



BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT

KOMMENTARE DES MAKLERS

"ESTELLO, X-Yacht's X-35 One-Design Special is a fresh water boat, customized and equipped for fast, shorthanded inland and off-shore cruising. She's a dream to sail, a joy to helm with fingertip steering, allowing fast passages to distant ports. Maintained to the highest level with many upgrades since the boat was purchased by the current owners in 2013. Just check all the specifications, details, and additional photos and you'll notice that this is a rare opportunity to become the new owner of a uniquely customized X-35. ESTELLO is truly ready to sail away!

Harald Padberg

TECHNISCHE DATEN

Маßе	10.95 x 3.27 x 2.15 (m)	Werft	X-Yachts
Baujahr	2006	Kabinen	3
Material	GFK	Kojen	8
Motor(en)	1 x Yanmar 3YM20 diesel	PS/kW	20.00 (PS), 14.70 (kW)
Angebotspreis	verkauft (MwSt.)	Liegeplatz	beim Verkaufsburo

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Monnickendam B.V.	Telefon	+31 (0)299 65 63 50
Adresse	Hoogedijk 6	E-Mail	monnickendam@devalk.nl
	1145 PM Katwoude		
	NL		

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



ALLGEMEIN

Modell X-YACHTS X-35 ONE-DESIGN SPECIAL

Typ Segelyacht

Rumpflänge (m) 10.95

 Rumpflänge (m)
 10,95

 Wasserlinienlänge (m)
 9,12

 Breite (m)
 3,27

 Tiefgang (m)
 2,15

 Durchfahrtshöhe (m)
 18,75

Stehhöhe (m) 1,77

Baujahr 2006

Werft X-Yachts

Land Dänemark

Entwerfer Niels Jeppesen

Gewicht (t) 4,5

Ballast (Ton) Lead/loden/ Blei bulb 1,7 t + 0,2t. lead/lood/Blei in bilge

CE Norm A

Rumpfmaterial GFK
Rumpffarbe Weiß

RumpfformRundspantArt KielWulstkielMaterial AufbautenGFKStosslisteEdelstahl

Deckmaterial GFK

Deck FinishAntirutsch BelagDeck Finish AufbautenAntirutsch BelagPflicht BedeckungAntirutsch BelagAntifouling (Jahr)2022 - Coppercoat

Fenster Einfassung Aluminium
Fenster Material Perspex
Decksluke 3 x

Treibstoftank (Liter) Edelstahl 60 L.

Füllstandsanzeige (Treibstoftank) ja

Trinkwassertank (Liter) Kunststoff 110 L.

Radsteuerung Kabelsteuerung

Not-Pinne ja

Weitere Info Rumpf

Kurzer fester, weiß gespritzter Bugspriet aus Edelstahl mit

festem "Wasserstag" aus Edelstahl und Takelage; LOA ist jetzt

10,95. Osmose-Behandlung - Peeling und Hotvac - wird

2019/2020 durchgeführt und einige Nacharbeiten in 2022. Nach der Behandlung wird der Rumpf mit einer zusätzlichen Schicht aus Glasfaser und Epoxidharz neu aufgebaut. Äußere Schicht Epoxy mit Coppercoat - 10 Jahre kein Antifouling erforderlich. Übersetzt mit www.DeepL.com/Translator (kostenlose Version)

Weitere Info Farbe und Anstrich Jährliche vollständige Polyester-Wartung durch DULON.

Weitere Info
Tieferes Ruderblatt; 2012 von Bosgraaf/JEFA speziell entwickelt

und hergestellt. Inklusive neuer selbstausrichtender JEFA Lager für deutlich mehr, bessere und längere Kontrolle. Die Ruderlager

werden 2021 überprüft.

Weitere Info

Alle Standrohre wurden 2017 neu montiert. Jetzt eine viel

stärkere Konstruktion.

Weitere Info Die ursprüngliche Verdrängung beträgt 4,3 t und der

ursprüngliche Ballast 1,7 t. Um den Mast herum befindet sich unter dem Boden ein zusätzlicher Bleiballast von 200 kg, der

herausgenommen werden kann.

UNTERKUNFT

Kabinen 3

Kojen 8

Innen Mahagoni

Fussboden Teak und Holly

Offenen Cockpit ja

Standhöhe Salon (m) 1,77 M.

Heizung Webasto diesel

Navigation Zenter ja

Kartentisch ja

Dinette ja



Kombüse ja Arbeitsfläche ja

SpülbeckenEdelstahlHerdGasOfenjaKuhlschrankja

Warmwasser System 220V + Motor Calorfier/boiler 20L.

Wasserdruk System elektrisch

Eignerkabine Doppelbett

Länge Bett (m) 2,05

Badezimmer getrennt

Toilet In the bathroom / in de badkamer / im Badezimmer

Toilette System handbetrieb New / nieuw / Neu 2022

Handwaschbecken im Badezimmer Hot/Cold - Warm/Koud / Warm/Kalt water

Gästekabine 1 Doppelbett

Länge Bett (m) 2,00 M.

Gästekabine 2 Doppelbett

Länge Bett (m) 2,00 M.

Weitere Info PS & SB Klappbett im Salon - 1,95 M

Weitere Info
Gasschläuche erneuert in 2020 - Zertifikat gültig bis 3/2023
Weitere Info
Polster, Bezüge und Rückenlehnen im Salon werden 2020 von

Neptune erneuert und aufgewertet.

Weitere Info Die Wasserdruckpumpe wird 2019 auf eine größere Kapazität

aufgerüstet.

Weitere Info Alle Innenleuchten LED (bei Saloon Tisch defekt)

MASCHINEN

Motoranzahl 1

 Marke
 Yanmar

 Typ
 3YM20

 PS
 20

 kW
 14.70



Kraftstoffart Diesel
Installiert im Jahr 2006
Höchstgeschwindigkeit (Kn) 6
Marschgeschwindigkeit (Kn) 2

Motorstunden 1.064

Kuhlungsystem Motor indirekte Wärmetauscher

Antrieb Saildrive
Saildrive Dichtung Neu im 2018
Gewende getriebe mechanisch
Propeller Typ Flexofold

Propellerblatter 2
Hand Bilgenpumpe ja
Elektrische Bilgenpumpe ja

Elektrische Anlage 12V/220V

StarterbatterieOptima Red Top 50Ah (2017, ausgezeichneter Zustand)VersorgungsbatterieExide Gel ES1600 140 Ah (2019, in sehr gutem Zustand)

Batterie Monitor Victron BMV-702 (Überwachung von Starter- und

Servicebatterie)

Batterie Ladegerat Mastervolt ChargeMaster 12/25-3 (2018)

Umwandler Victron neu in 2018; gut für Geräte mit niedriger Ampere-

/Spannungszahl, wie z. B. Laptop/Hardtrockner.

Landstrom mit Kabel

Weitere Info

Motor und alle technischen Anlagen professionell gewartet

(Jachtservice Enkhuizen). Große Wartung Motor und Saildrive in

2022 (einschließlich Keiliemen)

Weitere Info

Neuer Motorsteuerungshebel im Jahr 2015.

NAVIGATION

Kompass Beleuchteter Kompass Plastimo 135 in speziellen

"Waschbrettern", austauschbar mit einem Brett ohne Kompass



Multi Control Display 4 x ST290 Grafik in Halterung am Mast. 1 x ST290 Grafik im

Cockpit. 1 x ST290 an der Navigationsstation und 2 x P70 am

Steuerstand.

Tiefenanziege/Logge ja

Windlupe anzeige Raymarine (2019)

UKW Icom M423G VHF Klasse D - DSC w / integrierte GPS-

Doppelstation (am Kartentisch und im Cockpit) - 2016 und Edelstahl-Antenne und Kabel (niedriger Widerstand) neu in 2019. VHF ICOM Commandmic zweite Station im Cockpit - 2016 + benutzerdefinierte Edelstahl-Schutz von Commandmic-

Anschluss.

Portabel UKW Icom M33 mit Dockingstation + Raymarine Ray 101 Klasse D

DSC mit fester Ladestation an der Navigationsstation.

Autopilot JEFA-Direktantrieb Typ 1 (Pancake-Antrieb) niedriger

Stromverbrauch und reibungslos, wenn nicht in Gebrauch. Raymarine EVO EV-100S Elektronik (2020) und 2 x Raymarine EVO 70 Anzeige-/Bedienungsstationen am Steuerrad PS/SB (2020). Raymarine S100 drahtlose Fernbedienung auf Lanyard

(2017).

Plotter/GPS Raymarine A75 Kartenplotter (2014) im Cockpitschott mit

integrierter GPS-Antenne. Raymarine C70 Kartenplotter an der Nav-Station mit Raystar 125 Antenne. Raymarine Bluetooth RCU-3 Fernbedienungs-Kartenplotter (2021) am Steuerrad

montiert.

Elektronische Kart(en) für Raymarine A75 - Navionics 28XG: FR / UK / BE & NL

aktualisiert April 2022.

AIS Transceiver Vesper Marine WatchMate 850 Klasse B AIS-Monitor an der

Navigationsstation, schräg zum Cockpit hin montiert (2015). AIS lauter externer Alarm im Cockpit; schaltbar ein/aus. Vesper

Marine SP160 aktiver Splitter AIS/VHF/Funkgerät.

Epirb Oceansignal - 2021

"MUB" Sender Raymarine Lifetags, drahtloses MOB-Warnsystem, lauter Alarm,

angeschlossen an A75 Plotter für automatische MOB-

Positionsanzeige (2 Stück)

Navigation Beleuchtung alle LED. Upgraded BB / SB und Heck Navigationslichter (2015),

Dampf Licht und Tri-Color / Anker Licht.



AUSRÜSTUNG

Spritzverdek UK-Sails
Badeleiter Edelstahl

Heckdusche mit Hahn für warmes und kaltes Wasser

Anker Delta 12 Kg

Ankerkette ja

See Reling Draht/Seil

Heckkorb ja Bugkorb ja

Rettungsinsel Tasche Liferaft Seago G6 Off Shore

Rettungsinsel (Pers) 6

Letzte Wartung Rettungsinsel 06/2021 - gültig bis 06/2024

Radar ReflektorTri-LensFenderkissenjaFestmacherja

Radio Fusion MS-RA50

Lautsprecher im Pflicht1 x für VHFLautsprecher im Salon2 X Kenwood

Feuerloscher ja

Weitere Info MICA ML-600 kompakte wiederaufladbare Handlampe in fester

Ladestation an der Navigationsstation.

RIGG

Rig Fraktionell

Stehendes Gut = Rod rigging - 2018 - Tuned Rigs & Ropes

Marke MastNordicMaterial MastAluminiumSalings2 setsDurchgehende Mastja

Großsegel-Persenning North Sails mit die Name "Estello"



Latten traveller Ronstan + kundenspezifischer Ein- und Ausstieg aus Edelstahl

für Battcars

Durchelatted großsegel Quantum Fusion MC6500, 38,43m2, Carbon/Technora 14000

Dpi, voll durchgelattet mit 5 Ronstan Latten. In ausgezeichnetem

Zustand (Jahr - 2017)

Fock Hagoort Sails ORC/Arbeitsfock, Off-Shore Leistung, Dacron

18m2, - kaum benutzt. In ausgezeichnetem Zustand - Jahr 2013

Hohes Aspekt Hagoort Sails Off-Shore Performance Maxx Aramide internes

Taftlaminat, verstärkter Kreuzschnitt, Roll-Latten. In sehr gutem

Zustand - Jahr 2012

Genua North Sails 3Di Endurance 760/14700Dpi, 105%/31,9m2 mit 3

vertikalen Latten. In ausgezeichnetem Zustand. Jahr - 2021

Rollreffanlage Harken

Gennaker North Sails - Dunkelblau + Socke. In gutem Zustand.

Spi Hagoort Segel Off-Shore Leistung 0,9oz Nylite Nylon, 105m2 voll

radial geschnitten. Hellblau, Kaum benutzt - in gutem Zustand -

Jahr 2012

Sturmfock Hagoort Segel Off-Shore Leistung, 10m2, Cross-Cut, Orange -

nie benutzt. In ausgezeichnetem Zustand - Jahr 2013.

Reff Vorrichtung Reffleinen

Achterstag Spanner X-Yachts Magic Wheel

Baumniederhohler Gasdruckfeder

Primare Schot Winschen 2 x Harken 48 - 2-speed

Fall Winschen 2 x self-tailing Harken 40 - Quattro

Multifunktional Winschen German mainsheet winches 2 x self-tailing Harken 40 - 2-speed

Spi-Baum Kohlenstoff Rocon

Weitere Info

Weitere Info

Traveler optimiert für die Bedienung durch den Steuermann. Der Ausleger ist leicht verkürzt und reicht nicht über das Steuerrad hinaus. Lazy Jacks - neu im Jahr 2022. Jackstays, Gurtband. Preventer-Leine für Cockpit-Bedienung. Leicht reduzierte Hauptsegelfläche. Ist jetzt 38,43 m2 (Originalfläche OD = 40,1m2). Reffsystem = Haken und Slabreefing, optimiert für Kurzhandsegeln. Höhergelegter Ausgang des Spinnakerfalles. 2 x klappbare Masttreppen. 2x zusätzliche Klampen am Mast. Traveler optimiert für die Bedienung durch den Steuermann. Der Ausleger ist leicht verkürzt und reicht nicht über das Steuerrad hinaus. Lazy Jacks - neu im Jahr 2022. Jackstays, Gurtband. Preventer-Leine für Cockpit-Bedienung. Leicht reduzierte Hauptsegelfläche. Ist jetzt 38,43 m2 (Originalfläche OD = 40,1m2). Reffsystem = Haken und Slabreefing, optimiert für Kurzhandsegeln. Höhergelegter Ausgang des Spinnakerfalles. 2 x klappbare Masttreppen. 2x zusätzliche Klampen am Mast.

Rocon für die Rollreffanlage. Masthalterung mit 4 Displays hat eine benutzerdefinierte Abdeckung von UK Sails gemacht. Großsegel, Genua, Gennaker & High Aspect jährlich von North Sails gewartet. Ebenfalls enthalten ist ein Satz Ersatzsegel (schlechter Zustand): North Marathon 3DL 105% Genua und 3DL X34 High Aspect. Masttrimm, Fallen, Schoten, Trimmleinen Dyneema, wo nötig.



































































































































