

DE VALK
YACHT BROKERS

META ARCTIC VOYAGER 47

DE VALK
YACHT BROKERS

BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT

META ARCTIC VOYAGER 47

KOMMENTARE DES MAKLERS

This long range expedition vessel built by the famous French shipyard META has been completely refitted recently allowing to sail safely in all corners of the world and to live comfortably in the high latitudes. Safety, comfort and autonomy are her main characteristics: pilothouse with 360° visibility, heavy duty redundant equipment, excellent insulation. Thoroughly tested in polar conditions, she successfully circumnavigated the Arctic along the mythic Northwest and Northeast Passages and she is ready to carry out extensive explorations to the most remote areas of the globe.

Reinier van der Wolf

TECHNISCHE DATEN

Maße	14.32 x 4.66 x 1.20 (m)	**Werft**	Meta Chantier Naval
Baujahr	1984	**Kabinen**	2
Material	Aluminium	**Kojen**	8
Motor(en)	2 x Nanni 5.280 HE diesel	**PS/kW**	2 x 62.00 (PS), 45.57 (kW)
Angebotspreis	verkauft (MwSt.)	**Liegeplatz**	elsewhere / nicht im Verkaufsbüro

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Monnickendam B.V.	**Telefon**	+31 (0)299 65 63 50
Adresse	Hoogedijk 6	**E-Mail**	monnickendam@devalk.nl
	1145 PM Katwoude		
	NL		

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.

META ARCTIC VOYAGER 47

ALLGEMEIN

Modell	META ARCTIC VOYAGER 47
Typ	Motorsegler
Rumpflänge (m)	14,32
Wasserlinienlänge (m)	13,00
Breite (m)	4,66
Tiefgang (m)	1,20
Stehhöhe (m)	2,00
Baujahr	1984
Lancierung	1984
Werft	Meta Chantier Naval
Land	Frankreich
Entwerfer	Joubert - Nivelt
Gewicht (t)	25
Ballast (Ton)	No ballast, 7 tonnes of fluids (diesel + water) + 850 kg batteri
Brutto tonnage	23,64 Tx
CE Norm	NA
Rumpfmaterial	Aluminium
Rumpffarbe	Grey / orange
Haut-dicke Rumpf (mm)	Unterseite 15 mm, Seiten 12 mm
Rumpfform	Rundspant
Art Kiel	ja
Material Aufbauten	Aluminium
Haut-dicke Aufbauten (mm)	8 mm
Haut-dicke Deck (mm)	10 mm
Stossliste	Gummi
Deckmaterial	Aluminium
Deck Finish	Sand blasted aluminium
Deck Finish Aufbauten	Aluminium
Pflicht Bedeckung	Aluminium
Antifouling (Jahr)	Spezielle Zinkfarbe um Elektrolyse zu vernindern und 6 Anoden zum Festmachen und zu verankern 2016

Fenster Einfassung	Aluminium
Fenster Material	Polycarbonat 19 large windows, thickness outside window 20mm, inside 10 mm
Decksluke	Interiör 8, Exteriör 2 10
Bullauge	Aluminium 2 in engine room with alu. safety flap
Isolation	Schaum Thickness 65 mm
Flybridge	keine Steuer und keine Machinekontrolle
Mast legbar	handbetrieb
Treibstoftank (Liter)	Aluminium 3600 ltt
Treibstoftank 2 (Liter)	Aluminium 2400 ltr.
Füllstandsanzeige (Treibstoftank)	manuelle Bedienung und elektrisch
Treibstof Tagestank (Liter)	Edelstahl 227 ltr.
Füllstandsanzeige (Tagestank)	elektrisch
Trinkwassertank (Liter)	Aluminium 1200 ltr.
Füllstandsanzeige (Trinkwasser)	electrisch
Fäkaelien Tank (Liter)	Edelstahl 50 ltr.
Fäkaelien Tankablauf	Deck Verbindung By gravity
Grauwassertank (Liter)	Aluminium 300 ltr., by electric pump
Radsteuerung	Kette Steuerung Cable steering and
Innerhalb Steuerung	im Steuerkabine
Aussen Steuerung	mit Fernbedienung From autopilot
Pinne	ja
Not-Pinne	ja
Weitere Info Rumpf	sandgestrahlt in 2011
Weitere Info Farbe und Anstrich	2011
Weitere Info	komplet renoviert 2011-2012
Weitere Info	flacher Boden und falscher Kiel (vom Mittelpunkt Boden nach Hintenseite). Möglickkeit zum Strandlandung Keel type
Weitere Info	Aluminium Aufbau entworfen um Rudder und Propellor zu schützen gegen Eis

UNTERKUNFT

Kabinen	2
Kojen	8
Innen	Mahagoni
Einteilung	ja
Fussboden	Holzabdruck
Offenen Cockpit	ja
Ruderhaus/Decksalon	ja
Heizung	Diesel ducted hot air 5,5 kW and blower heater 10 kW
Heizung 2	Diesel stove Refleks (central heating) and wood/coal stove Davey
Navigation Zenter	ja
Kartentisch	ja
Dinette	1 im Steuerkabine und 1 im Kombüse 2
Dinette zum umbauen	doppel Bett im Kombüse und 1 einfacher Schlafplatz im Pilothouse
Tür zum Cockpit	Wasserdicht mit 3 Sperren
Kombüse	mit grossem Lagerung für Essen
Arbeitsfläche	Holz
Spülbecken	Schmeltz Double
Herd	Gas Eno, 2 burners and oven
Ofen	Gas
Mikrowelle	ja
Kuhlschrank	ja
Gefrier Truhe	ja
Warmwasser System	220V/Motor/Heizung
Wasserdruk System	elektrisch Jabsco 2x
Hand und/oder Fusspumpe	Kreislauf für kaltes Wasser durch Fusspumpe
Schnellkoch Kanne	ja
Geschirrausstattung	ja
Eignerkabine	Doppelbett
Länge Bett (m)	2,00 m
Kleiderschrank	hängend/Schublad/Regale

Badezimmer	getrennt
Toilet	getrennt 2
Toilette System	chemie Manual
Handwaschbecken	im Badezimmer
Dusche	getrennt In bathroom
Badewanne	getrennt
Gästekabine 1	V-Bett
Länge Bett (m)	1,80
Kleiderschrank	Regale
Weitere Info	kein Tur, nur ein Vorhang
Weitere Info	Im Pilothouse: Vitrine für Bibliothek und Kleiderschrank mit Aufhänger. Im Flur: ein begehbarer Kleiderschrank mit Aufhänger und ein Kleiderschrank mit Aufhänger.
Weitere Info	Großer hinterer Laderaum hinter dem Maschinenraum (Zugang vom Lotsenhaus oder Cockpit durch die Luke)

MASCHINEN

Motoranzahl	2
Marke	Nanni
Typ	5.280 HE
PS	62,00
kW	45,57
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	2001
Überholung im Jahr	2018
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	10
Marschgeschwindigkeit (Kn)	7
Verbrauch (l/h)	7 (on 2 engines)
Reichweite (nm)	5000
Motorstunden	3440/3640
Kuhlungsystem Motor	indirekte Wärmetauscher
Antrieb	Schraubenwelle

Motor bedienung	Seilzug Kabel Double Morse
Gewende getriebe	mechanisch ZF Hurth Marine
Exhaust	wassergekühlt With temperature gauge
Propeller Typ	fest 2
Propellerblatter	Radice 3 blades 500 mm
Material Propellerwelle	Edelstahl
Propellerwelle schmierung	Öl
Hand Bilgenpumpe	ja
Elektrische Bilgenpumpe	ja
Elektrische Anlage	12v, 2 alternators 130 A on Nanni engines
Batterien	14
Starterbatterie	2 Odyssey 190A/h for each engine (2 banks)
Versorgungsbatterie	6 Odyssey 190Ah for domestic (1banks)
Ankerwindebatterie	Included in service bank
Batterie Monitor	For each battery bank
Batterie Ladegerat	Victron 12v -200A (to be revised: charging but no floating mode)
Umwandler	Victron 12V - 3000W + 1 back up inverter 500W
Wind generator	2 Electric Energy D400 (2x 400W) with regulator and charge contr
Solar panele	9 adjustable solar panels with regulator and charge controller.
Dioden-Batterie-Koppler	ja
Landstrom	mit Kabel 2x 25m.
Weitere Info	spezielle Schläuge und Ventile in Motoren für Kälte -40 Grad C. LED Beleuchtung, elektrische Ölablasspumpe, elektrische Lecksucher
Weitere Info	Engine starting system (or rinsing) when boat on dry by buffer tank
Weitere Info	Except main engines all machinery and equipment is from 2011/12

NAVIGATION

Kompass	ja

Tiefenanziege	Simrad broadband BSM1 deep sea 1000m with transducer SS260
Tiefenanziege/Logge	/speedometer Raymarine ST60 Tridata
3d echoloth	Lateral Lowrance Structure Scan LSS1 with 2 bronze transducers
Windlupe anzeige	Raymarine ST60
UKW	Simrad RS25 class D DSC
Portabel UKW	Icom
Autopilot	ja
Ruderwinkel Anzeige	Simrad
Radar	ja
GPS	2 units: Simrad GS15 + Simrad dedicated to AIS transponder
Radar/GPS/Plotter	/AIS
Wetter Empfänger	ja
Navtex	Furuno NX 2000 dual frequency
PC Computer	Navecore 3
PC Anschluss	NMEA 2000
Elektronische Kart(en)	Verschiedene Navionics Karte (für Simrad Plotter) und C-Mappe für PC (alle Arktische, Nordatlantick, Nordpazific, Russland.
AIS Transponder	Simrad AI50 Class B with it's own monitor and GPS
Radio Empfänger	Icom IC-R1500 ultra wide band coverage AM, FM, SSB, CW
Epirb	/PLB
"MUB" Sender	Kannad R10 Safelink AIS
Navigation Beleuchtung	LED
Suchscheinwerfer	Manual + 2 deck projectors
Weitere Info	ja
Weitere Info	Global Marine Network Iriditrack Tracking Beacon

AUSRÜSTUNG

Feste Fenster	Pilot house
Feste Haube	Aluminium roof in cockpit
Kuchenbude	ja

Fensterabdeckung	14- components alu multi-reflector
Cockpit Polster	4 double floating cushions Plastimo
Cockpit Tisch	8 persons
Cockpit Sessel	On lockers with cushions
Badeplatform	With railing
Badeleiter	Edelstahl Removable + another stern ladder on bathing platform
Gangway	ja
Heckdusche	kaltes Wasser
Anker	Spade 55 kg.
Ankerkette	12 mm, 100 m.
Anker 2	CQR Pflugschar Brake 25 kg + Brittany 16 kg. +
Ankerkette	Aft 12 mm, 20 m.
Extra Anker-Geschirr	ja
Ankerwinde	elektrisch Lofran Falcon 1700W (to be revised) with 2 remote controls
Heck Ankerwinde	handbetrieben Goiot
Deckwasche	ja
Beiboot	aufblasbar Quicksilver Heavy Duty 3.65m, 6 pers, aluminium floor
Ausserborder	Yamaha F9.9 HB (almost new)
Ausserborder Halterung	One on port, one on starboard
Davits	Aluminium
Davits bedienung	handbetrieb With block and tackle
See Reling	Rohr Aluminium (5 vertical tubes to be resold) + net all around boat
Zupackenschiene (aufbauten)	Aluminium Tube
Seiten-Einstieg Seereling	ja
Heckkorb	ja
Bugkorb	ja
Rettungsinsel	Container
Rettungsinsel (Pers)	6
Letzte Wartung Rettungsinsel	2013 (to be revised)

Schwimvesten	ja
Rettungsboje	3
Markierboje	1
Sicherheitsleine auf Deck	ja
Klar Sicht Scheibe	Electric
Fernglas	ja
Fenderkissen	ja
Festmacher	ja
Reserve Teilen	ja
Werkzeug	ja
Radio-CD Spieler	ja
Lautsprecher im Salon	ja
Uhr - Barometer	ja
Feuerloscher	6
Letzte Wartung Feuerloscher	2013 (to be revised)
Feuerloscher in Maschine Raum	4
Automatische Löschsystem	ja
Weitere Info	ja
Weitere Info	ja
Weitere Info	ja

RIGG

Rig	Sloop-Kutter
Stehendes Gut	Drahtseil 2011 (wire stainless steel mono 6mm)
Marke Mast	Z-Spar 11,50 m. with crow nest, steps specially made for large boots
Material Mast	Aluminium
Salings	Single
Großsegel	2012 orange fluo 15 m2 polyester 340 g with 2 reefs
Großsegel-Persenning	Lazy bag custommed ARKTIKA 2016
Kutter Stag	ja

Genua	2012 brown 28 m2 polyester 310 g
Rollreffanlage	Yes
Stagsegel Rollreflanlage	Yes, 2011 orange fluo 21,5m2 Dacron 350g
Raumballon	ja
Reff Vorrichtung	Schnell-1-Lein-Reffsysteem By lazy jack
Achterstag Spanner	Talje
Baumniederhohler	Talje
Fall Winschen	1 at foot mast
Multifunktional Winschen	In cockpit: 2 Andersen ST40, 1 Barbarossa ST55 (with cover)
Winsch Schonbezug	1
Jockey-Baum	Aluminium Seldén (telescopic)
Weitere Info	All sheets back to the cockpit. Bags for sheets


DE VALK
YACHT BROKERS
ARKTIKA

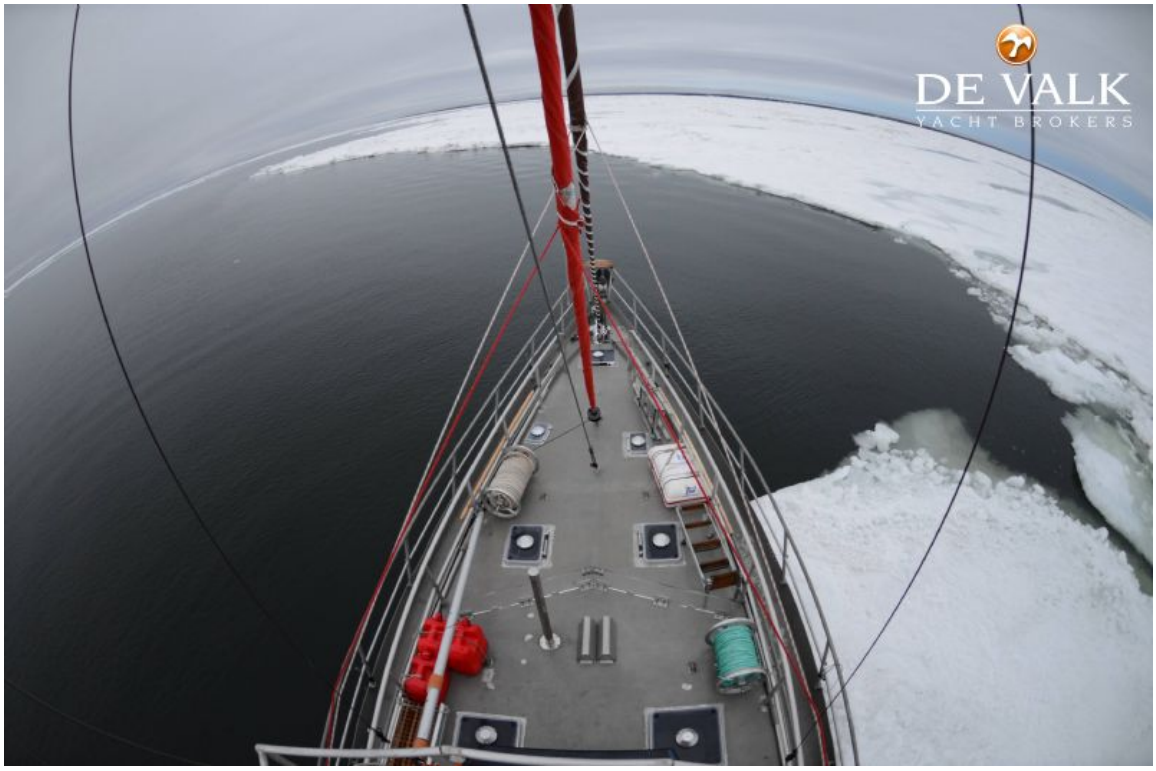

DE VALK
YACHT BROKERS
ARKTIKA

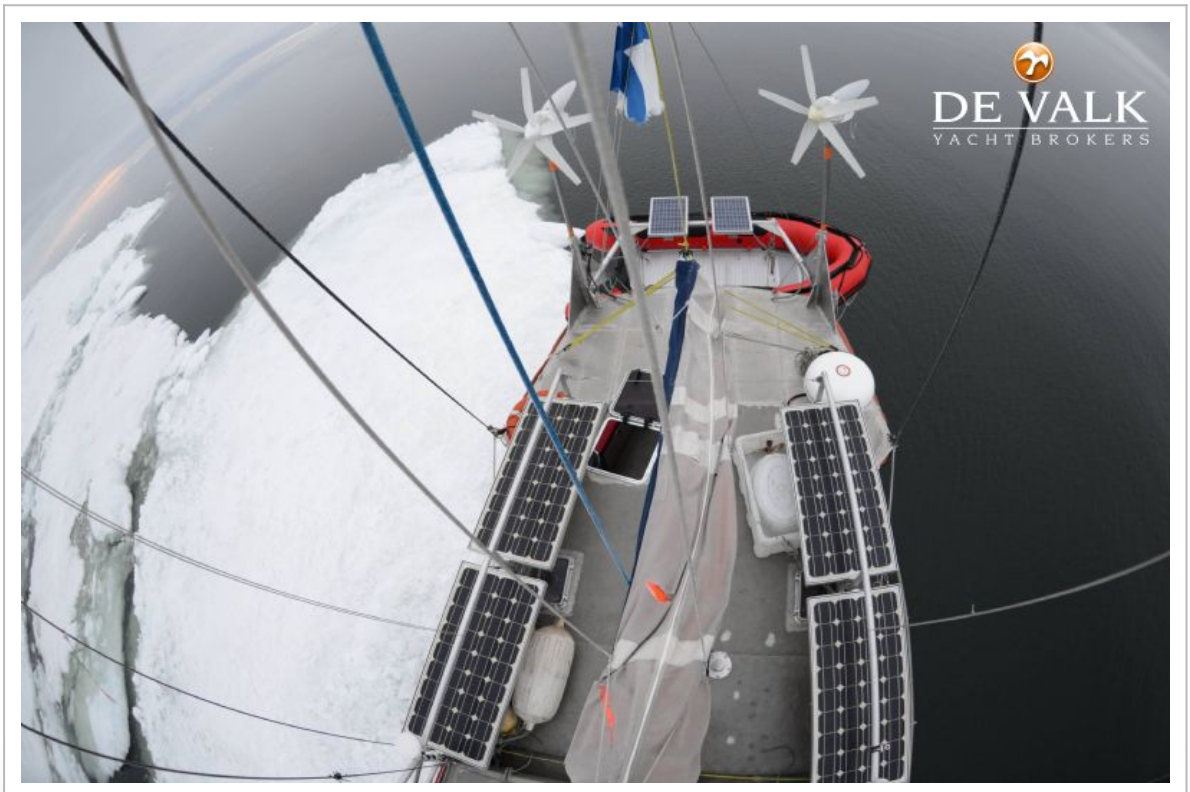

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK


DE VALK
YACHT BROKERS
ARKTIKA


DE VALK
YACHT BROKERS
ARKTIKA


DE VALK
YACHT BROKERS

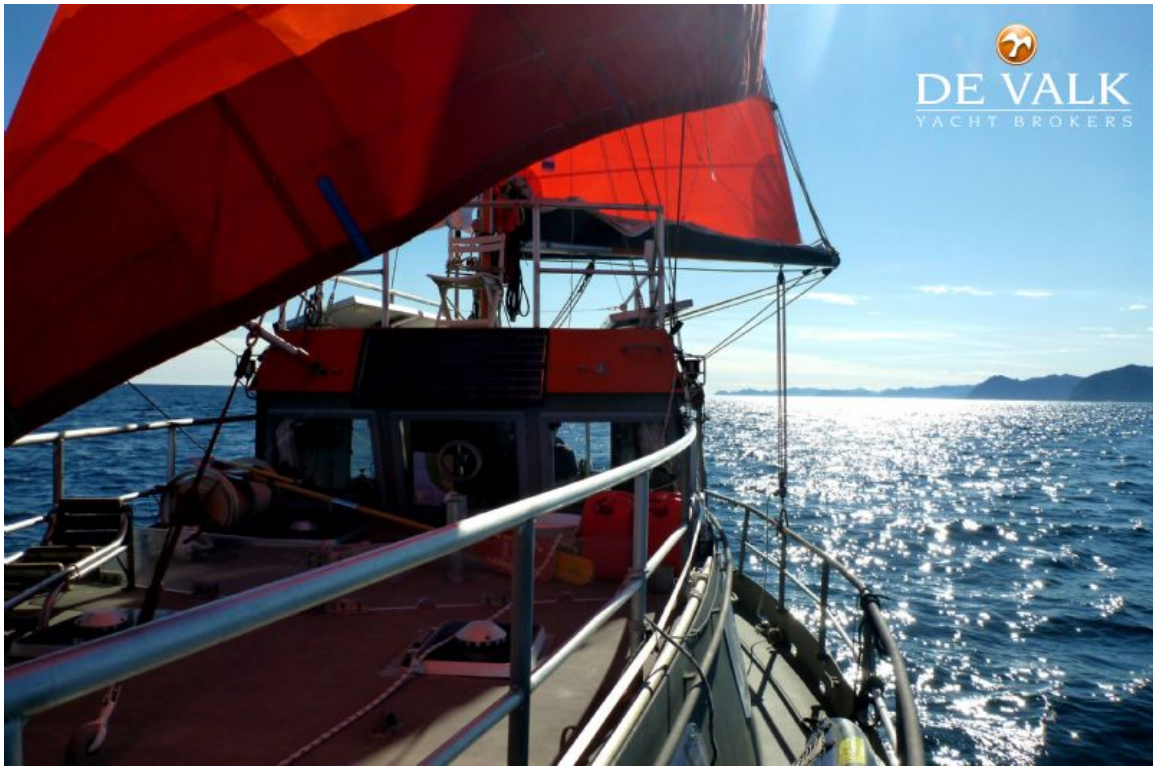

DE VALK
YACHT BROKERS

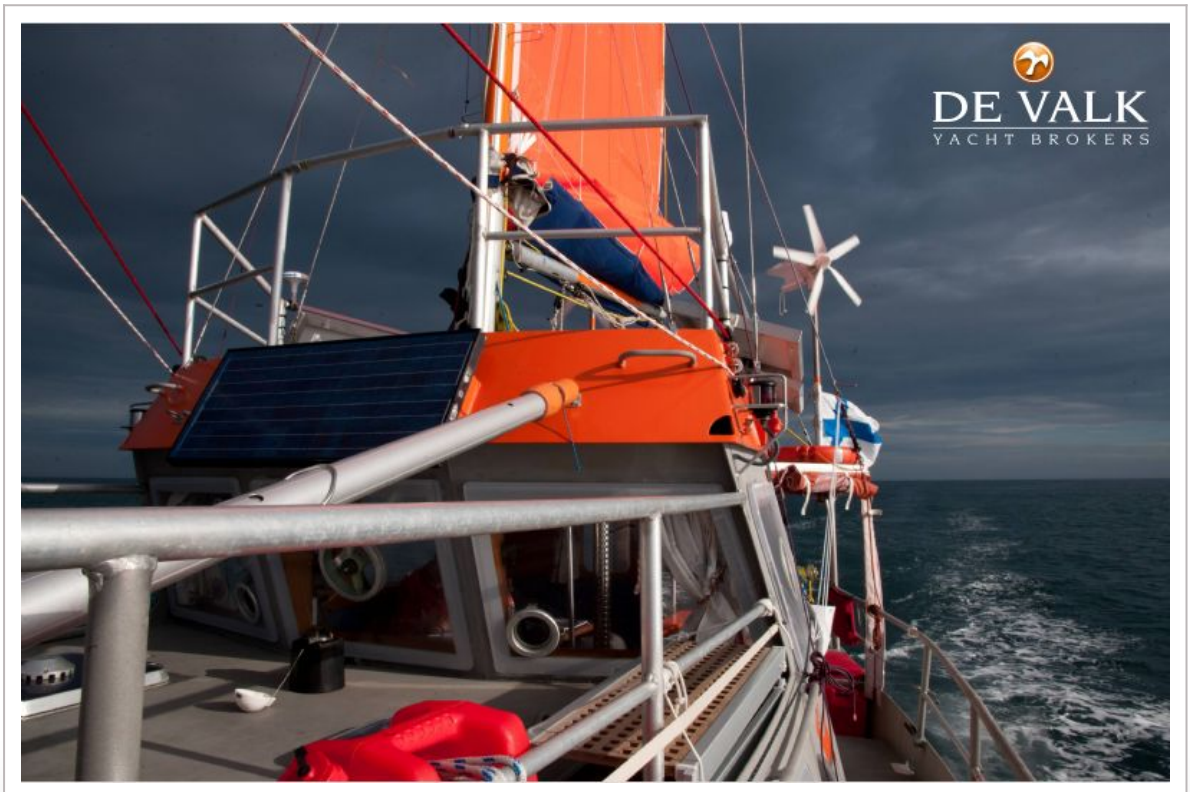

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
A 60271


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK


DE VALK
YACHT BROKERS

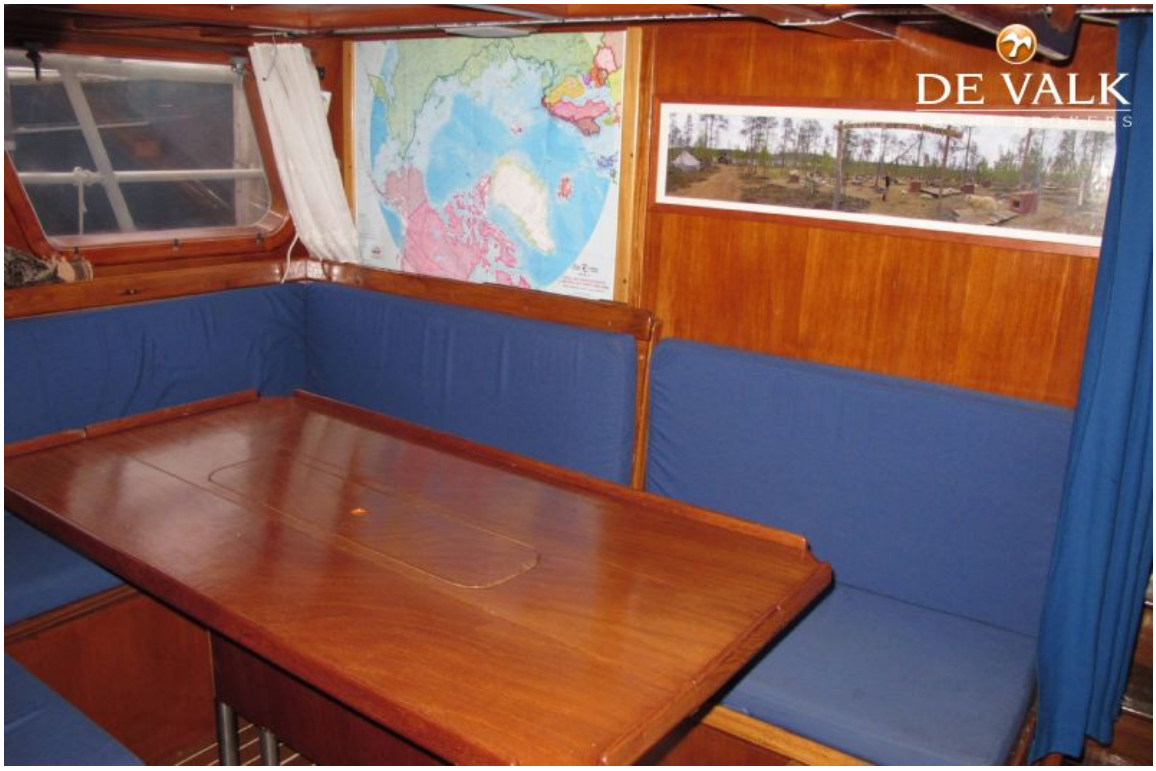

DE VALK
YACHT BROKERS




DE VALK
YACHT BROKERS
SIMRAD
0.5
193
11:33:37


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK


DE VALK
YACHT BROKERS

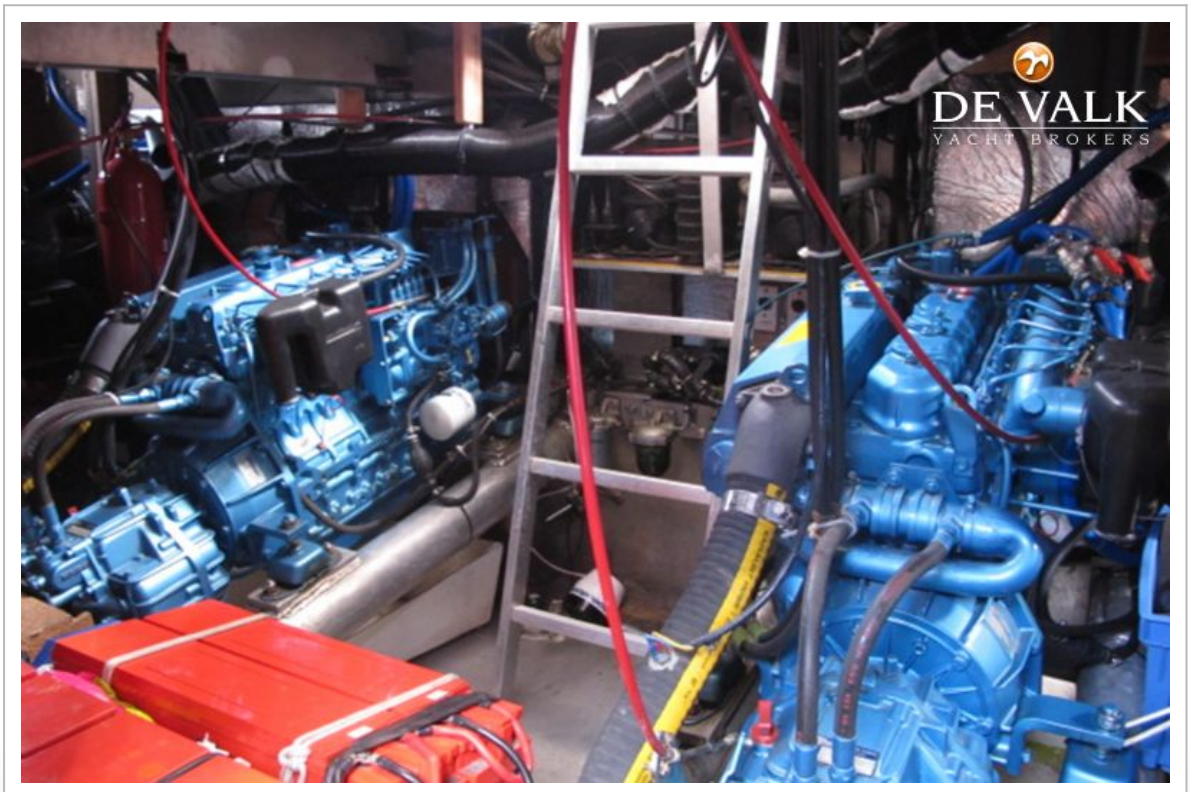



DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

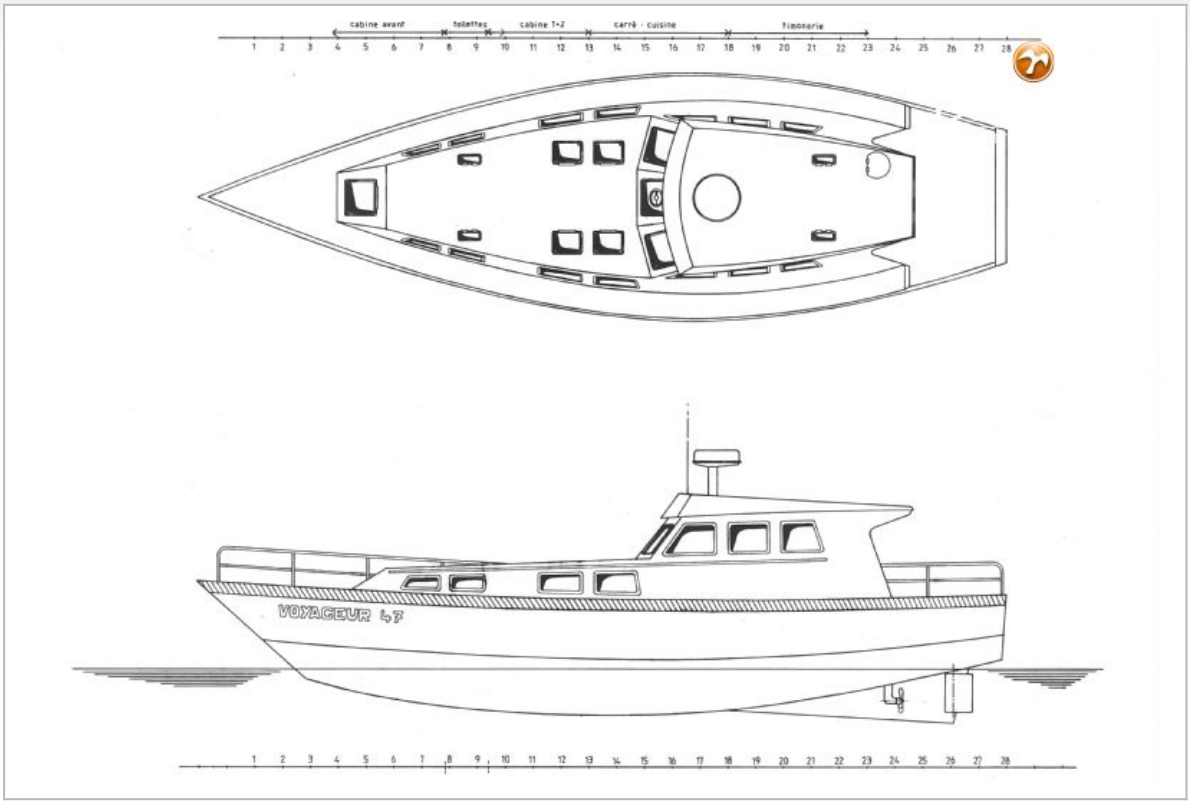

DE VALK


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


cabine avant
toilettes
cabine T+2
carré - cuisine
timonerie
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28
VOYAGEUR 47

