



DE VALK
YACHT BROKERS



BAVARIA 38 CRUISER



DE VALK
YACHT BROKERS

BAVARIA 38 CRUISER

KOMMENTARE DES MAKLERS

This well maintained, first and privately owned Bavaria 38 Cruiser is delivered in 2009. This spacious yacht is comfortable and easy to handle while sailing and when motoring. Good headroom everywhere and plenty of storage space. She comes well equipped with a 28 hp engine, stoway sails and autopilot. The two cabin design provides you an excellent owners cabin which is situated in the front, with a French bed and cabinets on both sides which makes here ideal for family's.

Reinier van der Wolf

TECHNISCHE DATEN

Maße	11.72 x 3.90 x 1.95 (m)	Werft	Bavaria Yachtbau GmbH, Giebelstad
Baujahr	2009	Kabinen	2
Material	GFK	Kojen	6
Motor(en)	1 x Volvo Penta D1-30F diesel	PS/kW	28.00 (PS), 20.58 (kW)
Angebotspreis	verkauft (MwSt.)	Liegeplatz	beim Verkaufsbüro

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Monnickendam B.V.	Telefon	+31 (0)299 65 63 50
Adresse	Hoogedijk 6 1145 PM Katwoude NL	E-Mail	monnickendam@devalk.nl

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



BAVARIA 38 CRUISER

ALLGEMEIN

Modell	BAVARIA 38 CRUISER
Typ	Segelyacht
Rumpflänge (m)	11,72
Wasserlinienlänge (m)	9,90
Breite (m)	3,90
Tiefgang (m)	1,95
Durchfahrtshöhe (m)	17,50
Stehhöhe (m)	1,89
Baujahr	2009
Werft	Bavaria Yachtbau GmbH, Giebelstad
Land	Deutschland
Entwerfer	J&J Design
Gewicht (t)	7,2
CE Norm	A
Rumpfmateriail	GFK
Rumpffarbe	Weiß
Rumpfform	Rundspant
Art Kiel	Flossen Kiel
Material Aufbauten	GFK
Stossliste	Brass / messing
Deckmaterial	GFK
Deck Finish	Antirutsch Belag
Deck Finish Aufbauten	Antirutsch Belag
Pflicht Bedeckung	Teak
Antifouling (Jahr)	2016
Dorado Belufter	2x
Fenster Einfassung	Aluminium
Fenster Material	Perspex
Decks Luke	6x Lewmar
Treibstofftank (Liter)	Kunststoff 250



BAVARIA 38 CRUISER

Füllstandsanzeige (Treibstofftank)	ja
Trinkwassertank (Liter)	Kunststoff 210 + 150
Fäkaelien Tank (Liter)	Kunststoff
Fäkaelien Tankablauf	Deck Verbind. + Uw Linie
Radsteuerung	mechanisch Lewmar
Not-Pinne	nero Stahl

UNTERKUNFT

Kabinen	2
Kojen	6
Innen	Mahagoni
Fussboden	Teak und Holly
Salon	ja
Standhöhe Salon (m)	1.97
Heizung	Diesel Heißluft Webasto Airtop Evo M
Kartentisch	ja
Achterkabine	ja
Kombüse	ja
Arbeitsfläche	ja
Spülbecken	Edelstahl
Herd	Gas Bavaria Yachts, 2 burner
Ofen	Kombiniert mit kocher Bavaria Yachts
Mikrowelle	Siemens
Kuhlschrank	Waeco
Warmwasser System	220V + Motor Boiler
Wasserdruck System	elektrisch
Eignerkabine	Französisch Bett
Länge Bett (m)	2
Kleiderschrank	Regale und hängend
Badezimmer	gemeinsam
Toilet	gemeinsam



BAVARIA 38 CRUISER

Toilette System	handbetrieb Jabsco
Handwaschbecken	im Badezimmer
Dusche	gemeinsam
Gästekabine 1	Doppelbett
Länge Bett (m)	2
Kleiderschrank	Regale und hängend

MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Volvo Penta
Typ	D1-30F
PS	28,00
kW	20,58
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	2009
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	7,5
Marschgeschwindigkeit (Kn)	6
Verbrauch (l/h)	3
Motorstunden	785
Kühlungssystem Motor	indirekte Wärmetauscher
Antrieb	Saildrive
Saildrive Dichtung	2009
Motor bedienung	mechanisch
Exhaust	wassergekühlt
Propeller Typ	fest
Propellerblätter	2x
Hand Bilgenpumpe	Whale
Elektrische Bilgenpumpe	ja
Elektrische Anlage	12/220 volt
Starterbatterie	1
Versorgungsbatterie	2 x Neu 2017



BAVARIA 38 CRUISER

Batterie Ladegerat

Quick 40A / 12 V

Landstrom

mit Kabel

NAVIGATION

Kompass

Plastimo

Tiefenanziege

Raymarine ST60+ Tridata

Logge

Raymarine ST60+ Tridata

Windlupe anzeige

Raymarine ST60+ Wind

Portabel UKW

Raymarine Ray 240E + DSC

Autopilot

mit Fernbedienung S100 Raymarine ST 6002 Smart pilot

Radar

Raymarine C80 2Kw

Elektronische Kart(en)

Navionics

Navigation Beleuchtung

ja

AUSRÜSTUNG

Spritzverdek

ja

Cockpit Tisch

ja

Badeplattform

Elektrik

Badeleiter

Edelstahl

Heckdusche

Kalt und warmes

Anker

ja

Ankerkette

ja

Ankerwinde

elektrisch Quick

See Reling

Draht/Seil

Zupackenschiene (aufbauen)

Edelstahl

Heckkorb

ja

Bugkorb

ja

Rettungsboje

ja

Fenderkissen

ja

Festmacher

ja

TV

LG



BAVARIA 38 CRUISER

TV-Empfänger	Glomex
Radio-CD Spieler	JVC
Feuerlöscher	ja
Weitere Info	Fernsehtransformator 2016

RIGG

Rig	Sloop
Stehendes Gut	Drahtseil 2009
Marke Mast	Seldén
Material Mast	Aluminium
Salings	2x
Großsegel	ja
Rollgroß Anlage	ja
Genua	ja
Rollreffanlage	Furlex 200S
Spi	ja
Reff Vorrichtung	Rollgross im Mast
Achterstag Spanner	Talje
Baumniederhohler	Gasdruckfeder Seldén
Primare Schot Winschen	2x Lewmar 40 ST
Genua Schotwischen	2x Lewmar 40 ST
Fall Winschen	2x Lewmar 30 ST



BAVARIA 38 CRUISER



BAVARIA 38 CRUISER



BAVARIA 38 CRUISER



BAVARIA 38 CRUISER



BAVARIA 38 CRUISER



BAVARIA 38 CRUISER



BAVARIA 38 CRUISER



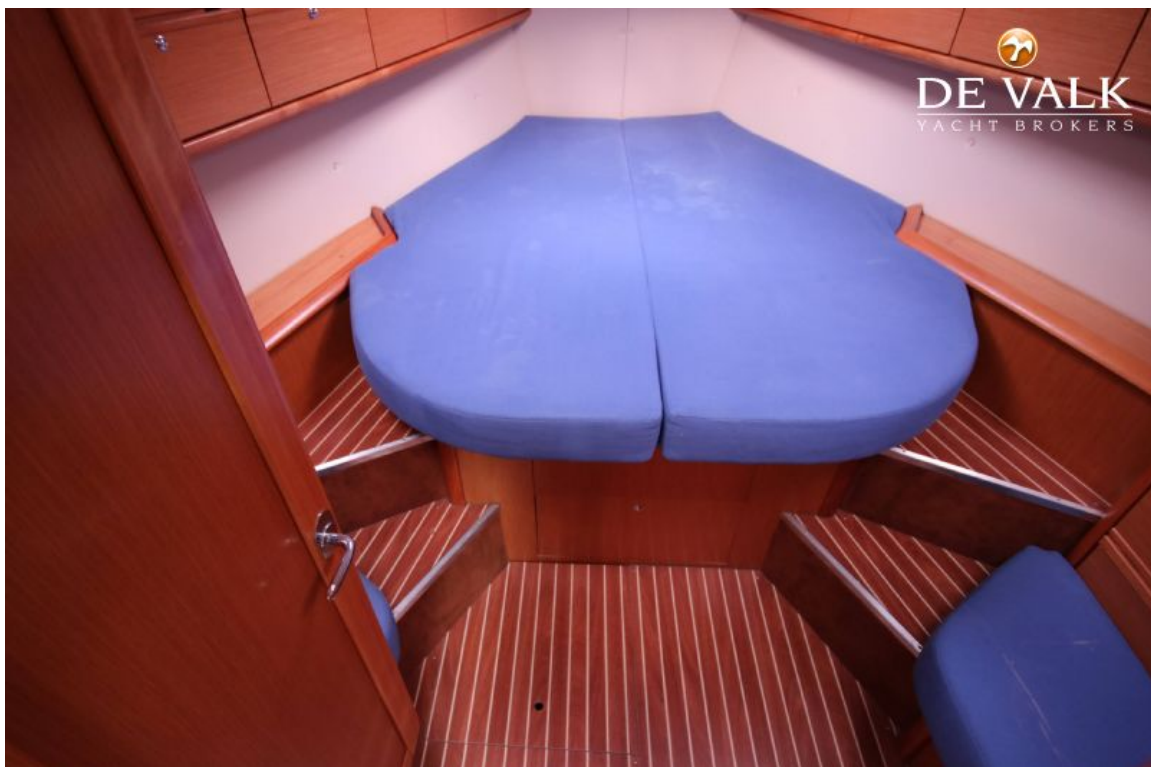
BAVARIA 38 CRUISER



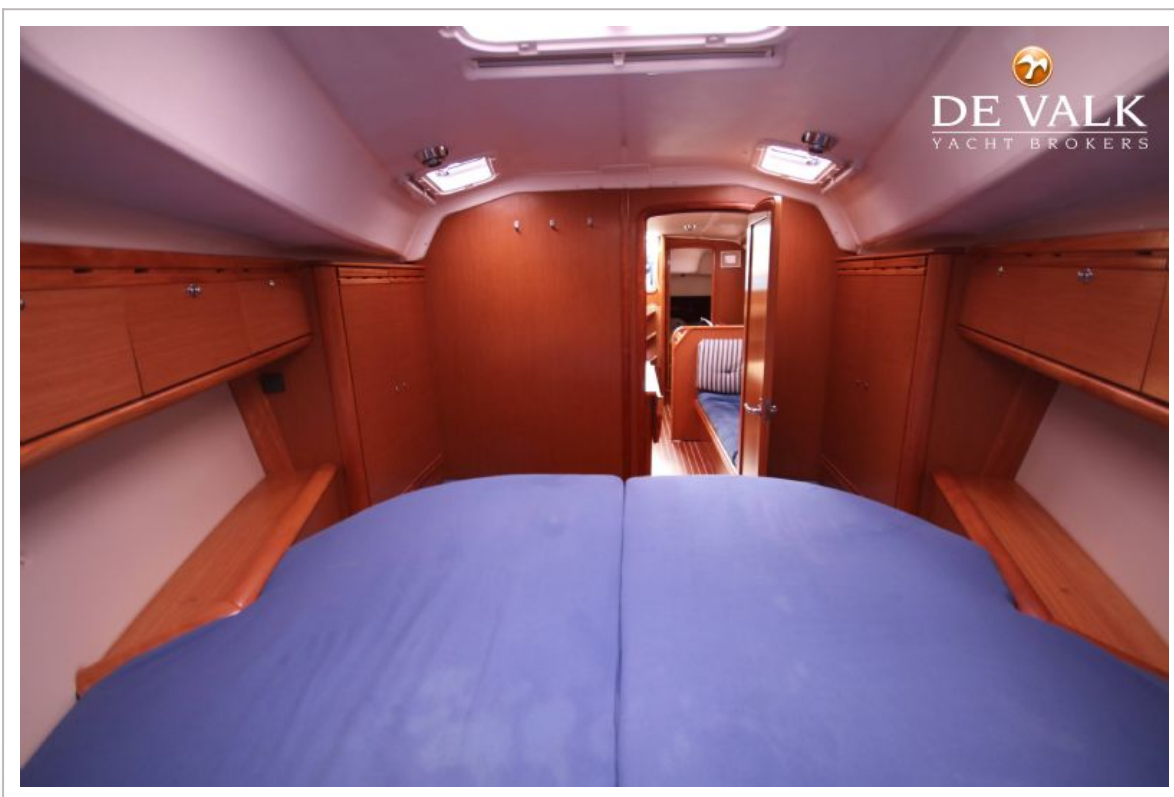
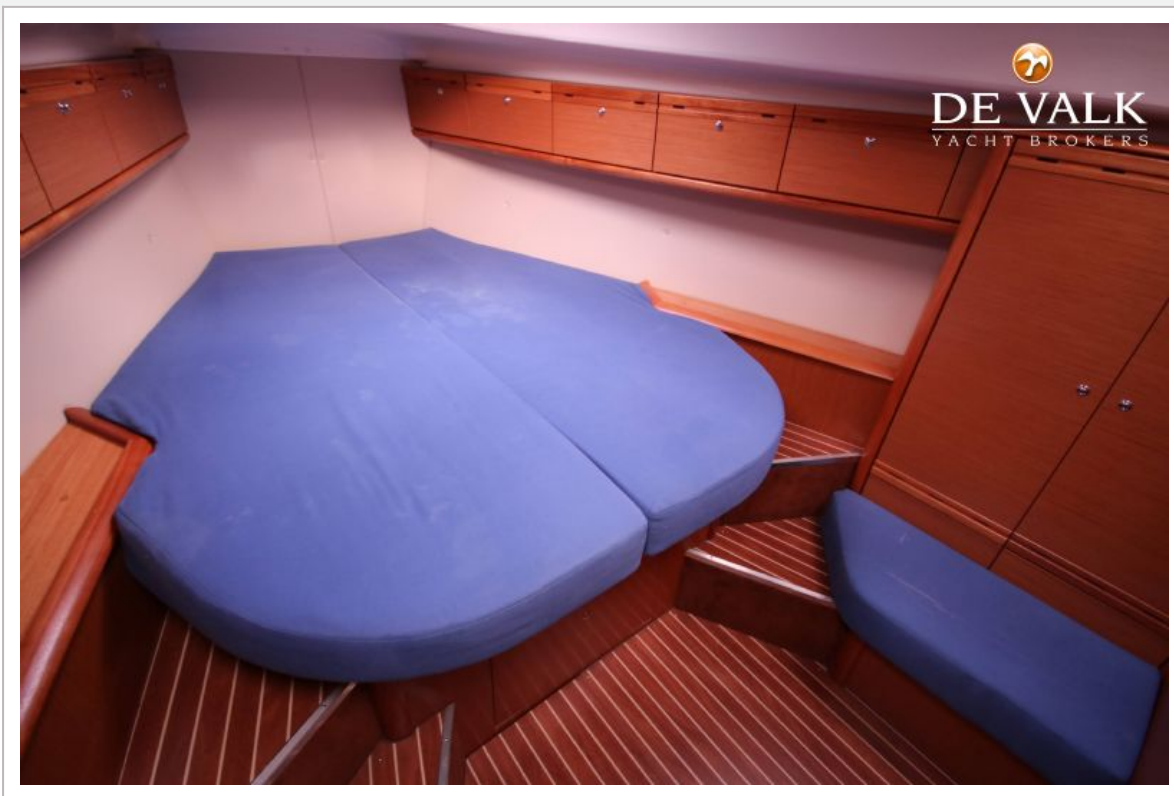
BAVARIA 38 CRUISER



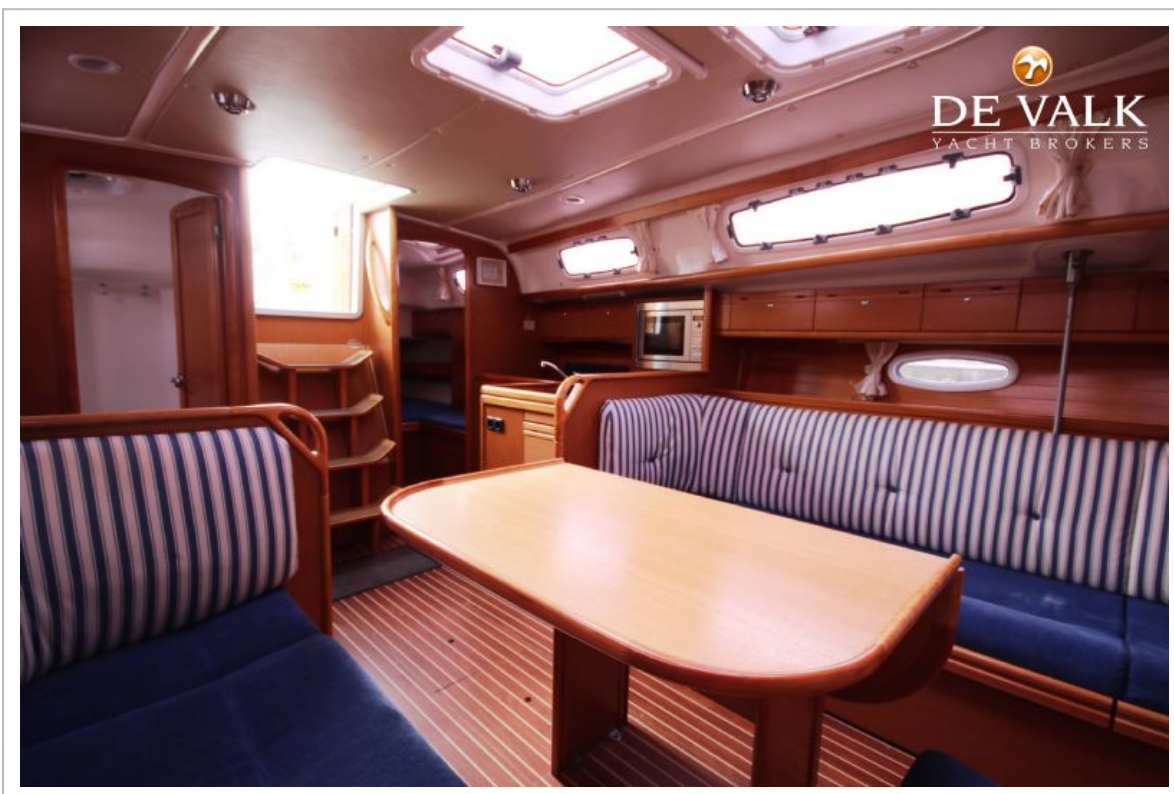
BAVARIA 38 CRUISER



BAVARIA 38 CRUISER



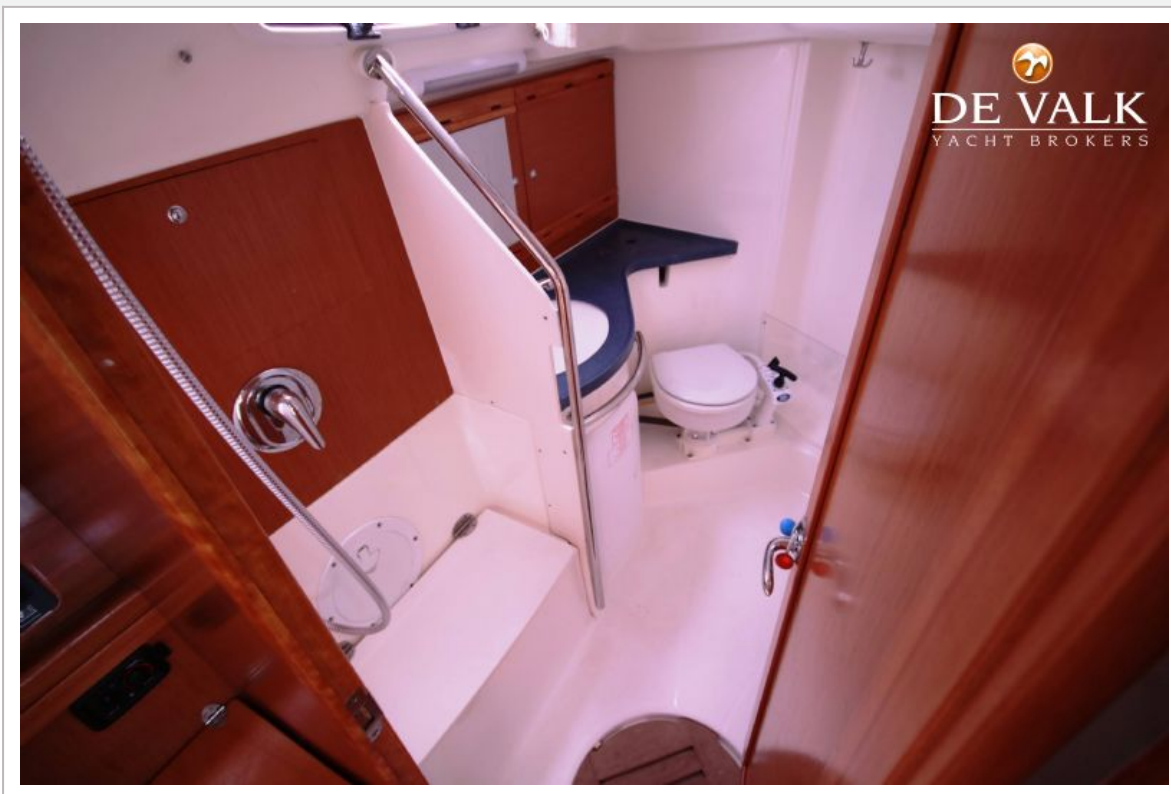
BAVARIA 38 CRUISER



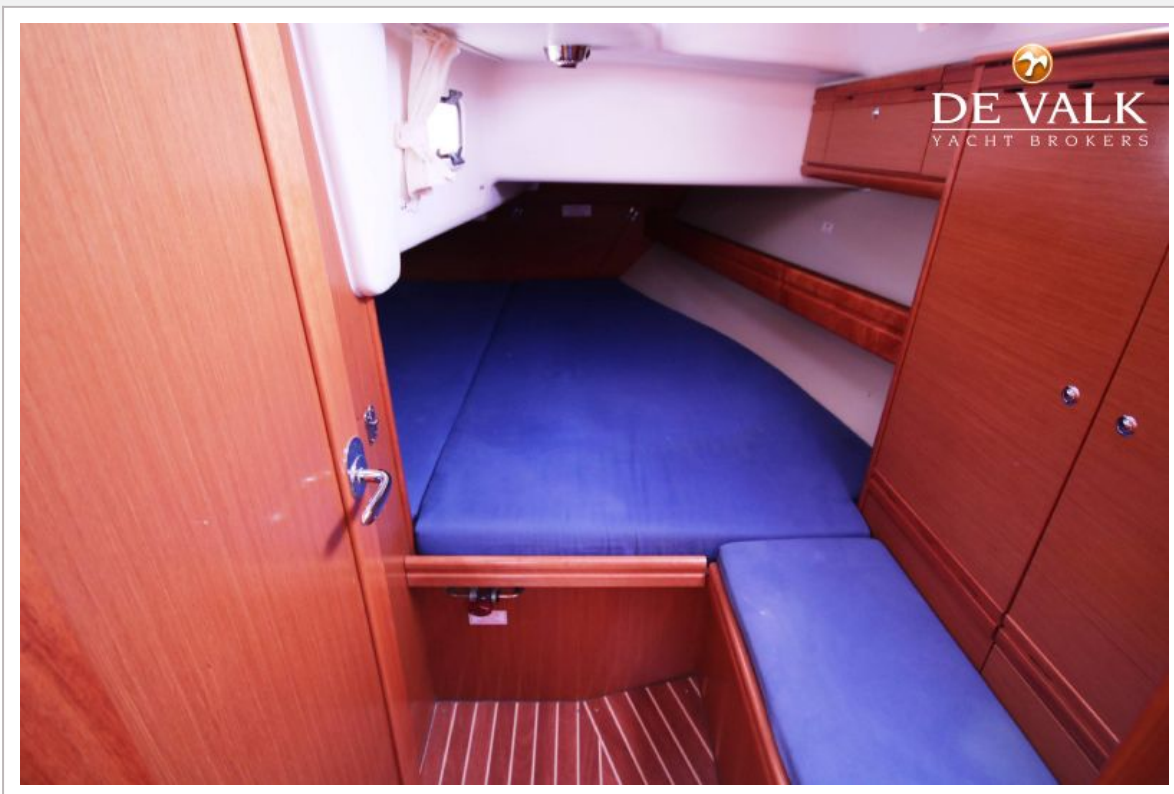
BAVARIA 38 CRUISER



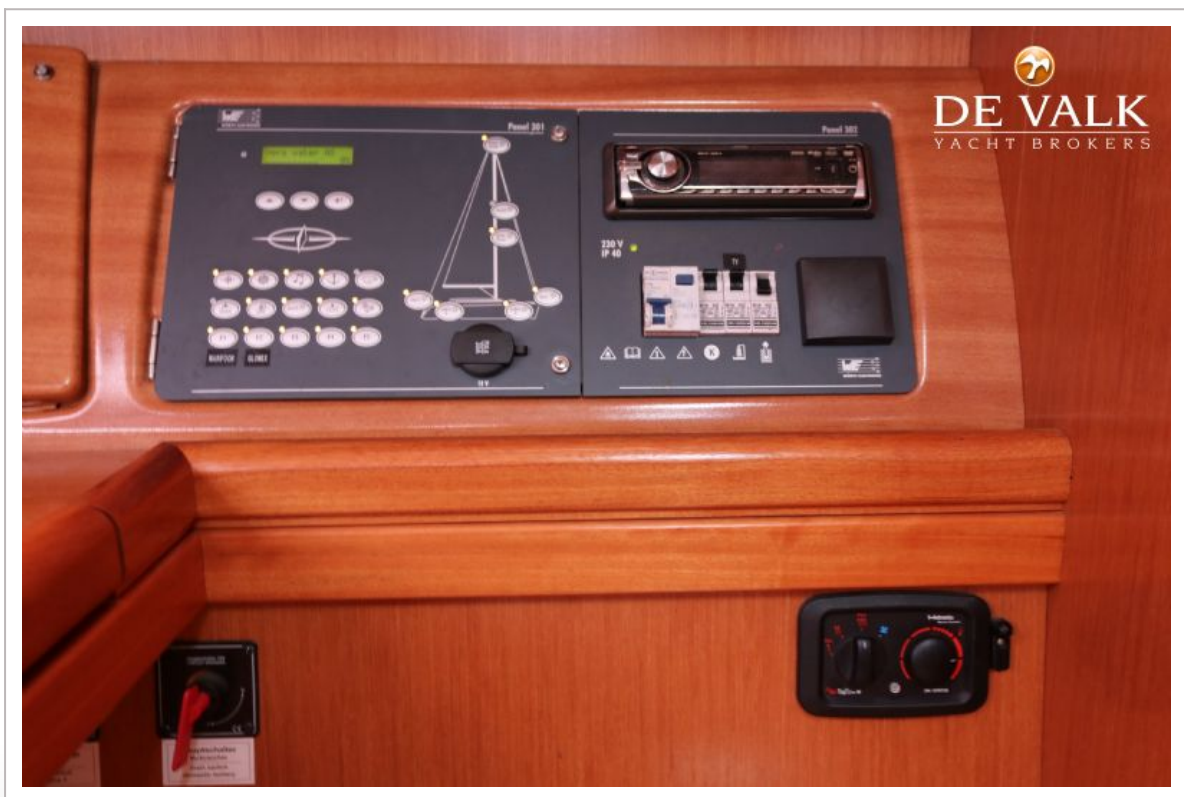
BAVARIA 38 CRUISER



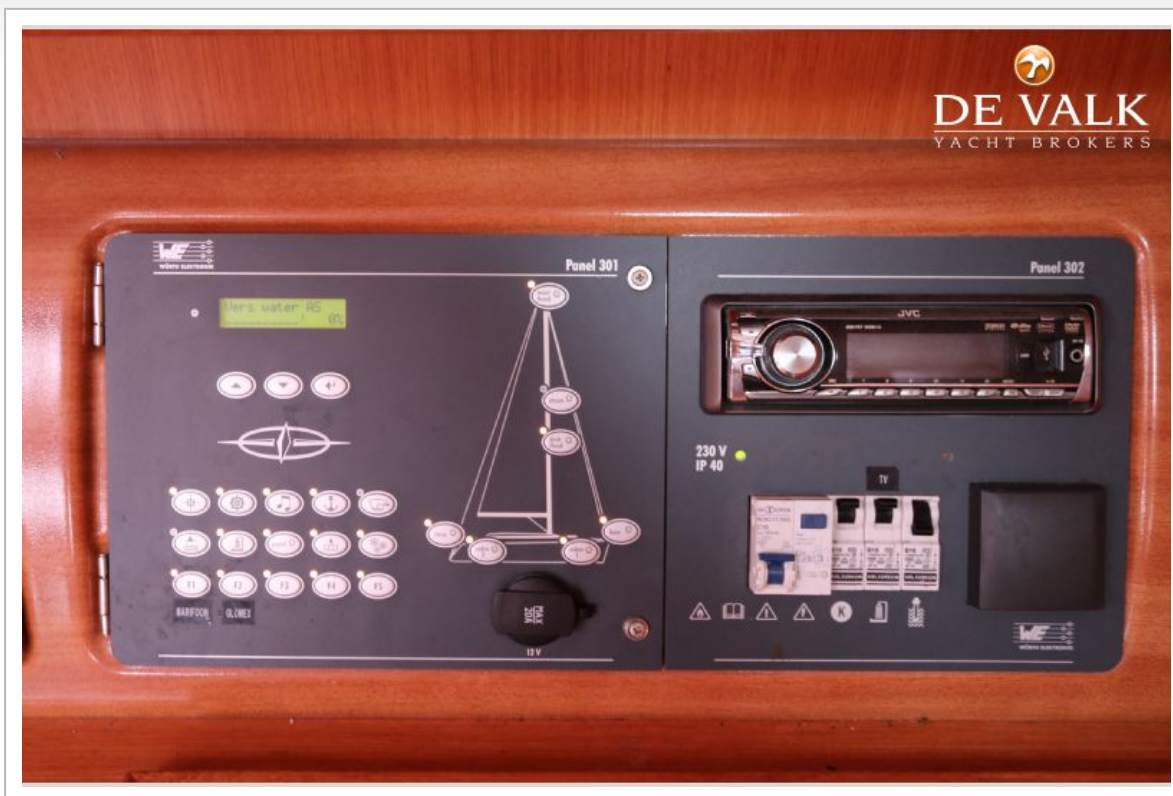
BAVARIA 38 CRUISER



BAVARIA 38 CRUISER



BAVARIA 38 CRUISER



BAVARIA 38 CRUISER



Hauptabmessungen	Main measurements
Gesamtlänge	11,72 m
Länge Rumpf	11,45 m
Länge Wasserlinie	9,90 m
Gesamtbreite	3,90 m
Tiefgang Standardkeel ca.	1,95 m
Leergewicht ca.	7.200 kg
Ballast ca.	2.100 kg
Motor Volvo Penta	D1-30
	20,1 kW/27,3 PS/hp
Treibstofftank ca.	150 l
Wassertank ca.	210 l
Kabinen	2 oder/ or 3
Kojen	4 oder/ or 6
Stehhöhe im Salon, ca.	1,88 m

Segel und Rigg	Sail and Rigging
Großsegel und Genoa ca.	69,00 m²
Masthöhe i.d. Wasserlinie ca.	15,45 m
	Main sail and Genoa, approx.
	Height of mast above waterline

