



DE VALK  
YACHT BROKERS



UTOPIA 14.40

  
**DE VALK**  
YACHT BROKERS

## KOMMENTARE DES MAKLERS

It is hardly to describe the unique selling points of this Utopia in a few words. Some of them are: interior, practical layout, solid and well thought-out design and powerful but economical 6 cylinder Ford Lehman diesel engine. Above deck there is enough space for large companies. Below deck there is the possibility to stay cozy out of the wind. Spacious eat-in galley, cozy saloon and 2 cabins with their own wash basin. The Utopia is easy to handle, even for the inexperienced captain. A boat licence is not required. The Utopia is lying in our sales marina in Katwoude, 7 days a week.

*Reinier van der Wolf*

## TECHNISCHE DATEN

<b>Maße</b>	14.40 x 3.96 x 1.25 (m)	<b>Werft</b>	Tak Hardinxveld Giessendam
<b>Baujahr</b>	1990	<b>Kabinen</b>	2
<b>Material</b>	Stahl	<b>Kojen</b>	6
<b>Motor(en)</b>	1 x Ford-Lehman Super 135 2725E diesel	<b>PS/kW</b>	135.00 (PS), 99.22 (kW)
<b>Angebotspreis</b>	verkauft (MwSt.)	<b>Liegeplatz</b>	beim Verkaufsburo

## KONTAKT

<b>Verkaufsbüro</b>	De Valk Monnickendam B.V.	<b>Telefon</b>	+31 (0)299 65 63 50
<b>Adresse</b>	Hoogedijk 6 1145 PM Katwoude NL	<b>E-Mail</b>	monnickendam@devalk.nl

## HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



# UTOPIA 14.40

## ALLGEMEIN

<b>Modell</b>	UTOPIA 14.40
<b>Typ</b>	Motoryacht
<b>Rumpflänge (m)</b>	14,40
<b>Wasserlinienlänge (m)</b>	12,80
<b>Breite (m)</b>	3,96
<b>Tiefgang (m)</b>	1,25
<b>Durchfahrtshöhe (m)</b>	4,20
<b>Durchfahrtshöhe min (m)</b>	2,65
<b>Stehhöhe (m)</b>	1,90
<b>Baujahr</b>	1990
<b>Lancierung</b>	1990
<b>Werft</b>	Tak Hardinxveld Giessendam
<b>Land</b>	Niederlande
<b>Entwerfer</b>	Arco Yachts Hilversum
<b>Gewicht (t)</b>	30
<b>CE Norm</b>	NA
<b>Rumpfmaterial</b>	Stahl
<b>Rumpffarbe</b>	Weiß
<b>Haut-dicke Rumpf (mm)</b>	5
<b>Rumpfform</b>	Rundspant
<b>Material Aufbauten</b>	Stahl
<b>Stossliste</b>	Stahl
<b>Deckmaterial</b>	Stahl
<b>Deck Finish</b>	Antirutsch Farbe 2 component system
<b>Deck Finish Aufbauten</b>	Antirutsch Farbe
<b>Pflicht Bedeckung</b>	Teak
<b>Fenster Einfassung</b>	Aluminium
<b>Fenster Material</b>	Sicherheitsglas
<b>Decksluke</b>	3 x
<b>Isolation</b>	Steinwolle



<b>Mast legbar</b>	handbetrieb
<b>Treibstofftank (Liter)</b>	Edelstahl 800 ca
<b>Füllstandsanzeige (Treibstofftank)</b>	ja
<b>Trinkwassertank (Liter)</b>	Edelstahl 1030
<b>Füllstandsanzeige (Trinkwasser)</b>	ja
<b>Radsteuerung</b>	hydraulik
<b>Innerhalb Steuerung</b>	ja
<b>Aussen Steuerung</b>	hydraulik
<b>Weitere Info Rumpf</b>	Rumpf und Aufbauten 2012 sandgestrahlt und neu lackiert mit Zweikomponentenfarbe, Fa. De Vries, Drachten
<b>Weitere Info</b>	Mittelstangen

## UNTERKUNFT

<b>Kabinen</b>	2
<b>Kojen</b>	6
<b>Innen</b>	Mahagoni
<b>Fussboden</b>	Teppich
<b>Offenen Cockpit</b>	ja
<b>Salon</b>	ja
<b>Standhöhe Salon (m)</b>	2
<b>Heizung</b>	Wallas Nautic 40 d Diesel
<b>Speisezimmer</b>	Unterdeck achtern
<b>Tür zum Cockpit</b>	ja
<b>Kombüse</b>	Unterdeck achtern
<b>Arbeitsfläche</b>	Duropal
<b>Spülbecken</b>	Schmeltz
<b>Herd</b>	elektrisch 3
<b>Dunstabsauge</b>	ja
<b>Kühlschrank</b>	Isotherm 85 Ltr.
<b>Gefrier Truhe</b>	im Kühlschrank
<b>Warmwasser System</b>	220V + Motor Boiler 55 Ltr. 1.000 w



<b>Wasserdruck System</b>	elektrisch Vetus HF20 or HF08
<b>Eignerkabine</b>	Doppelbett
<b>Kleiderschrank</b>	hängend
<b>Badezimmer</b>	gemeinsam
<b>Toilet</b>	gemeinsam
<b>Toilette System</b>	elektrisch
<b>Handwaschbecken</b>	in der Kabine
<b>Dusche</b>	gemeinsam
<b>Weitere Info</b>	Waschbecken mit Warm- und Kaltwasser, Stehhöhe Dusche 2,5 Meter
<b>Gästekabine 1</b>	Stockbett
<b>Kleiderschrank</b>	Regale
<b>Handwaschbecken</b>	in der Kabine
<b>Weitere Info</b>	Waschbecken mit Warm- und Kaltwasser
<b>Weitere Info</b>	Polsterung neu 2013

## MASCHINEN

<b>Motoranzahl</b>	1
<b>Marke</b>	Ford-Lehman
<b>Typ</b>	Super 135 2725E
<b>PS</b>	135
<b>kW</b>	99,22
<b>Kraftstoffart</b>	Diesel
<b>Installiert im Jahr</b>	1990
<b>Höchstgeschwindigkeit (Kn)</b>	8,5
<b>Marschgeschwindigkeit (Kn)</b>	6
<b>Reichweite (nm)</b>	1250
<b>Motorstunden</b>	3499
<b>Kühlungssystem Motor</b>	geschlossenen Kielkühlung
<b>Antrieb</b>	Schraubenwelle
<b>Welle Dichtung</b>	Fettschmierung mit automatischer Fettpumpe



# UTOPIA 14.40

<b>Motor bedienung</b>	Seilzug Kabel Kobelt 2090 two station single lever controles
<b>Gewende getriebe</b>	mechanisch Velvet drive model 10-18-012 ratio 2,91:1 Borg warner
<b>Bugschraube</b>	elektrisch Ameq H7, 7 kw
<b>Exhaust</b>	ja
<b>Propeller Typ</b>	fest 28 x 21
<b>Propellerblatter</b>	Bronze 3
<b>Material Propellerwelle</b>	Edelstahl
<b>Propellerwelle schmierung</b>	Fett
<b>Elektrische Bilgenpumpe</b>	ja
<b>Elektrische Anlage</b>	24v / 220v
<b>Generator</b>	Nassauspuff Westerbeke 4,5 kw 50Hz 220V 3 cilinder
<b>Starterbatterie</b>	kombiniert mit Bugstrahlruder * 1 x 24v 230 Ah
<b>Versorgungsbatterie</b>	2 x 200Ah Mastervolt MVG12/200 Gel
<b>Generatorbatterie</b>	1 x 12v 80Ah
<b>Bugschraubebatterie</b>	*
<b>Batterie Monitor</b>	2 x Vetus BMV 702
<b>Batterie Ladegerat</b>	Startbatterie Vetus Blue Smart Servicebatterie über Setrling-Ladegerät/Wechselrichter Generatorbatterie Vetus BSC IP65 12/15
<b>Landstrom</b>	mit Kabel
<b>Weitere Info</b>	Micro seperator type 3x8 watersensor alarm

## NAVIGATION

<b>Tiefenanzeige/Logge</b>	Clipper Duet
<b>UKW</b>	Shipmate RS8100, Advasea FX-400
<b>Navigation Beleuchtung</b>	ja

## AUSRÜSTUNG

<b>Feste Fenster</b>	Klappbar
<b>Cockpit Tisch</b>	ja



<b>Cockpit Sessel</b>	ja
<b>Badeplatform</b>	ja
<b>Badeleiter</b>	Edelstahl
<b>Anker</b>	Pool 24 kg
<b>Ankerkette</b>	30 mtr.
<b>Deckwasche</b>	ja
<b>Davits</b>	Edelstahl
<b>Davits bedienung</b>	handbetrieb
<b>See Reling</b>	Edelstahl
<b>Zupackenschiene (aufbauten)</b>	Edelstahl
<b>Seiten-Einstieg Seereling</b>	beide Seiten, Steuerbord und Backbord
<b>Scheibenwischer</b>	3 x
<b>Klar Sicht Scheibe</b>	ja
<b>Horn</b>	Luftdruck
<b>Fenderkissen</b>	6
<b>Festmacher</b>	6



# UTOPIA 14.40



DE VALK  
YACHT BROKERS



# UTOPIA 14.40



DE VALK  
YACHT BROKERS



DE VALK  
YACHT BROKERS



# UTOPIA 14.40



DE VALK  
YACHT BROKERS



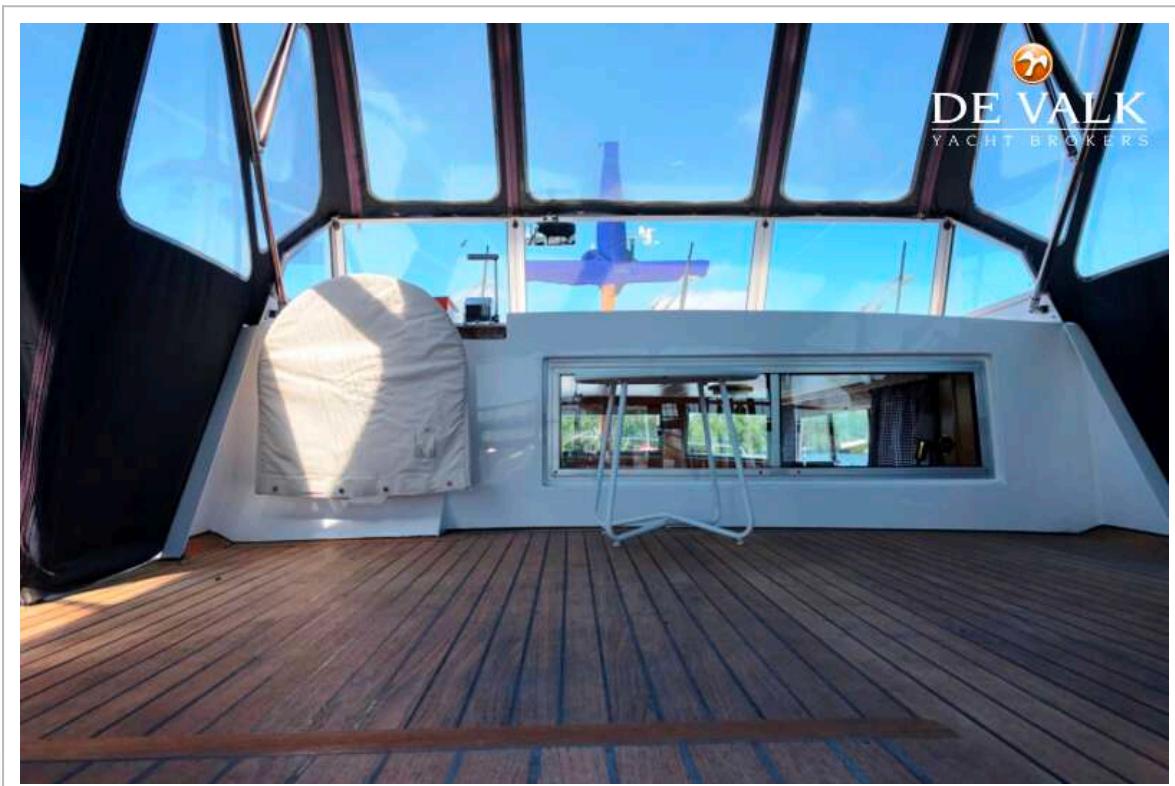
DE VALK  
YACHT BROKERS



# UTOPIA 14.40



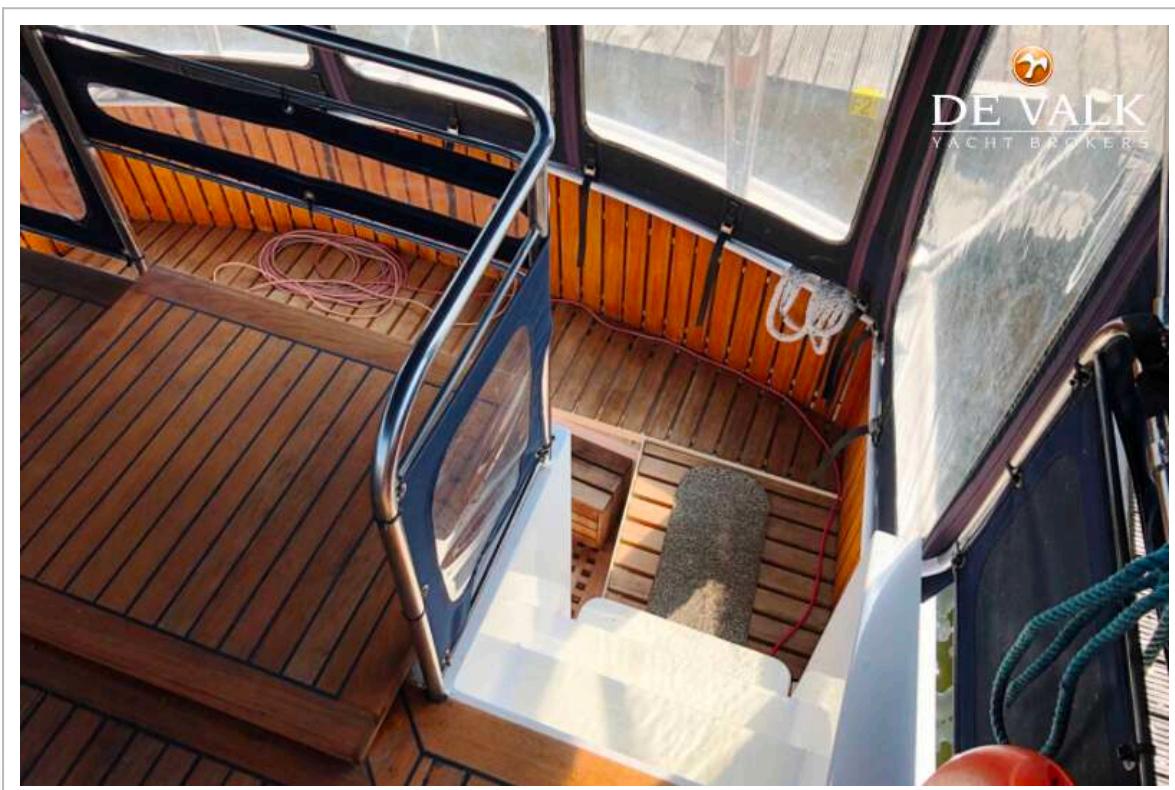
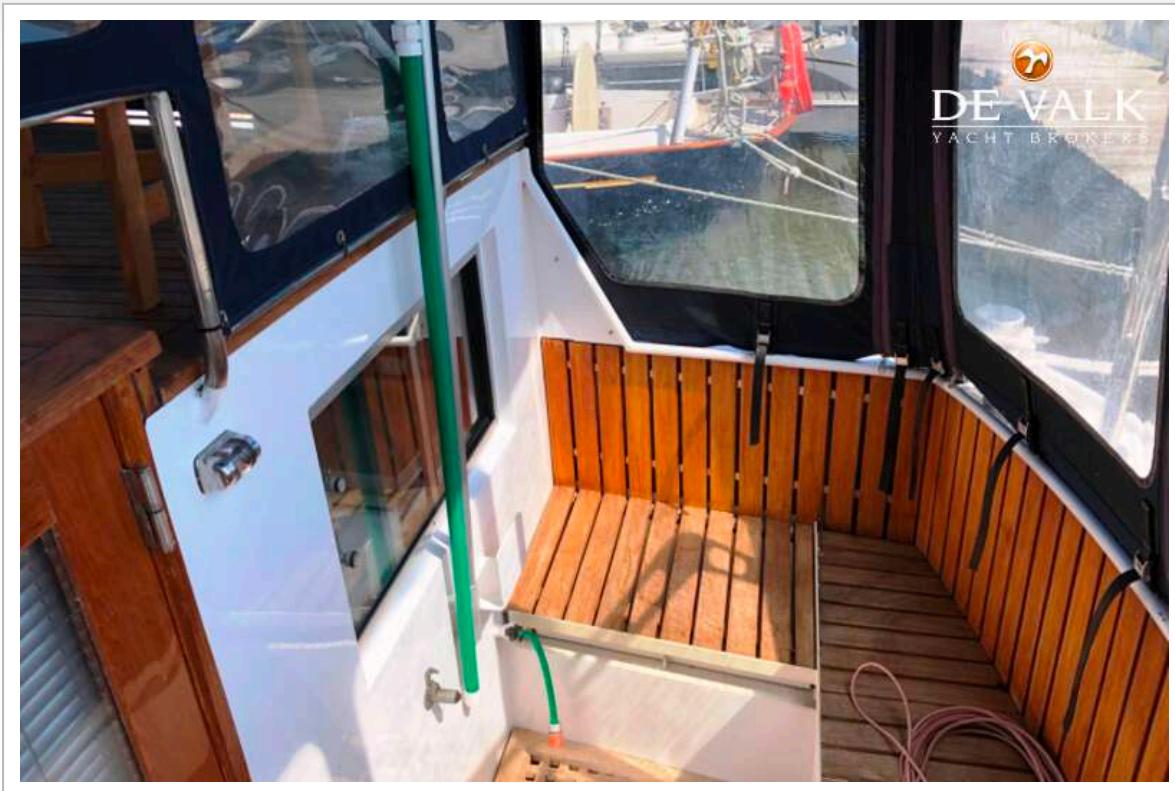
DE VALK  
YACHT BROKERS



DE VALK  
YACHT BROKERS



# UTOPIA 14.40



# UTOPIA 14.40



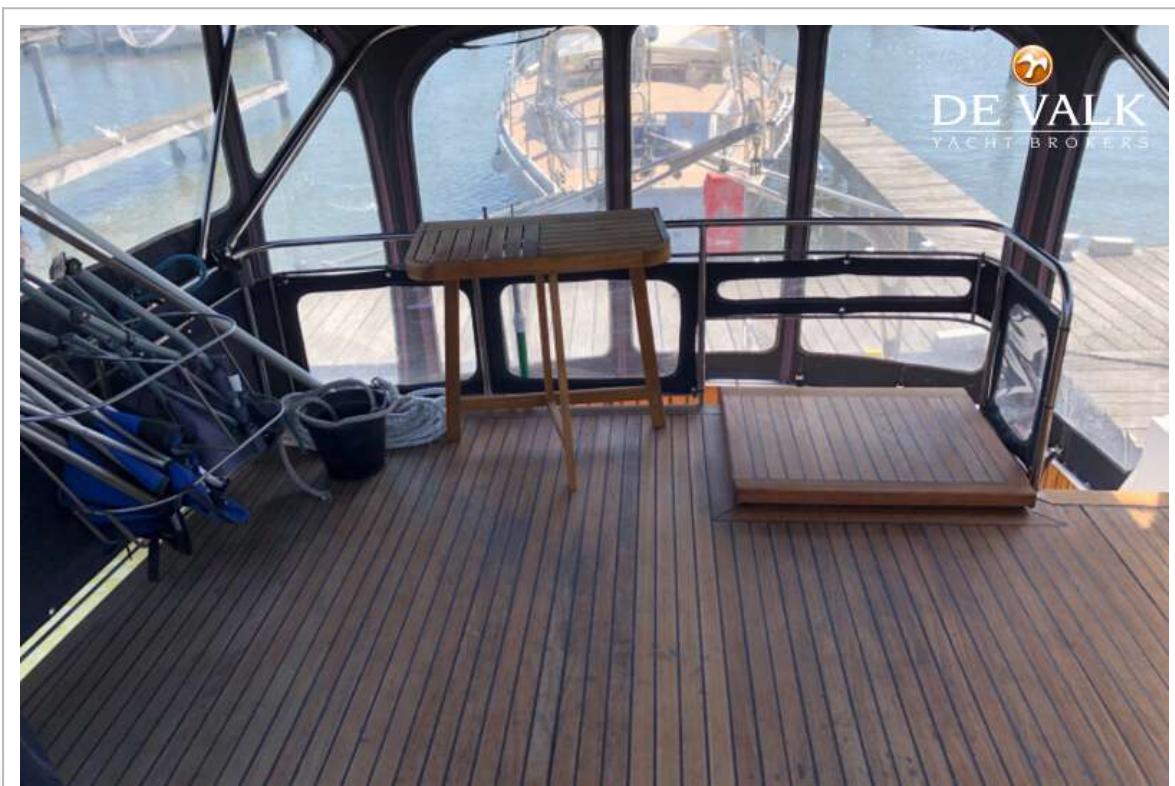
DE VALK  
YACHT BROKERS



# UTOPIA 14.40



DE VALK  
YACHT BROKERS



DE VALK  
YACHT BROKERS



# UTOPIA 14.40



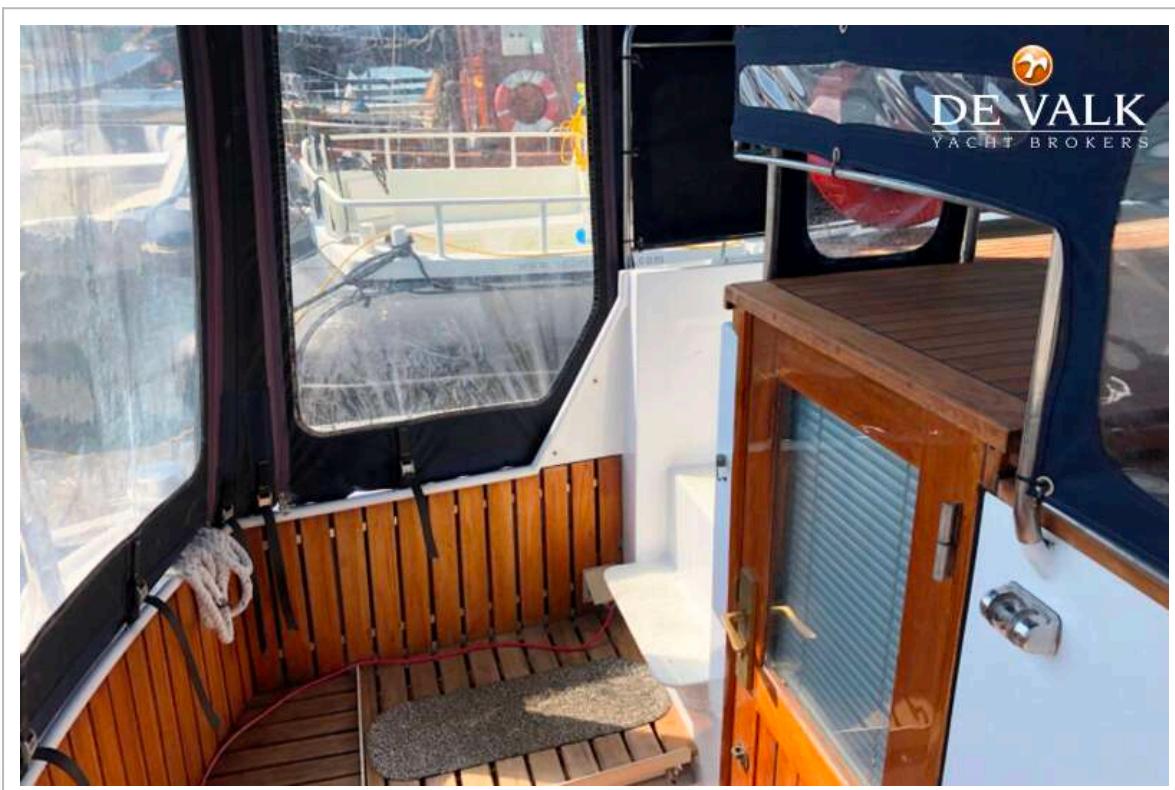
# UTOPIA 14.40



DE VALK  
YACHT BROKERS



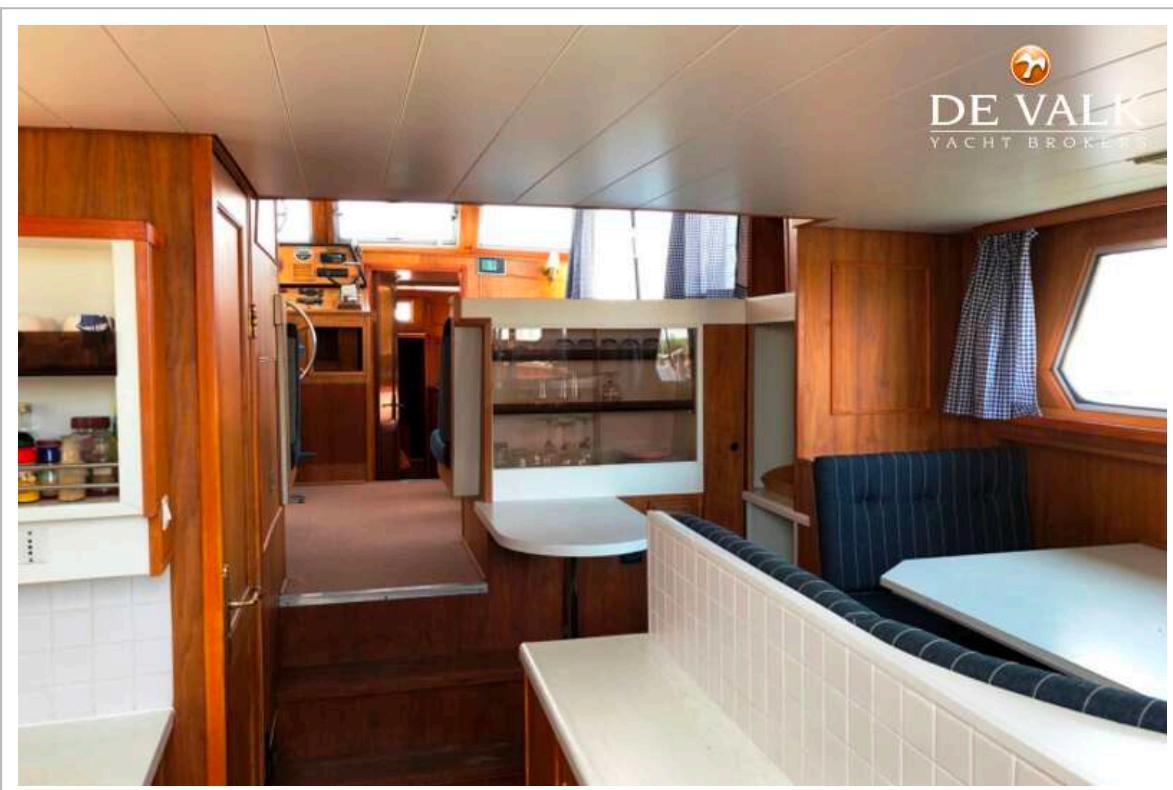
# UTOPIA 14.40



# UTOPIA 14.40



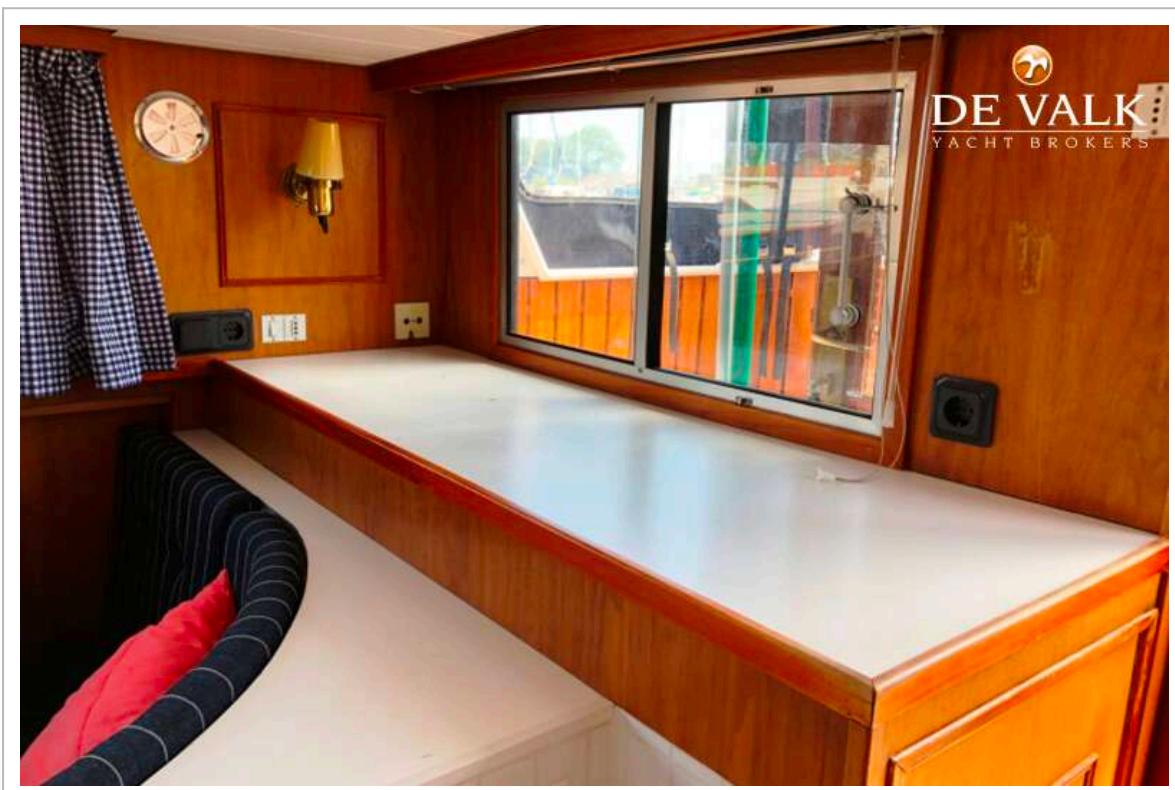
DE VALK  
YACHT BROKERS



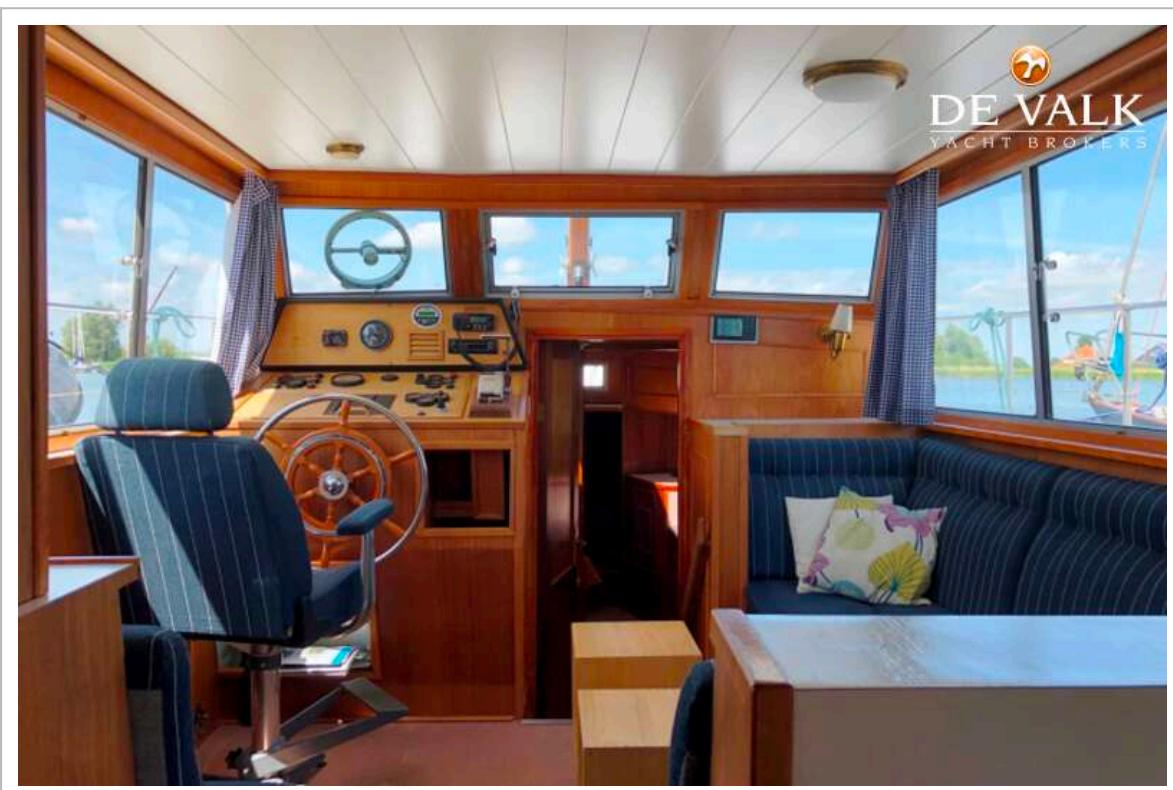
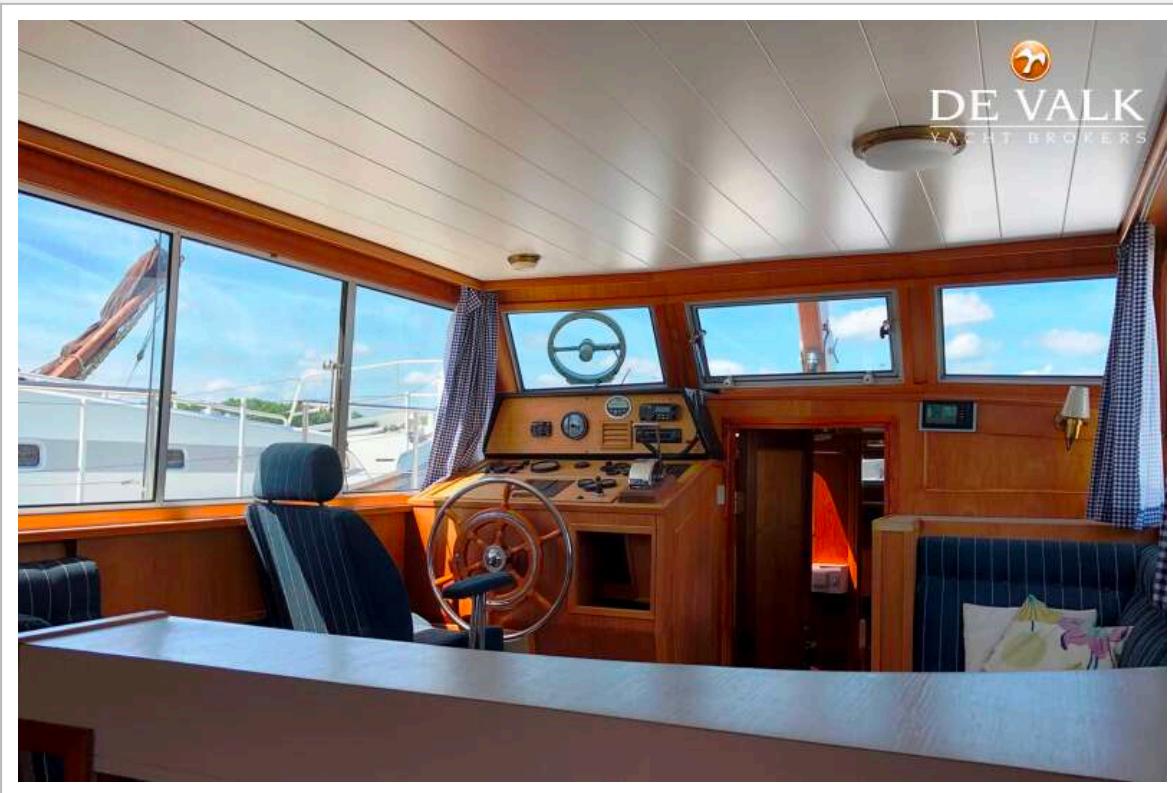
DE VALK  
YACHT BROKERS



# UTOPIA 14.40

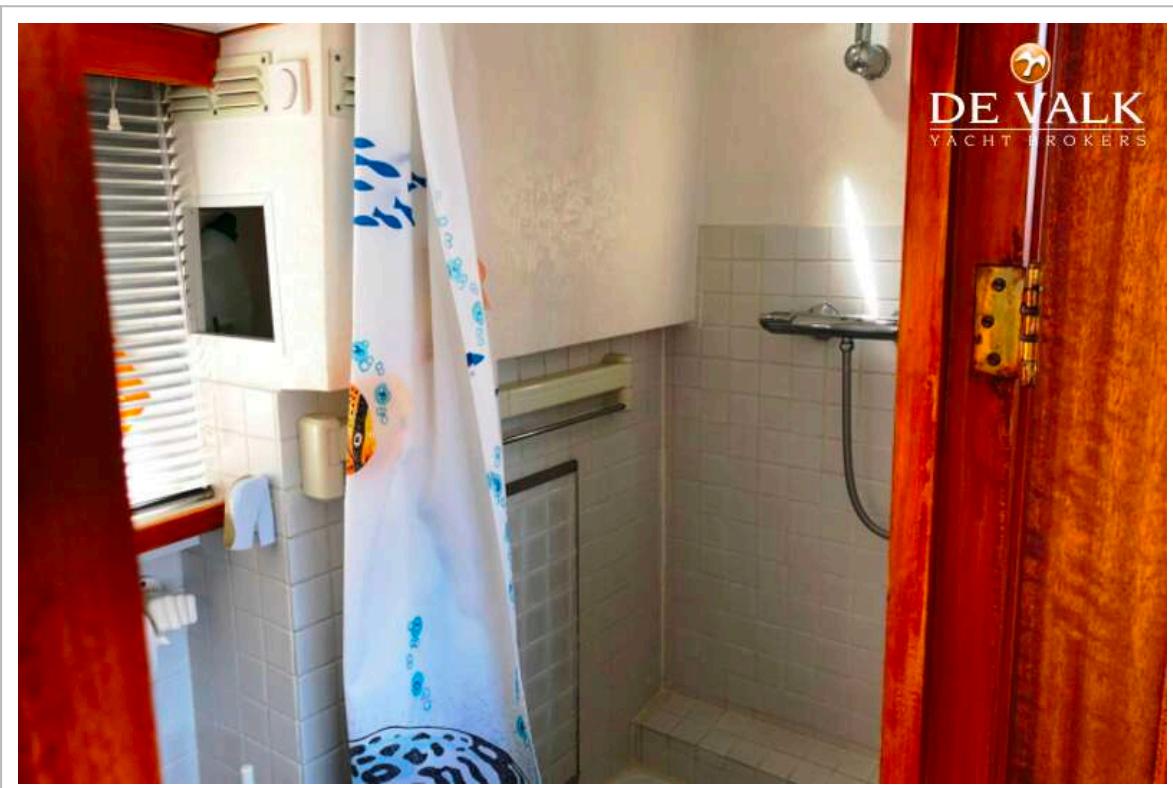


# UTOPIA 14.40



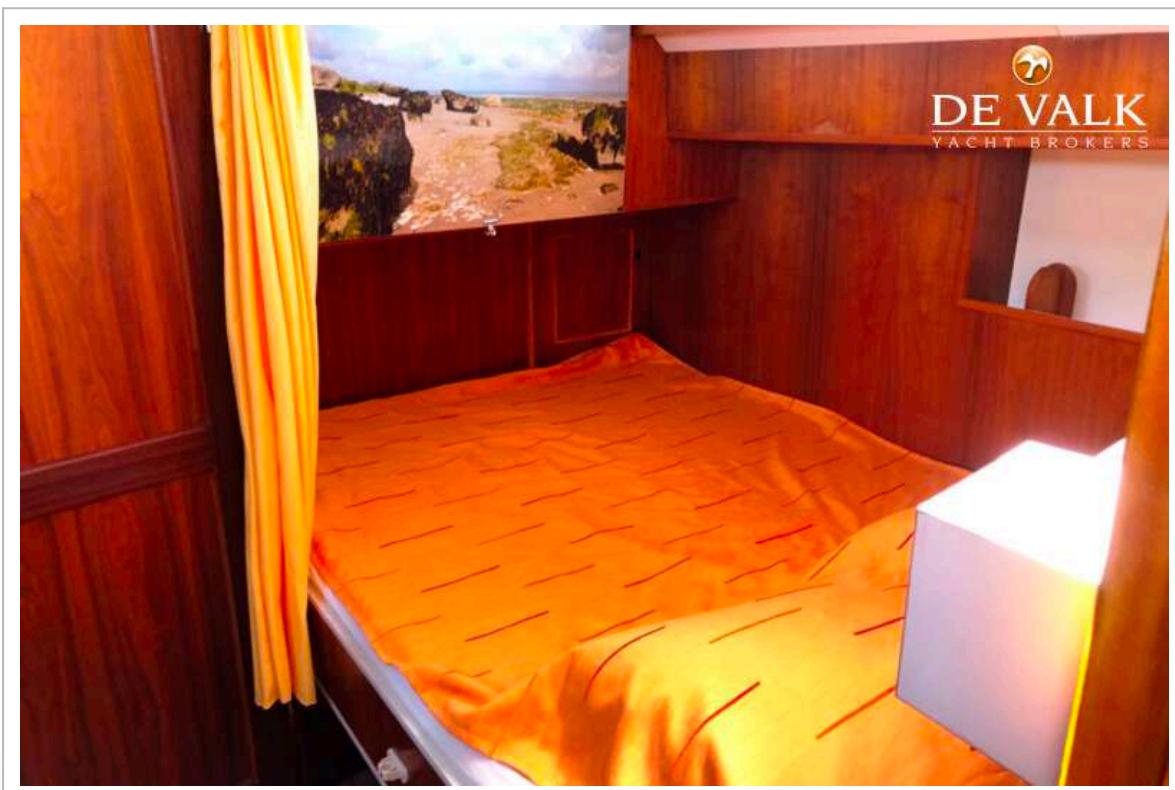
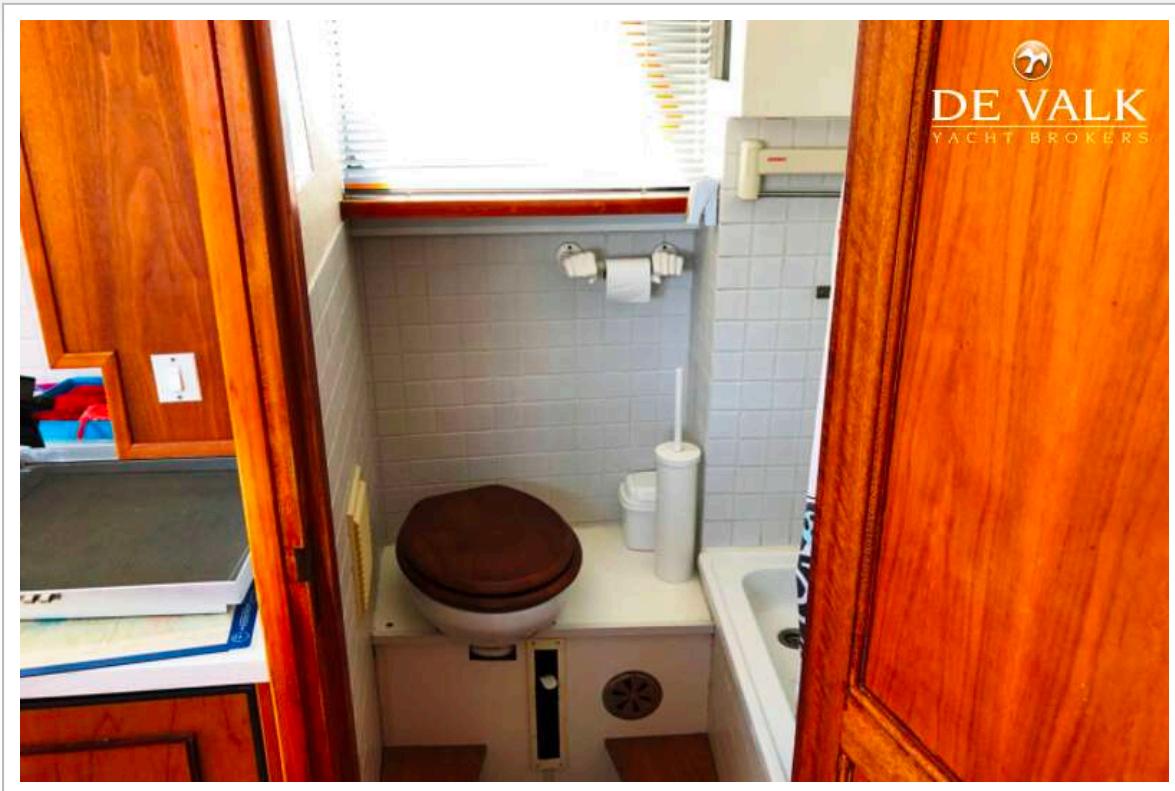


DE VALK  
YACHT BROKERS

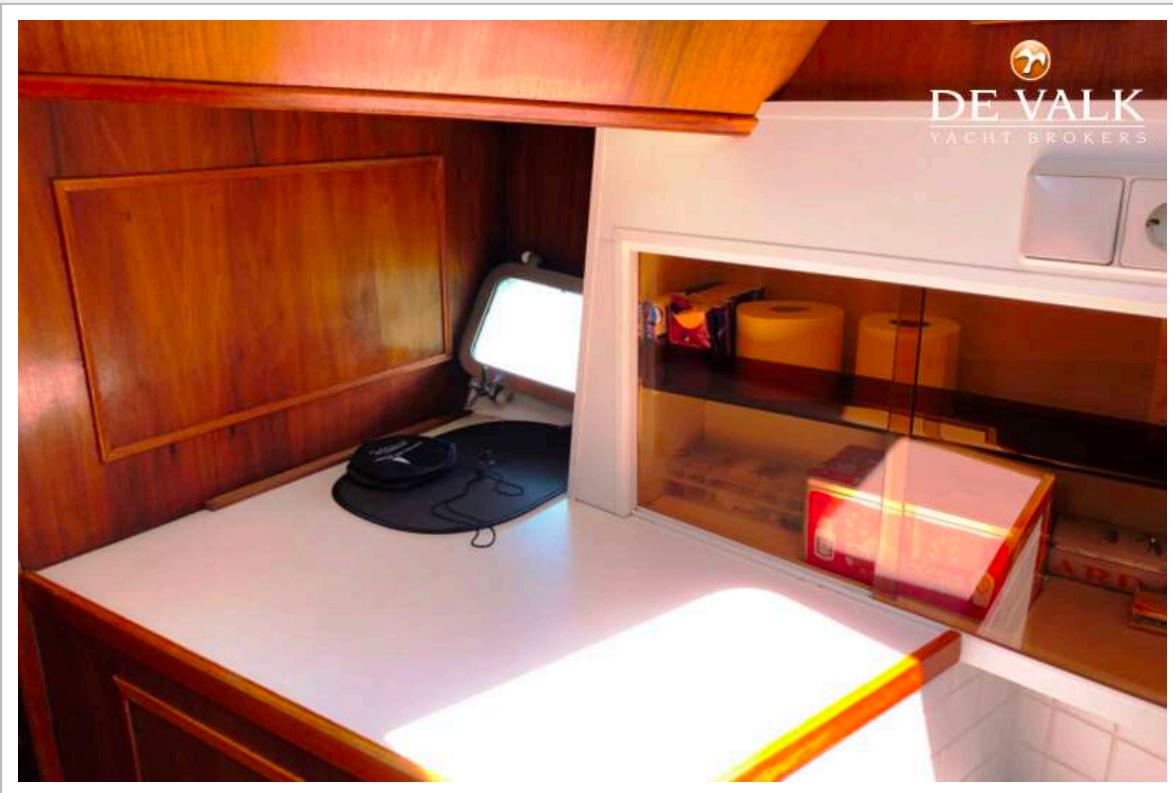


DE VALK  
YACHT BROKERS

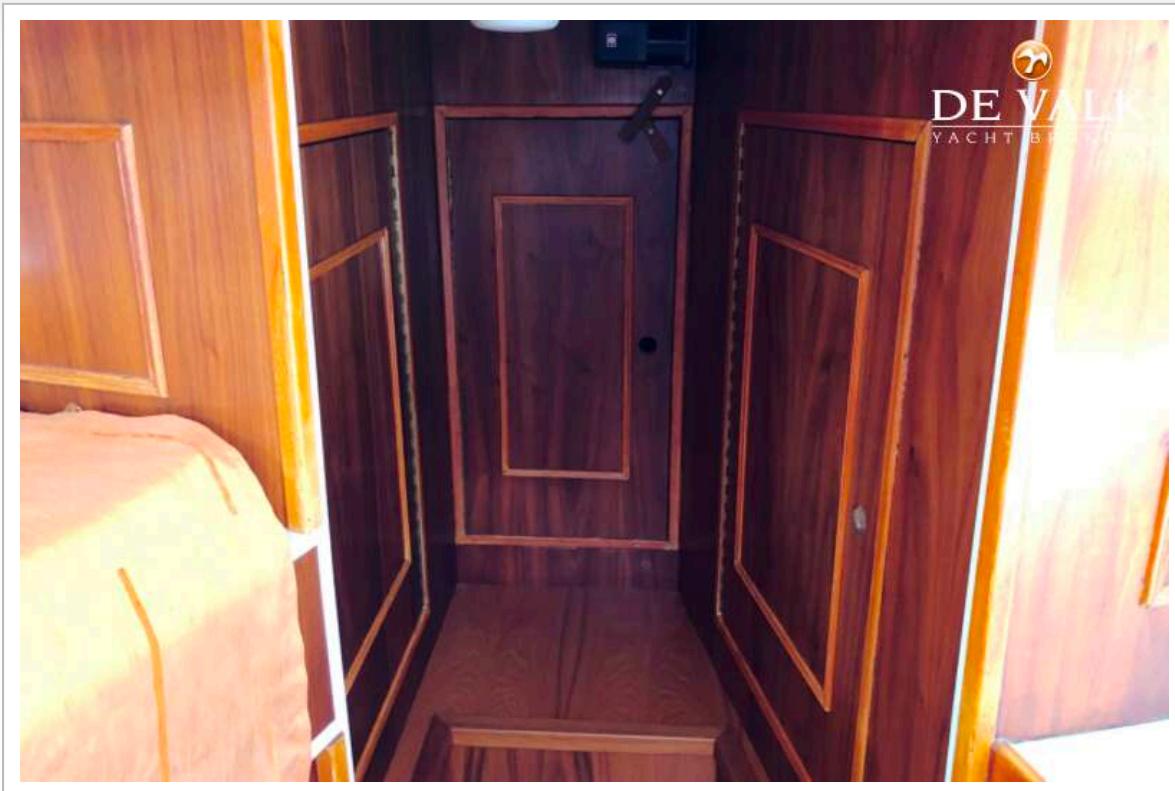




# UTOPIA 14.40



# UTOPIA 14.40



DE VALK  
YACHT BROKERS



DE VALK  
YACHT BROKERS



# UTOPIA 14.40



DE VALK  
YACHT BROKERS

