



DE VALK
YACHT BROKERS



NAJAD 370



DE VALK
YACHT BROKERS

KOMMENTARE DES MAKLERS

Scandinavian sailing yachts are renowned for their quality, craftsmanship and seaworthiness. This Najad 370 is safe - built under German Lloyds specifications - comfortable and is very much appreciated by experienced sailors. Najade is equipped with a stoway-mainsail, furling genoa, a bowthruster, recent navigation equipment and many more features. A beautiful crafted interior and a custom made lowered floor in the guest cabin and galley for a comfortable longer staying on board. The owners cabin has the optional double bed at starboard side. Stored every winter inside and excellent maintained

Harald Padberg

TECHNISCHE DATEN

Maße	11.25 x 3.63 x 1.80 (m)	Werft	Najadvervet AB
Baujahr	1992	Kabinen	2
Material	GFK	Kojen	6
Motor(en)	1 x Volvo Penta MD22 diesel	PS/kW	57.00 (PS), 41.90 (kW)
Angebotspreis	verkauft (MwSt.)	Liegeplatz	beim Verkaufsbüro

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Monnickendam B.V.	Telefon	+31 (0)299 65 63 50
Adresse	Hoogedijk 6 1145 PM Katwoude NL	E-Mail	monnickendam@devalk.nl

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



ALLGEMEIN

Modell	NAJAD 370
Typ	Segelyacht
Rumpflänge (m)	11,25
Wasserlinienlänge (m)	9,25
Breite (m)	3,63
Tiefgang (m)	1,80
Durchfahrtshöhe (m)	17,80
Stehhöhe (m)	1,98
Baujahr	1992
Werft	Najadvervet AB
Land	Schweden
Entwerfer	Thorwald Karlsson
Gewicht (t)	9,5
Ballast (Ton)	4
CE Norm	A
Rumpfmateriäl	GFK
Rumpffarbe	Weiß
Rumpfform	Rundspant
Art Kiel	Flossen Kiel
Material Aufbauten	GFK
Stossliste	Edelstahl
Deckmaterial	GFK
Deck Finish	Teak
Deck Finish Aufbauten	Teak
Pflicht Bedeckung	Teak
Antifouling (Jahr)	2018 - International Interspeed 340
Dorado Belufter	4 X
Fenster Einfassung	Aluminium
Fenster Material	Polycarbonat
Decks Luke	3 X



Treibstofftank (Liter)	Edelstahl 250 L
Füllstandsanzeige (Treibstofftank)	ja
Trinkwassertank (Liter)	Edelstahl 550 L in 2 tanks
Füllstandsanzeige (Trinkwasser)	ja
Fäkaelien Tank (Liter)	Edelstahl 100 L
Radsteuerung	mechanisch
Not-Pinne	ja
Weitere Info Rumpf	Winter 2015/2016 unter Wasserlinie geschält, mit neuen Epoxid- und Antifouling-Deckschichten aufgebaut.
Weitere Info Farbe und Anstrich	Rumpf oberhalb der Wasserlinie im Winter 2015/2016 gemalt
Weitere Info	Teakdeck, Teak aubauten und im Cockpit im Jahr 2013 renoviert

UNTERKUNFT

Kabinen	2
Kojen	6
Innen	Mahagoni
Fussboden	Teak und Holly
Standhöhe Salon (m)	1,98 M
Heizung	Diesel Heißluft
Navigation Zenter	ja
Kartentisch	ja
Dinette	ja
Kombüse	ja
Arbeitsfläche	Kunststoff
Spülbecken	Edelstahl
Herd	Gas Optimus
Ofen	ja
Kuhlschrank	Top Lade Iostherm 2010
Warmwasser System	220V + Motor Boiler 40 L
Kaffeemaschine	Nespresso Custom made
Eignerkabine	Doppelbett



Länge Bett (m)	2.00 M
Kleiderschrank	Regale und hängend
Badezimmer	getrennt
Toilet	gemeinsam
Toilette System	elektrisch
Handwaschbecken	im Badezimmer
Dusche	getrennt
Gästekabine 1	V-Bett
Länge Bett (m)	2,05 / 1,97
Kleiderschrank	Regale
Dusche	en suite
Weitere Info	Neue Lattenrost + Neptune Matratzen eigner Kabine 2017
Weitere Info	Stehhöhe in Gästekabine 2,07 M, Dusche / WC / Pantry Wassertaps erneuert 2014, Deckenbeleuchtung im Jahr 2016 durch Edelstahl-Leuchten mit LED-Leuchten ersetzt, ursprünglicher Teppich Salon vorhanden, Kleiderschrank im Badezimmer für nasse Segelausrüstung. Heizsystem funktioniert zwar wenig Wärmeabgabe.

MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Volvo Penta
Typ	MD22
PS	57,00
kW	41,90
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	1992
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	7
Marschgeschwindigkeit (Kn)	6
Verbrauch (l/h)	4
Motorstunden	4650
Antrieb	Schraubenwelle



Welle Dichtung	ja
Motor bedienung	Seilzug Kabel
Gewende getriebe	mechanisch
Bugschraube	elektrisch 2009
Wellen Drucklager	Scatra Aquadrive
Propeller Typ	Segelstellung
Propellerblätter	3
Material Propellerwelle	Edelstahl
Propellerwelle schmierung	Wasser
Hand Bilgenpumpe	ja
Elektrische Bilgenpumpe	ja
Starterbatterie	2 x 52Ah - 2009
Versorgungsbatterie	2 x 180Ah - 2016
Batterie Monitor	Victron 2 x
Batterie Ladegerat	Victron 50 Amp + remote control
Umwandler	600W
Dioden-Batterie-Koppler	ja
Landstrom	mit Kabel
Weitere Info	Major Engine Service November 2018: Neuer Zahnriemen - Neuer Keilriemen - Impellerpumpe überholt - Neues Impellerrad - Ölservice und neue Filters.

NAVIGATION

Kompass	ja
Elektrisches Kompass	ja
Tiefenanziege/Logge	ja
Windlupe anzeige	Raymarine i60 - 2014
UKW	Sailor A1 - 2006
Autopilot	Raymarine EV 200 - 2014
Radar	Furuno
GPS	Furuno
Plotter/GPS	Raymarine E7 - 2014



Navtex	Furuno
Elektronische Kart(en)	Navionics Plus - MSD
AIS Empfänger	ja
AIS Transponder	Digital Yacht
"MUB" Sender	In VHF integriert
Navigation Beleuchtung	ja
Weitere Info	Nasa Clipper GPS-Repeater. UKW von Radio Holland im Jahr 2018 überprüft
Weitere Info	UKW-Antenne und Kabel im Mast im Jahr 2018 erneuert

AUSRÜSTUNG

Feste Fenster	ja
Spritzverdek	Erneuert 2012
Kuchenbude	Erneuert 2016
Winterplane	2013
Cockpit Tisch	1 x klein + 1 x groß
Badeleiter	Edelstahl
Anker	CQR Pflugschar
Ankerkette	Galvanisierter Stahl 10mm / ca. 60 m
Anker 2	Pool
Ankerwinde	elektrisch Lewmar 700
See Reling	Draht/Seil
Zupackenschiene (aufbauen)	Teak
Heckkorb	ja
Bugkorb	ja
Schwimvesten	4 X
Radar Reflektor	ja
Fenderkissen	6 X
Festmacher	ja
Werkzeug	ja
TV	Samsung - 2015



TV-Empfänger	Digitenne
Radio-CD Spieler	Sony
Lautsprecher im Salon	4 X
Uhr - Barometer	ja
Feuerlöscher	ja
Weitere Info	Strickleiter 15M, Companionway Eintrag Abdeckung mit Moskitonetz + zusätzliche Niedergang Eintrag Sturm Abdeckung
Weitere Info	Dritter Anker - Pool mit 10 M kette. Fallschirm Anker

RIGG

Rig	Sloop
Stehendes Gut	Drahtseil
Marke Mast	Seldén
Material Mast	Aluminium
Salings	2 X
Großsegel	Lion Sails von 2002 - service Schokker Sails im Jahr 2013
Rollgroß Anlage	ja
Kutter Stag	Mit Spanner. Stag ist entfernbar.
Fock	Am Cutterstay, ca. 22 m2
Genua	Lion Sails von 2002 - geprüft von Schokker Sails im Jahr 2015 und UV-Streifen aufgetragen.
Genua II	ja
Rollreffanlage	Furlex
Genua-Persenning	ja
Spi	ja
Sturmfock	Am Cutterstay ca. 11 m2
Reff Vorrichtung	Rollgross im Mast
Achterstag Spanner	mechanisch
Baumniederholer	mechanisch Rodkicker
Primare Schot Winschen	52 CST Anderssen - oversized
Sekundaire Schot Winschen	40 CST Anderssen - oversized



Fall Winschen

40 CST Anderssen

Wunsch Schonbezug

ja

Spi-Baum

Aluminium

Isolierte Heckstag

ja

Weitere Info

Diese Yacht hat die gleiche Takelage wie die 391 Version !!

Weitere Info

Alu-Spannschlossdeckel



NAJAD 370



NAJAD 370



NAJAD 370



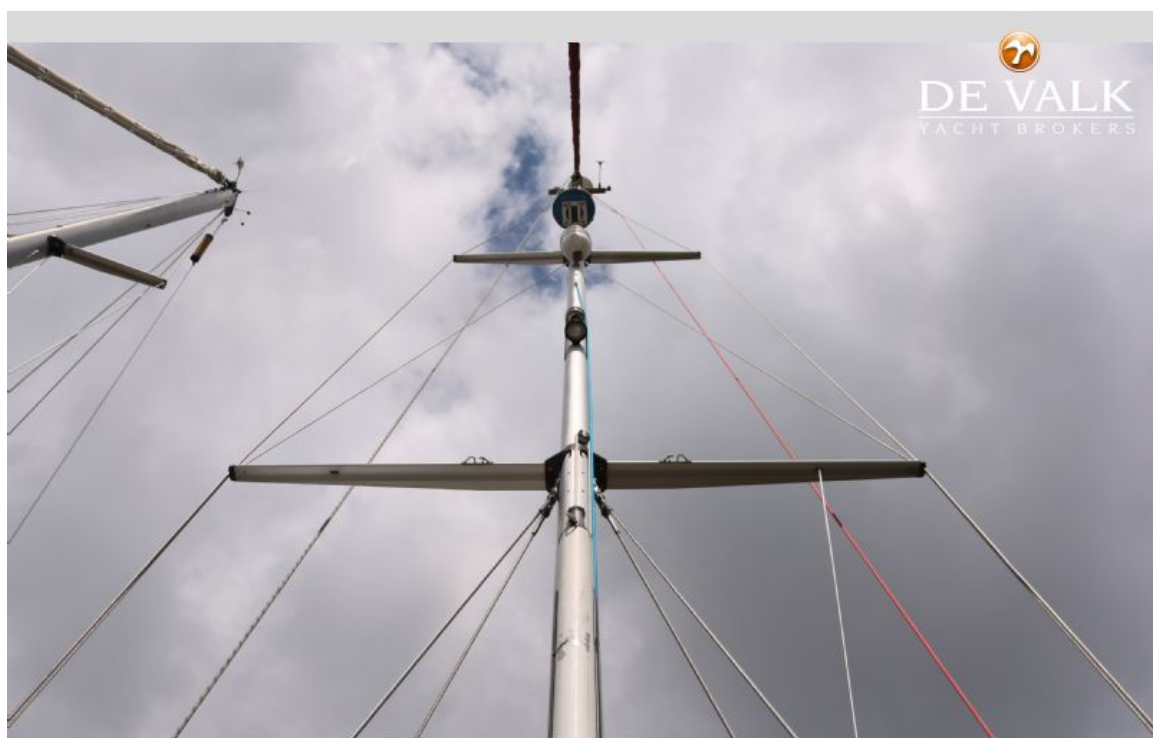
NAJAD 370



NAJAD 370



NAJAD 370



NAJAD 370



NAJAD 370



NAJAD 370



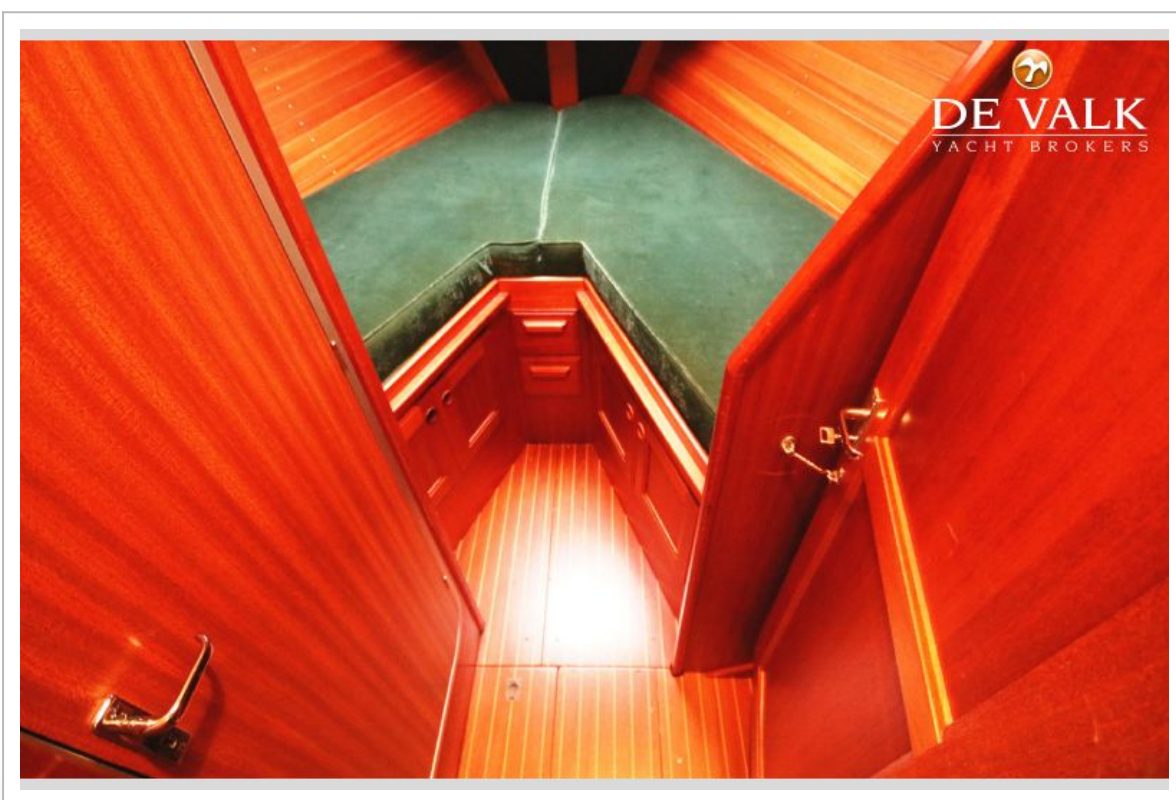
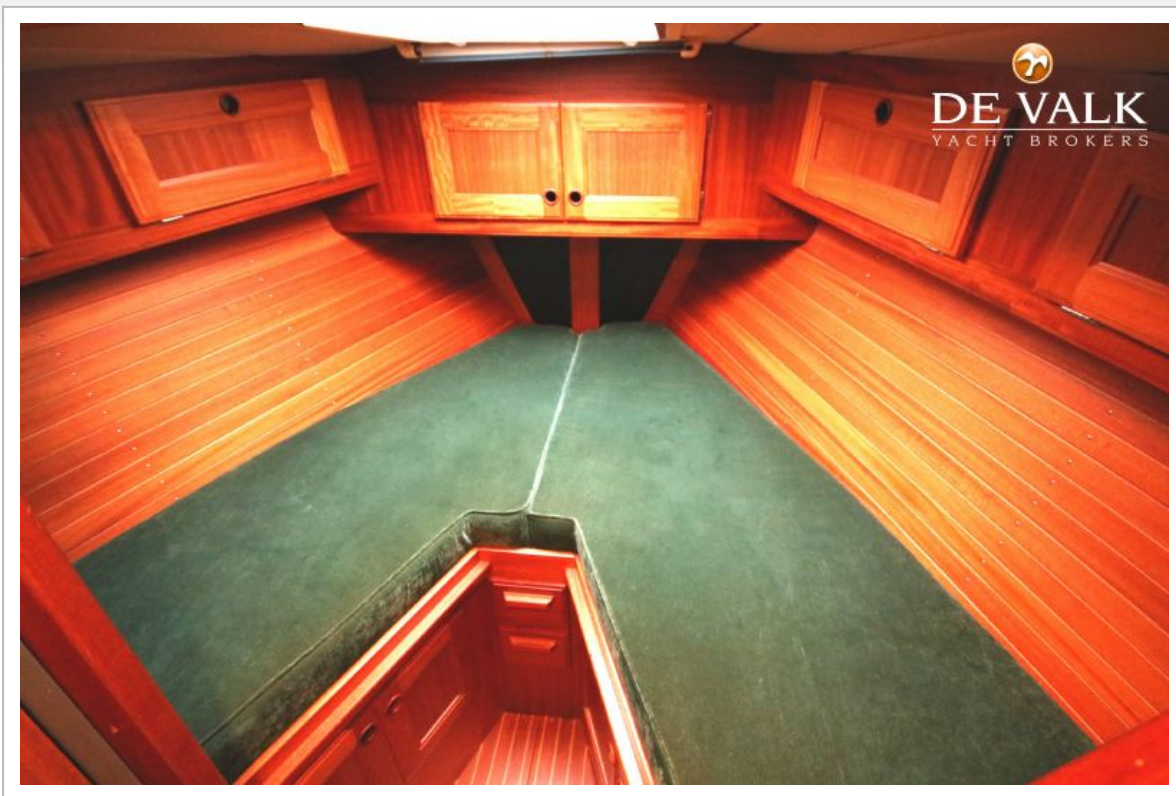
NAJAD 370



NAJAD 370



NAJAD 370



NAJAD 370



NAJAD 370



NAJAD 370



NAJAD 370



NAJAD 370



NAJAD 370



NAJAD 370

