

BAVARIA 37 CRUISER

DE VALK
YACHT BROKERS

BAVARIA 37 CRUISER

KOMMENTARE DES MAKLERS

Bavaria 37 Cruiser from her first and only owner. Good handling and sail performance from the easy to handle stoway Elvström sails. Safe due to handling the rig from the cockpit, so ideal for short-handed sailing. The Bavaria 37 Cruiser offers enough stowage space below and on deck. Two cabin layout for family cruising with heating and other comforts. She comes with Raymarine instruments, bowthruster and two Lewmar electric winches.

Reinier van der Wolf

TECHNISCHE DATEN

Maße	11.35 x 3.80 x 1.60 (m)	**Werft**	Bavaria Yachtbau GmbH, Giebelstadt
Baujahr	2005	**Kabinen**	2
Material	GFK	**Kojen**	6
Motor(en)	1 x Volvo Penta D1-30 diesel	**PS/kW**	29.00 (PS), 21.32 (kW)
Angebotspreis	verkauft (MwSt.)	**Liegeplatz**	beim Verkaufsburo

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Monnickendam B.V.	**Telefon**	+31 (0)299 65 63 50
Adresse	Hoogedijk 6 1145 PM Katwoude NL	**E-Mail**	monnickendam@devalk.nl

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.

BAVARIA 37 CRUISER

ALLGEMEIN

Modell	BAVARIA 37 CRUISER
Typ	Segelyacht
Rumpflänge (m)	11,35
Wasserlinienlänge (m)	9,82
Breite (m)	3,80
Tiefgang (m)	1,60
Durchfahrtshöhe (m)	16,00
Stehhöhe (m)	1,90
Baujahr	2005
Werft	Bavaria Yachtbau GmbH, Giebelstadt
Land	Deutschland
Entwerfer	J&J Design
Gewicht (t)	6,9
CE Norm	A
Rumpfmaterial	GFK
Rumpffarbe	Weiß
Rumpfform	Rundspant
Art Kiel	Flossen Kiel
Material Aufbauten	GFK
Stossliste	Aluminium
Deckmaterial	GFK
Deck Finish	Antirutsch Belag
Deck Finish Aufbauten	Antirutsch Belag
Pflicht Bedeckung	Teak
Antifouling (Jahr)	2018
Fenster Einfassung	Aluminium
Fenster Material	Perspex
Decksluke	3x
Bullauge	Aluminium
Treibstoftank (Liter)	Kunststoff 150

Füllstandsanzeige (Treibstoftank)	beim Steuerkonsole
Trinkwassertank (Liter)	Kunststoff 210
Füllstandsanzeige (Trinkwasser)	Bavaria Yacht display
Fäkaelien Tank (Liter)	Kunststoff 17
Fäkaelien Tankablauf	Deck Verbind. + Uw Linie
Radsteuerung	Kabelsteuerung Lewmar
Not-Pinne	ja

UNTERKUNFT

Kabinen	2
Kojen	6
Innen	Mahagoni
Fussboden	Teak und Holly
Salon	ja
Standhöhe Salon (m)	1,90
Heizung	Diesel Heißluft Webasto Airtop
Kartentisch	ja
Achterkabine	ja
Kombüse	ja
Arbeitsfläche	Kunststoff
Spülbecken	Edelstahl 2x
Herd	Gas Two burner, Bavaria Yachts
Ofen	Bavaria Yachts
Kuhlschrank	Waeco
Warmwasser System	220V + Motor Boiler 15 ltr.
Wasserdruk System	elektrisch
Eignerkabine	Doppelbett
Länge Bett (m)	ortopädische Matratze 2,10 x 2,10
Kleiderschrank	hängend und Schubladen
Badezimmer	gemeinsam
Toilet	gemeinsam

Toilette System	handbetrieb Jabsco
Handwaschbecken	auf der Toilette
Dusche	
Gästekabine 1	Doppelbett
Kleiderschrank	Regale und hängend

MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Volvo Penta
Typ	D1-30
PS	29
kW	21,32
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	2005
Verbrauch (l/h)	3
Motorstunden	731,5
Kuhlungsystem Motor	indirekte Wärmetauscher
Antrieb	Saildrive
Saildrive Dichtung	11-11-2013
Motor bedienung	Seilzug Kabel
Gewende getriebe	mechanisch
Bugschraube	elektrisch Side-Power SP 55
Exhaust	wassergekühlt
Propeller Typ	fest
Material Propellerwelle	Edelstahl
Hand Bilgenpumpe	Im Cockpit Pump 1038
Elektrische Bilgenpumpe	ja
Elektrische Anlage	12/220v
Batterien	3x
Starterbatterie	1x
Versorgungsbatterie	1x (2016)

Bugschraubebatterie	1x
Batterie Monitor	ja
Batterie Ladegerat	Quick
Landstrom	mit Kabel
Weitere Info	Aluminium Zink Anode

NAVIGATION

Kompass	Plastimo
Tiefenanziege/Logge	Raymarine Tridate ST60
Windlupe anzeige	Raymarine ST60 WIND
UKW	Raymarine
Autopilot	Raymarine ST6001 SmartPilot
GPS	auf steuerkonsole Garmin GPS 72
Navigation Beleuchtung	ja

AUSRÜSTUNG

Spritzverdek mit Griffbügel	ja
Kuchenbude	ja
Winterplane	ja
Cockpit Polster	ja
Cockpit Tisch	ja
Badeplatform	ja
Badeleiter	Edelstahl
Heckdusche	ja
Anker	CQR Pflugschar 18 kg
See Reling	Draht/Seil
Zupackenschiene (aufbauten)	Edelstahl
Seiten-Einstieg Seereling	2 X
Heckkorb	Edelstahl
Bugkorb	Edelstahl
Schwimvesten	ja

Markierboje	ja
Sicherheitsleine auf Deck	ja
Radar Reflektor	ja
Festmacher	ja
TV	ja
TV-Empfänger	ja
Uhr - Barometer	ja
Feuerloscher	ja
Letzte Wartung Feuerloscher	29-8-2018

RIGG

Rig	Sloop
Stehendes Gut	Drahtseil
Marke Mast	Seldén
Material Mast	Aluminium
Salings	2 X
Großsegel	2006, Elvtrom
Rollgroß Anlage	ja
Genua	2006, Elvstrom
Rollreffanlage	Furlex 200S
Reff Vorrichtung	Rollgross im Mast
Achterstag Spanner	Talje
Baumniederhohler	Gasdruckfeder Selden Rodkicker
Genua Schotwinschen	Elektrik 2x Lewmar 44 ST
Multifunktional Winschen	2x Lewmar 30 ST
Spi-Baum	Aluminium


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

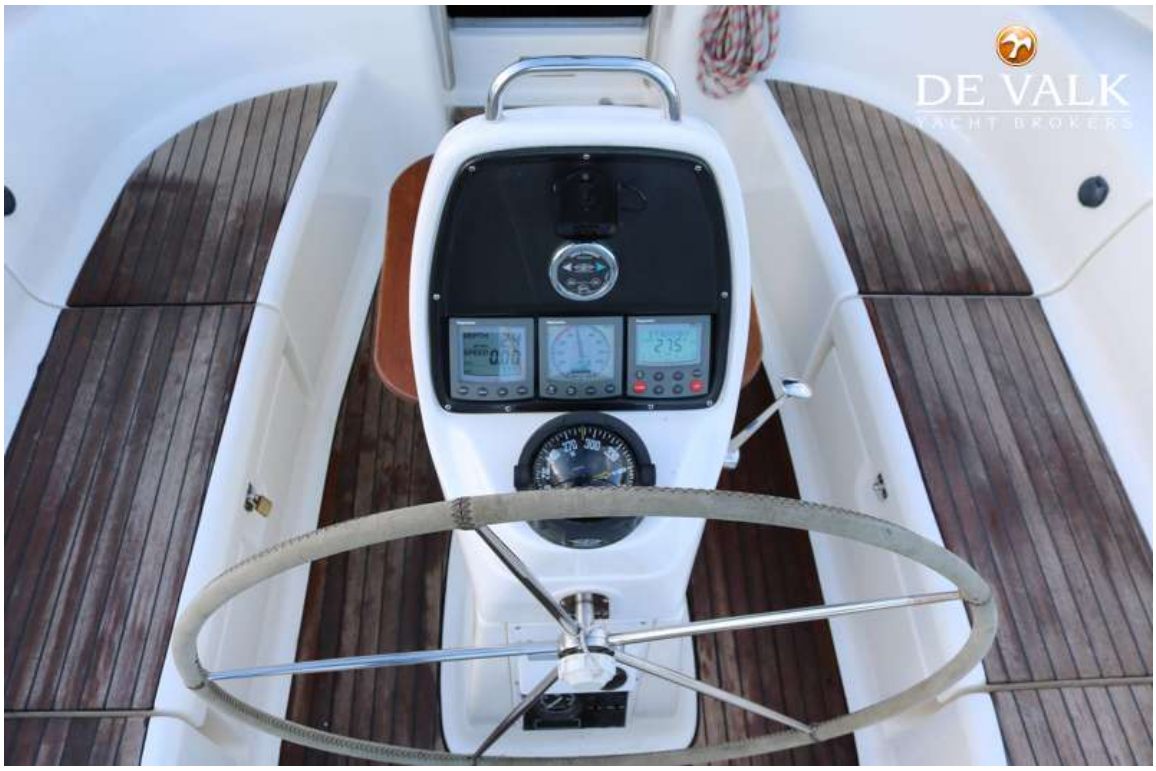

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS
SIDE-POWER
THRUSTER
BAVARIA YACHTS
ON
ON
OFF


DE VALK


DE VALK


DE VALK
YACHT BROKERS




DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

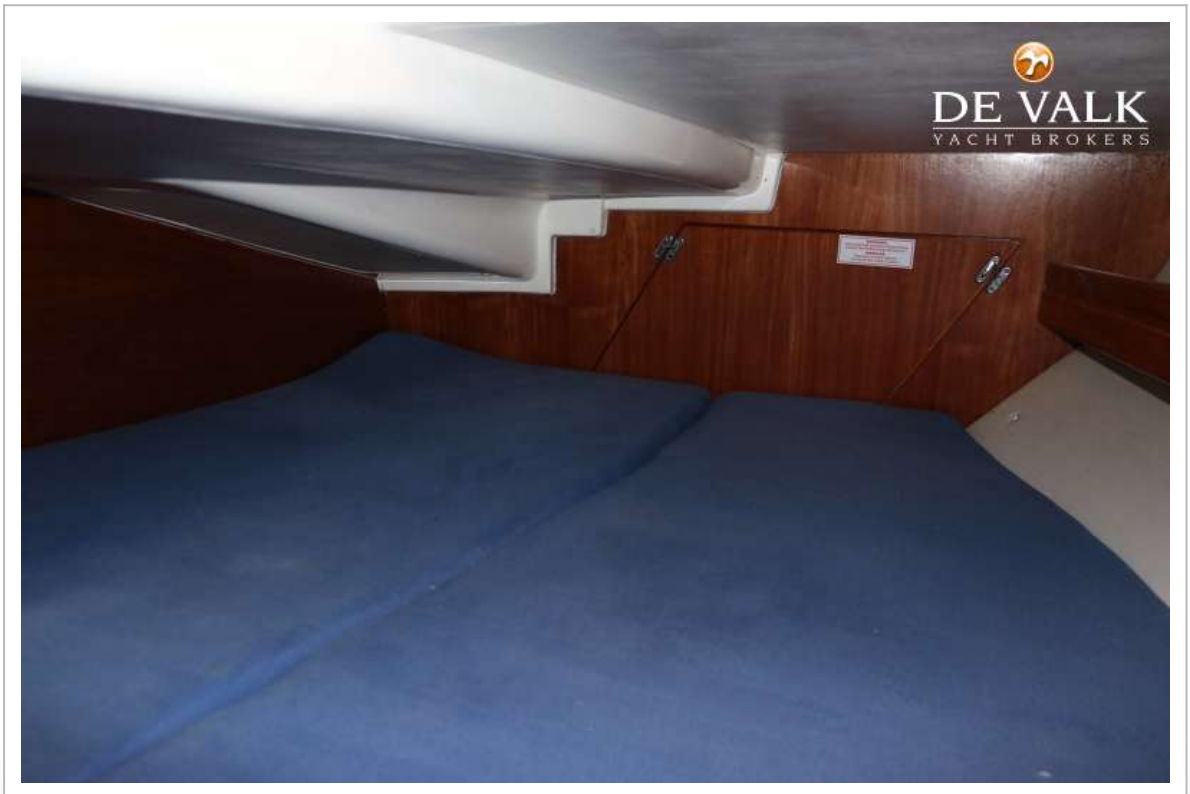

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS
Webasto


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

