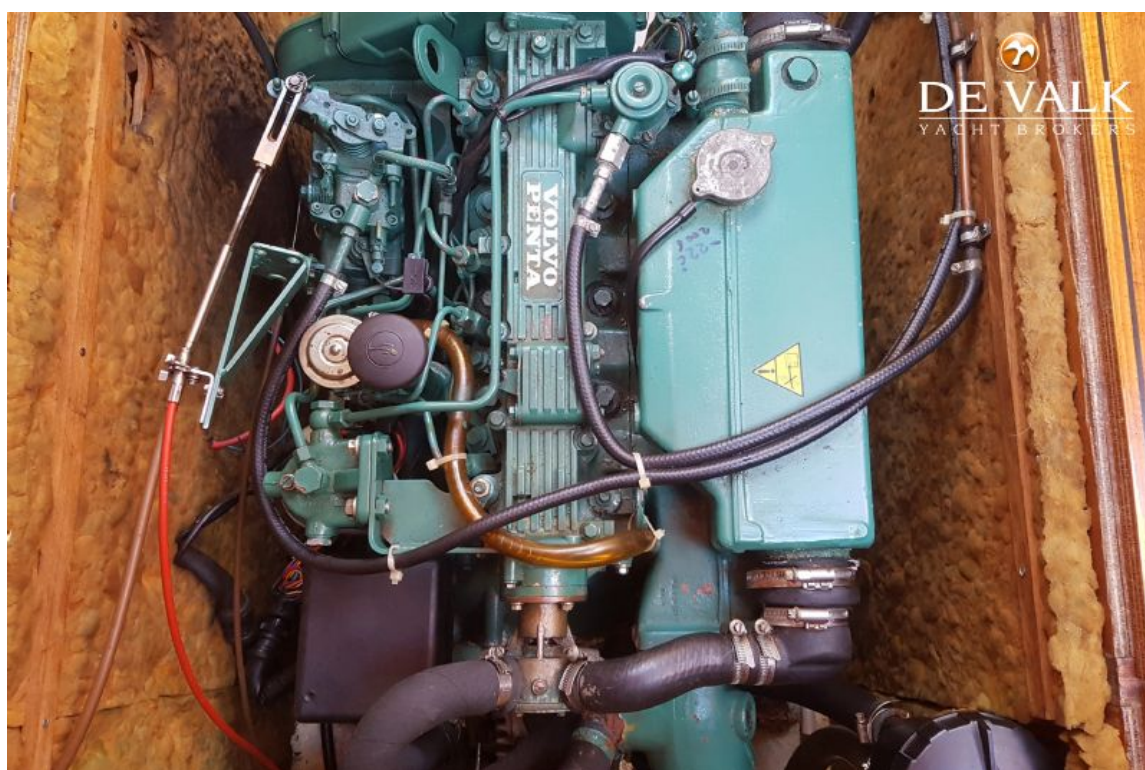
## VINDO 65 MS



## VINDO 65 MS



# VINDO 65 MS



# VINDO 65 MS

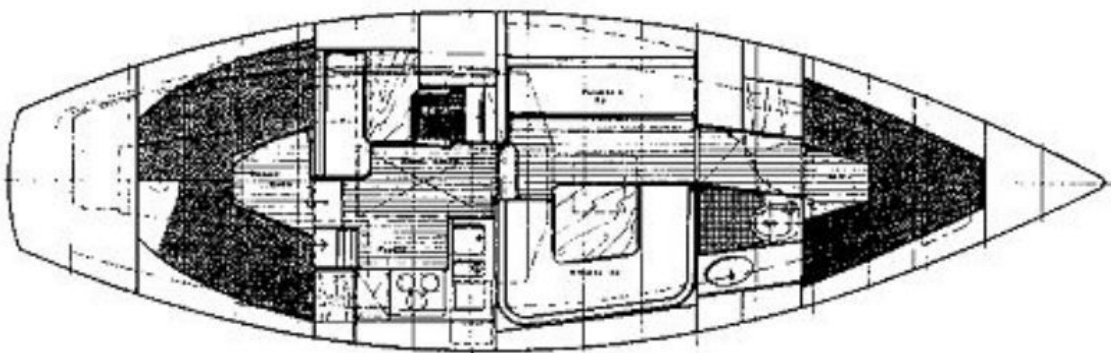


# VINDO 65 MS

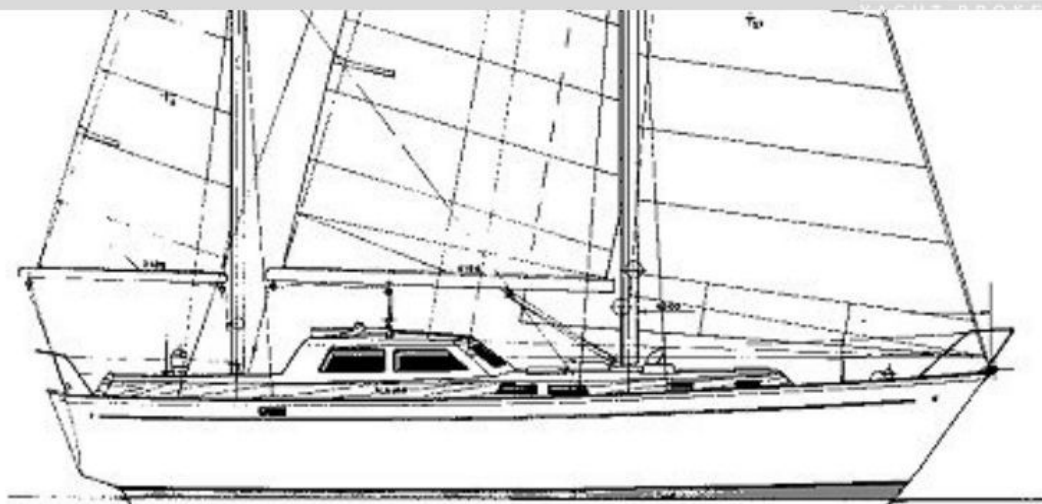


# VINDO 65 MS

  
**DE VALK**  
YACHT BROKERS



  
**DE VALK**  
YACHT BROKERS



# VINDO 65 MS

