



KOOPMANS 45 PILOTHOUSE

KOMMENTARE DES MAKLERS

The famous D. Koopmans Sr delivered a piece of art by drawing "Wende". A classic centerboard design with a lifting keel - 1.30/2.70 m - and cutter rig. As with all of his designs, this yacht excels in seaworthiness, cruising performance and safety. Very well thought interior layout what makes her perfect for longer sailing passages or live-a-board. She is equipped with an electric Genoa furler, diesel 9kVa diesel generator, recently overhauled diesel heating and toilet system and a Nanni 50 hp diesel engine, installed in 2001. Come over to our sales marina to inspect this magnificent Koopmans

Harald Padberg

TECHNISCHE DATEN

Maße	14.10 x 4.00 x 1,30 / 2.70 (m)	Werft	Kupedo Jachtbouw
Baujahr	1986	Kabinen	2
Material	Aluminium	Kojen	8
Motor(en)	1 x Nanni 4.220 HE diesel	PS/kW	50.00 (PS), 36.00 (kW)
Angebotspreis	verkauft (MwSt.)	Liegeplatz	beim Verkaufsbüro

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Monnickendam B.V.	Telefon	+31 (0)299 65 63 50
Adresse	Hoogedijk 6 1145 PM Katwoude NL	E-Mail	monnickendam@devalk.nl

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



ALLGEMEIN

Modell	KOOPMANS 45 PILOTHOUSE
Typ	Segelyacht
Rumpflänge (m)	14,10
Breite (m)	4,00
Tiefgang (m)	2,70
Tiefgang min (m)	1,30
Durchfahrtshöhe (m)	19,60
Stehhöhe (m)	1,90
Baujahr	1986
Lancierung	1987
Werft	Kupedo Jachtbouw
Land	Niederlande
Entwerfer	D. Koopmans Sr.
Gewicht (t)	16
Ballast (Ton)	Blei 7
CE Norm	NA
Rumpfmateriäl	Aluminium
Rumpffarbe	Black / Dark Blue
Haut-dicke Rumpf (mm)	7 mm
Rumpfform	S-Spant
Art Kiel	Kielschwerter
Material Aufbauten	Aluminium
Haut-dicke Aufbauten (mm)	5 mm
Stossliste	Edelstahl
Deckmaterial	Aluminium
Deck Finish	Antirutsch Farbe
Deck Finish Aufbauten	synthetisches Teak
Pflicht Bedeckung	synthetisches Teak
Antifouling (Jahr)	2018
Dorado Belufter	ja



Fenster Einfassung	Aluminium
Fenster Material	Perspex Green tinted
Decksluke	3 X
Bullauge	4 X
Radar Träger	nicht klappbar
Treibstofftank (Liter)	Edelstahl 250 L
Trinkwassertank (Liter)	Edelstahl 250 L
Fäkaelien Tank (Liter)	70 L
Innerhalb Steuerung	Kabellenkung - ist nicht angeschlossen, sondern kann leicht innerhalb von 10 Minuten verbunden werden
Aussen Steuerung	Kabelsteuerung
Not-Pinne	June 2012
Weitere Info Rumpf	International Intertuf antifouling 2018
Weitere Info Farbe und Anstrich	Epifanes Lacksystem ist eine Mischung aus Schwarz und Dunkelblau
Weitere Info	Aufbaufenster sind grün getönt
Weitere Info	Auf der Starboard-Seite befindet sich ein extra 200L-Tank, der noch nie benutzt wurde und daher für Wasser oder Diesel verwendet werden kann.
Weitere Info	Schwertkasten extra isoliert

UNTERKUNFT

Kabinen	2
Kojen	8
Innen	Teak
Fussboden	Teak und Holly
Ruderhaus/Decksalon	mit Steuerstand und 2 Sitzbänken + eine Pilotenkabine darunter
Salon	ja
Standhöhe Salon (m)	1,90 m
Heizung	Zentralheizung Diesel
Heizung 2	Truma 2014 - needs to be serviced.
Kartentisch	ja



Kombüse	U-förmig
Arbeitsfläche	Holz
Spülbecken	Edelstahl
Herd	Gas Force 10
Ofen	Force 10
Kuhlschrank	Isotherm
Gefrier Truhe	Isotherm
Warmwasser System	220V + Motor Allpa boiler - 2006
Wasserdruck System	elektrisch
Eignerkabine	Doppelbett + Einzelbett
Länge Bett (m)	ja
Kleiderschrank	hängend/Schublad/Regale
Gästekabine 1	V-Bett
Kleiderschrank	Regale und hängend
Weitere Info	Pilotplatz am Steuerbordseite
Badezimmer	gemeinsam
Toilette	gemeinsam
Toilette System	handbetrieb
Handwaschbecken	im Badezimmer
Dusche	gemeinsam
Weitere Info	der Boden ist mit Isolierung und Teppich ausgelegt. Darunter finden Sie das originale Teakholz panelen. Teppich und Isolierung sind nicht geklebt.
Weitere Info	Diesel-Heizsystem wird im Jahr 2017 komplett überholt. Neue Edelstahl-Auspuffrohr, neue Wasserabscheider und Filtersystem hinzugefügt. 4 Radiatoren durch das Schiff. Die vordere Kabine wird durch das Auspuffrohr beheizt.
Weitere Info	Toilettensystem, inkl. Die Schläuche werden im Sommer 2017 komplett überholt. Das Überladeventil kann auf Schwarzwassertank umgestellt werden.
Weitere Info	Eigner Kabine Bettengröße BB: 1,92 L X 1,30 br. SB: 2,04 L X 0,75 br. Mitte: 0,75 L X 2,70 br.
Weitere Info	Gästekabine Bettengröße: 2,05 L X 1,85 br. Pilotplatz: 2,09 L X 0,50 br.



MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Nanni
Typ	4.220 HE
PS	50
kW	36,00
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	2001
Motorstunden	1606
Kühlungssystem Motor	indirekte Wärmetauscher
Antrieb	Schraubenwelle
Gewende getriebe	Velvet Drive hydraulic - overhauled in 2009
Propeller Typ	fest
Propellerblätter	3
Material Propellerwelle	Edelstahl 2012 -
Propellerwelle schmierung	Wasser
Generator	Mitsubishi 9kVa
Starterbatterie	2016
Versorgungsbatterie	2 X 200Ah
Generatorbatterie	1 X
Ankerwindebatterie	1 X 24V
Batterie Monitor	Victron BVM-501
Batterie Ladegerät	Victron 60A - june 2016 + Mastervolt (24V)
Landstrom	mit Kabel
Trenn transformator	Victron 3600W - 2006
Weitere Info	5,5 KN / 1.800 RPM / min - ca. 3L pro Stunde. Der Motor wird 2018 gewartet.

NAVIGATION

Kompass	Autonautic + Plastimo Mini Contest
Tiefenanziege	Autohelm



Logge	Autohelm ST50
Windlupe anzeige	Autohelm ST50
UKW	Shipmate RS8300 + Atis
Autopilot	Raymarine hydraulic + SPX-30 course computer - 2011
Windfahne Steuerung	Autohelm Maxview - 2008
Radar	Raymarine digital - 2011
GPS	Furuno - 2007
Plotter	Raymarine C90W - 2011
PC Computer	Shiptron + monitor

AUSRÜSTUNG

Cockpit Tisch	ja
Badeleiter	Edelstahl
Anker	CQR Pflugschar
Ankerkette	50M
Anker 2	Fortress
Ankerwinde	elektrisch Maxwell Nilsson 24V
Gangspill	ja
See Reling	Edelstahl
Heckkorb	Edelstahl
Bugkorb	Edelstahl
Fenderkissen	ja
Festmacher	ja
TV	2014
TV-Empfänger	Glowmex digitenne
Radio-CD Spieler	+ aux
DVD Spieler	2014
I-Pod Anschluss	ja
Lautsprecher im Salon	JBL
Uhr - Barometer	Schatz



RIGG

Rig	Kutter
Stehendes Gut	Drahtseil
Marke Mast	Sparcraft
Material Mast	Aluminium
Salings	2 sets
Großsegel	De Vries (2002)
Großsegel-Persenning	ja
Durchelatted großsegel	ja
Kutter Stag	ja
Genua	ja
Rollreffanlage	elektrisch 24V Furlex 300E
Kutter Rollreffanlage	Furlex 300S
Spi	ja
Großer Klüver	ja
Reff Vorrichtung	Schnell-1-Lein-Reffsysteem Dutchman lazy bag
Achterstag Spanner	mechanisch
Baumniederholer	mechanisch und Talje
Genua Schotwinschen	2X Meisner ST30 Two Speed
Fall Winschen	2X Meisner ST28 Two Speed
Spi-Baum	Aluminium
Jockey-Baum	Aluminium
Weitere Info	mehr Winden: 3 X Meisner 27 Zweigang an Deck
Weitere Info	1 X Anderson 27ST Zwei - Geschwindigkeit an Deck. 1 X Meisner 21 am Mast. Komplette stehendes Gut wird 2006 erneuert. Alle Segel werden 2017 von einem Segelmacher überprüft. Elektr. Genua furler am Steuersäule zu betreiben.



KOOPMANS 45 PILOTHOUSE



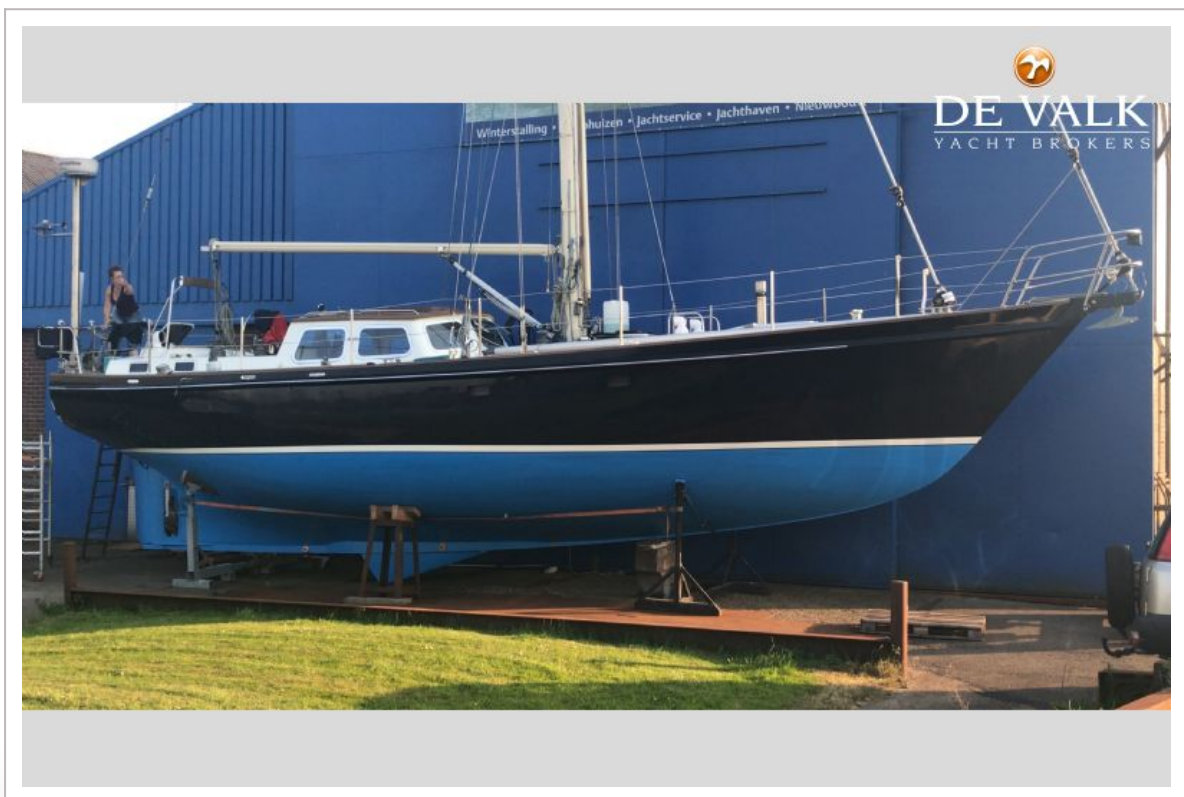
KOOPMANS 45 PILOTHOUSE



KOOPMANS 45 PILOTHOUSE



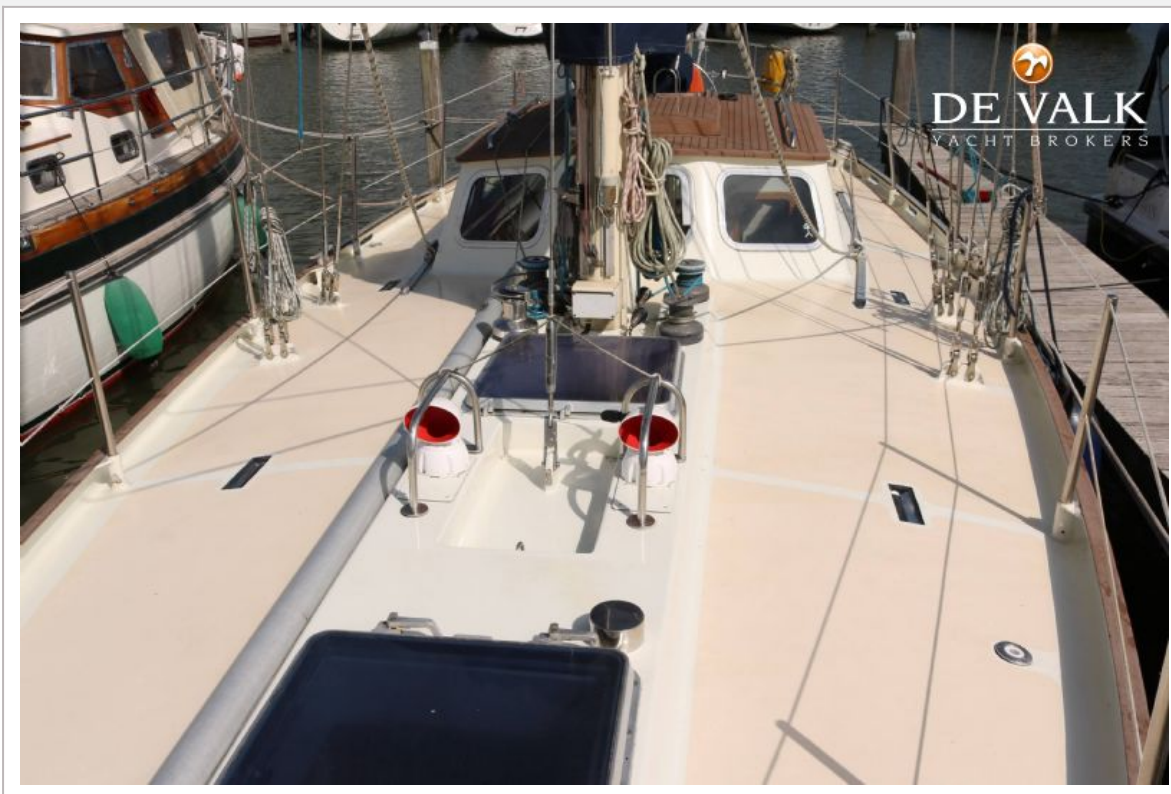
KOOPMANS 45 PILOTHOUSE



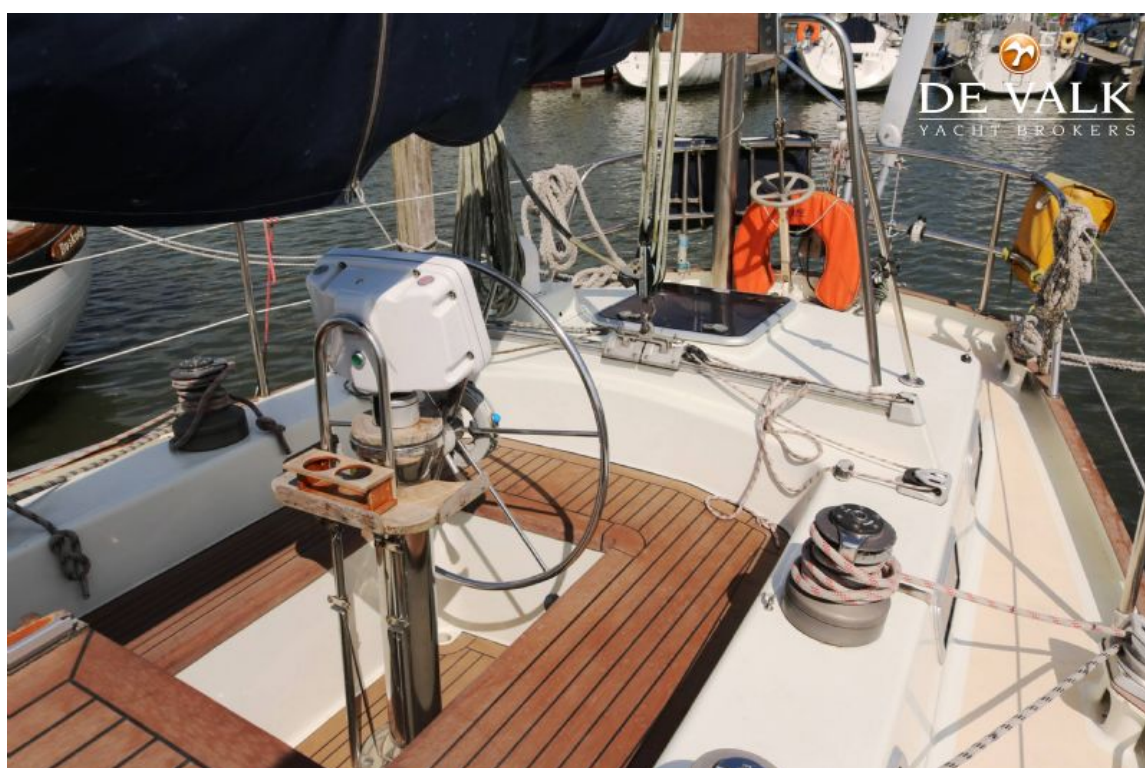
KOOPMANS 45 PILOTHOUSE



KOOPMANS 45 PILOTHOUSE



KOOPMANS 45 PILOTHOUSE



KOOPMANS 45 PILOTHOUSE



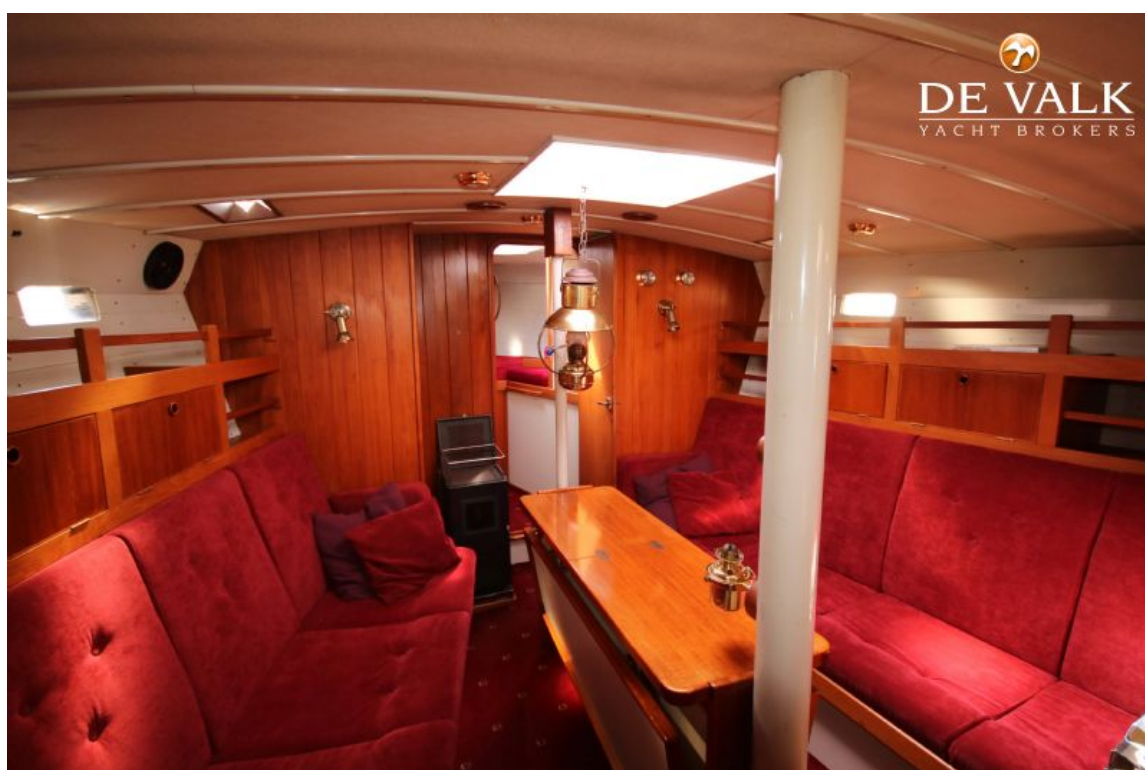
KOOPMANS 45 PILOTHOUSE



KOOPMANS 45 PILOTHOUSE



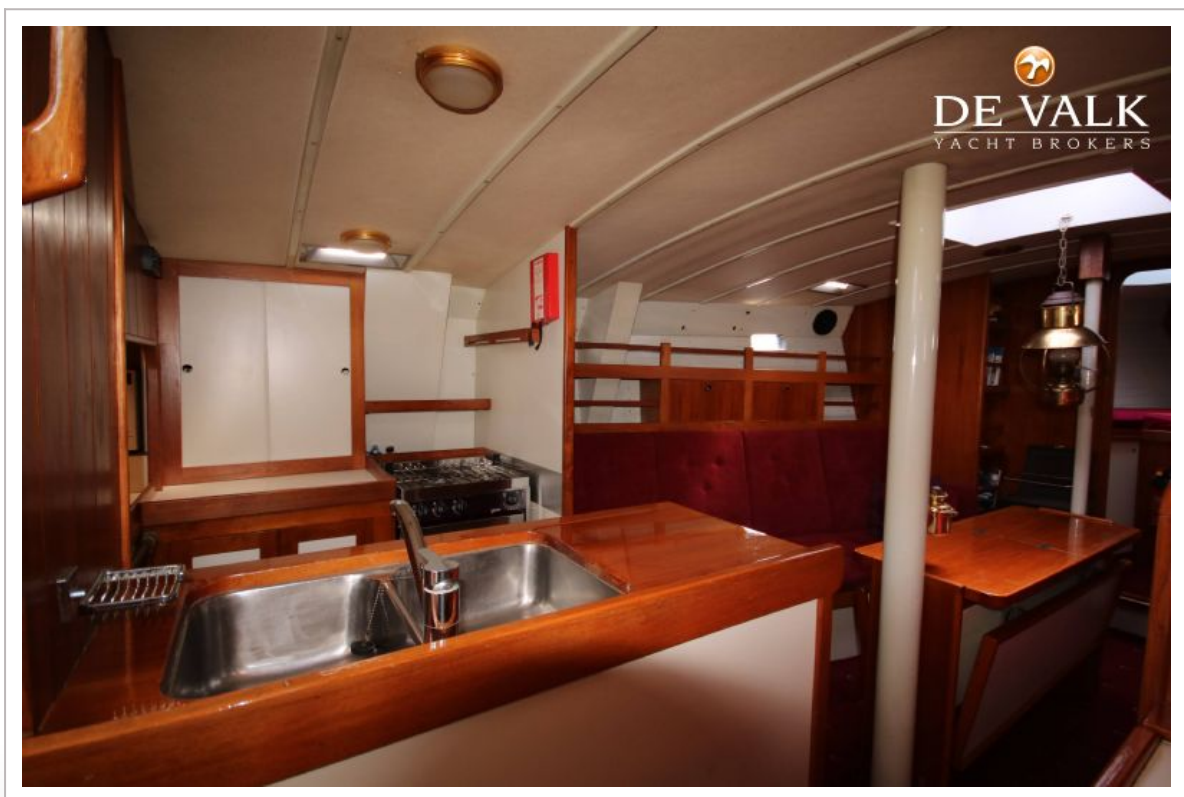
KOOPMANS 45 PILOTHOUSE



KOOPMANS 45 PILOTHOUSE



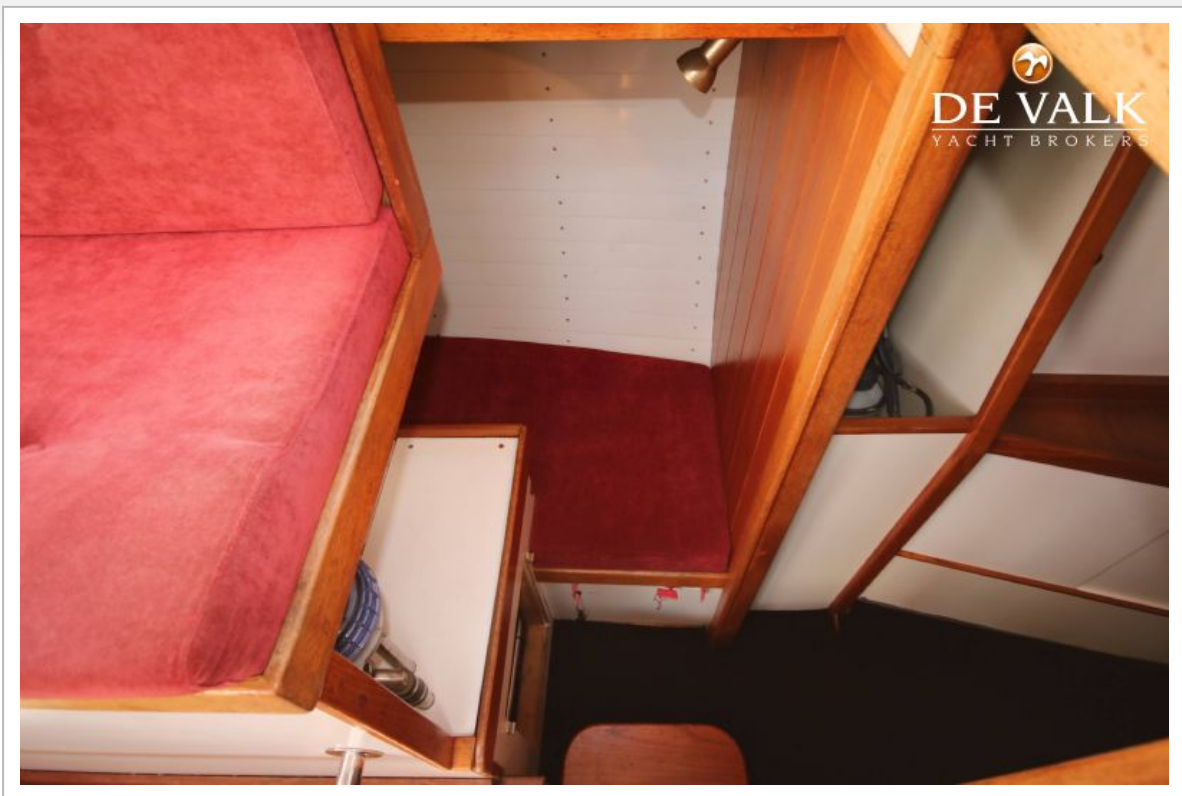
KOOPMANS 45 PILOTHOUSE



KOOPMANS 45 PILOTHOUSE



KOOPMANS 45 PILOTHOUSE



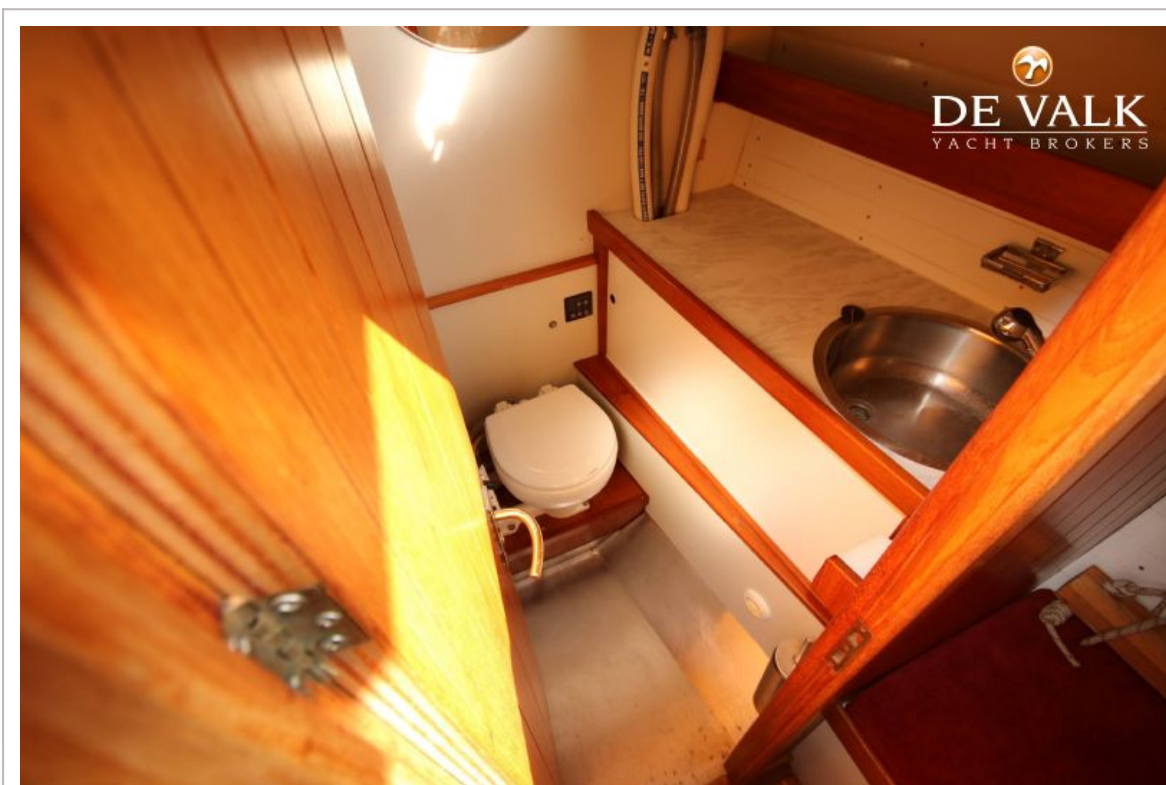
KOOPMANS 45 PILOTHOUSE



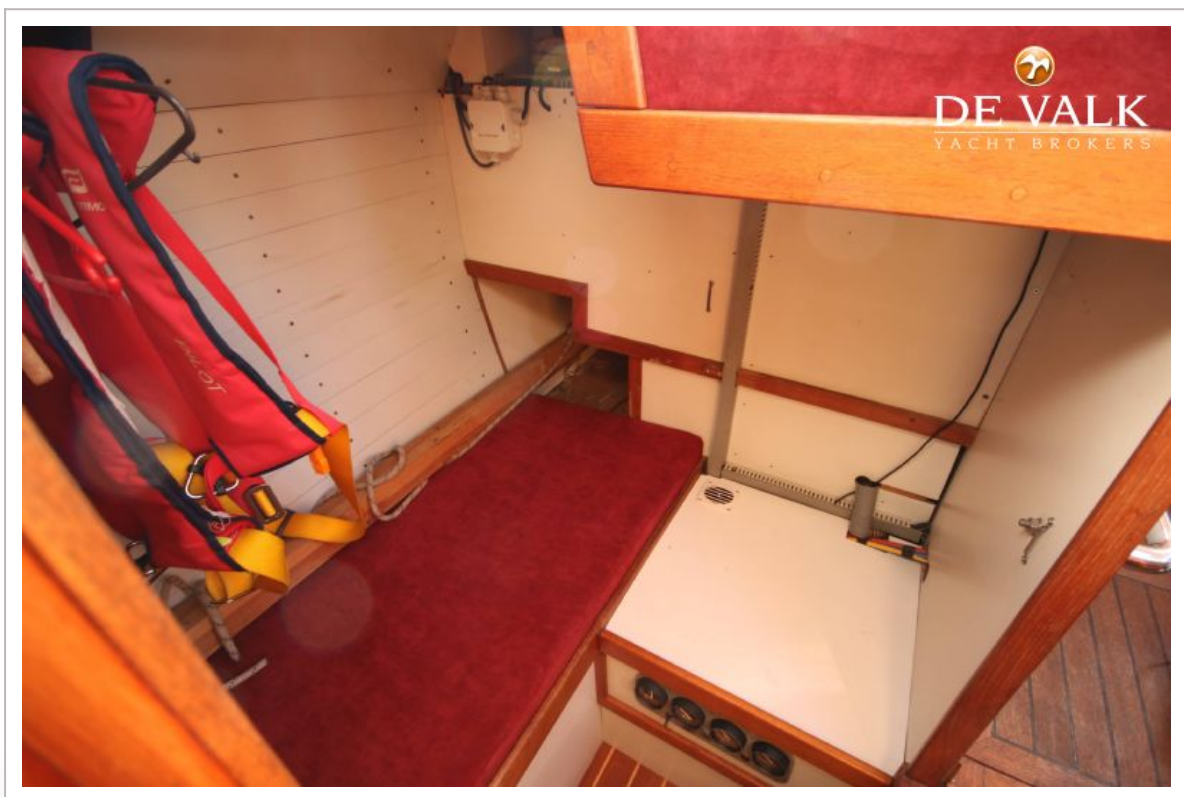
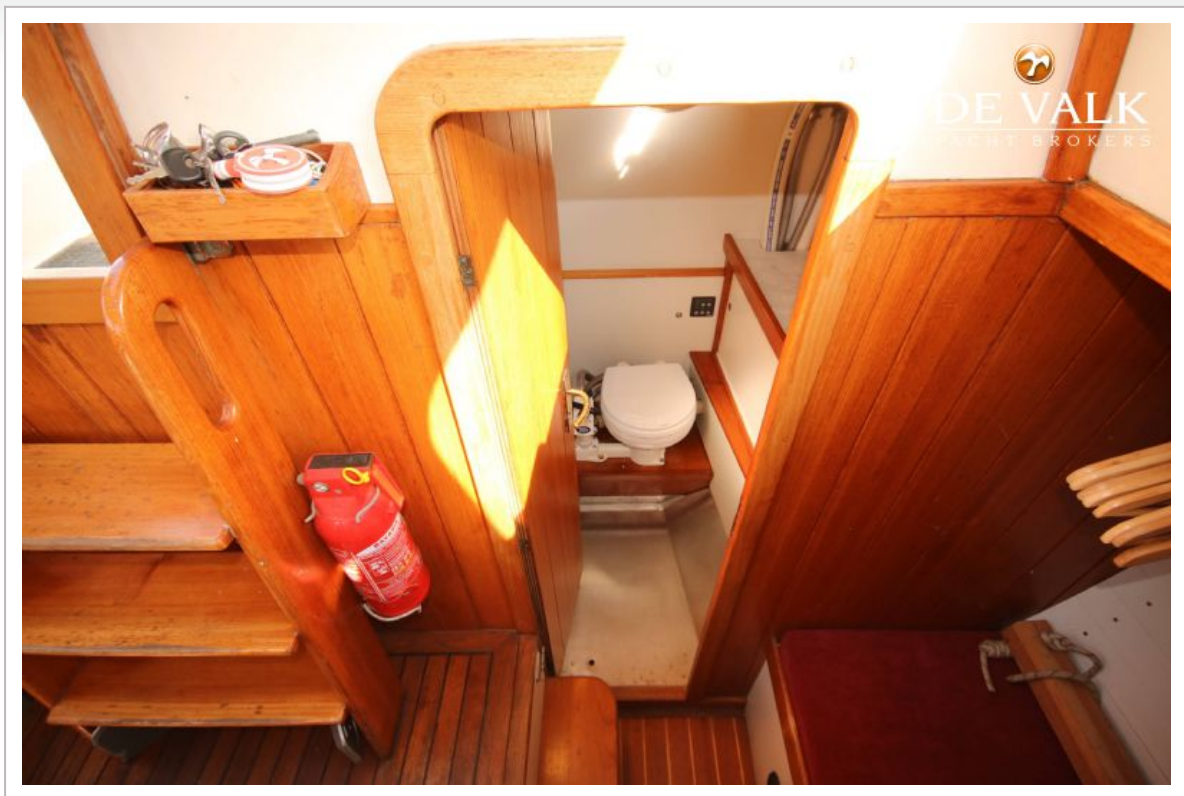
KOOPMANS 45 PILOTHOUSE



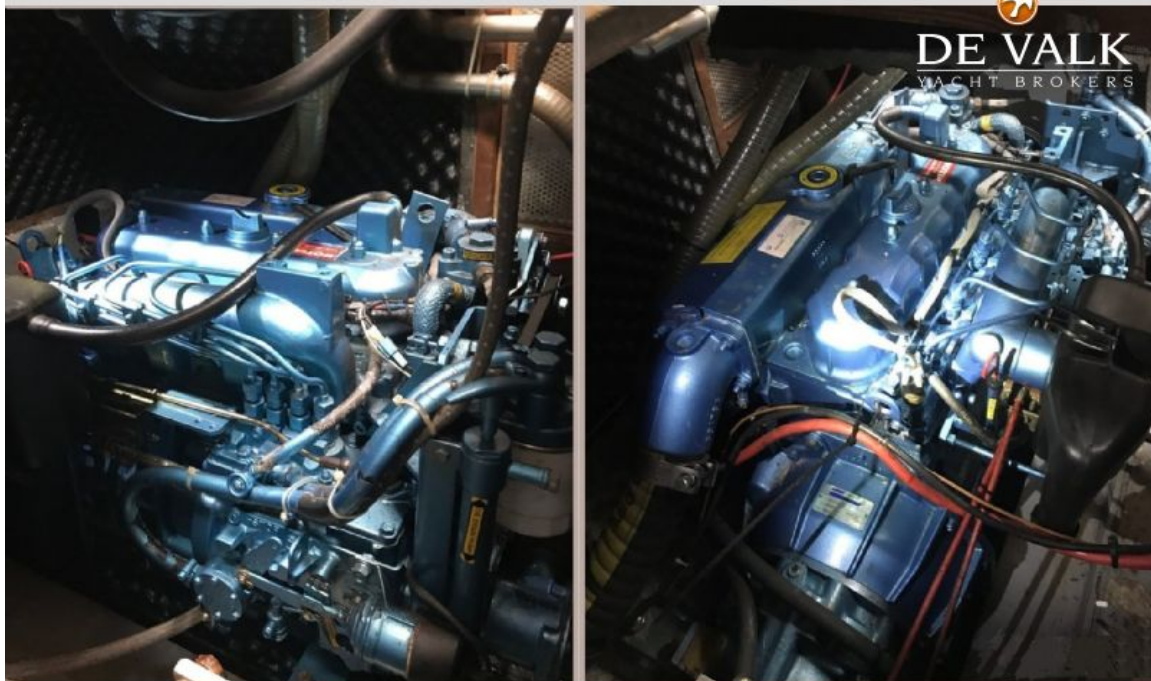
KOOPMANS 45 PILOTHOUSE



KOOPMANS 45 PILOTHOUSE



KOOPMANS 45 PILOTHOUSE



KOOPMANS 45 PILOTHOUSE

