



BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT

#### KOMMENTARE DES MAKLERS

This Elan Impression 434, designed by the well known designer Rob Humphreys, has been built, by the owner together with the manufacturer, to sail single handed. All winches can be operated, electrically, from both steering positions. Elan is the specialist in fyberglass vacuum products. Strong and of high quality, gained through their experience as one of the famous manufacturers of skis. Other characteristics: comfortable, well equipped, semi sportive family cruiser with 2 aft cabins and 1 owner cabin with seperated toilet and shower space. She has always been well maintained.

Sander van der Voorn

#### **TECHNISCHE DATEN**

**Maβe** 13.40 x 4.20 x 1.90 (m) **Werft** Elan Marine

Baujahr 2005 Kabinen 3

Material GFK Kojen 8

**Motor(en)** 1 x Volvo Penta D2-55-C diesel **PS/kW** 56.00 (PS), 41.16 (kW)

Angebotspreis verkauft (MwSt.) Liegeplatz beim Verkaufsburo

#### KONTAKT

Verkaufsbüro De Valk Monnickendam B.V. Telefon +31 (0)299 65 63 50

Adresse Hoogedijk 6 E-Mail monnickendam@devalk.nl

1145 PM Katwoude

NL

### **HAFTUNGSAUSSCHLUSS**

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



### **ALLGEMEIN**

Modell ELAN IMPRESSION 434

Тур Segelyacht Rumpflänge (m) 13,40 Wasserlinienlänge (m) 11,45 Breite (m) 4,20 Tiefgang (m) 1,90 Stehhöhe (m) 2,20 Baujahr 2005 Lancierung 2005

Werft Elan Marine
Land Slowenien

Entwerfer Rob Humphreys

Gewicht (t) 13

Ballast (Ton) Gusseisen mit Blei 3,310

CE Norm A
Rumpfmaterial GFK
Rumpffarbe Grau

Rumpfform Rundspant

Art Kiel Flossen Kiel

Material Aufbauten GFK
Stossliste Edelstahl

DeckmaterialjaDeck FinishTeakDeck Finish AufbautenTeakPflicht BedeckungTeakAntifouling (Jahr)2019

Fenster Einfassung Aluminium
Fenster Material Polycarbonat

Decksluke 2

**Bullauge** Aluminium

**Isolation** Schaum

Radar Träger nicht klappbar Stainless steel

Treibstoftank (Liter) Edelstahl 270

Füllstandsanzeige (Treibstoftank) ja

Trinkwassertank (Liter) Kunststoff 600

Füllstandsanzeige (Trinkwasser) ja

Fäkaelien Tank (Liter) Kunststoff 60

Füllstandsanzeige (Fakaelientank) ja

Fäkaelien Tankablauf Deck Verbindung + Pumpe

Radsteuerung 2 x Leather cover

Not-Pinne ja

Weitere Info jeden Winter drinnen gelagert

### **UNTERKUNFT**

Kabinen 3

Kojen 8

**Innen** Okoumé

Fussboden

Offenen Cockpit ja
Salon ja
Standhöhe Salon (m) 2,20

Heizung Diesel Heißluft Webasto

Heizung 2 elektrisch 220V

Navigation Zenter ja Kartentisch ja

Dinette zum umbauen 2 1/2 Bett

**Kombüse** ja

Arbeitsfläche Duropal
Spülbecken Edelstahl 2 x
Herd Gas 3 burner

**Ofen** ja



Mikrowelle/Backofen Kombi Zanussi Jetwave

Kuhlschrank Isotherm

Gefrier Truhe im Kühlschrank

Warmwasser System 220V/Motor/Heizung Isotherm

Wasserdruk System elektrisch
Eignerkabine Doppelbett

Länge Bett (m)Neptune Matratzen 2,10KleiderschrankSchubladen und Regale

BadezimmergetrenntToiletgetrennt

Toilette System handbetrieb Jabsco
Handwaschbecken auf der Toilette

Dusche getrennt
Gästekabine 1 Doppelbett
Länge Bett (m) 2,10

Kleiderschrank Schubladen und Regale

**Toilette** gemeinsam

Toilette System handbetrieb Jabsco
Handwaschbecken im Badezimmer

Dusche gemeinsam

Gästekabine 2 Doppelbett

Länge Bett (m) 2,10

KleiderschrankSchubladen und RegaleWeitere InfoKissen Sitzbereich 10

### **MASCHINEN**

Motoranzahl

 Marke
 Volvo Penta

 Typ
 D2-55-C

 PS
 56,00

 kW
 41,16



KraftstoffartDieselInstalliert im Jahr2005Höchstgeschwindigkeit (Kn)9Marschgeschwindigkeit (Kn)8Verbrauch (I/h)3,5Reichweite (nm)600Motorstunden1449

Kuhlungsystem Motor indirekte Wärmetauscher

**Antrieb** Schraubenwelle

Welle Dichtung Volvo seal

Motor bedienung Seilzug Kabel

Gewende getriebe mechanisch

Bugschraube elektrisch Max power

**Exhaust** wassergekühlt

Propeller Typ falt
Propellerblatter 3

Material PropellerwelleEdelstahlPropellerwelle schmierungWasserHand Bilgenpumpeja

Elektrische Bilgenpumpe ja
Bilge Alarm ja

Starterbatterie 1 x AGM 90Ah

Versorgungsbatterie 4 (2015)
Bugschraubebatterie 2 (2019)

Batterie Monitor Mastervolt BTM III

Batterie Ladegerat Mastervolt Ivo Smart 12/50-3
Umwandler Mastervolt Mass sine 12/1200

Dioden-Batterie-Koppler ja

**Landstrom** mit Kabel

Trenn transformator ja

### **NAVIGATION**

Kompass Olympic 135

Tiefenanziege/Logge einer innen an der Navigationsecke einer außen Raymarine

ST60 Tri data

**3d echoloth** ja

Windlupe anzeige Raymarine ST60

UKW Simrad R82
Portabel UKW Icom IC M71

Autopilot mit Fernbedienung (smart control) Raymarine ST6001

Radar/GPS/Plotter verbunden mit innen PC Raymarine E80

PC Computer validieren Abonnement Neovo Nautical yachtcontrol

PC Anschluss ja

WIFI Antenne Huawei

Elektronische Kart(en) ja
AIS Transponder ja
Navigation Beleuchtung ja

### **AUSRÜSTUNG**

Spritzverdek mit Griffbügel ja
Kuchenbude ja
Cockpit Polster ja
Cockpit Tisch Teak
Badeplatform ja

**Badeleiter** Edelstahl

**Heckdusche** ja

Anker Bruce
Ankerkette 50 Mtr.
Anker 2 Delta

Ankerwinde elektrisch Lofrans

See RelingDraht/SeilZupackenschiene (aufbauten)Edelstahl



Seiten-Einstieg Seereling ja Heckkorb ja

Rettungsinsel (Pers) Container 6

Letzte Wartung Rettungsinsel 2017
Rettungsboje ja

**Horn** Luftdruck

Radar ReflektorjaFestmacherjaTVSaloraTV-EmpfängerDigitenne

Radio-CD Spieler Doppelter Din Sony XAV-65

I-Pod Anschluss ja
Surround Sound System ja
Lautsprecher im Pflicht ja
Lautsprecher im Salon ja

Uhr - BarometerPlastimoFeuerloscher4 x

### **RIGG**

RigFraktionellStehendes GutDrahtseilMarke MastSeldénMaterial MastAluminium

Salings 2

Großsegel Laminat Tri-Radial 2017 North sails

Großsegel-Persenning ja Latten traveller ja

Durchelatted großsegel durch den Mast eingeführt

Genua I Tri-radial 2017 130% North Sails Norlan

Rollreffanlage Furlex 300S

Genua-Persenning ja



Gennaker 130 m2

Reff VorrichtungSchnell-1-Lein-ReffsysteemAchterstag Spannermechanisch HasselforsBaumniederhohlermechanisch Seldén

Primare Schot Winschen elektrisch Harken 48 2 speed Germen Sheeting

Fall Winschen elektrisch Harken 40 2 speed

Jockey-Baum Aluminium

Weitere Info

Alle Winden können elektrisch von der Lenkposition aus bedient

werden



















































































































