



DE VALK  
YACHT BROKERS



MALO 106

  
**DE VALK**  
YACHT BROKERS

## KOMMENTARE DES MAKLERS

The Malö 106 is first and foremost a boat for sailors. From the strong, powerful rig, to the carefully designed keel and rudder, her pedigree is that of a true offshore yacht. Particular effort has been made to achieve a yacht which is well balanced and predictable on all points of sail. Easy to handle, both under sail and power. Please call for more details or to arrange a viewing. She can be seen in our sales marina in Katwoude.

*Reinier van der Wolf*

## TECHNISCHE DATEN

<b>Maße</b>	10.60 x 3.35 x 1.58 (m)	<b>Werft</b>	Malö Yachts
<b>Baujahr</b>	1987	<b>Kabinen</b>	2
<b>Material</b>	GFK	<b>Kojen</b>	5
<b>Motor(en)</b>	1 x Volvo Penta MD 2003T diesel	<b>PS/kW</b>	43.00 (PS), 31.61 (kW)
<b>Angebotspreis</b>	verkauft (MwSt. )	<b>Liegeplatz</b>	beim Verkaufsburo

## KONTAKT

<b>Verkaufsbüro</b>	De Valk Monnickendam B.V.	<b>Telefon</b>	+31 (0)299 65 63 50
<b>Adresse</b>	Hoogedijk 6 1145 PM Katwoude NL	<b>E-Mail</b>	monnickendam@devalk.nl

## HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



## ALLGEMEIN

Modell	MALO 106
Typ	Segelyacht
Rumpflänge (m)	10,60
Wasserlinienlänge (m)	8,60
Breite (m)	3,35
Tiefgang (m)	1,58
Stehhöhe (m)	1,88
Baujahr	1987
Werft	Maló Yachts
Land	Schweden
Entwerfer	Olsöners Båtbyggen
Gewicht (t)	6,1
Ballast (Ton)	Gusseisen mit Blei 2,5
CE Norm	NA
Rumpfmaterial	GFK
Rumpffarbe	Weiβ
Rumpfform	Rundspant
Art Kiel	Flossen Kiel
Material Aufbauten	GFK
Stossliste	Kunststoff
Deckmaterial	GFK
Deck Finish	Teak
Deck Finish Aufbauten	Teak
Pflicht Bedeckung	Teak
Antifouling (Jahr)	2020
Fenster Einfassung	Aluminium
Fenster Material	Polycarbonat
Decksluke	4x Nemo
Treibstofftank (Liter)	Edelstahl Ca. 200
Füllstandsanzeige (Treibstofftank)	VDO



<b>Trinkwassertank (Liter)</b>	Edelstahl Ca. 200
<b>Füllstandsanzeige (Trinkwasser)</b>	VDO
<b>Fäkaelien Tank (Liter)</b>	Edelstahl
<b>Radsteuerung</b>	Kabelsteuerung

## UNTERKUNFT

<b>Kabinen</b>	2
<b>Kojen</b>	5
<b>Innen</b>	Mahagoni
<b>Fussboden</b>	Teak und Holly
<b>Offenen Cockpit</b>	ja
<b>Salon</b>	ja
<b>Standhöhe Salon (m)</b>	1,88
<b>Heizung</b>	Diesel Heißluft Webasto
<b>Kartentisch</b>	ja
<b>Achterkabine</b>	ja
<b>Dinette</b>	ja
<b>Kombüse</b>	ja
<b>Arbeitsfläche</b>	Holz
<b>Spülbecken</b>	Edelstahl 2x
<b>Herd</b>	Gas Optimus
<b>Kuhlschrank</b>	ja
<b>Warmwasser System</b>	220V + Motor
<b>Wasserdruck System</b>	elektrisch
<b>Eignerkabine</b>	V-Bett
<b>Kleiderschrank</b>	hängend
<b>Badezimmer</b>	gemeinsam
<b>Toilet</b>	gemeinsam
<b>Toilette System</b>	handbetrieb
<b>Handwaschbecken</b>	im Badezimmer
<b>Dusche</b>	gemeinsam



Gästekabine 1 Einzelbett

## MASCHINEN

<b>Motoranzahl</b>	1
<b>Marke</b>	Volvo Penta
<b>Typ</b>	MD 2003T
<b>PS</b>	43
<b>kW</b>	31,61
<b>Kraftstoffart</b>	Diesel
<b>Installiert im Jahr</b>	1987
<b>Höchstgeschwindigkeit (Kn)</b>	7
<b>Marschgeschwindigkeit (Kn)</b>	6
<b>Motorstunden</b>	2100
<b>Kühlungssystem Motor</b>	indirekte Wärmetauscher
<b>Antrieb</b>	Schraubenwelle
<b>Welle Dichtung</b>	ja
<b>Motor bedienung</b>	mechanisch
<b>Gewende getriebe</b>	mechanisch
<b>Bugschraube</b>	elektrisch
<b>Exhaust</b>	wassergekühlt
<b>Propeller Typ</b>	umkehrbar
<b>Propellerblätter</b>	3
<b>Material Propellerwelle</b>	Edelstahl
<b>Propellerwelle schmierung</b>	Fett
<b>Hand Bilgenpumpe</b>	ja
<b>Elektrische Bilgenpumpe</b>	ja
<b>Batterien</b>	ja
<b>Starterbatterie</b>	70 Ah
<b>Versorgungsbatterie</b>	2x 120 Ah - 2016
<b>Batterie Monitor</b>	ja
<b>Batterie Ladegerat</b>	ja



## NAVIGATION

<b>Kompass</b>	Suunto
<b>Tiefenanzeige</b>	VDO
<b>Logge</b>	VDO
<b>Windlupe anzeige</b>	VDO
<b>UKW</b>	Simrad RD68
<b>Autopilot</b>	Raytheon
<b>Navigation Beleuchtung</b>	ja

## AUSRÜSTUNG

<b>Feste Fenster</b>	ja
<b>Spritzverdeck</b>	ja
<b>Kuchenbude</b>	ja
<b>Cockpit Tisch</b>	ja
<b>Badeleiter</b>	Edelstahl
<b>Anker</b>	Bruce
<b>Anker 2</b>	Danforth
<b>Ankerkette</b>	30 m.
<b>Ankerwinde</b>	elektrisch
<b>See Reling</b>	Edelstahl
<b>Zupackenschiene (aufbauten)</b>	Teak
<b>Heckkorb</b>	ja
<b>Bugkorb</b>	ja
<b>Sicherheitsleine auf Deck</b>	ja
<b>Radar Reflektor</b>	ja
<b>Fenderkissen</b>	ja
<b>Festmacher</b>	ja
<b>Reserve Teilen</b>	ja

## RIGG



<b>Rig</b>	Sloop-Kutter
<b>Stehendes Gut</b>	Drahtseil
<b>Marke Mast</b>	Francespar
<b>Material Mast</b>	Aluminium
<b>Salings</b>	Double
<b>Großsegel-Persenning</b>	ja
<b>Durchelatted großsegel</b>	neu 2006
<b>Kutter Stag</b>	ja
<b>Fock</b>	neu 2009
<b>Genua</b>	neu 2006
<b>Genua-Persenning</b>	ja
<b>Gennaker</b>	Alter unbekannt, aber kaum benutzt
<b>Blister</b>	ja
<b>Abnehmbare Inner Vorderstag</b>	ja
<b>Reff Vorrichtung</b>	Reffleinen
<b>Achterstag Spanner</b>	mechanisch
<b>Baumniederhohler</b>	Talje
<b>Primare Schot Winschen</b>	2x 43ST Lewmar
<b>Sekundaire Schot Winschen</b>	2x 16ST Lewmar
<b>Fall Winschen</b>	am Mast 2x
<b>Reff Winsch</b>	1x 15ST Lewmar
<b>Jockey-Baum</b>	Aluminium
<b>Isolierte Heckstag</b>	ja



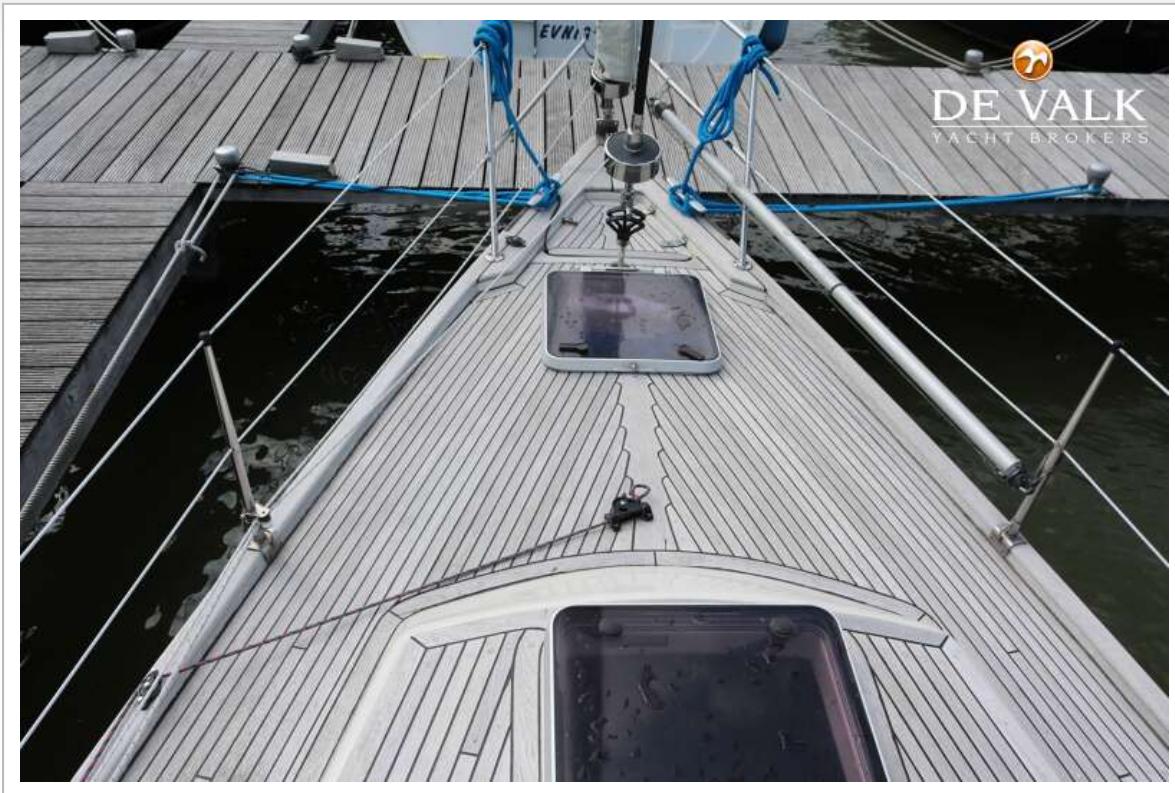
# MALO 106



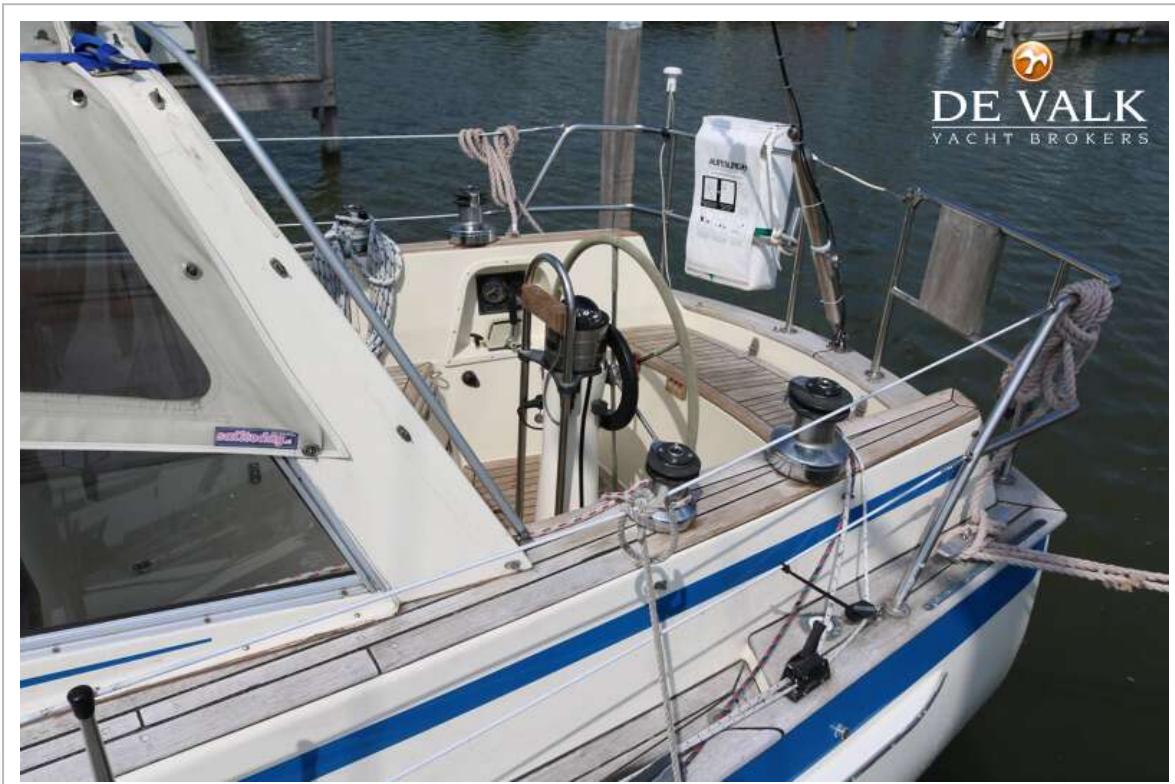
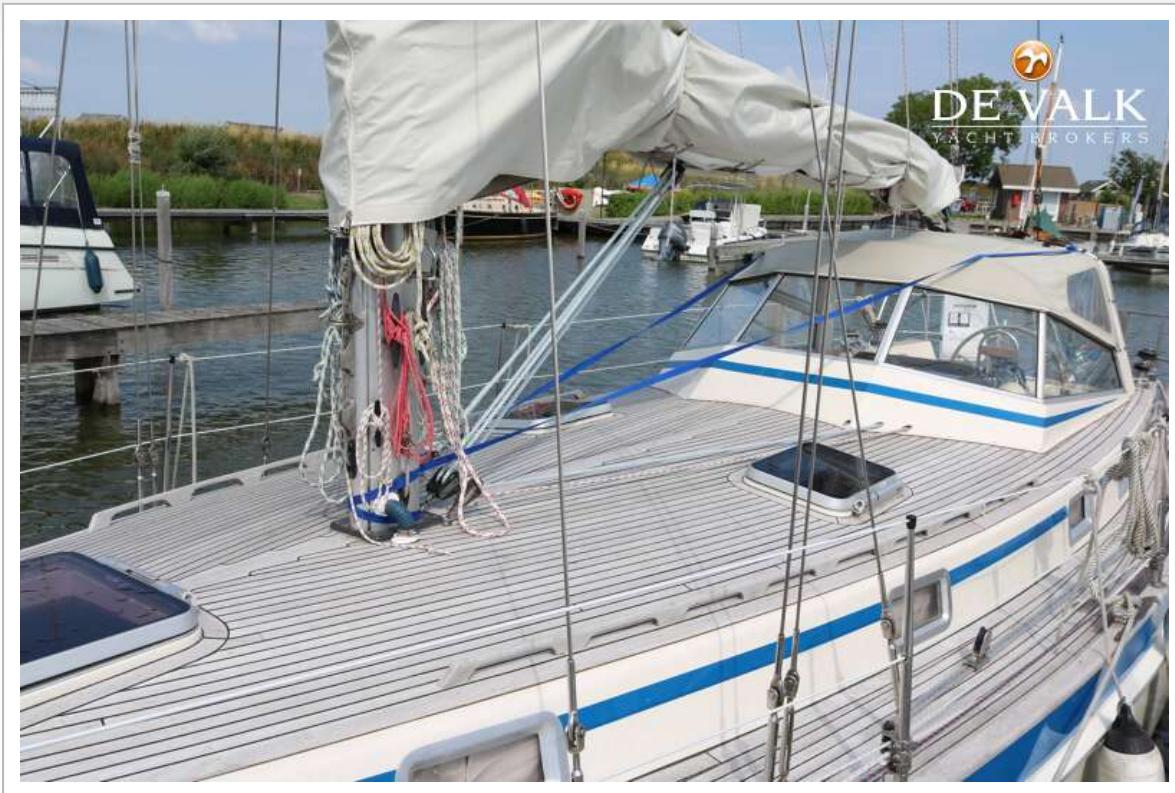
# MALO 106



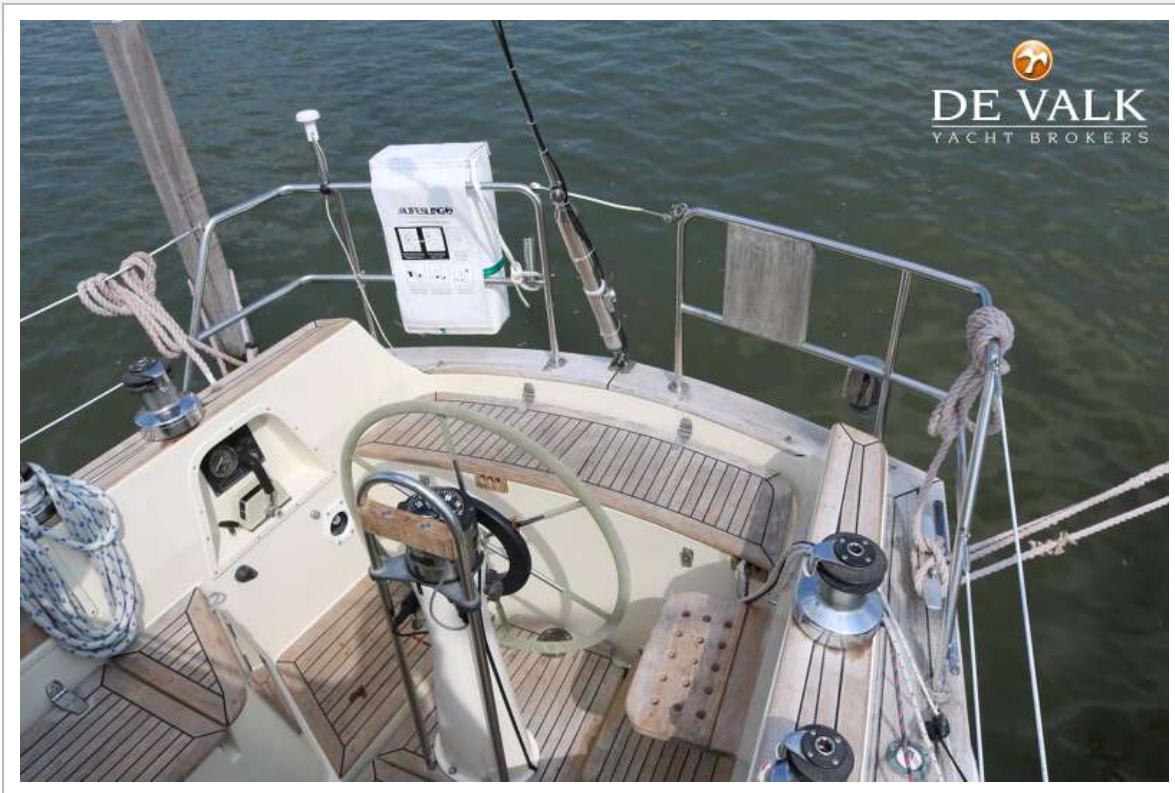
# MALO 106



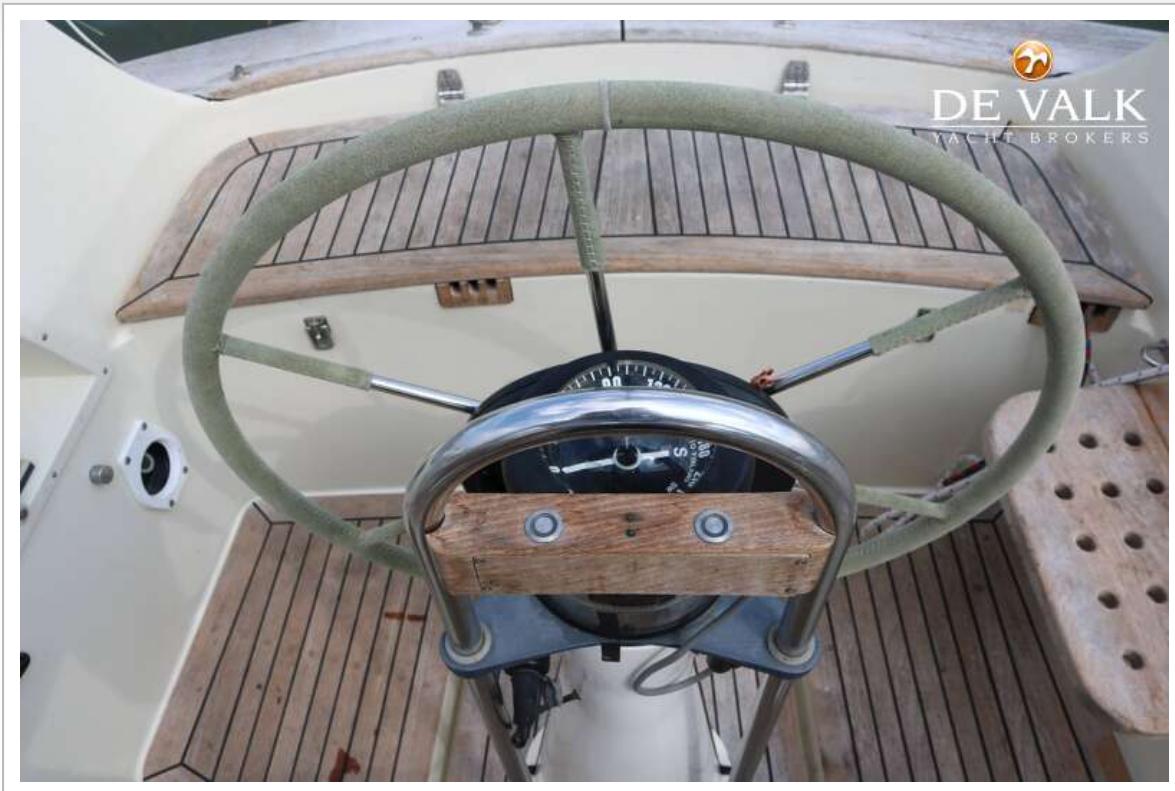
# MALO 106



# MALO 106



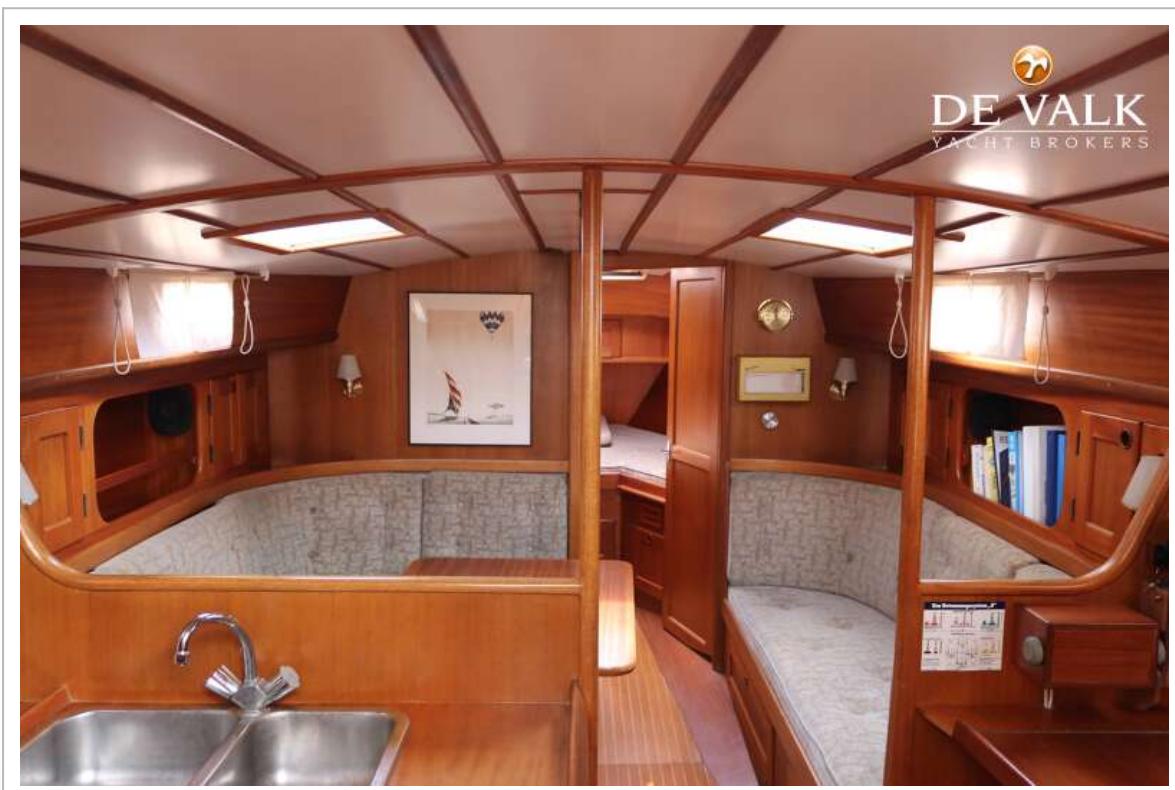


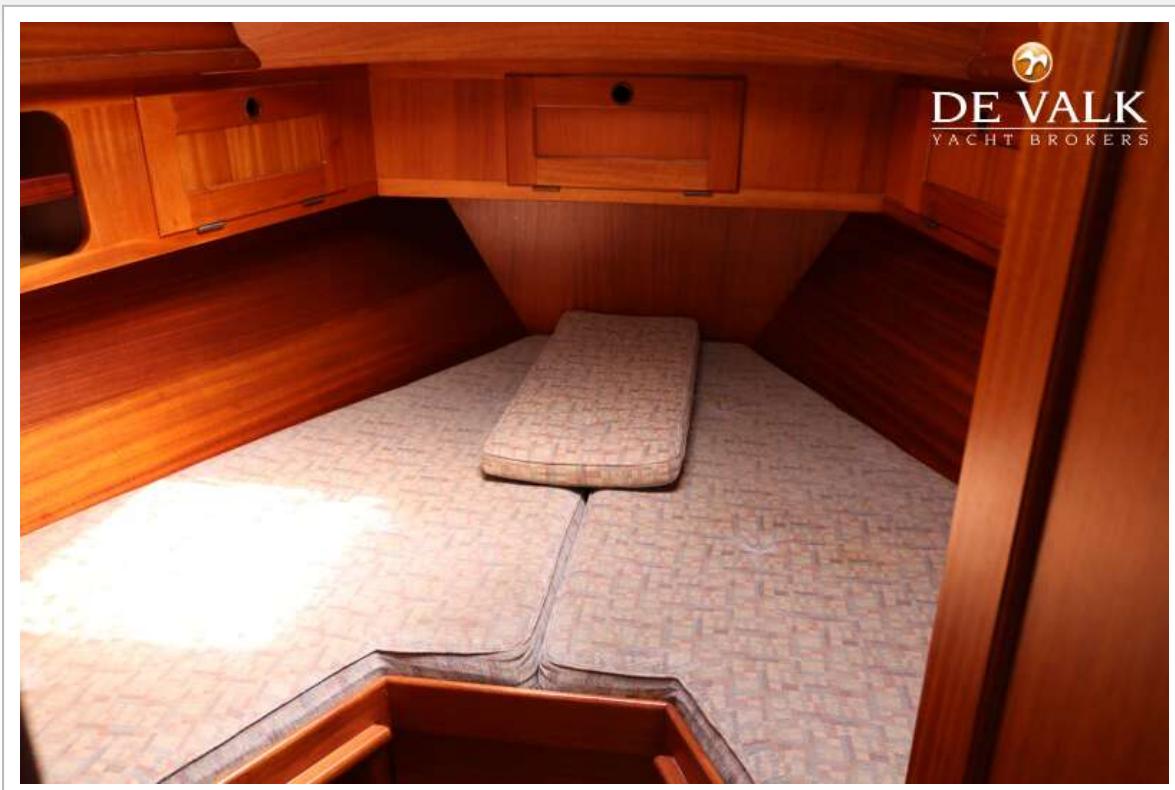




# MALO 106

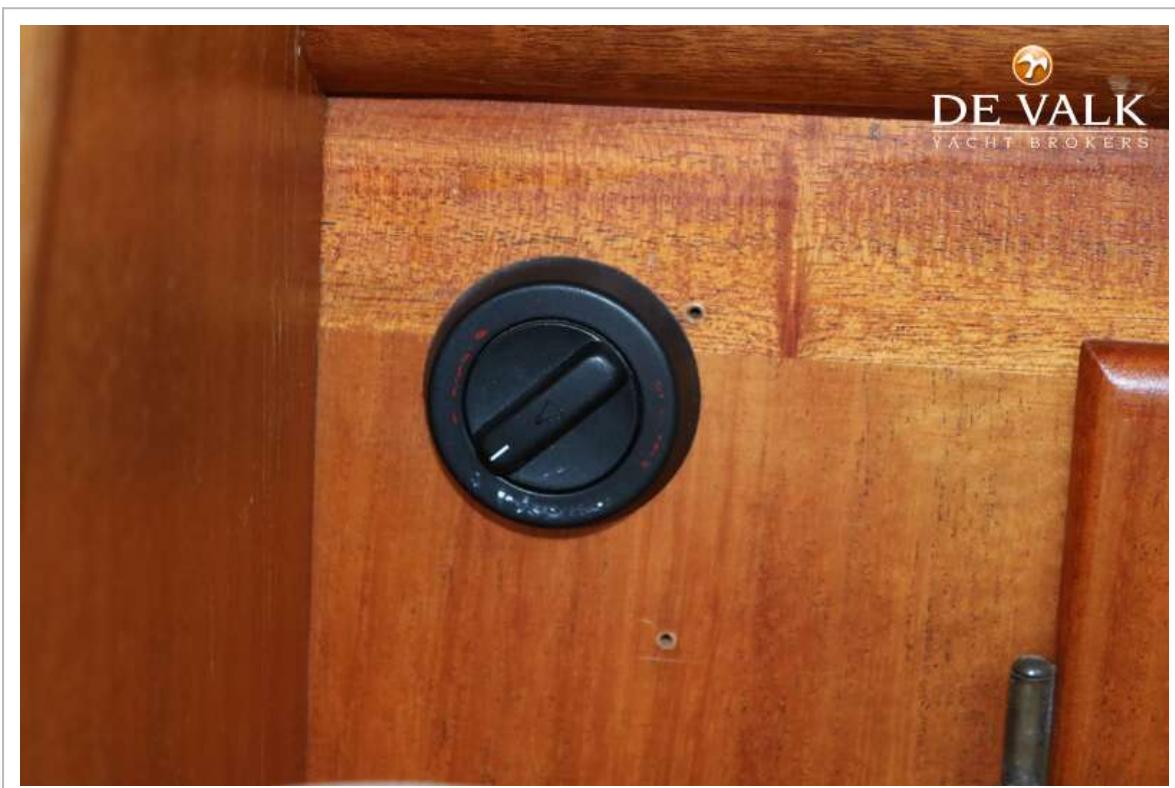








DE VALK  
YACHT BROKERS



DE VALK  
YACHT BROKERS







