



PHILIP & SON PHILIPS 43



KOMMENTARE DES MAKLERS

"Caet Mossel", one of nine Philip 43 ever build, maintained in perfect condition, with a heritage of quality craftsmanship and seaworthiness. She is a Holman-Pye design built by Philip & Son in Dartmouth England and owned by her 2nd owner. Designed to take on the famous Swan 43's in IOR competition. She is sleek, fast, seaworthy and built to sail the Atlantic, as she already did twice and also became third in her class in the ARC. During all winters she was kept inside. With a heavy heart the owner puts her now after 35 years again on the market. A change to own a piece of living history!

Sander van der Voorn

TECHNISCHE DATEN

Maße	13.10 x 3.90 x 2.10 (m)	Werft	Philip & Son, Dartmouth
Baujahr	1975	Kabinen	3
Material	GFK	Kojen	6
Motor(en)	1 x Perkins M50 diesel	PS/kW	50.00 (PS), 36.75 (kW)
Angebotspreis	verkauft (MwSt.)	Liegeplatz	contact Monnickendam

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Monnickendam B.V.	Telefon	+31 (0)299 65 63 50
Adresse	Hoogedijk 6 1145 PM Katwoude NL	E-Mail	monnickendam@devalk.nl

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



ALLGEMEIN

Modell	PHILIP & SON PHILIPS 43
Typ	Segelyacht
Rumpflänge (m)	13,10
Wasserlinienlänge (m)	10,05
Breite (m)	3,90
Tiefgang (m)	2,10
Durchfahrtshöhe (m)	18,50
Stehhöhe (m)	2,00
Baujahr	1975
Lancierung	1975
Werft	Philip & Son, Dartmouth
Land	Vereinigtes Königreich
Entwerfer	Holman & Pye
Gewicht (t)	9,4
Rumpfmateriail	GFK
Rumpffarbe	Blau
Haut-dicke Rumpf (mm)	15mm.
Rumpfform	S-Spant
Art Kiel	Langkieler
Material Aufbauten	GFK
Haut-dicke Aufbauten (mm)	10
Haut-dicke Deck (mm)	15
Deckmaterial	GFK
Deck Finish	Teak
Deck Finish Aufbauten	gemalt
Pflicht Bedeckung	Teak
Antifouling (Jahr)	2019, Coppercoat.
Dorado Belufter	teak + nero stahl
Fenster Einfassung	Teak
Fenster Material	Perspex



Decks Luke	erneuert 2009, Vetus
Treibstofftank (Liter)	Edelstahl 170
Füllstandsanzeige (Treibstofftank)	messstab
Trinkwassertank (Liter)	Edelstahl 400
Radsteuerung	Steuerstange lenkung
Not-Pinne	Nero Stahl
Weitere Info Rumpf	vorbeugende Osmosebehandlung (2019), ruder erneuert in 1994.
Weitere Info Farbe und Anstrich	zwei Komponenten Alexseal Flagblue (2019) Aufbau: Doublecoat 861 De IJssel (2008)
Weitere Info	alle Seehähne erneuert im 2016

UNTERKUNFT

Kabinen	3
Kojen	6
Innen	Teak
Fussboden	Holz
Salon	ja
Standhöhe Salon (m)	2.20 - 2.30 m.
Heizung	Diesel Heißluft Webasto Airtop 3500 ST (2007)
Navigation Zenter	ja
Kartentisch	ja
Dinette	fahrbarer und klappbarer Tisch
Kombüse	ja
Arbeitsfläche	Kunststoff
Spülbecken	Edelstahl
Herd	Gas 1993
Ofen	1993
Kuhlschrank	2010
Warmwasser System	220V + Motor Boiler Apha (2010)
Wasserdruck System	elektrisch
Geschirrausstattung	ja



Eignerkabine	V-Bett
Länge Bett (m)	2.00+
Kleiderschrank	Regale und hängend
Badezimmer	gemeinsam
Toilet	gemeinsam
Toilette System	elektrisch
Handwaschbecken	im Badezimmer
Dusche	gemeinsam
Gästekabine 1	Einzelbett
Länge Bett (m)	2.00+
Kleiderschrank	Regale
Gästekabine 2	Doppelbett + Einzelbett
Länge Bett (m)	2.00

MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Perkins
Typ	M50
PS	50
kW	36,75
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	1992
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	8
Marschgeschwindigkeit (Kn)	7
Verbrauch (l/h)	3 ltr. 1800 rev.
Motorstunden	5000
Kühlungssystem Motor	indirekte Wärmetauscher
Antrieb	Schraubenwelle
Motor bedienung	Seilzug Kabel
Gewende getriebe	hydraulic Velvet V-drive (2011)
Bugschraube	elektrisch Max Power (2008)



Exhaust	wassergekühlt
Propeller Typ	fest 2008
Propellerblätter	3
Material Propellerwelle	Edelstahl
Propellerwelle schmierung	Wasser
Hand Bilgenpumpe	2
Elektrische Bilgenpumpe	1
Elektrische Anlage	ja
Starterbatterie	1
Versorgungsbatterie	4
Bugschraubebatterie	1
Ankerwindebatterie	1
Batterie Ladegerat	Vectron
Dioden-Batterie-Koppler	ja
Landstrom	mit Kabel
Trenn transformator	ja

NAVIGATION

Kompass	ja
Tiefenanziege	Raymarine (2016)
Logge	B & G
Windlupe anzeige	Raymarine ST60 (2014)
Tochter anzeige	ja
UKW	ja
Autopilot	Raymarine EV-400 Sail (2016)
Radar	Furuno (2007)
GPS	Philips Navigator MK8
Plotter/GPS	Garmin GPS map 7400/760 (2016)
Navtex	Nasa
WIFI Antenne	via Plotter
Elektronische Kart(en)	ja



AIS Empfänger	Nasa
Sender Vorrichtung	SSB JC 718
Epirb	Kannad 406 (2009)
Navigation Beleuchtung	ja

AUSRÜSTUNG

Feste Fenster	ja
Spritzverdek	ja
Sonnenschirm	ja
Cockpit Polster	ja
Cockpit Tisch	ja
Badeleiter	Edelstahl
Anker	CQR Pflugschar
Ankerkette	60 m.
Anker 2	ja
Ankerwinde	elektrisch Lofrans/Kobra (2011)
Ausserborder Halterung	ja
See Reling	Draht/Seil
Zupackenschiene (aufbauten)	Holz
Seiten-Einstieg Seereling	ja
Heckkorb	ja
Bugkorb	ja
Rettungsinsel	Tasche Sea Safe
Rettungsinsel (Pers)	6
Letzte Wartung Rettungsinsel	2016
Schwimvesten	ja
Sicherheits Rustung	ja
Rettungsboje	ja
Radar Reflektor	ja
Fenderkissen	ja
Festmacher	ja



TV	Grundig
TV-Empfänger	ja
Radio-CD Spieler	ja
Uhr - Barometer	ja
Feuerloscher	ja
Letzte Wartung Feuerloscher	2015

RIGG

Rig	Sloop
Stehendes Gut	Drahtseil
Marke Mast	Seldén 2003
Material Mast	Aluminium
Salings	2
Durchgehende Mast	ja
Großsegel	Teilweise gelattet North (2008)
Großsegel-Persenning	2012
Latten traveller	ja
Genua I	North (1998)
Genua II	Hagoort (2014)
Genua III	(1990)
Rollreffanlage	Profurl C 420 (2009)
Spi	3
Abnehmbare Inner Vorderstag	ja
Trysegel	ja
Sturmfock	ja
Reff Vorrichtung	Reffleinen
Achterstag Spanner	mechanisch
Baumniederhohler	Talje
Sekundaire Schot Winschen	2
Genua Schotwischen	Elektrik 2x (2007)
Fall Winschen	mast Winschen 4



Multifunktional Winschen	ja
Spi-Baum	Aluminium
Jockey-Baum	Aluminium
Isolierte Heckstag	ja





PHILIP & SON PHILIPS 43



























