

JEANNEAU SUN ODYSSEY 37

DE VALK
YACHT BROKERS

JEANNEAU SUN ODYSSEY 37

KOMMENTARE DES MAKLERS

The Jeanneau Sun Odyssey 37 has good quality, ergonomics and comfort combined into one. An ideal comfortable, private second owner familycruiser with a bright saloon and over 1.90 headroom. All running rigging can be handled from the cockpit "Aldebaran" comes well equipped with a furling mainsail and Genoa, heating system, extra watertank, autopilot and recently renewed navigation equipment. Outfitted with a heavier 40 HP diesel engine she is easy to handle and has power to spare.

Sander van der Voorn

TECHNISCHE DATEN

Maße	11.40 x 3.70 x 1.95 (m)	**Werft**	Jeanneau SA, France
Baujahr	2000	**Kabinen**	2
Material	GFK	**Kojen**	7
Motor(en)	1 x Volvo Penta 2040 D BT diesel	**PS/kW**	40.00 (PS), 29.40 (kW)
Angebotspreis	verkauft (MwSt.)	**Liegeplatz**	beim Verkaufsburo

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Monnickendam B.V.	**Telefon**	+31 (0)299 65 63 50
Adresse	Hoogedijk 6	**E-Mail**	monnickendam@devalk.nl
	1145 PM Katwoude		
	NL		

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.

JEANNEAU SUN ODYSSEY 37

ALLGEMEIN

Modell	JEANNEAU SUN ODYSSEY 37
Typ	Segelyacht
Rumpflänge (m)	11,40
Wasserlinienlänge (m)	9,70
Breite (m)	3,70
Tiefgang (m)	1,95
Stehhöhe (m)	1,91
Baujahr	2000
Werft	Jeanneau SA, France
Land	Frankreich
Entwerfer	J. Fauroux & Jeanneau Design
Gewicht (t)	6,1
CE Norm	A
Rumpfmaterial	GFK
Rumpffarbe	Weiß
Rumpfform	Rundspant
Art Kiel	Flossen Kiel
Material Aufbauten	GFK
Deckmaterial	GFK
Deck Finish	Antirutsch Belag
Pflicht Bedeckung	Antirutsch Belag
Antifouling (Jahr)	2018
Fenster Material	Polycarbonat
Decksluke	2x
Bullauge	Aluminium
Treibstoftank (Liter)	Kunststoff 136
Füllstandsanzeige (Treibstoftank)	ja
Trinkwassertank (Liter)	Kunststoff 320 + 150
Füllstandsanzeige (Trinkwasser)	ja
Radsteuerung	mechanisch

Not-Pinne	ja
Weitere Info Rumpf	professionell gereinigt und poliert 04-2018
Weitere Info Farbe und Anstrich	unterwasserschiff 2018
Weitere Info	Fäkalientank Vorbereitung
Weitere Info	Kabinenfenster erneuert 10-2018

UNTERKUNFT

Kabinen	2
Kojen	7
Innen	Teak
Fussboden	Teak und Holly
Offenen Cockpit	ja
Salon	ja
Standhöhe Salon (m)	1,91
Heizung	Diesel Heißluft Webasto Airtop
Kartentisch	ja
Achterkabine	ja
Speisezimmer	ja
Dinette zum umbauen	ja
Tür zum Cockpit	ja
Kombüse	ja
Arbeitsfläche	Corian
Spülbecken	Edelstahl
Herd	Gas Eno
Ofen	ja
Kuhlschrank	braucht Service Frigomatic 150 l
Gefrier Truhe	in Kühlschrank
Warmwasser System	220V + Motor
Wasserdruk System	elektrisch
Eignerkabine	V-Bett
Länge Bett (m)	2,05

Kleiderschrank	Regale und hängend
Badezimmer	getrennt
Toilet	gemeinsam
Toilette System	handbetrieb Jabsco
Handwaschbecken	im Badezimmer
Dusche	gemeinsam
Gästekabine 1	Doppelbett
Länge Bett (m)	2,04 x 1,80
Kleiderschrank	hängend und Schubladen

MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Volvo Penta
Typ	2040 D BT
PS	40,00
kW	29,40
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	2000
Marschgeschwindigkeit (Kn)	6,5
Verbrauch (l/h)	Approx 3
Motorstunden	2000
Kuhlungsystem Motor	indirekte Wärmetauscher
Antrieb	Schraubenwelle
Welle Dichtung	2019
Motor bedienung	Seilzug Kabel
Gewende getriebe	mechanisch
Exhaust	wassergekühlt
Propeller Typ	falt 2018 Volvo Penta
Propellerblatter	3
Material Propellerwelle	Edelstahl
Propellerwelle schmierung	Wasser

Hand Bilgenpumpe	ja
Elektrische Bilgenpumpe	2x
Starterbatterie	ja
Versorgungsbatterie	2018/2019
Batterie Monitor	ja
Batterie Ladegerat	Critec Nemo 25
Dioden-Batterie-Koppler	ja
Landstrom	mit Kabel
Weitere Info	schraubenwelle 2019

NAVIGATION

Kompass	Plastimo Horizon 135
Tiefenanziege/Logge	Raymarine I-70 2014
Windlupe anzeige	Raymarine I-70 2014
Fish finder	Raymarine Hybride Touch 95E
Autopilot	Raymarine P70-R 2014
Radar/GPS/Plotter	Raymarine Hybrid Touch E95
AIS Empfänger	Raymarine AIS 650
AIS Transponder	Raymairne AIS 650
Navigation Beleuchtung	ja

AUSRÜSTUNG

Spritzverdek mit Griffbügel	ja
Kuchenbude	orginal (alt)
Cockpit Tisch	abnehmbar
Badeplatform	ja
Badeleiter	Edelstahl
Anker	CQR Pflugschar 16 KG
Ankerkette	ja
Ankerwinde	elektrisch
See Reling	Draht/Seil

Seiten-Einstieg Seereling	ja
Rettungsinsel	Container
Rettungsinsel (Pers)	6
Letzte Wartung Rettungsinsel	verfallen 2015
Schwimvesten	ja
Fenderkissen	ja
Festmacher	ja

RIGG

Rig	Sloop
Stehendes Gut	Drahtseil
Marke Mast	Z-Spar
Material Mast	Aluminium
Salings	2 x
Großsegel	29,3 m2
Rollgroß Anlage	ja
Genua	ja
Rollreffanlage	ja
Reff Vorrichtung	Rollgross im Mast
Primare Schot Winschen	2 speed Harken 44
Multifunktional Winschen	2 speed Harken 32


DE VALK
YACHT BROKERS

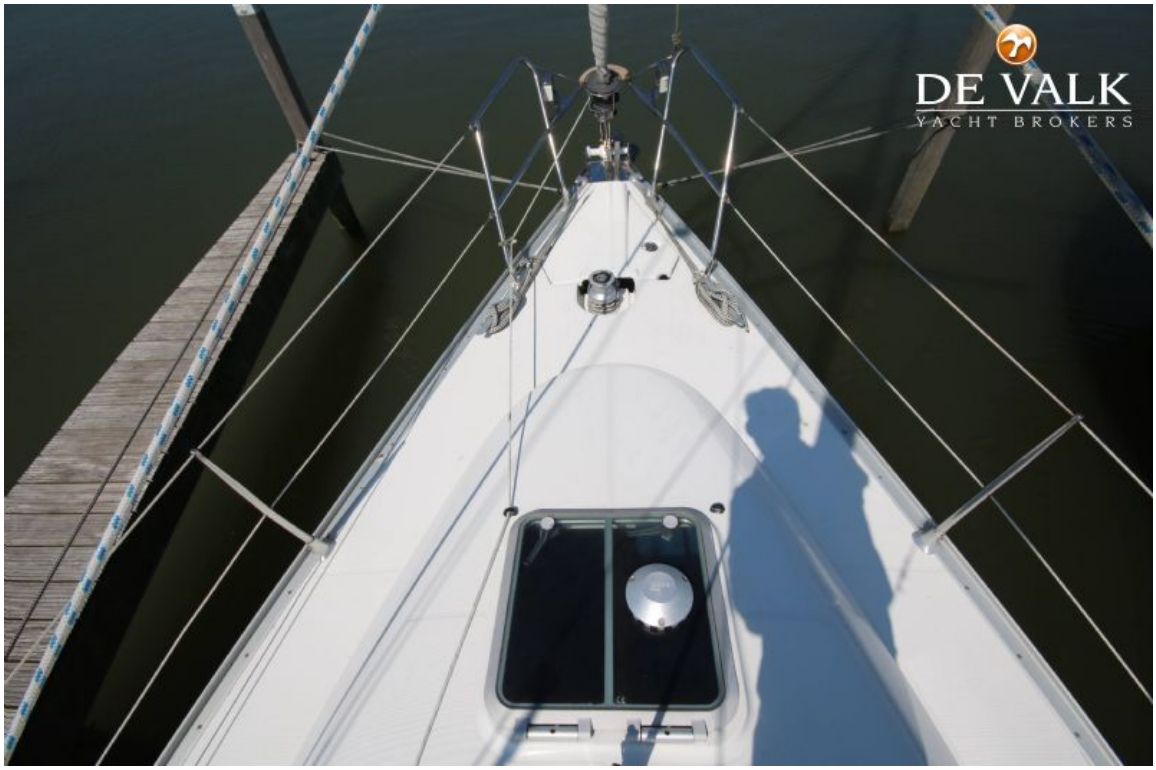

DE VALK
YACHT BROKERS
Aldebaran

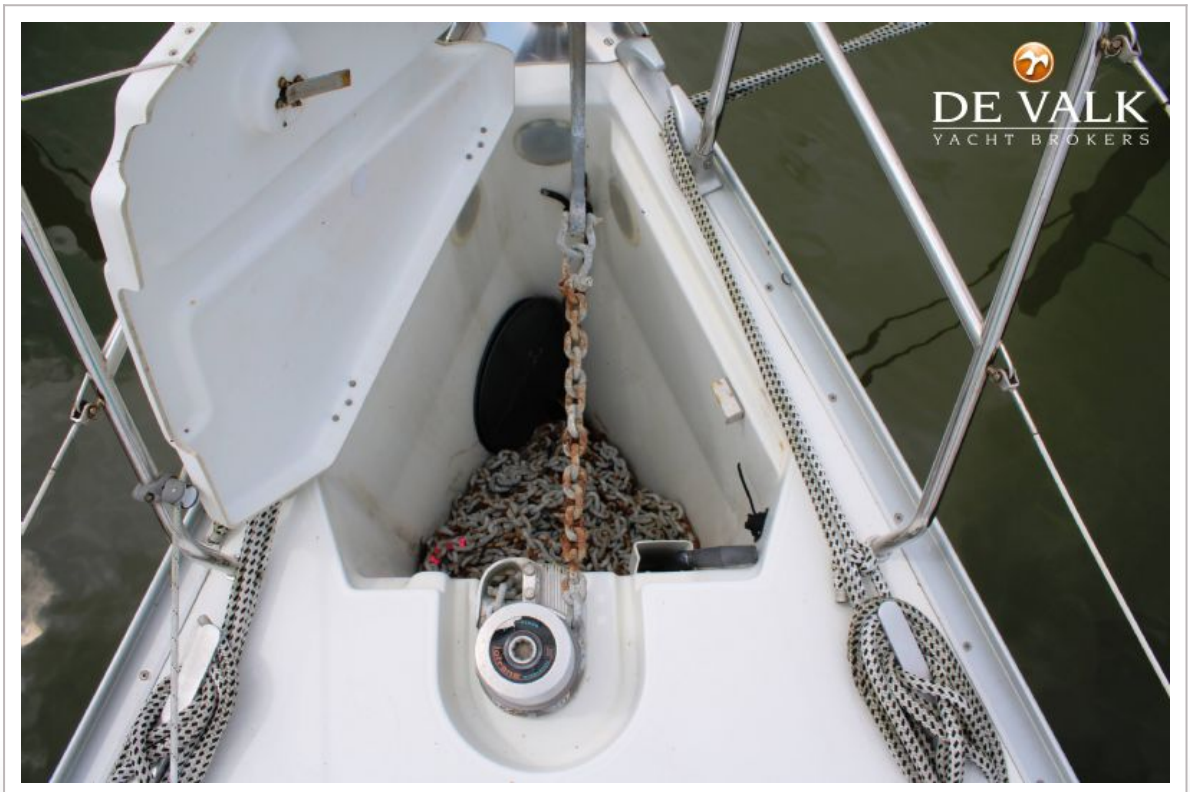

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

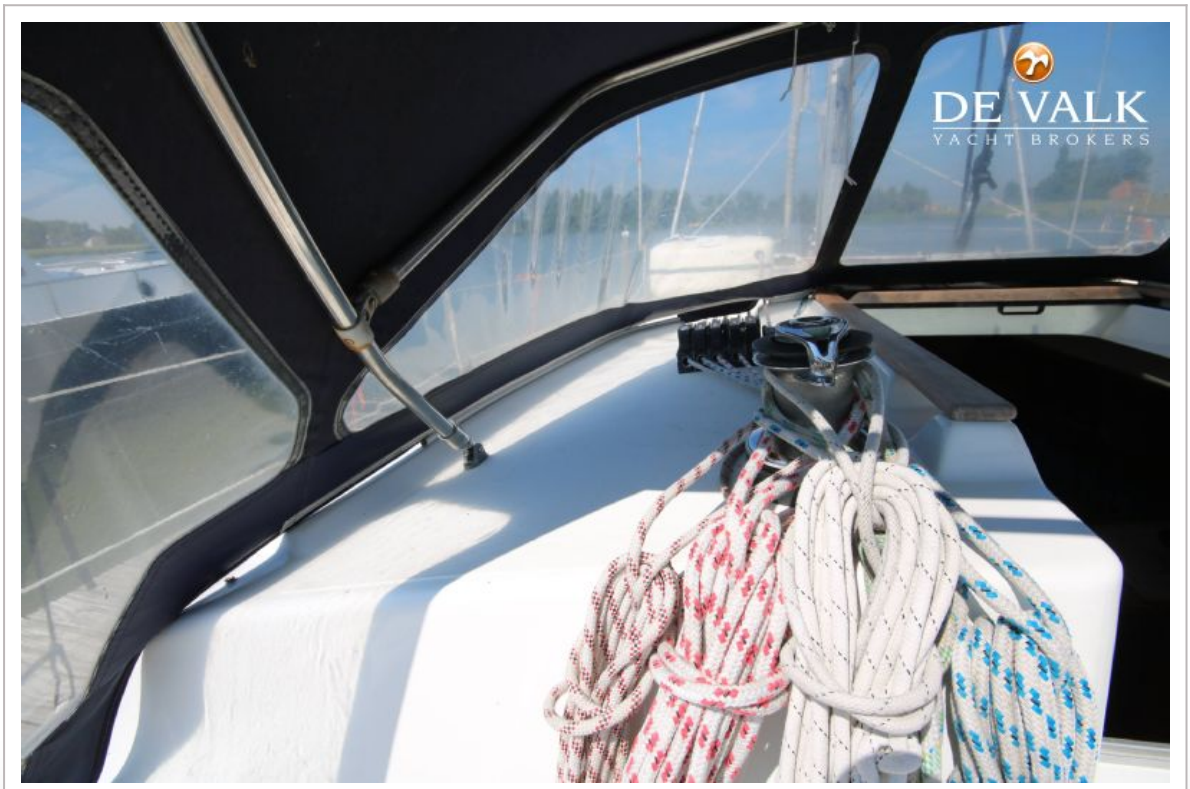

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK

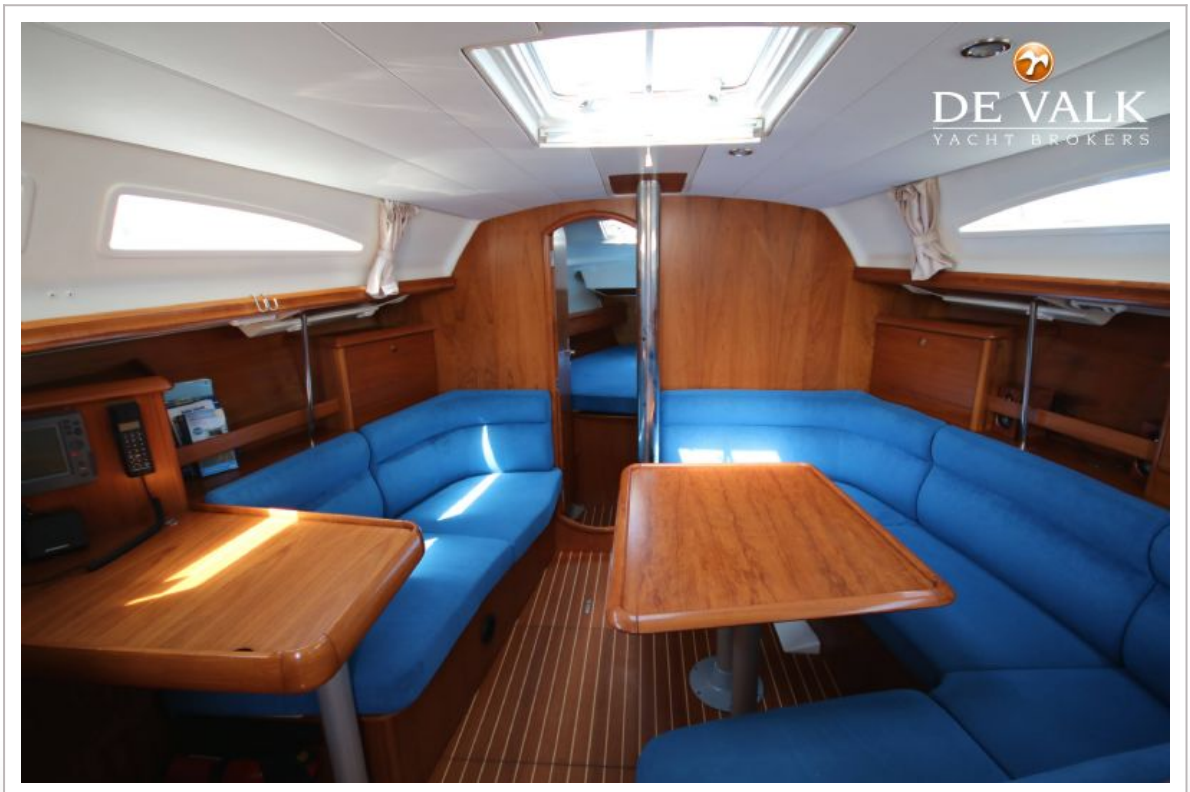

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS
Oostende


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS
Raymarine


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

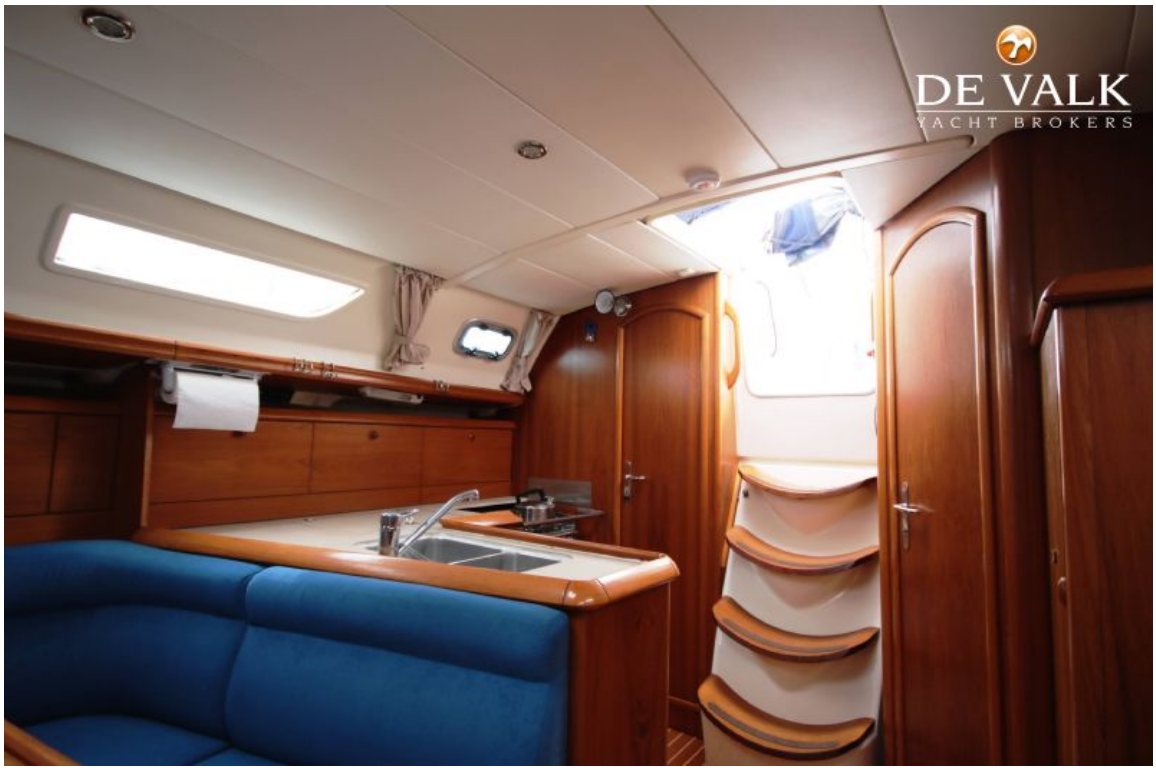



DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

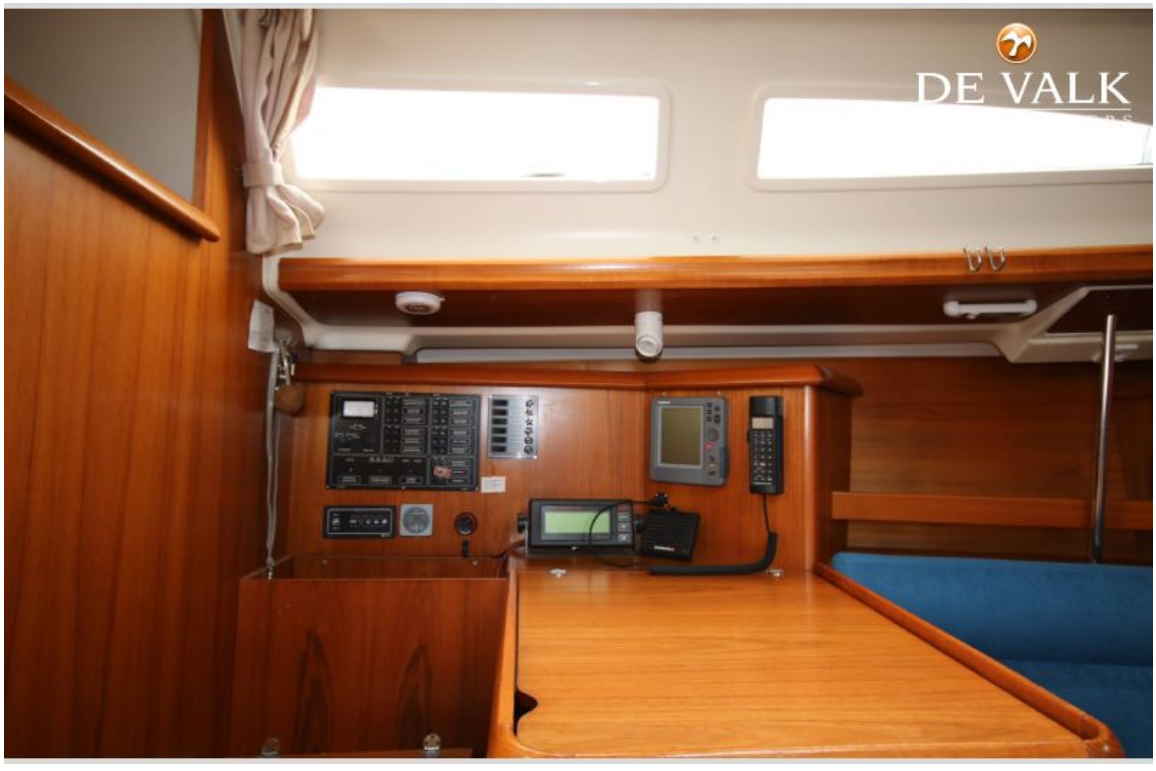

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS




DE VALK

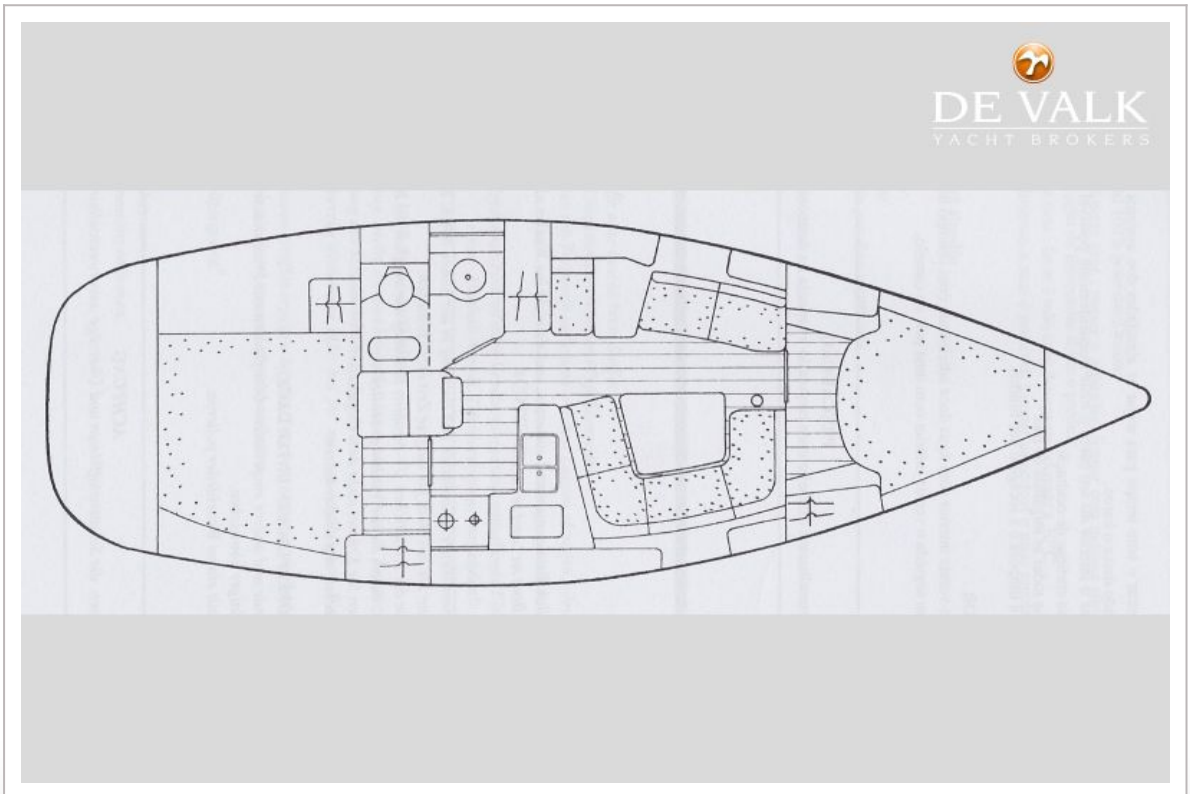

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

