



VAN DE STADT 44 SATELLITE



VAN DE STADT 44 SATELLITE

KOMMENTARE DES MAKLERS

This Van De Stadt Satellite 44 is a well balanced yacht, stiff, strong and relatively lightweight hull. Built for the discerning sailor. Equipped with a hydraulic lifting keel - 1.64 / 2.84 M. Comfortable inland and blue water cruising, speed and even exploring the Arctic waters. It can do it all. Built with nothing less than high quality materials and A-1 brand hardware.

Harald Padberg

TECHNISCHE DATEN

Maße	13.30 x 4.16 x 1,64 / 2.84 (m)	Werft	GCB Composietbouw
Baujahr	2008	Kabinen	2
Material	Epoxy und Schaumkern	Kojen	6
Motor(en)	1 x VW Marine SDi-4 diesel	PS/kW	60.00 (PS), 44.10 (kW)
Angebotspreis	verkauft (MwSt.)	Liegeplatz	beim Verkaufsbüro

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Monnickendam B.V.	Telefon	+31 (0)299 65 63 50
Adresse	Hoogedijk 6 1145 PM Katwoude NL	E-Mail	monnickendam@devalk.nl

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



ALLGEMEIN

Modell	VAN DE STADT 44 SATELLITE
Typ	Segelyacht
Rumpflänge (m)	13,30
Breite (m)	4,16
Tiefgang (m)	2,84
Tiefgang min (m)	1,64
Durchfahrtshöhe (m)	23,00
Stehhöhe (m)	2,15
Baujahr	2008
Lancierung	März 2009
Werft	GCB Composietbouw
Land	Niederlande
Entwerfer	Kees van de Stadt
Gewicht (t)	9,4
Ballast (Ton)	3,84
CE Norm	NA
Rumpfmateriäl	Epoxy und Schaumkern
Rumpffarbe	Blau
Rumpfform	Rundspant
Art Kiel	Liftkiel Hydraulic
Material Aufbauten	Komposit
Deckmaterial	Komposit
Fenster Material	Polycarbonat
Decks Luke	4 X mit Verdunklung/ Fliegenfenster Lewmar
Bullauge	6 X
Treibstofftank (Liter)	Epoxy 300 L.
Füllstandsanzeige (Treibstofftank)	Ultrasonic Sensor - muss angeschlossen werden
Trinkwassertank (Liter)	Epoxy 600 L.
Füllstandsanzeige (Trinkwasser)	Ultrasonic sensor - muss verbunden werden
Fäkaelien Tank (Liter)	Epoxy



Radsteuerung	Jefa Transmission Steering system
Not-Pinne	ja
Weitere Info Rumpf	ja
Weitere Info	Zweifach ausbalanciertes Ruder, hydraulischer Hubkiel mit manueller Betätigung, elektronischer Druckkielbetätigung im Cockpit. Leistung: Geschwindigkeiten von 16+ Knoten wurden unter Segel erreicht !!

UNTERKUNFT

Kabinen	2
Kojen	6
Innen	Buche
Fussboden	Esthec
Standhöhe Salon (m)	2.15 M.
Heizung	Zentral Warmwasser
Navigation Zenter	ja
Kartentisch	ja
Dinette	ja
Tür zum Cockpit	ja
Kombüse	mit weich schließenden Schubladen
Arbeitsfläche	Duropol
Spülbecken	Edelstahl
Herd	Force 10 - new / nieuw / neu
Ofen	Force 10 - new / nieuw / neu
Kuhlschrank	Waeco Coolmatic CB-040 & Waeco Coolmatic RSD-115
Warmwasser System	Prepared - needs to be connected / finished completely
Wasserdruck System	elektrisch
Eignerkabine	V-Bett
Länge Bett (m)	2.00 M
Kleiderschrank	Regale und hängend
Badezimmer	en suite
Handwaschbecken	im Badezimmer



Dusche	en suite Prepared - needs to be connected / finished completely
Gästekabine 1	Doppelbett
Länge Bett (m)	2.05 M
Kleiderschrank	Regale und hängend
Toilette	gemeinsam
Toilette System	handbetrieb
Handwaschbecken	auf der Toilette
Weitere Info	Momentan nur kaltes Wasser - Warmwassersystem vorbereitet - Boiler und Dusche müssen installiert werden.
Weitere Info	Steuer- und Backbordcouche können als Schlafplatz verwendet werden. Eigner- und Achterkabinenmatratzen mit Viva Clip Feder/ventilation System.

MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	VW Marine
Typ	SDi-4
PS	60
kW	44,10
Kraftstoffart	Diesel
Motorstunden	457
Kühlungssystem Motor	indirekte Wärmetauscher
Antrieb	Saildrive
Motor bedienung	Seilzug Kabel Spinlock
Propeller Typ	falt Gori overdrive
Propellerblätter	3
Hand Bilgenpumpe	ja
Elektrische Bilgenpumpe	Automatik- und Handbetrieb 2 X
Elektrische Anlage	12/220V
Starterbatterie	Optima Red Top 815A/50Ah - 2019
Batterie Monitor	Studer SBM-04
Batterie Ladegerät/Umwandler	Studer Xtender XTH 5000



Landstrom

Weitere Info

mit Kabel

Motor angetrieben: Reisegeschwindigkeit 7 Knoten -
Höchstgeschwindigkeit 9,5 Knoten. Der VW-Motor verfügt über
einen 3-KVA-230-V-Wechselstromgenerator. Dieser
Wechselstrom wird in den Studer Xtender XTH 5000
Wechselrichter / Lader und in die Bootsanlage eingespeist.
Dieser kann mit 5 KVA und 8 KVA Startstrom betrieben werden
und lädt auch die Batterien auf. Zusammen wird es mehr als
genug Strom für das gesamte elektrische System liefern.
Überwachung und Steuerung: Schalttafel für 230V / 24 VDC / 12
VDC und Navigationssystem. Sicherungskasten für die
Hochleistungssicherungen der Batterien, des Wechselrichters /
Ladegeräts, des Liftkiel und der Schalttafeln.

NAVIGATION

Kompass

Plastiomo

Elektrisches Kompass

Autohelm Personal Compass handheld

Tiefenanziege/Logge

NMEA 2000 + Airmar speed

3d echoloth

Interphase iScan V90

Windlupe anzeige

keine - NMEA 2000 Kabel ist vorbereitet oben am Mast

UKW

Innen: Garmin VHF200i

Portabel UKW

Außen: Garmin GHS10i

Autopilot

keine - Jefa Antrieb vorbereitet

Radar/GPS/Plotter

Computer WIN GPS

Navtex

ja

PC Computer

ja

PC Anschluss

ja

WIFI Antenne

ja

Elektronische Kart(en)

Weather infobox 490 Synop decoder DWD

Navigation Beleuchtung

LED Toplight

AUSRÜSTUNG

Anker

Rocna 25 + rope



See Reling	Draht/Seil
Zupackenschiene (aufbauen)	Teak
Seiten-Einstieg Seereling	2 X
Heckkorb	ja
Bugkorb	ja
Fenderkissen	6 X
Festmacher	ja
Alarmsystem	Abgas- & Bilge alarm
TV	Philips

RIGG

Rig	Fraktionell
Stehendes Gut	Rod
Marke Mast	John mast
Material Mast	Aluminium
Salings	3 Sätze Winkel 15 °
Durchgehende Mast	ja
Reff Vorrichtung	Schnell-1-Lein-Reffsystem
Achterstag Spanner	hydraulik Sailtec
Baumniederholer	mechanisch und Talje
Primäre Schot Winschen	2 X Andersen 46ST -2-speed
Sekundäre Schot Winschen	2 X Andersen 58ST - 2 speed
Multifunktional Winschen	2 X Andersen 46ST - 2 speed
Gennaker-Baum	Kohlenstoff



Weitere Info

Mainsail: Gaastra Custom Axis Laminate with batten. Category: 3 Technora 60 m2. Full batten upgrade incl. battcars. Three reefing points. Laminated radiale corners, clew, tack and head. Control lines in leech and foot. Jib Gaastra High aspect Custom Axis Laminate with batten. Categorie: 2 Technora. 37 m2. Tray dacron UV protection. Laminated radiale corners. Control lines in leech and foot. Gaastra Gennaker 150 m2. Mainsail and Jib are of high quality can be used in light and heavy weather. All sails are used very little. Mainsail: Gaastra Custom Axis Laminate with batten. Category: 3 Technora 60 m2. Full batten upgrade incl. battcars. Three reefing points. Laminated radiale corners, clew, tack and head. Control lines in leech and foot. Jib Gaastra High aspect Custom Axis Laminate with batten. Categorie: 2 Technora. 37 m2. Tray dacron UV protection. Laminated radiale corners. Control lines in leech and foot. Gaastra Gennaker 150 m2. Mainsail and Jib are of high quality can be used in light and heavy weather. All sails are used very little.



Weitere Info

A brief description about the building process. The seller and designer started from scratch. Seller wanted to have a yacht which had to be safe, light weighted, easy to handle (like a small open boat), capable of sailing shallow waters, had to have performance qualities and a spacious interior with comfort. During the designing and building process, seller and designer consulted and collaborated with renowned professionals from various industries among which craftsmen from Fokker Aerospace, the professionals from Polyworx, which are specialists in building Composite / Core-Cell structures and of course several highly skilled specialists from the Dutch boating building industry. The hull requires almost no maintenance and there is no risk of rotting, delaminating or osmosis. Vacuum infusion method is used to built the hull instead of the hand lay-up, which can cause problems. This infusion method assures an extremely high quality and resin-fiber ratio. The inherently high strength and light weight make this material ideal for a performance cruising yacht. An added advantage is that the closed cell structure makes it air-tight and extremely suitable for vacuum infusion. High-density foam has been used in critical places in the hull and deck to enable an extreme strong mounting surface of the rails. This technique has also been used for deck - hull connection. Main rigging chain plates are mounted directly on reinforcements which assures no stretch on the through deck connection. Front and backstay chain plates are fabricated of extra wide laminated and multiple layers of carbon band. Forces are very well distributed over a large surface. Keel area / surrounding is a solid laminate. Inner and outer laminate come together to assure a bullet-proof structure .The keel box runs through this surface and is casted in reinforced epoxy, all the way up. This assures that the keel box is completely clamped-in and is much stronger compared to a bolted keel.





VAN DE STADT 44 SATELLITE







VAN DE STADT 44 SATELLITE



VAN DE STADT 44 SATELLITE



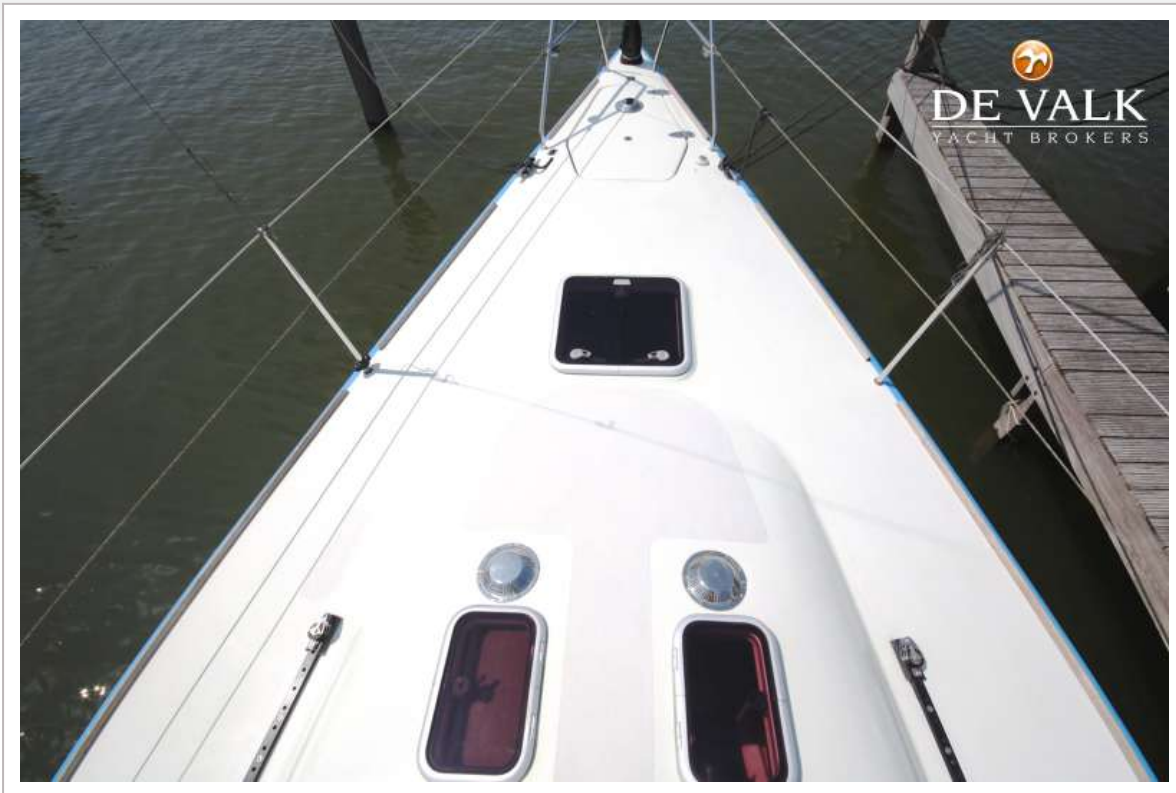
VAN DE STADT 44 SATELLITE



VAN DE STADT 44 SATELLITE



VAN DE STADT 44 SATELLITE



VAN DE STADT 44 SATELLITE



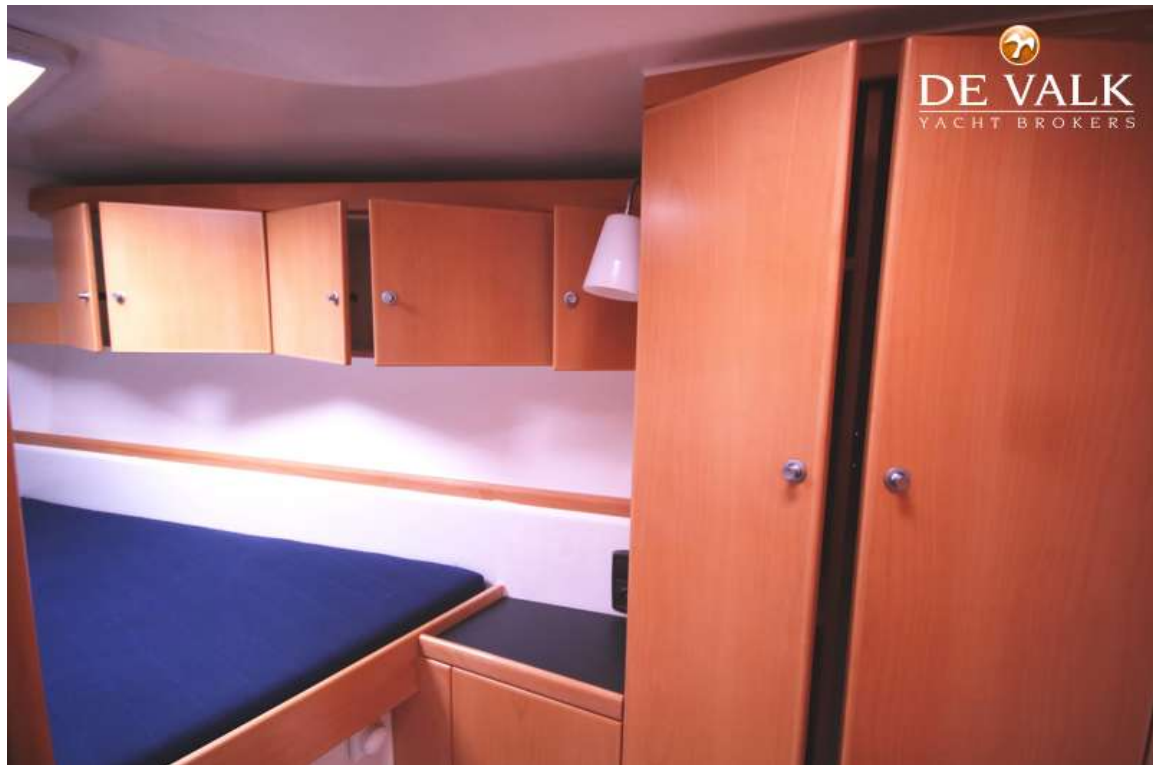
VAN DE STADT 44 SATELLITE



VAN DE STADT 44 SATELLITE



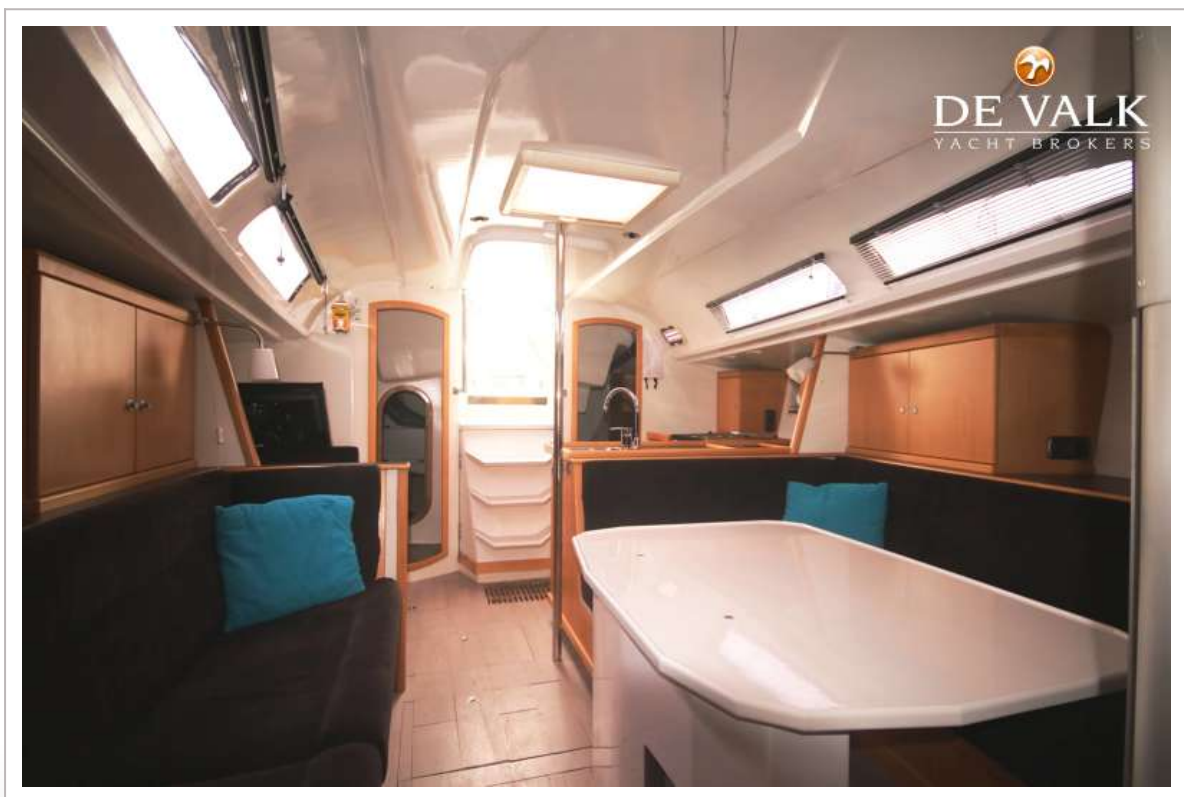
VAN DE STADT 44 SATELLITE



VAN DE STADT 44 SATELLITE



VAN DE STADT 44 SATELLITE



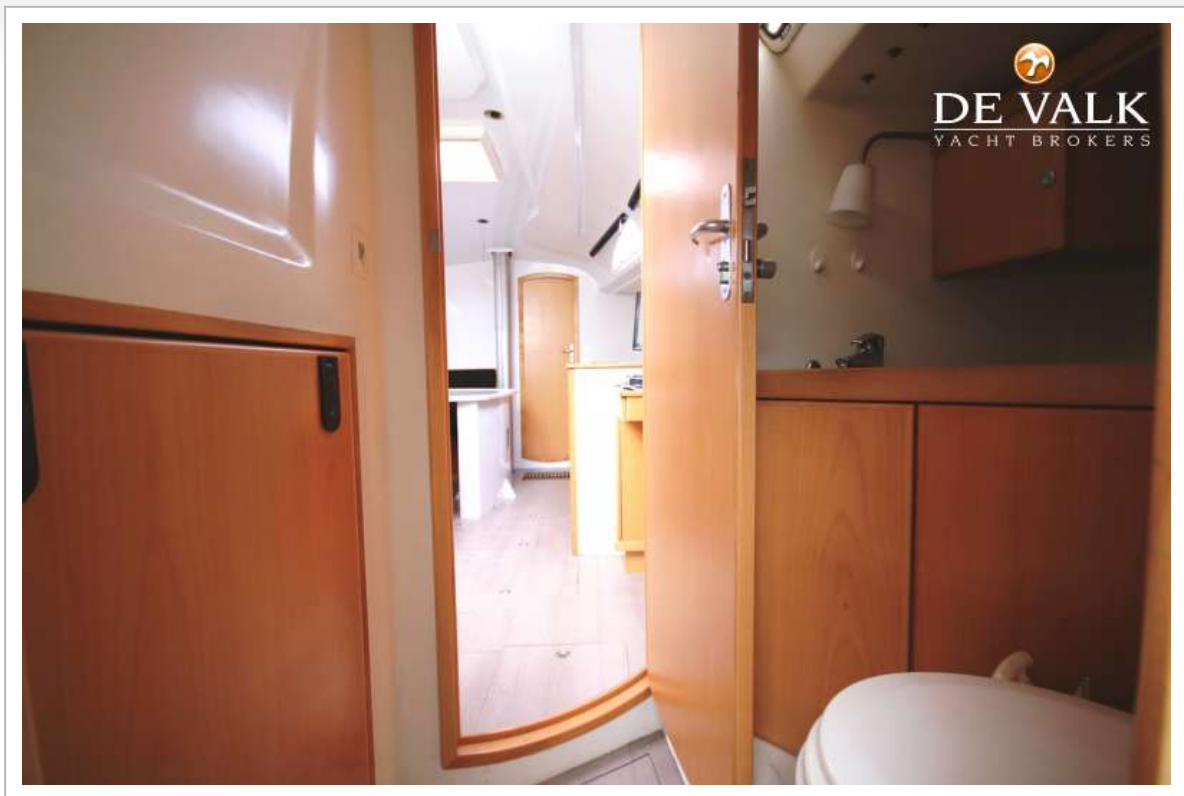
VAN DE STADT 44 SATELLITE



VAN DE STADT 44 SATELLITE



VAN DE STADT 44 SATELLITE



VAN DE STADT 44 SATELLITE



VAN DE STADT 44 SATELLITE



VAN DE STADT 44 SATELLITE

