KOOPMANS 43

DE VALK
YACHT BROKERS

KOMMENTARE DES MAKLERS

Dick Koopmans Jr. designed this beautiful cutter rigged yacht. As all of his designs, also Skua excels in seaworthiness, speed and safety. All lines run aft to the deep cockpit and the dodger offers great protection against the elements. Thanks to her equipment e.g. furling boom, electric winches, bow thruster, Skua can easily be sailed by a small crew and even solo. Very well isolated and with a thoughtful interior, she's extremely suitable for longer journeys. This Koopmans 43 with it's gracious lines can be visited by appointment, approx. 30 minutes south of Rotterdam.

Jan-Ward van Dantzig

TECHNISCHE DATEN

Maße	13.20 x 4.10 x 2.00 (m)	**Werft**	Klaas Bood Jachtbouw
Baujahr	2000	**Kabinen**	2
Material	Komposit	**Kojen**	4
Motor(en)	1 x Nanni 4.220 HE-ECO diesel	**PS/kW**	50.00 (PS), 36.00 (kW)
Angebotspreis	verkauft (MwSt.)	**Liegeplatz**	elsewhere / nicht im Verkaufsbüro

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Sint Annaland B.V.	**Telefon**	+31 (0)166 601 000
Adresse	Koelhuisweg 4	**E-Mail**	sintannaland@devalk.nl
	4697 RM Sint Annaland		
	NL		

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.

ALLGEMEIN

Modell	KOOPMANS 43
Typ	Segelyacht
Rumpflänge (m)	13,20
Wasserlinienlänge (m)	10,71
Breite (m)	4,10
Tiefgang (m)	2,00
Baujahr	2000
Werft	Klaas Bood Jachtbouw
Land	Niederlande
Entwerfer	Dick Koopmans Jr.
Gewicht (t)	12
Ballast (Ton)	5,2
CE Norm	A
Rumpfmaterial	Komposit
Rumpffarbe	Blau
Rumpfform	Rundspant
Art Kiel	Flossen Kiel - stainless steel keel with lead ballast
Material Aufbauten	Epoxy und Schaumkern
Stossliste	Edelstahl
Deckmaterial	Epoxy und Schaumkern
Deck Finish	Teak
Deck Finish Aufbauten	gemalt
Pflicht Bedeckung	Teak
Antifouling (Jahr)	Interspeed + Kupfer; April 2023
Dorado Belufter	2 x Edelstahl
Fenster Einfassung	Aluminium - Gebo
Fenster Material	Polycarbonat
Decksluke	3 x Romar & 2 x Lewmar
Bullauge	Aluminium 2 x
Isolation	Schaum (deck) & Red Cedar (hull)

Radar Träger	nicht klappbar
Treibstoftank (Liter)	Epoxy - 350
Füllstandsanzeige (Treibstoftank)	Elektrisch
Treibstof Tagestank (Liter)	Epoxy - 40
Füllstandsanzeige (Tagestank)	Schauglas
Trinkwassertank (Liter)	Epoxy - 400
Füllstandsanzeige (Trinkwasser)	Elektrisch
Fäkaelien Tank (Liter)	Epoxy - 75
Fäkaelien Tankablauf	Deck Verbind. + Uw Linie
Radsteuerung	Double spoke leather covered stainless steel Lewmar wheel
Aussen Steuerung	Kabelsteuerung Whitlock Cobra steering pedestal
Not-Pinne	ja
Weitere Info Rumpf	Vorteile einer Composite / Epoxy konstruktion; sehr robuste Konstruktion - Red Cedar-Kern mit Epoxy-Laminat (4 x 600 g). Angefangen vom Bug bis zur Kielsohle und bis ca. 20 cm über der Wasserlinie ist der Rumpf mit Twaron-Faser verstärkt, um zusätzliche Stärke und Kollisionsschutz zu gewährleisten. Composite / Epoxy sorgt für eine zusätzliche Isolierung und ist daher sehr kondensationsarm und für heißes und kälteres Klima geeignet. Auch eine leichte Konstruktion im Vergleich zu Aluminium und Stahl. Wartungsarm und keine Korrosion oder Osmose.
Weitere Info Farbe und Anstrich	Rumpf und Aufbau in 2009 mit AWL-Grip neu lackiert. Poliert und gewachst im April 2023.
Weitere Info	Abdichtungsarbeiten an den Teakdecknähten werden im Sept. 2023 durchgeführt (wo nötig). Das Teakdeck wird noch einige Jahre halten, aber das Ende der Lebensdauer naht.

Weitere Info	Das Deck und das Kabinendach bestehen aus einer Sandwichkonstruktion aus 2 Schichten Sperrholz mit einem 30 mm dicken PVC-Schaumkern dazwischen. Die Unterseite des Sandwiches ist standardmäßig mit einer weißen Kunststoffschicht versehen. Diese Sandwichkonstruktionen werden auf laminierten Decksträgern und Deckswaagen aus Massivholz platziert. Auf dem Deck und dem Kabinendach ist das Ocume-Sperrholz mit einer Glasgewebe-/Epoxidharzschicht laminiert. Die Kabinenhöhen und das Cockpit bestehen aus Ocume-Sperrholz, dessen Außenseite mit einem Epoxidharz-/Glasgewebe laminiert ist. Das Cockpit wird unter Deck mit einer Epoxidbeschichtung konserviert.

UNTERKUNFT

Kabinen	2
Kojen	4
Innen	American Cherry
feste Spritzschutz	ja
Salon	mit zwei bequemen Sesseln an Steuerbord
Heizung	Webasto airtop 5000 diesel
Heizung 2	Dickinson Alaska diesel
Navigation Zenter	ja
Kartentisch	ja
Dinette	ja
Kombüse	ja
Arbeitsfläche	Duropal
Spülbecken	Edelstahl - 2 x
Herd	Gas - Force 10 - 3 burners
Ofen	Force 10 (Thermostat muss ersetzt werden)
Gas-Alarm	& electric remote controlled valve
Kuhlschrank	Top loader with a watercooled Isotherm compressor
Warmwasser System	220V + Motor - 50 Liter Cleghorn boiler (heating element renewed in 2021)
Wasserdruk System	elektrisch

Eignerkabine	Doppelbett In the front cabin
Länge Bett (m)	2,00
Kleiderschrank	hängend/Schublad/Regale
Badezimmer	gemeinsam
Toilet	gemeinsam
Toilette System	elektrisch (connected to the fresh water tank)
Handwaschbecken	im Badezimmer
Dusche	gemeinsam - with an electric drain water pump
Weitere Info	Die Eignerkabine bietet ausreichend Stauraum in mehreren Schränken, Schubladen und unter dem Bett. Neu im Jahr 2017 : Neptune Matratzen auf Lattenrost mit maßgeschneiderte Flanellbezüge & Spannbetttücher.
Gästekabine 1	Doppelbett In the aft cabin
Länge Bett (m)	2,00
Kleiderschrank	Regale (cabinet could be changed back to also hanging)
Weitere Info	Die Gästekabine bietet ausreichend Stauraum in einem großen Schrank, in Regalen und unter dem Bett
Kleiderschrank	ja
Kleiderschrank	ja
Weitere Info	Gummischlauch am Gasherd muss ersetzt werden; Verfallsdatum war März 2022.
Weitere Info	Alle Polster im Salon sind aus Alcantara-Stoff.
Weitere Info	Cantalupi Hobart IP20 LED innen Beleuchtung.

MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Nanni
Typ	4.220 HE-ECO
PS	50
kW	36
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	2000

Höchstgeschwindigkeit (Kn)	7,00
Marschgeschwindigkeit (Kn)	6,00
Motorstunden	2625
Kuhlungsystem Motor	indirekte Wärmetauscher
Antrieb	Schraubenwelle
Welle Dichtung	Neu im May 2023 - Das Aussenlager vom Propellorwelle muss wegen geringem Radialspiel ausgetauscht werden. Ein neues Vetus-Rohrlager ist bereits am Schiff
Motor bedienung	Seilzug Kabel - new / nieuw / neu 2018
Gewende getriebe	mechanisch ; ZF-12M - new / nieuw / neu 2018
Bugschraube	elektrisch - Vetus 80 Kgf
Exhaust	wassergekühlt
Propeller Typ	Segelstellung - Maxprop
Propellerblatter	3-Blatt (Der Maxprop is im Jahr 2023 gewartet & eine neue Anode ist im April 2023 montiert)
Material Propellerwelle	Edelstahl
Propellerwelle schmierung	Wasser - Vetus
Hand Bilgenpumpe	ja
Elektrische Bilgenpumpe	Im Vorschiff ist im Juni 2019 eine neue Bilge Pumpe montiert. Bei dem Bilgepumpe im Heck ist einen neuer Schimmer-Schalter installiert worden in Februar 2022
Elektrische Anlage	12V/230V
Starterbatterie	1 x
Versorgungsbatterie	Neu im September 2023 : 4 x AGM 130Ah
Bugschraubebatterie	Neu im Jahr 20219 : 2 x 120Ah
Batterie Monitor	Mastervolt
Batterie Ladegerat	1 x Mastervolt Mass 12V/60A & 1 x Mastervolt IVO Smart Charger 12V/25A (Bugstralruder Batterie)
Umwandler	Mastervolt Sine Wave 12V/2.000W
Batterie Ladegerat/Umwandler	ja
Landstrom	mit Kabel
Weitere Info	Eine zusätzliche Lichtmaschine (110Ah, Neu 2023) und der MASTERVOLT-Laderegler sorgen für ein schnelles Laden der Batterien bei laufendem Motor.

Weitere Info	Bugstrahlruder Relais / Magnete neu 2019. Warmtetäuscher Nanni erneuert November 2019, auch die Wasserpumpe wurde komplett überholt.
Weitere Info	Motorservice May 2023; Motoröl, Ölfilter und Kraftstofffilter erneuert + Keilriemen beide Lichtmaschinen. Ölwechsel Getriebe. Edelstahl-Motor-Schalldämpfer neu April 2023. Vetus Wasserschloss/Schalldämpfer neu 2021.

NAVIGATION

Kompass	Whitlock Polaris 115
Tochter anzeige	Raytheon 3 x ST60 + 1 x ST80 Multi display im cockpit. Wind display erneuert April 2018.
UKW	Skanti DCS am Kartentisch. (Handmikrofon muss ersetzt werden)
Portabel UKW	ICOM
Autopilot	Raytheon ST7000
Radar	Simrad RA-41C
GPS	Leica AP-MK9 + Raytheon ST60 Multidisplay am Kartentisch
Navtex	Veco K41
AIS Transceiver	EM-TRAK Class B AIS transceiver - Neu Sept. 2021
Epirb	2017
Weitere Info	UKW-Antenne am Mast neu März 2022. GPS-Antenne auf dem Heckkorb neu April 2023. Ersatz (Not) UKW-Antenne am Radarmast.
Weitere Info	Die Raytheon-Instrumente zeigen SOG nicht an. (SOG wird auf GPS am Kartentisch im Inneren angezeigt. Außerdem ist das Multidisplay ST80 Dodger verblasst).

AUSRÜSTUNG

Kuchenbude	Dark blue
Kleine Spritzverdek (Dodger)	mittleres Fenster kann geöffnet werden
Winterplane	hat ausreichend Kopffreiheit, um aufrecht zu stehen
Cockpit Tisch	holz - teak - folding

Badeleiter	Edelstahl
Bugtreppe	Edelstahl
Anker	Delta
Ankerkette	50 M
Anker 2	Fortress
Ankerkette	ja
Ankerwinde	elektrisch - Horizon 1500
Deckwasche	ja
Beiboot	aufblasbar - Lodestar
Ausserborder	2.5 Ps Mercury
Ausserborder Halterung	ja
See Reling	Draht/Seil - double
Zupackenschiene (aufbauten)	Teak
Seiten-Einstieg Seereling	2 x
Heckkorb	Edel stahl
Bugkorb	Edel Stahl
Rettungsinsel (Pers)	Plastimo 4-pax.
Letzte Wartung Rettungsinsel	neu 2017 - muss geprüft werden
Markierboje	Jon-Buoy MOB muss geprüft werden.
Leinenschneider	auf Propellerwelle
Radar Reflektor	Trilens
Fenderkissen	ja
Festmacher	ja
Radio	ja
Lautsprecher im Pflicht	ja
Lautsprecher im Salon	ja
Uhr - Barometer	Klassische Uhr & Barometer Kupfer + Electronic Vetus Meteo Liner am Kartentisch
Feuerloscher	2 x neu 2019
Feuerloscher in Maschine Raum	muss geprüft werden

RIGG

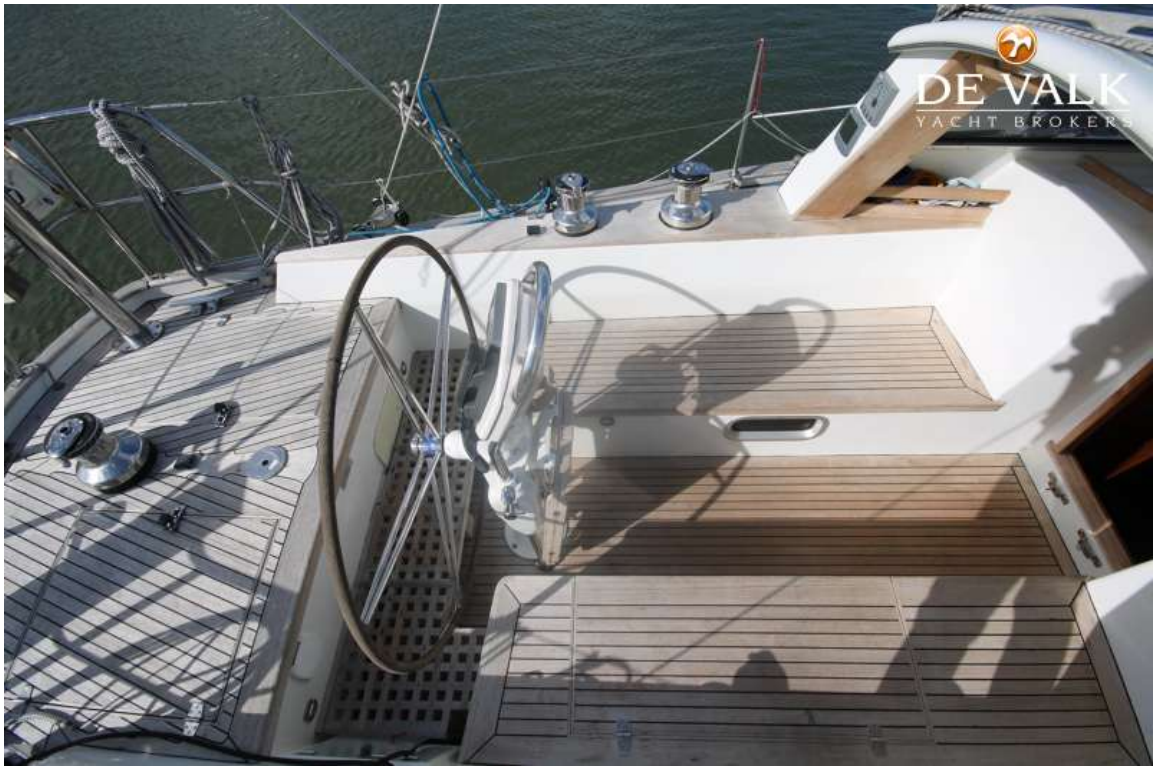
Rig	Kutter
Stehendes Gut	Dyform (2000)
Marke Mast	Holland Spar High Performance
Material Mast	Aluminium behandelt
Salings	3 sets
Großsegel	North Sails (2011): Durch-gelattet Rollgroßsegel aus Sandwich-Laminat (36 M2). Das Segel wurde im Jahr 2021 neu beschichtet
Großsegel-Persenning	Neu im April 2023
Durchelatted großsegel	ja
Kutter Stag	ja
Rollref Baum	Neu in 2011 : Kohlenstoff Furlerboom (made in Danmark). Der Luff Feeder ist im Jahr 2019 erneuert
Großstagsegel	ja
Fock I	ja
Fock II	ja
Genua	North Sails (2011) : Sandwich-Laminat Rollgenua (38 M2). Der UV-Streifen wurde im Jahr 2019 erneuert. Das Segel wurde im Jahr 2022 gewartet, gereinigt und neu genäht
Rollreffanlage	Furlex 300S
Genua-Persenning	Dark blue covers both sails on the furlers
Kutter Rollreffanlage	Furlex 200S mit einem Sandwich-Laminat Roll-Cutter-Fock von North Sails (2011 - 22M2). Der UV-Streifen wurde im Jahr 2019 erneuert. Das Segel wurde im Jahr 2022 gewartet, gereinigt und neu genäht
Gennaker	Kool Segeln 100 m2 - in neuwertigem Zustand
Sturmfock	Kool Segeln - in neuwertigem Zustand
Reff Vorrichtung	Rollgross im Baum
Achterstag Spanner	mechanisch
Baumniederhohler	Gasdruckfeder - New in 2011 (extra heavy - for the new furling boom)
Primare Schot Winschen	3 x Andersen 52.2 STE (electric)
Sekundaire Schot Winschen	2 x Andersen 46.2 ST
Winsch Schonbezug	ja

Spi-Baum	Aluminium
Weitere Info	Neu von Juni 2021 : Der Großschot & der Refflein vom Großsegel Im-Baum Roll-System
Weitere Info	Baby Stag. Laufenden Backstagen. Granny Bars aus Edelstahl am beiden Seiten vom Mast

DE VALK

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

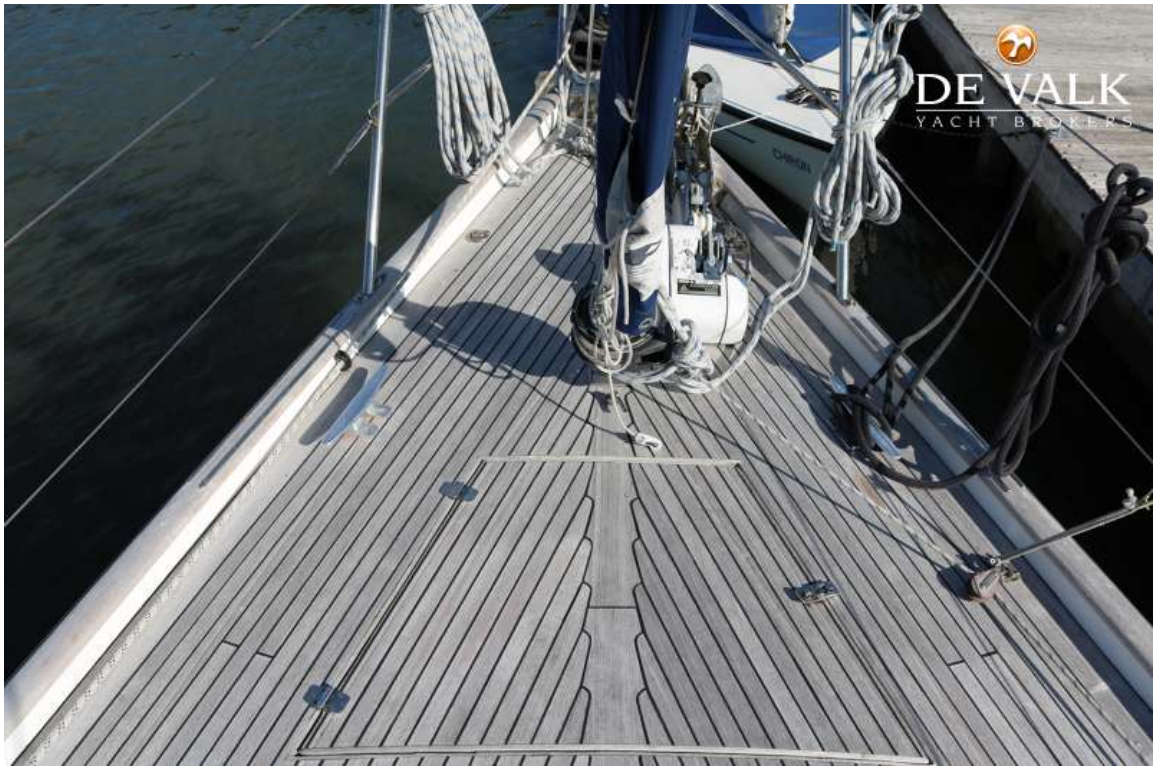
DE VALK
YACHT BROKERS

Skua

DE VALK
YACHT BROKERS

FurlerBoom

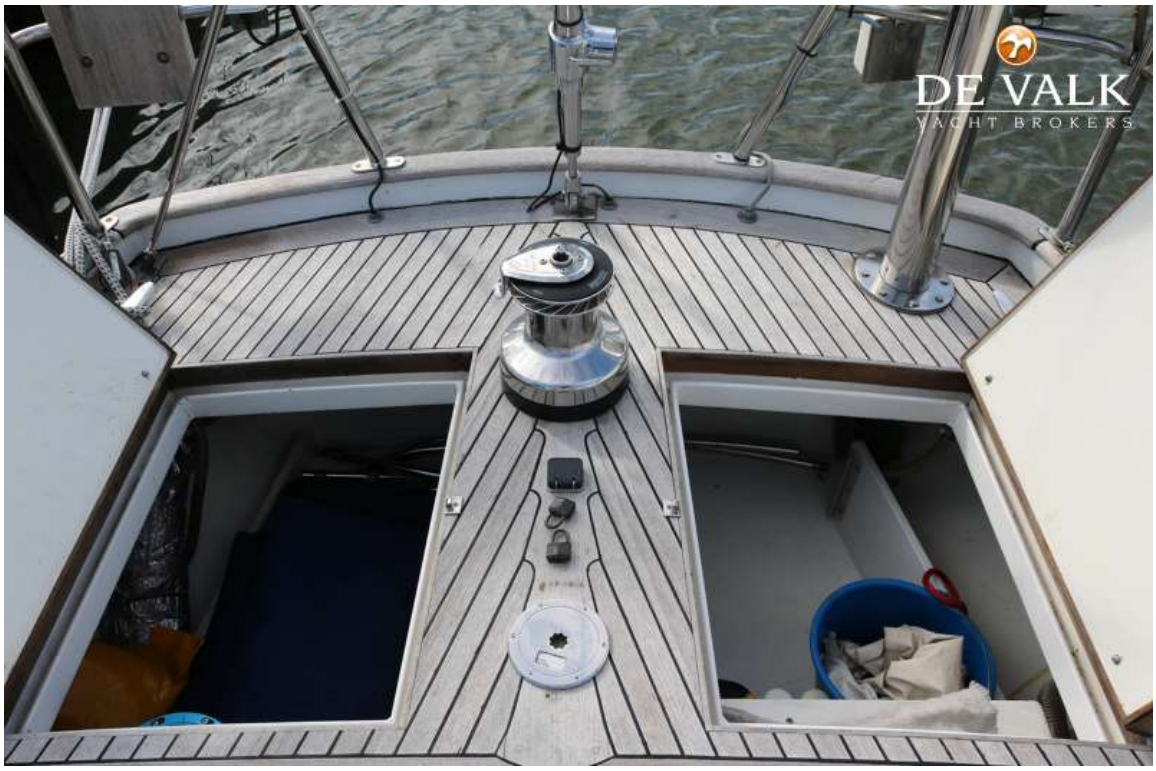
DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS

Skua
Lelystad


DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS

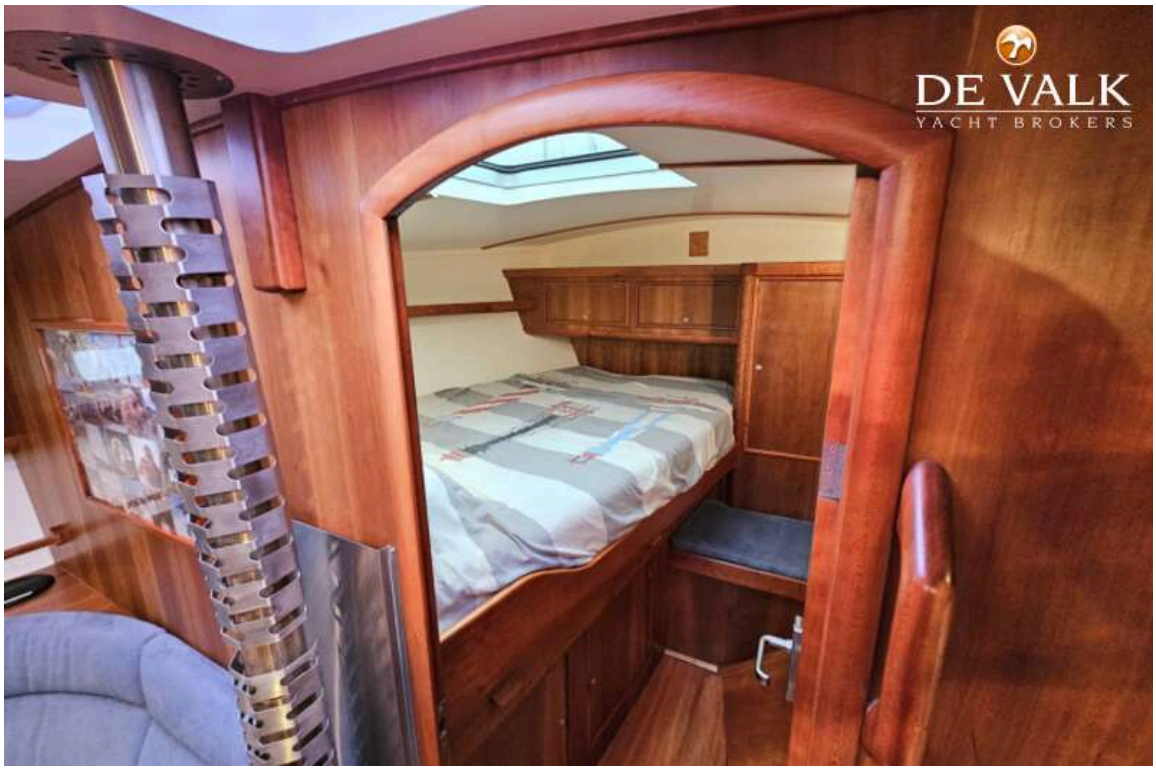
DE VALK
YACHT BROKERS

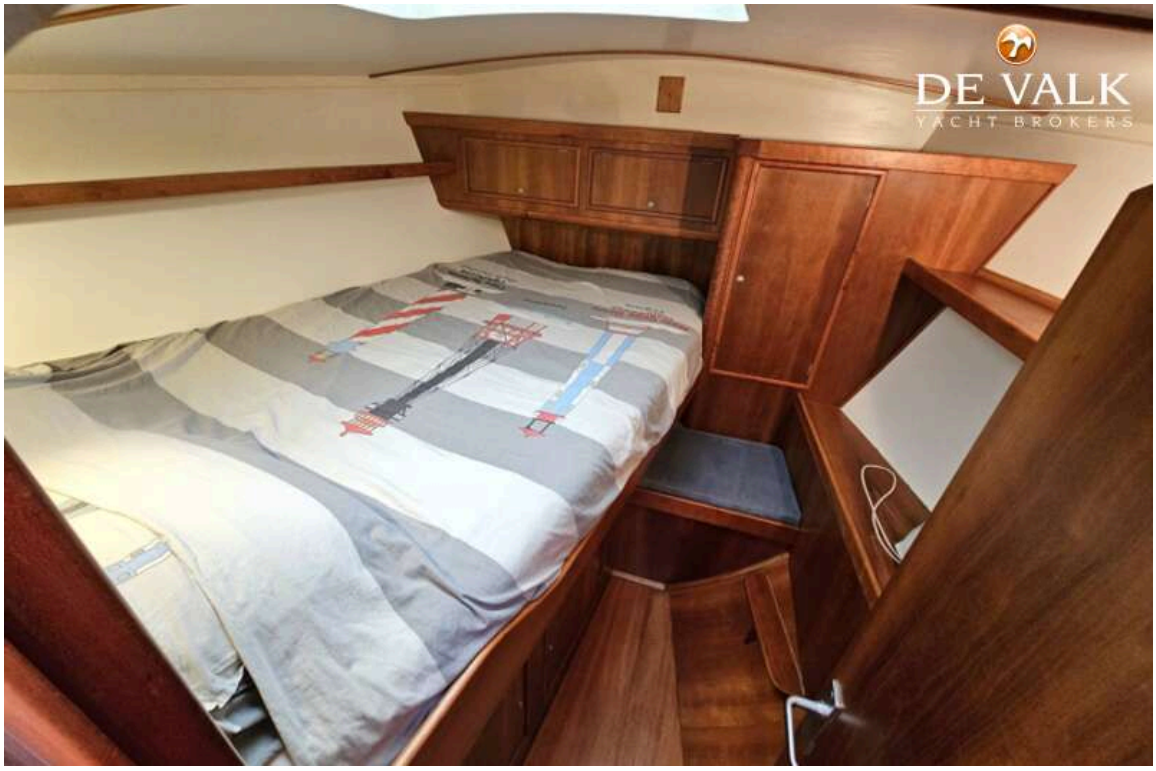
DE VALK

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS

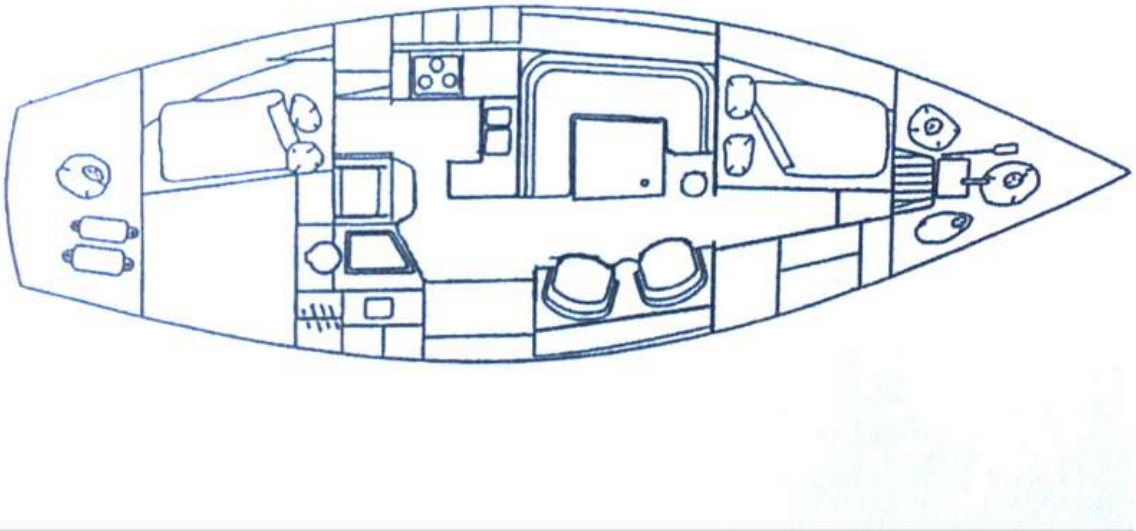
DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS
Bood Jachtbouw
Custom built woodcore / epoxy zeiljachten
NIJKERK - NEDERLAND
MAX. BELASTING IN KG. : 2100
MAX. AANTAL PERSONEN : 6
CE 0614 CATEGORIE : A

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS