





BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT

#### KOMMENTARE DES MAKLERS

Scandinavian sailing yachts are reowned for their quality, craftsmanship and seaworthiness. This Najad 370 is safe - built under German Lloyds specifications - comfortable and is very much appreciated by experienced sailors. Najade is equipped with a stoway-mainsail, furling genua, a bowthruster, recent navigation equipment and many more features. A beautifull crafted interior and a custom made lowered floor in the guest cabin and galley for a comfortable longer staying on board. The owners cabin has the optional double bed at starboard side. Stored every winter inside and excellent maintained

#### Harald Padberg

MaRo

#### **TECHNISCHE DATEN**

Maiso	11.23 X 0.00 X 1.00 (III)	WOIIL	NajadververAB
Baujahr	1992	Kabinen	2

Worft

Najadvarvet AR

Material GFK Kojen 6

11 25 v 3 63 v 1 80 (m)

Motor(en) 1 x Volvo Penta MD22 diesel PS/kW 57.00 (PS), 41.90 (kW)

Angebotspreis verkauft (MwSt. ) Liegeplatz beim Verkaufsburo

#### KONTAKT

Verkaufsbüro De Valk Monnickendam B.V. Telefon +31 (0)299 65 63 50

Adresse Hoogedijk 6 E-Mail monnickendam@devalk.nl

1145 PM Katwoude

NL

#### **HAFTUNGSAUSSCHLUSS**

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



#### **ALLGEMEIN**

Modell NAJAD 370 Тур Segelyacht Rumpflänge (m) 11,25 Wasserlinienlänge (m) 9,25 Breite (m) 3,63 Tiefgang (m) 1,80 Durchfahrtshöhe (m) 17,80 Stehhöhe (m) 1,98 Baujahr 1992

Werft Najadvervet AB
Land Schweden

Entwerfer Thorwald Karlsson

Gewicht (t) 9,5

Ballast (Ton) 4

CE Norm A

Rumpfmaterial GFK

Rumpffarbe Weiß

Rumpfform Rundspant

Art Kiel Flossen Kiel

Material AufbautenGFKStosslisteEdelstahlDeckmaterialGFKDeck FinishTeakDeck Finish AufbautenTeakPflicht BedeckungTeak

Antifouling (Jahr) 2018 - International Interspeed 340

Dorado Belufter 4 X

Fenster Einfassung Aluminium
Fenster Material Polycarbonat

Decksluke 3 X

Treibstoftank (Liter) Edelstahl 250 L

Füllstandsanzeige (Treibstoftank) ja

Trinkwassertank (Liter) Edelstahl 550 L in 2 tanks

Füllstandsanzeige (Trinkwasser) ja

Fäkaelien Tank (Liter)Edelstahl 100 LRadsteuerungmechanisch

Not-Pinne ja

Weitere Info Rumpf Winter 2015/2016 unter Wasserlinie geschält, mit neuen Epoxid-

und Antifouling-Deckschichten aufgebaut.

Weitere Info Farbe und Anstrich Rumpf oberhalb der Wasserlinie im Winter 2015/2016 gemalt

Weitere Info Teakdeck, Teak aubauten und im Cockpit im Jahr 2013 renoviert

#### **UNTERKUNFT**

Kabinen 2 Kojen 6

**Innen** Mahagoni

Fussboden Teak und Holly

Standhöhe Salon (m) 1,98 M

Heizung Diesel Heißluft

Navigation ZenterjaKartentischjaDinettejaKombüseja

Arbeitsfläche Kunststoff
Spülbecken Edelstahl
Herd Gas Optimus

**Ofen** ja

KuhlschrankTop Lade lostherm 2010Warmwasser System220V + Motor Boiler 40 LKaffeemaschineNespresso Custom made

**Eignerkabine** Doppelbett



Länge Bett (m) 2.00 M

Kleiderschrank Regale und hängend

BadezimmergetrenntToiletgemeinsamToilette Systemelektrisch

Handwaschbecken im Badezimmer

DuschegetrenntGästekabine 1V-BettLänge Bett (m)2,05 / 1,97KleiderschrankRegaleDuscheen suite

Weitere Info
Neue Lattenrost + Neptune Matratzen eigner Kabine 2017

Weitere Info Stehhöhe in Gästekabine 2,07 M, Dusche / WC / Pantry

Wassertaps erneuert 2014, Deckenbeleuchtung im Jahr 2016

durch Edelstahl-Leuchten mit LED-Leuchten ersetzt,

ursprünglicher Teppich Salon vorhanden, Kleiderschrank im

Badezimmer für nasse Segelausrüstung. Heizsystem funktioniert

zwar wenig Wärmeabgabe.

#### **MASCHINEN**

Motoranzahl

Marke Volvo Penta

Тур MD22 PS 57,00 kW 41,90 Kraftstoffart Diesel Installiert im Jahr 1992 Höchstgeschwindigkeit (Kn) Marschgeschwindigkeit (Kn) 6 Verbrauch (I/h) Motorstunden 4650

Antrieb Schraubenwelle

Welle Dichtung ja

Motor bedienung

Gewende getriebe

Bugschraube

Wellen Drucklager

Propeller Typ

Seilzug Kabel

mechanisch

elektrisch 2009

Scatra Aquadrive

Segelstellung

Propellerblatter 3

Material PropellerwelleEdelstahlPropellerwelle schmierungWasserHand Bilgenpumpeja

Elektrische Bilgenpumpe ja

Starterbatterie2 x 52Ah - 2009Versorgungsbatterie2 x 180Ah - 2016

Batterie Monitor Victron 2 x

Batterie Ladegerat Victron 50 Amp + remote control

Umwandler600WDioden-Batterie-Kopplerja

**Landstrom** mit Kabel

Weitere Info Major Engine Service November 2018: Neuer Zahnriemen -

Neuer Keilriemen - Impellerpumpe überholt - Neues Impellerrad -

Ölservice und neue Filters.

#### **NAVIGATION**

KompassjaElektrisches KompasjaTiefenanziege/Loggeja

Windlupe anzeige Raymarine i60 - 2014
UKW Sailor A1 - 2006

Autopilot Raymarine EV 200 - 2014

Radar Furuno
GPS Furuno

Plotter/GPS Raymarine E7 - 2014



Navtex Furuno

Elektronische Kart(en) Navionics Plus - MSD

AIS Empfänger ja

**AIS Transponder** Digital Yacht "MUB" Sender In VHF integriert

**Navigation Beleuchtung** 

Weitere Info Nasa Clipper GPS-Repeater. UKW von Radio Holland im Jahr

2018 überprüft

Weitere Info UKW-Antenne und Kabel im Mast im Jahr 2018 erneuert

#### **AUSRÜSTUNG**

Feste Fenster ja

Spritzverdek Erneuert 2012 Kuchenbude Erneuert 2016

Winterplane 2013

**Cockpit Tisch** 1 x klein + 1 x groß

**Badeleiter** Edelstahl

Anker CQR Pflugschar

Ankerkette Galvanisierter Stahl 10mm / ca. 60 m

Anker 2 Pool

**Ankerwinde** elektrisch Lewmar 700

See Reling Draht/Seil Zupackenschiene (aufbauten) Teak Heckkorb ja **Bugkorb** 

Schwimvesten 4 X Radar Reflektor ja Fenderkissen 6 X Festmacher ja

Werkzeug ja

TV Samsung - 2015

ja

TV-Empfänger Digitenne
Radio-CD Spieler Sony

Lautsprecher im Salon 4 X
Uhr - Barometer ja

Feuerloscher ja

Weitere Info Strickleiter 15M, Companionway Eintrag Abdeckung mit

Moskitonetz + zusätzliche Niedergang Eintrag Sturm Abdeckung

Weitere Info Dritter Anker - Pool mit 10 M kette. Fallschirm Anker

RIGG

**Rig** Sloop

Stehendes GutDrahtseilMarke MastSeldénMaterial MastAluminium

Salings 2 X

Großsegel Lion Sails von 2002 - service Schokker Sails im Jahr 2013

Rollgroß Anlage ja

Kutter Stag Mit Spanner. Stag ist entfernbar.

Fock Am Cutterstay, ca. 22 m2

Genua Lion Sails von 2002 - geprüft von Schokker Sails im Jahr 2015

und UV-Streifen aufgetragen.

**Genua II** ja

Rollreffanlage Furlex
Genua-Persenning ja

Spi ja

Sturmfock Am Cutterstay ca. 11 m2

Reff Vorrichtung Rollgross im Mast

Achterstag Spanner mechanisch

Baumniederhohler mechanisch Rodkicker

Primare Schot Winschen52 CST Anderssen - oversizedSekundaire Schot Winschen40 CST Anderssen - oversized



Fall Winschen 40 CST Anderssen

Winsch Schonbezug ja

Spi-Baum Aluminium

Isolierte Heckstag

Weitere Info Diese Yacht hat die gleiche Takelage wie die 391 Version!!

ja

Weitere Info Alu-Spannschlossdeckel

























































































































