



BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT

KOMMENTARE DES MAKLERS

Sander van der Voorn

TECHNISCHE DATEN

Maße 10.44 x 3.25 x 1.90 (m) Werft victoire jachtbouw

Baujahr1996Kabinen2MaterialGFKKojen6

Motor(en) 1 x Volvo Penta MD 2030-D BT diesel PS/kW 29.00 (PS), 21.32 (kW)

Angebotspreis verkauft (MwSt.) Liegeplatz beim Verkaufsburo

KONTAKT

Verkaufsbüro De Valk Monnickendam B.V. Telefon +31 (0)299 65 63 50

Adresse Hoogedijk 6 E-Mail monnickendam@devalk.nl

1145 PM Katwoude

NL

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



ALLGEMEIN

Modell VICTOIRE 1044

Typ Segelyacht
Rumpflänge (m) 10,44
Breite (m) 3,25
Tiefgang (m) 1,90
Durchfahrtshöhe (m) 15,00
Stehhöhe (m) 1,95

Baujahr 1996

Werft Victoire jachtbouw

Land Niederlande
Entwerfer Dick Koopmans

Gewicht (t) 5,6

Ballast (Ton) Gusseisen 2,75

Rumpfmaterial GFK

Rumpffarbe gebrochenes Weiß

Rumpfform Rundspant
Art Kiel Wulstkiel
Material Aufbauten GFK

OI II

Stossliste Wood with stainless steel

Deckmaterial GFK

Deck Finish Antirutsch Belag

Deck Finish AufbautenTeakPflicht BedeckungTeakDorado Belufter2

Fenster Einfassung Aluminium

Fenster Material Sicherheitsglas

Decksluke 3 x Gebo

Decksluke 3 x Gebo

Bullauge Aluminium

Treibstoftank (Liter) Edelstahl 80

Füllstandsanzeige (Treibstoftank) ja

Trinkwassertank (Liter) Stahl Approx 350

Füllstandsanzeige (Trinkwasser) ja **Pinne** ja

UNTERKUNFT

Kabinen2Kojen6InnenTeak

Fussboden Teak und Holly

Offenen Cockpit ja
Salon ja
Standhöhe Salon (m) 1,95

Heizung Diesel Heißluft Webasto

Kartentisch ja

Achterkabine Double bed

Kombüse ja

Arbeitsfläche Kunststoff
Spülbecken Edelstahl 2 x

Herd Gas 2 burner Cardanish

Ofen ja

KuhlschrankIsotempWasserdruk SystemhandbetriebHand und/oder FusspumpeFoot pumpEignerkabineV-BettLänge Bett (m)2,00

Kleiderschrank Regale und hängend

BadezimmergemeinsamToiletgemeinsamToilette SystemhandbetriebHandwaschbeckenim BadezimmerGästekabine 1Doppelbett



MASCHINEN

Motoranzahl

Marke Volvo Penta

Typ MD 2030-D BT

PS 29,00 kW 21,32 Kraftstoffart Diesel Installiert im Jahr 1996 Höchstgeschwindigkeit (Kn) 7,4 Marschgeschwindigkeit (Kn) 6,0 Reichweite (nm) 200 Motorstunden 2950

Kuhlungsystem Motor indirekte Wärmetauscher

Antrieb Saildrive Saildrive Dichtung 2012

Motor bedienungSeilzug KabelGewende getriebemechanischExhaustwassergekühlt

Propeller TypfaltPropellerblatter2Hand BilgenpumpejaElektrische Bilgenpumpeja

Starterbatterie2016 60AhVersorgungsbatterie2016 120 Ah

Batterie Ladegerat Victron Palles 12/25

Solar panele Victron Sun
Landstrom mit Kabel

Weitere Info Counter engine hours doesn't work

NAVIGATION

Kompass ja



Tiefenanziege Autohelm ST 50+
Logge Autohelm ST 50+
Windlupe anzeige Autohelm ST 50+

Tochter anzeige GPS

UKW Shipmate

Autopilot Autohelm ST4000

Navigation Beleuchtung ja

AUSRÜSTUNG

Spritzverdek UK de Vries 2015

Spritzverdek mit Griffbügel ja

Badeleiter Edelstahl

Anker CQR Pflugschar

Ankerkette 10 m and 50 m rope

Anker 2 Fortress

See Reling Draht/Seil

Zupackenschiene (aufbauten) Teak

Heckkorb ja

Bugkorb ja

Sicherheitsleine auf Deck ia

Sicherheitsleine auf DeckjaFenderkissenjaFestmacherjaRadio-CD SpielerjaUhr - Barometerja

RIGG

Feuerloscher

Rig Sloop 2016
Stehendes Gut Drahtseil
Marke Mast Seldén
Material Mast Aluminium



ja

Salings 2

Großsegel Dacron UK de Vries 2014 with dutchman system, extended

boom

Großsegel-Persenning ja Hohes Aspekt ja

Genua UK de Vries 2016

Rollreffanlage Harken
Spi ja
Sturmfock ja

Reff Vorrichtung Schnell-1-Lein-Reffsysteem

Achterstag Spanner hydraulik

BaumniederhohlerGasdruckfederPrimare Schot Winschen2 x andersen 28Sekundaire Schot Winschen2 x andersen 26Spi-BaumKohlenstoff

Weitere Info Rigging new 2016

Weitere Info Dutchman maindrop system









































































































