



KOOPMANS 35



KOMMENTARE DES MAKLERS

This aluminum Koopmans 35 "Albertje" with an electric / hydraulic centreboard keel has a well thought out interior layout, ample headroom and stowage space. The nice wooden teak interior finishing and bright ceiling panels gives the interior a very light and inviting appearance. This Koopmans Sr. design excels in safety, cruising performance and seaworthiness. Perfectly set up for solo- or shorthanded sailing. A real passage maker. Berthed in our sales marina and ready for an inspection. We are open 7 days a week.

Reinier van der Wolf

TECHNISCHE DATEN

Maße	10.30 x 3.29 x 1,01 / 2.10 (m)	Werft	Koopmans Kasko's
Baujahr	1999	Kabinen	1
Material	Aluminium	Kojen	4
Motor(en)	1 x Volvo Penta MD 2030-C BT diesel	PS/kW	28.00 (PS), 20.58 (kW)
Angebotspreis	verkauft (MwSt.)	Liegeplatz	beim Verkaufsbüro

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Monnickendam B.V.	Telefon	+31 (0)299 65 63 50
Adresse	Hoogedijk 6 1145 PM Katwoude NL	E-Mail	monnickendam@devalk.nl

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



ALLGEMEIN

Modell	KOOPMANS 35
Typ	Segelyacht
Rumpflänge (m)	10,30
Breite (m)	3,29
Tiefgang (m)	2,10
Tiefgang min (m)	1,01
Baujahr	1999
Lancierung	2001
Werft	Koopmans Kasko's
Land	Niederlande
Entwerfer	D. Koopmans Jachtontwerpers
Gewicht (t)	8
Ballast (Ton)	Blei
Rumpfmateri al	Aluminium
Rumpffarbe	Blau
Haut-dicke Rumpf (mm)	6 mm.
Rumpfform	S-Spant
Art Kiel	Kielschwerter Manual, hydraulic
Material Aufbauten	Aluminium
Haut-dicke Aufbauten (mm)	4 mm.
Haut-dicke Deck (mm)	4 mm.
Stossliste	Edelstahl Wood +
Deckmaterial	ja
Deck Finish	Antirutsch Farbe
Deck Finish Aufbauten	Antirutsch Farbe
Pflicht Bedeckung	Teak
Antifouling (Jahr)	2019
Dorado Belufter	ja
Fenster Einfassung	Aluminium
Fenster Material	Sicherheitsglas



Decksluke	ja
Bullauge	Aluminium
Isolation	Schaum
Treibstofftank (Liter)	Aluminium 100
Treibstoff Tagerstank (Liter)	Aluminium 45
Füllstandsanzeige (Tagerstank)	ja
Trinkwassertank (Liter)	Aluminium 110
Fäkalien Tank (Liter)	Aluminium
Fäkalien Tankablauf	Deck Verbindung
Pinne	ja
Weitere Info Farbe und Anstrich	AWL Grip

UNTERKUNFT

Kabinen	1
Kojen	4
Innen	Teak
Fussboden	Teak und Holly
Offenen Cockpit	ja
Salon	ja
Standhöhe Salon (m)	1,85
Heizung	Diesel Heißluft Webasto
Navigation Zenter	ja
Kartentisch	ja
Kombüse	ja
Arbeitsfläche	Kunststoff
Spülbecken	Edelstahl
Herd	Gas
Ofen	ja
Kuhlschrank	Coolmatic
Gefrier Truhe	im Kuhlschrank
Wasserdruk System	handbetrieb



Eignerkabine	V-Bett
Länge Bett (m)	+/- 1,87
Kleiderschrank	Regale und hängend
Toilet	ja
Toilette System	handbetrieb
Handwaschbecken	auf der Toilette
Gästekabine 1	Einzelbett +/- 1,95
Weitere Info	Lotsenliegeplatz an Steuerbord - 1,95 m Länge

MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Volvo Penta
Typ	MD 2030-C BT
PS	28
kW	20,58
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	1999
Motorstunden	Defect
Kühlungssystem Motor	indirekte Wärmetauscher
Motor bedienung	mechanisch
Gewende getriebe	mechanisch
Exhaust	wassergekühlt
Propeller Typ	Max prop
Propellerblätter	3
Material Propellerwelle	Edelstahl
Propellerwelle schmierung	Wasser
Hand Bilgenpumpe	ja
Elektrische Bilgenpumpe	ja
Elektrische Anlage	ja
Batterien	2
Starterbatterie	ja



Versorgungsbatterie	ja
Batterie Monitor	Victron Energy BMV-602
Batterie Ladegerat	ja
Wind generator	Ampair 100
Landstrom	mit Kabel
Trenn transformator	ja

NAVIGATION

Kompass	Sestrel Moore
Tiefenanziege	Raymarine Bidata
Logge	Raymarine Bidata
UKW	Shipmate RS 8000
Autopilot	Raymarine ST1000+
Windfahne Steuerung	Wind pilot Pacific MF 0 (2009)
GPS	Furuno GPS Navigator GP-31
Plotter	Raymarine A50
Elektronische Kart(en)	ja
AIS Empfänger	ja
Epirb	ja
Navigation Beleuchtung	ja

AUSRÜSTUNG

Feste Fenster	ja
Spritzverdek	ja
Winterplane	ja
Anker	Rocna
Ankerkette	ja
Ankerwinde	handbetrieben
See Reling	Edelstahl
Zupackenschiene (aufbauen)	Holz
Heckkorb	ja



Bugkorb	ja
Rettungsinsel	Tasche
Letzte Wartung Rettungsinsel	muss überprüft werden
Sicherheitsleine auf Deck	ja
Radar Reflektor	ja
Fenderkissen	ja
Festmacher	ja
Radio-CD Spieler	ja
Lautsprecher im Salon	ja
Uhr - Barometer	ja
Feuerlöscher	ja

RIGG

Rig	Kutter
Stehendes Gut	Drahtseil
Marke Mast	Brasker
Material Mast	Aluminium
Salings	2
Großsegel-Persenning	ja
Durchelatted großsegel	ja
Kutter Stag	ja
Genua	ja
Rollreffanlage	ja
Sturmfock	ja
Achterstag Spanner	mechanisch
Baumniederhohler	ja
Primare Schot Winschen	4
Reff Wunsch	1
Gennaker-Baum	Aluminium
Weitere Info	running back stays











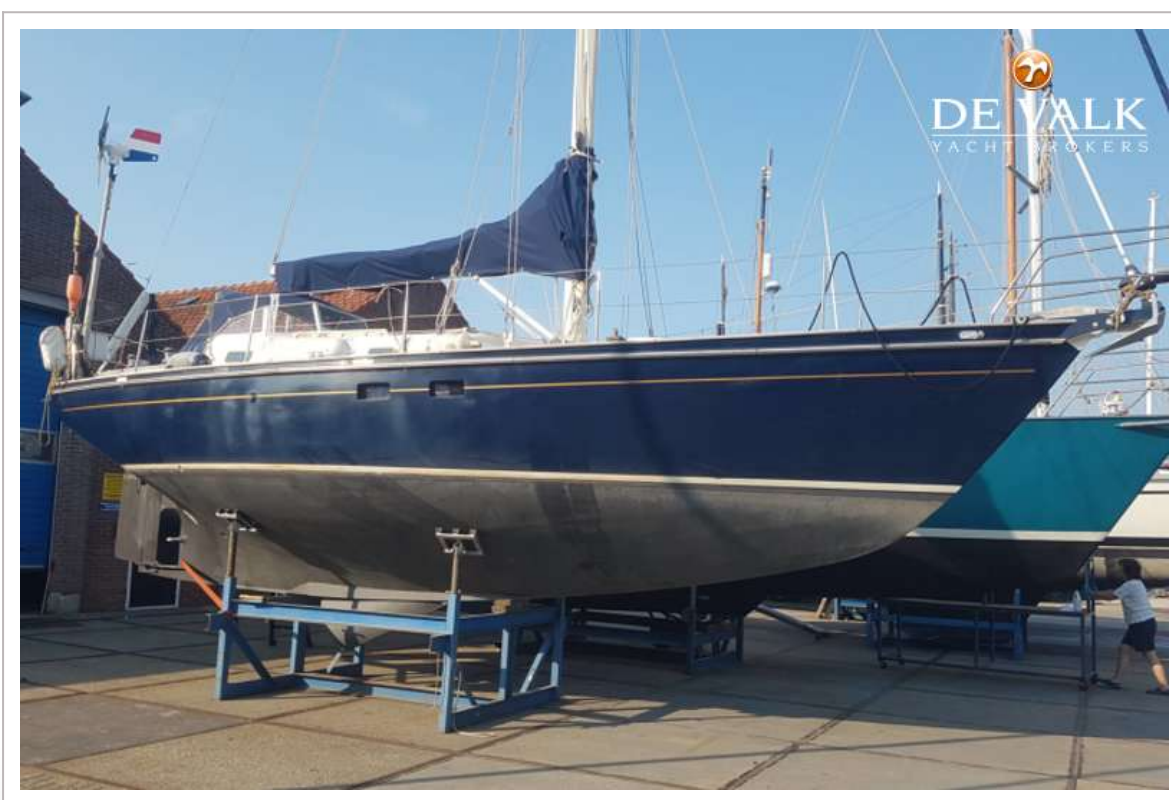


KOOPMANS 35





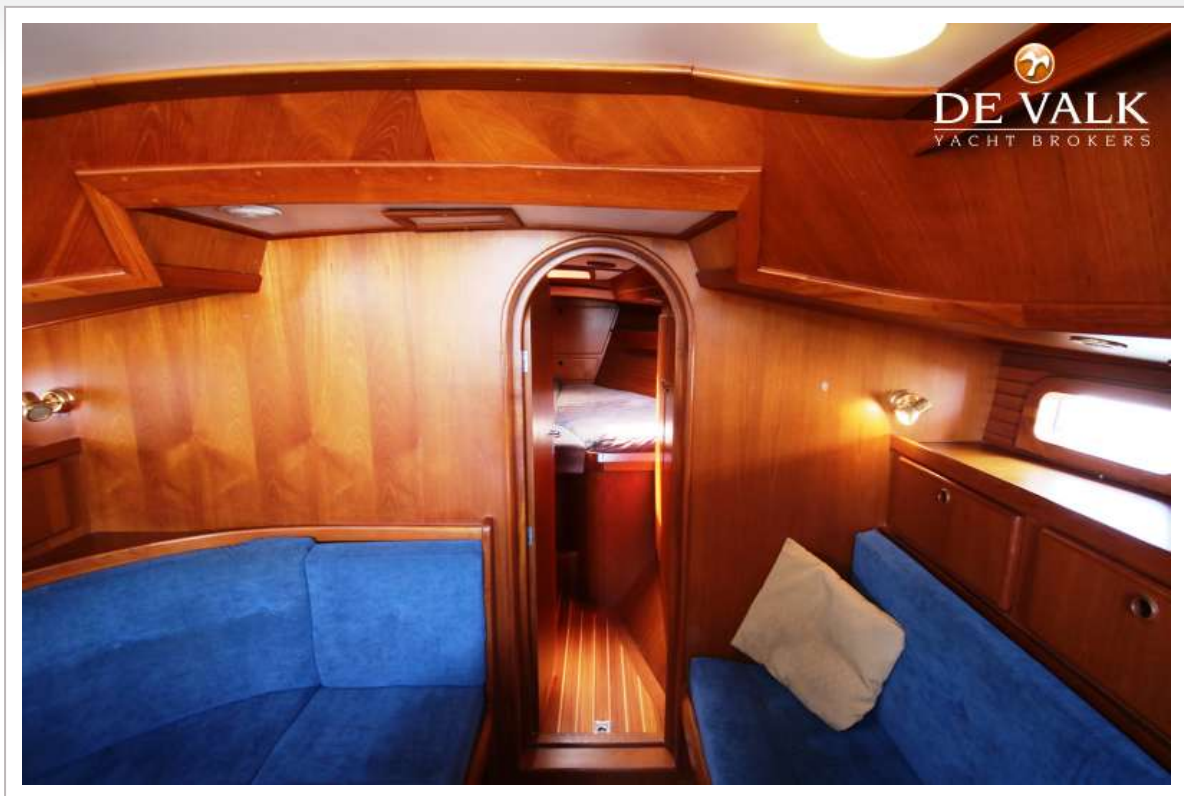


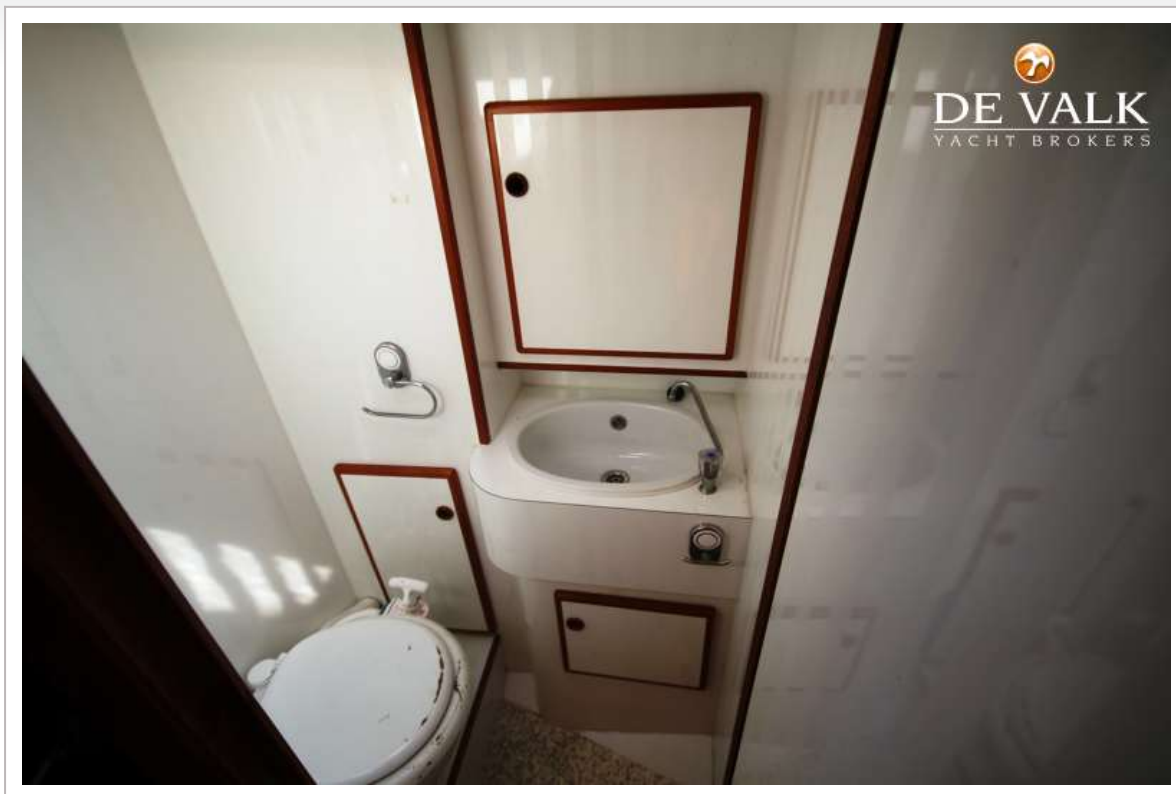


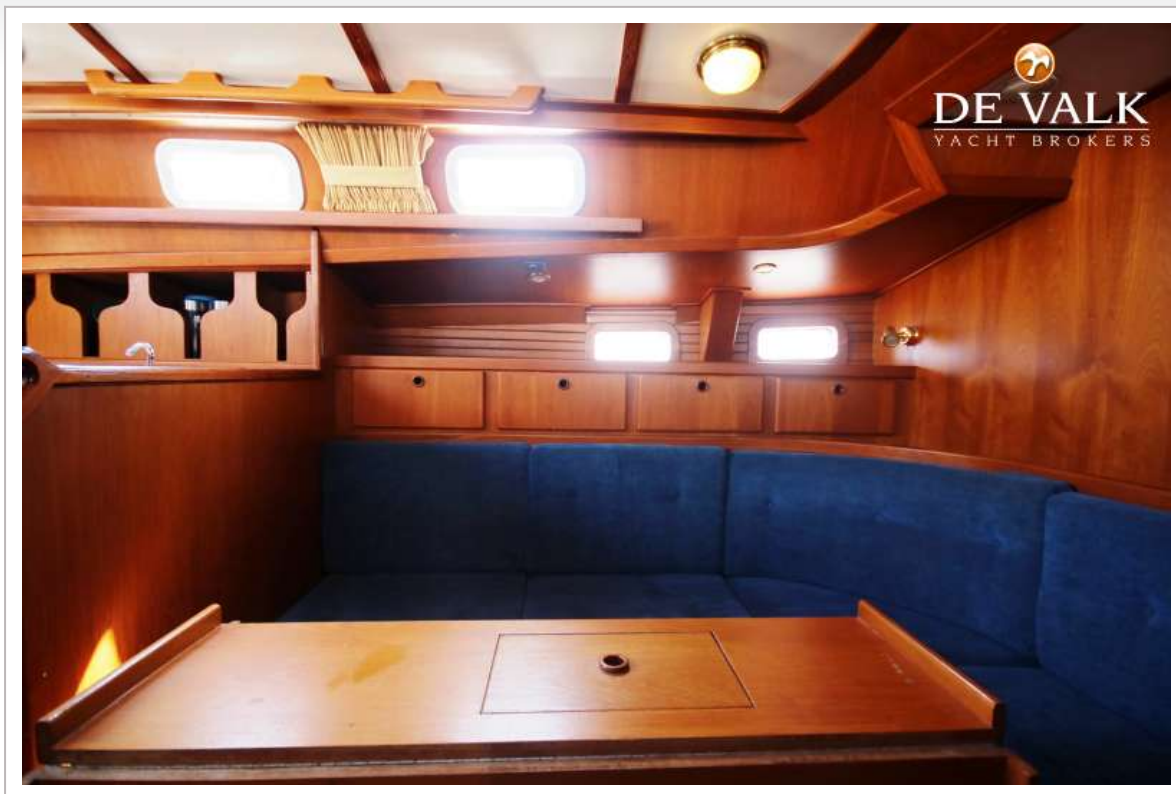


KOOPMANS 35









KOOPMANS 35



KOOPMANS 35





