



DE VALK
YACHT BROKERS



VAN DE STADT TULLA III



DE VALK
YACHT BROKERS

BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT

KOMMENTARE DES MAKLERS

When modern lines are out of your thoughts and you wish a yacht to be admired for her true classic lines, this One-Off Tulla III from E.G. van de Stadt his drawingboard should be your choice. Designed for the admirals cup in 1965. Recent hull survey report available. She will be auctioned on January the 21nd 2020 in cooperation with YachtBid and BVA Auctions. For details and viewing days go to:

<https://www.bva-auctions.com/nl/auction/index/44656> . Starting price of the auction is € 10.000,--. Offers can be made from January 7th, on the website of BVA Auctions.

Sander van der Voorn

TECHNISCHE DATEN

Maße	12.51 x 3.29 x 1.65 (m)	Werft	Van Dam - Oude Wetering
Baujahr	1962	Kabinen	1
Material	Stahl	Kojen	6
Motor(en)	1 x Yanmar 4JH3E diesel	PS/kW	54.00 (PS), 39.69 (kW)
Angebotspreis	verkauft (MwSt.)	Liegeplatz	beim Verkaufsbüro

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Monnickendam B.V.	Telefon	+31 (0)299 65 63 50
Adresse	Hoogedijk 6 1145 PM Katwoude NL	E-Mail	monnickendam@devalk.nl

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



ALLGEMEIN

Modell	VAN DE STADT TULLA III
Typ	Segelyacht
Rumpflänge (m)	12,51
Wasserlinienlänge (m)	9,20
Breite (m)	3,29
Tiefgang (m)	1,65
Baujahr	1962
Werft	Van Dam - Oude Wetering
Land	Niederlande
Entwerfer	E.G. van de Stadt
Gewicht (t)	9,54
Ballast (Ton)	Blei 3,7
CE Norm	A
Rumpfmateriäl	Stahl
Rumpffarbe	Weiß
Haut-dicke Rumpf (mm)	5 / 4 and 3mm
Rumpfform	S-Spant
Art Kiel	Flossen Kiel
Material Aufbauten	Mahagoni
Deckmaterial	Holz
Deck Finish	Teak
Pflicht Bedeckung	Teak
Antifouling (Jahr)	2018
Fenster Material	Sicherheitsglas
Treibstofftank (Liter)	Stahl 130
Trinkwassertank (Liter)	Stahl 200 + 150
Grauwassertank (Liter)	Stahl 45
Pinne	ja
Weitere Info Rumpf	Inspektionsbericht 10-2019
Weitere Info Farbe und Anstrich	2015/2016



Weitere Info

Fensterrahmen: Kupfer / Bronze.

UNTERKUNFT

Kabinen	1
Kojen	6
Innen	Mahagoni
Fussboden	Teak und Holly
Offenen Cockpit	ja
Salon	ja
Standhöhe Salon (m)	2,00 / 2,20
Heizung	Diesel Heißluft Webasto Airtop 3500
Kartentisch	ja
Speisezimmer	ja
Kombüse	ja
Arbeitsfläche	Kunststoff
Spülbecken	Edelstahl
Herd	Gas 2007
Ofen	ja
Wasserdruck System	elektrisch
Hand und/oder Fusspumpe	ja
Eignerkabine	V-Bett
Toilet	en suite
Toilette System	handbetrieb
Handwaschbecken	auf der Toilette
Weitere Info	Lotsenkoje für mehr Platz entfernt. Polster 2007

MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Yanmar
Typ	4JH3E
PS	54



kW	39,69
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	2001
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	7
Marschgeschwindigkeit (Kn)	6
Verbrauch (l/h)	3
Motorstunden	1200
Kühlungssystem Motor	indirekte Wärmetauscher
Antrieb	Schraubenwelle
Gewende getriebe	hydraulic Newage PRM 2,4:1
Propeller Typ	Maxprop
Propellerblätter	3
Material Propellerwelle	Edelstahl 2001
Propellerwelle schmierung	Fett
Hand Bilgenpumpe	ja
Elektrische Bilgenpumpe	ja
Elektrische Anlage	12V/230V
Starterbatterie	ja
Versorgungsbatterie	ja
Batterie Monitor	Victron MMV 350
Batterie Ladegerät	ja
Umwandler	ja
Landstrom	ja
Weitere Info	Lichtmaschine 80 Ah mit elektrischer Schalter. Elektrische Anlage wurde überholt/ersetzt in 2003 + 2007 + 2016

NAVIGATION

Tiefenanziege	Raymarine ST60
Logge	Raymarine ST60
Windlupe anzeige	Raymarine ST60
UKW	Sailor C4901



Autopilot	Raymarine 4000+
Radar	muss überprüft werden Raytheon
GPS	muss überprüft werden Raytheon RN300
Navtex	Nasa Target Pro

AUSRÜSTUNG

Spritzverdek	ja
Badeleiter	ja
Anker	1 x CQR 22 KG
Anker 2	1 x Fortress Fx23
Ankerkette	Ca. 40 m
Ankerwinde	Simpson & Lawrence
See Reling	Edelstahl
Rettungsinsel	ja
Rettungsinsel (Pers)	ja
Letzte Wartung Rettungsinsel	Must be checked
Reserve Teilen	ja
Radio-CD Spieler	ja

RIGG

Rig	Yawl
Stehendes Gut	Drahtseil
Material Mast	Proctor
Salings	ja
Großsegel	2016
Besan	2016
Genua	2016
Spi	ja
Achterstag Spanner	ja
Primare Schot Winschen	2 x
Sekundaire Schot Winschen	2 x



Fall Wunschen

1 x

Spi-Baum

ja





BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT
DE VALK
YACHT BROKERS



**This yacht will be auctioned,
for further details please visit www.devalk.nl**

**Dit schip zal worden geveild,
voor meer informatie gaat u naar www.devalk.nl**

**Dieses Schiff wird versteigert,
für weitere informationen besuchen Sie www.devalk.nl**

WWW.DEVALK.NL



DE VALK
YACHT BROKERS



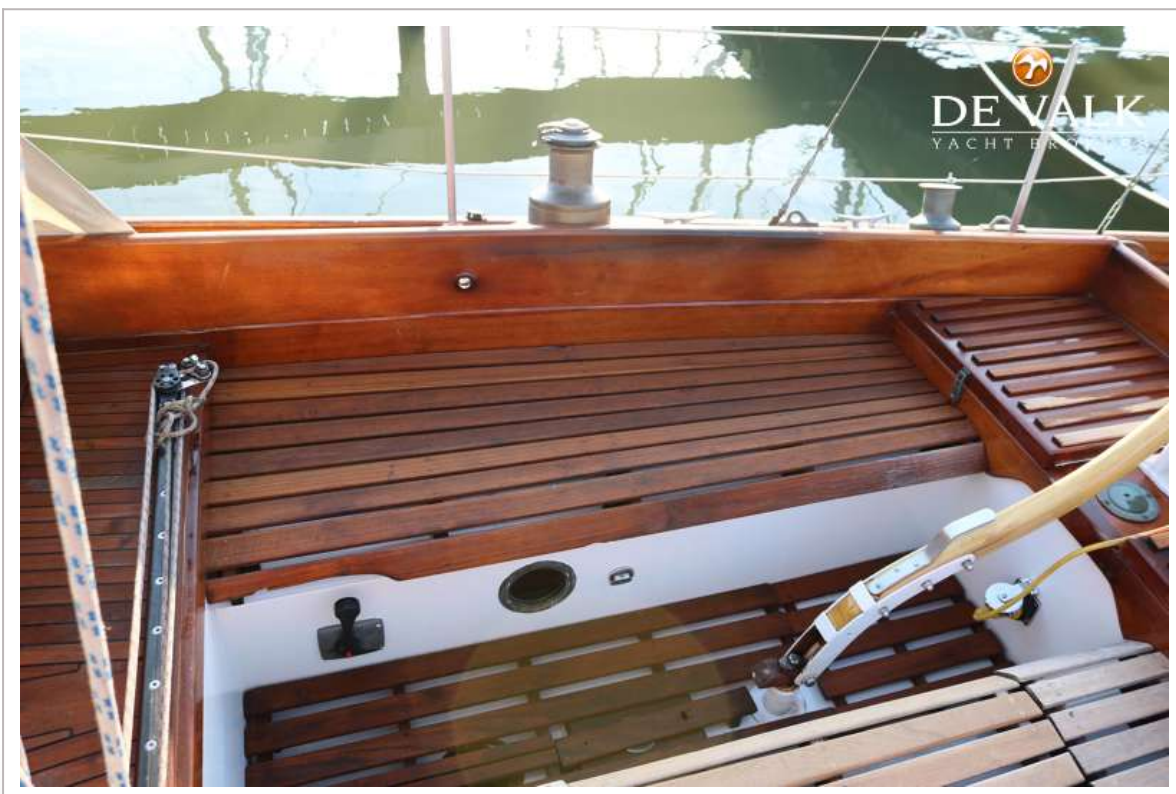
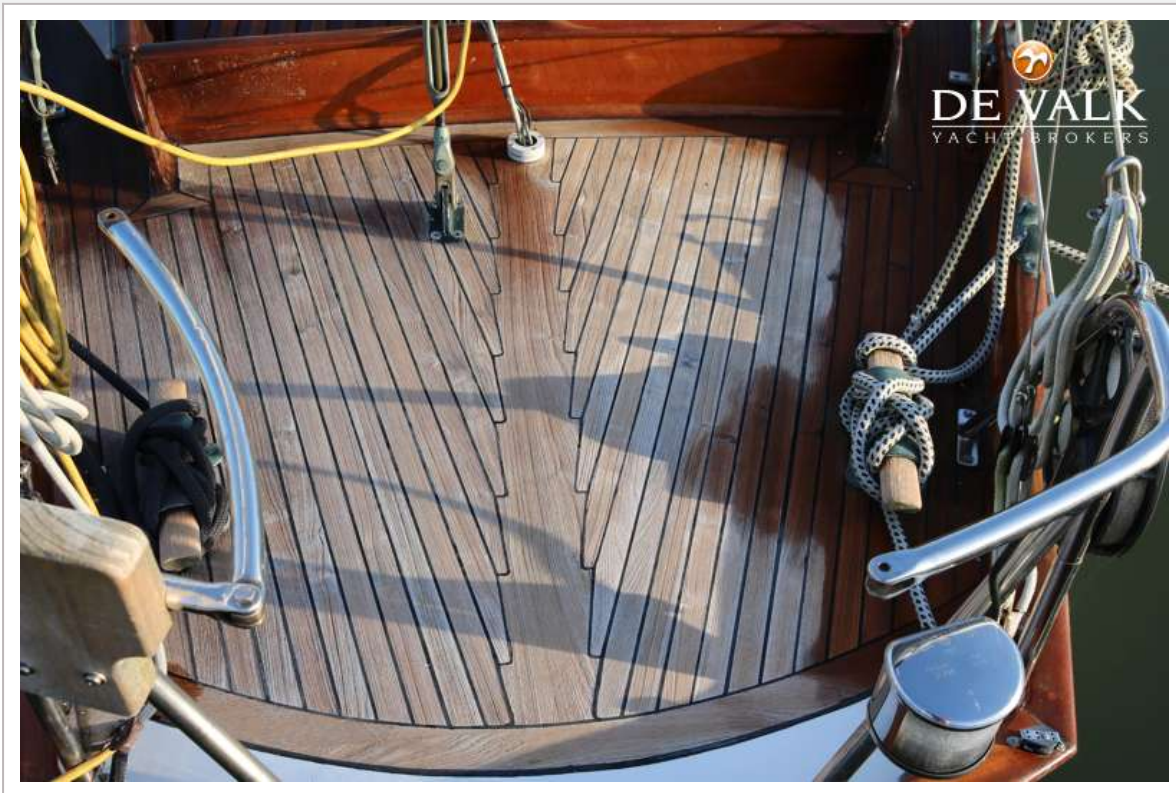
VAN DE STADT TULLA III



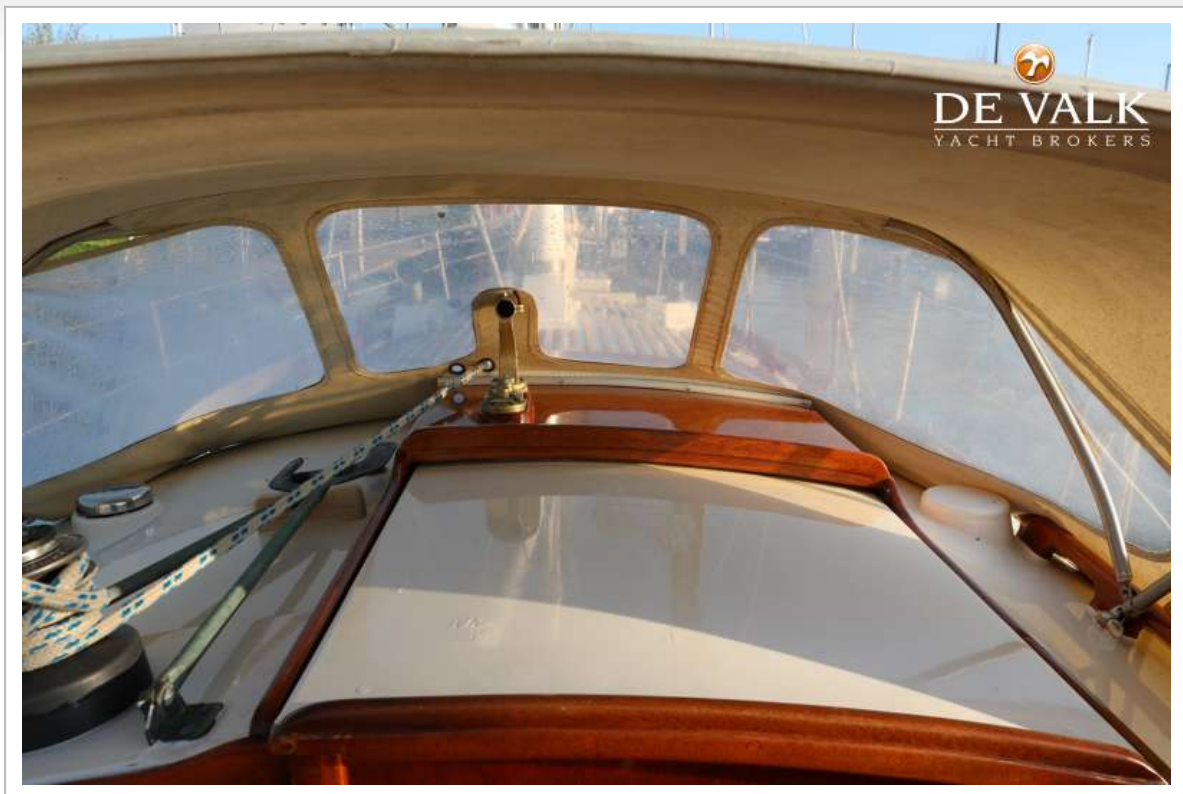
VAN DE STADT TULLA III



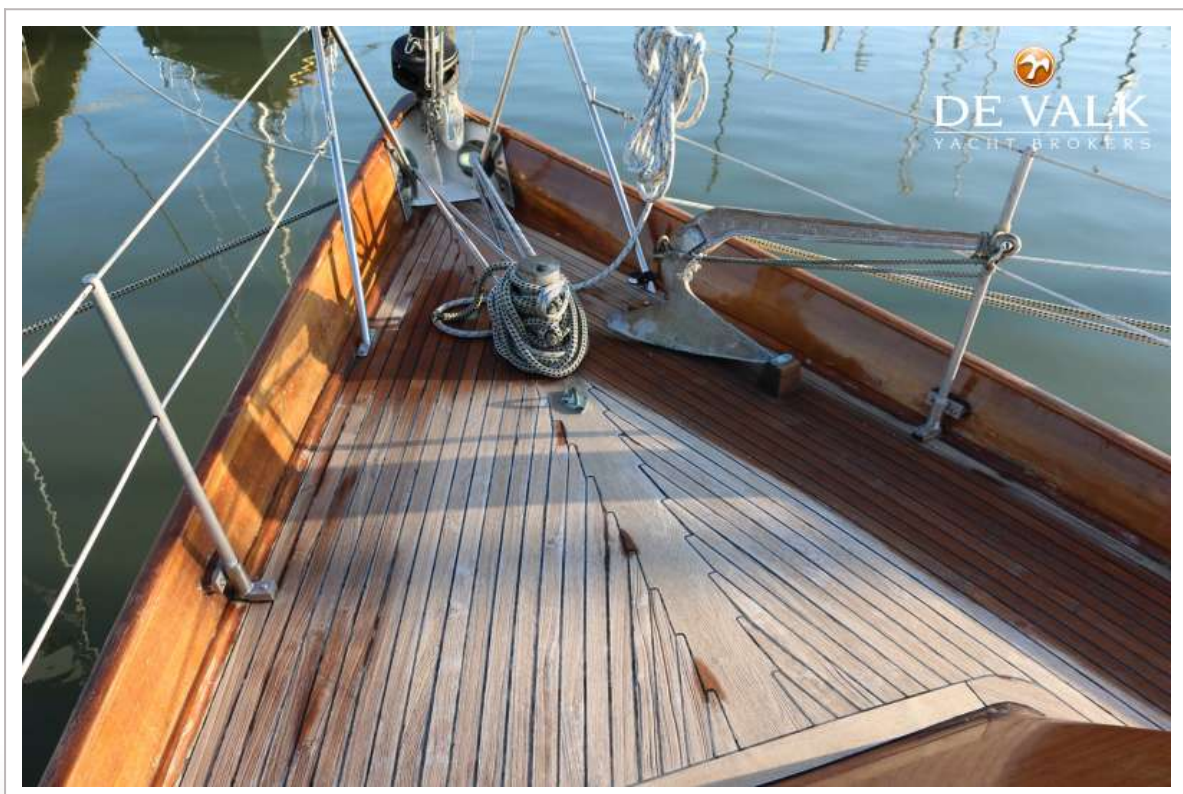
VAN DE STADT TULLA III

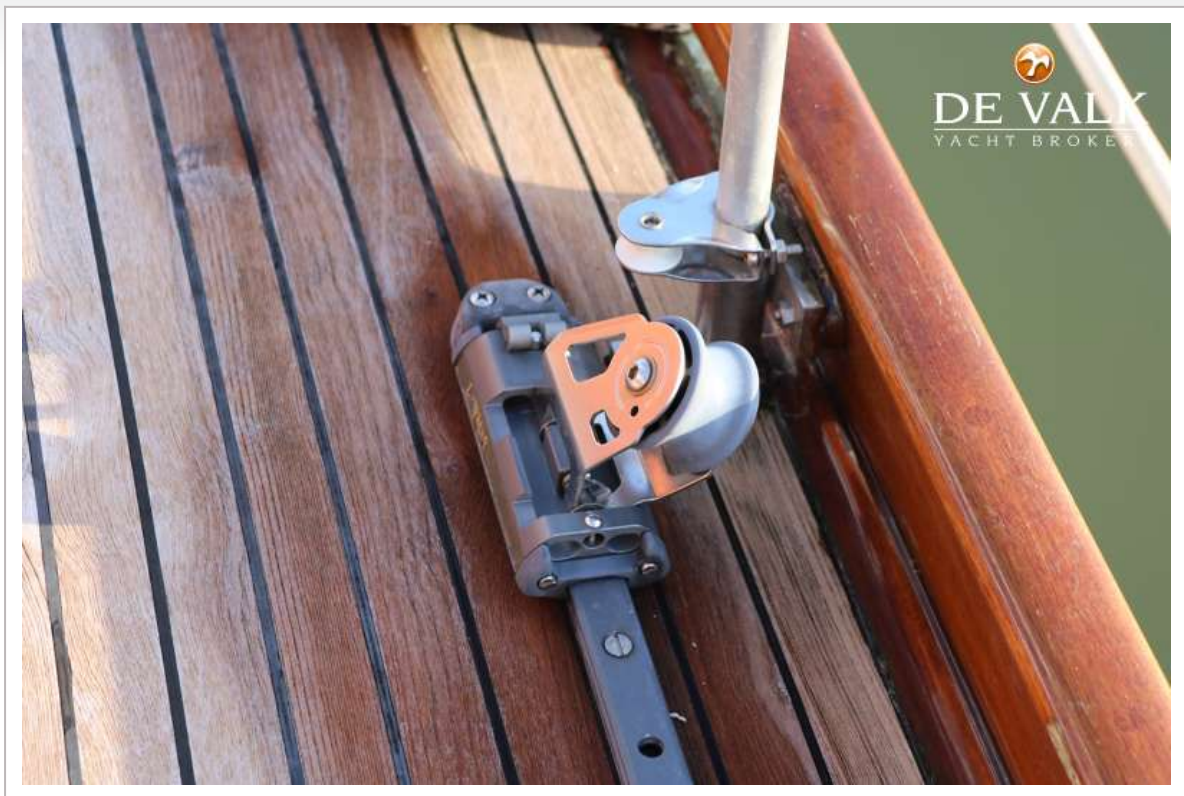


VAN DE STADT TULLA III



VAN DE STADT TULLA III



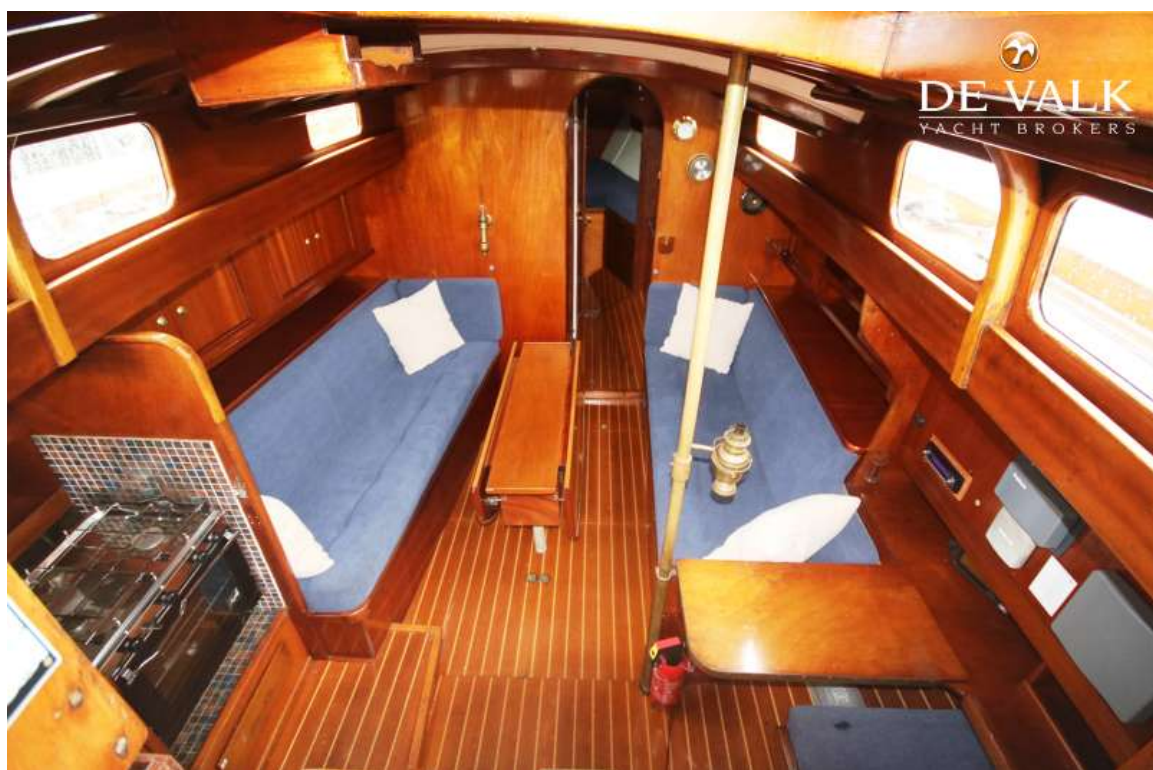




VAN DE STADT TULLA III



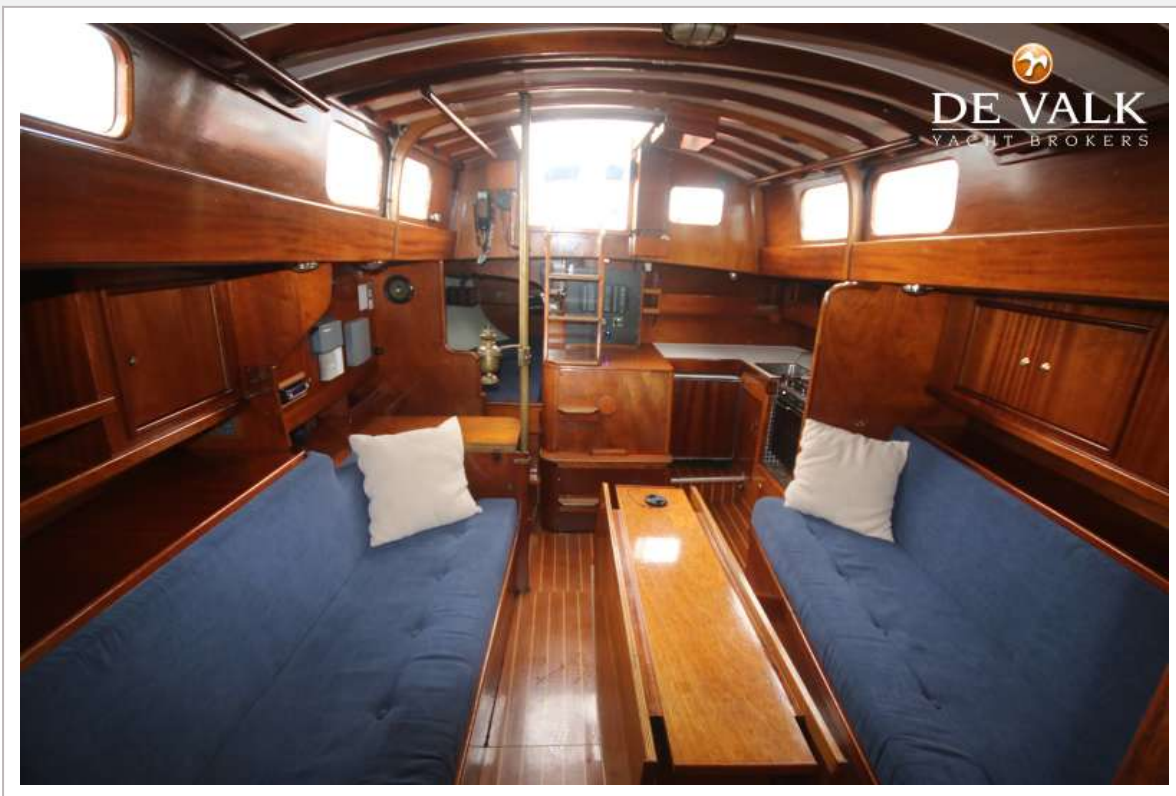
VAN DE STADT TULLA III

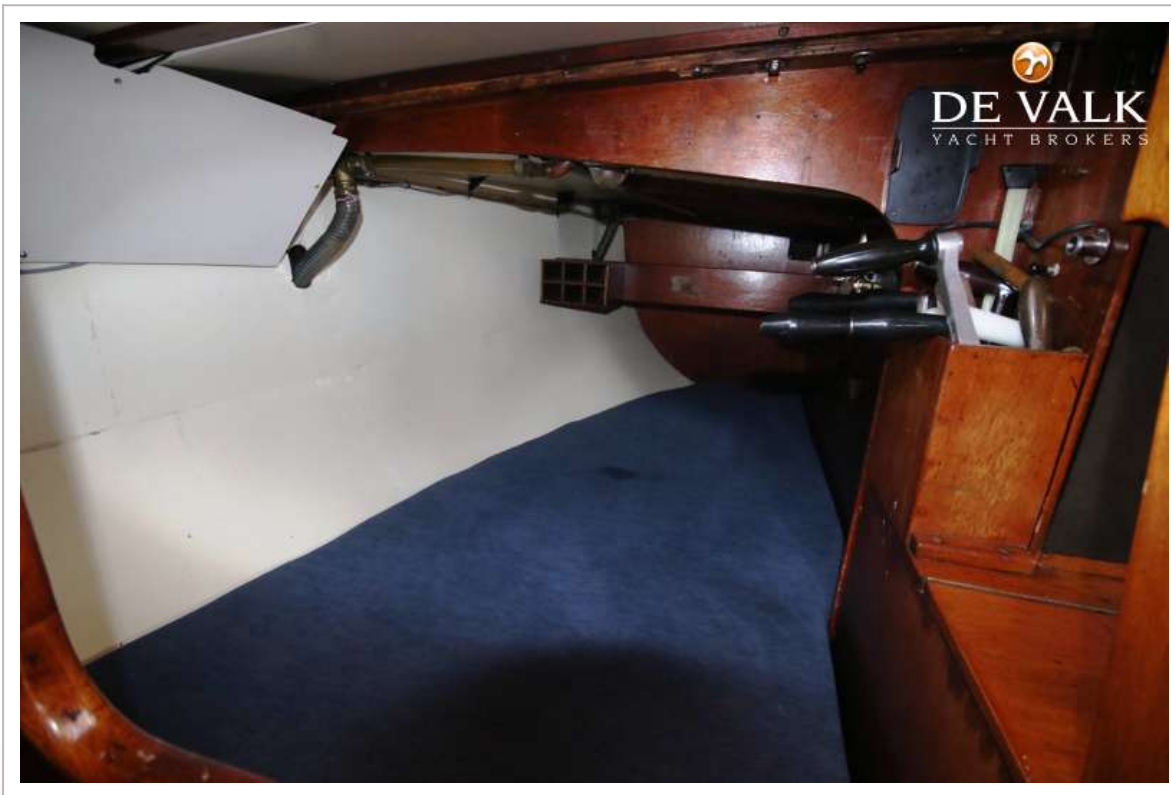
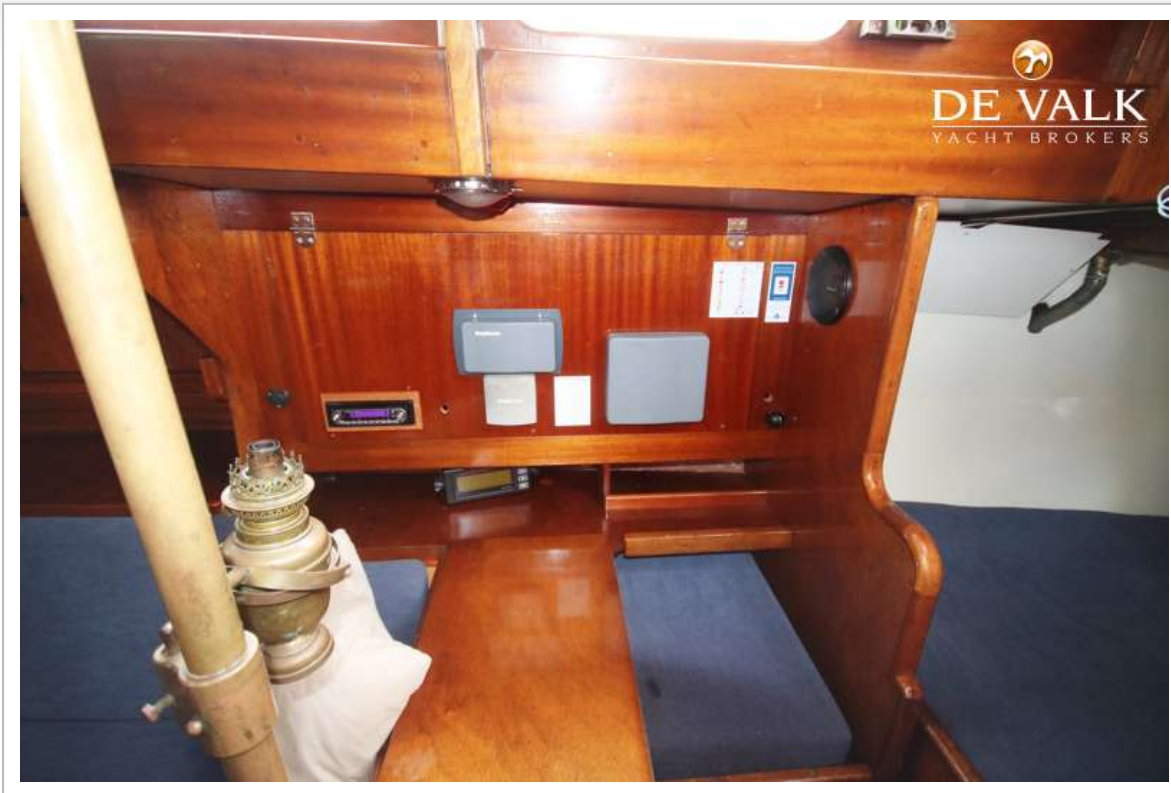


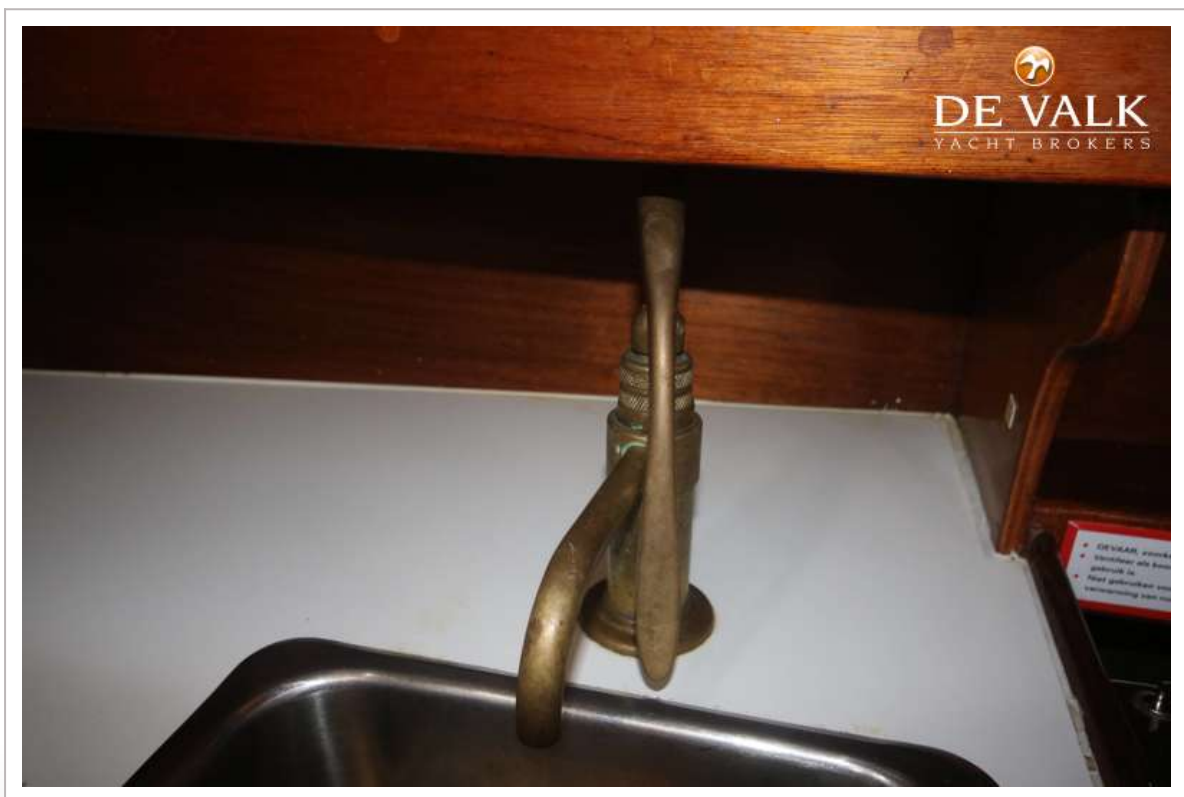
VAN DE STADT TULLA III



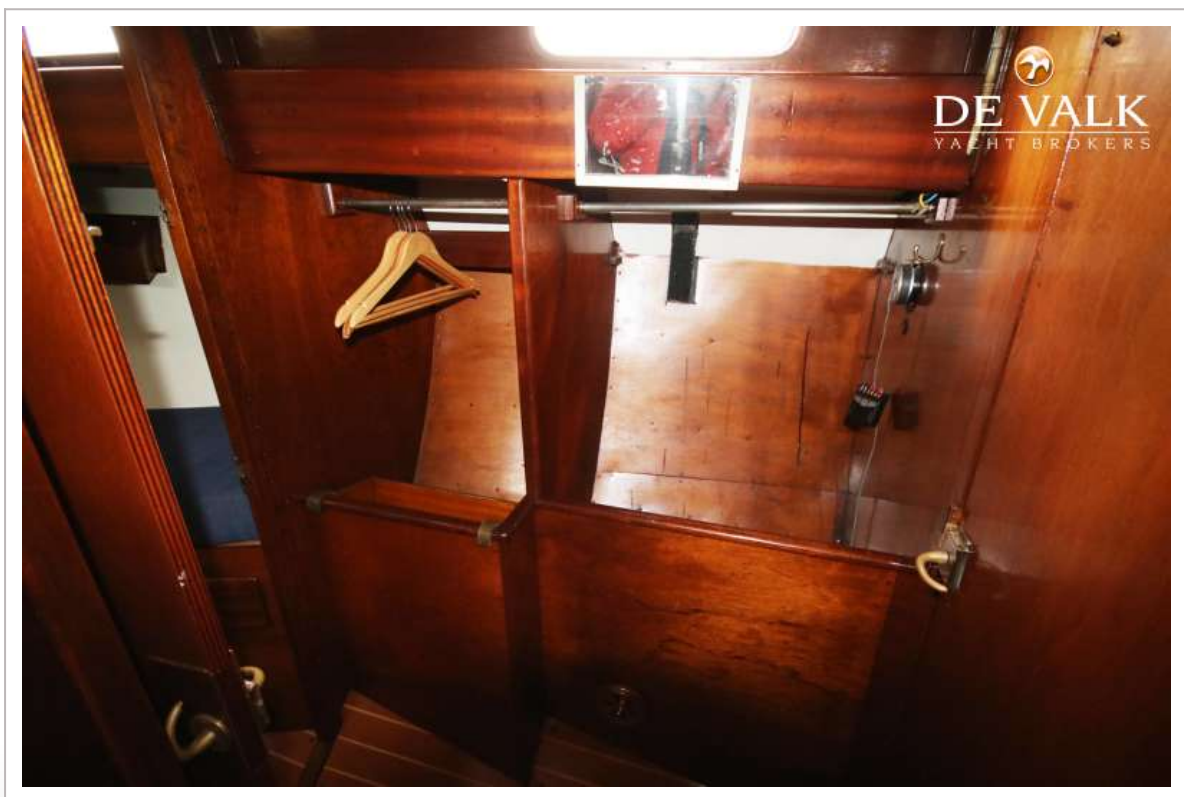
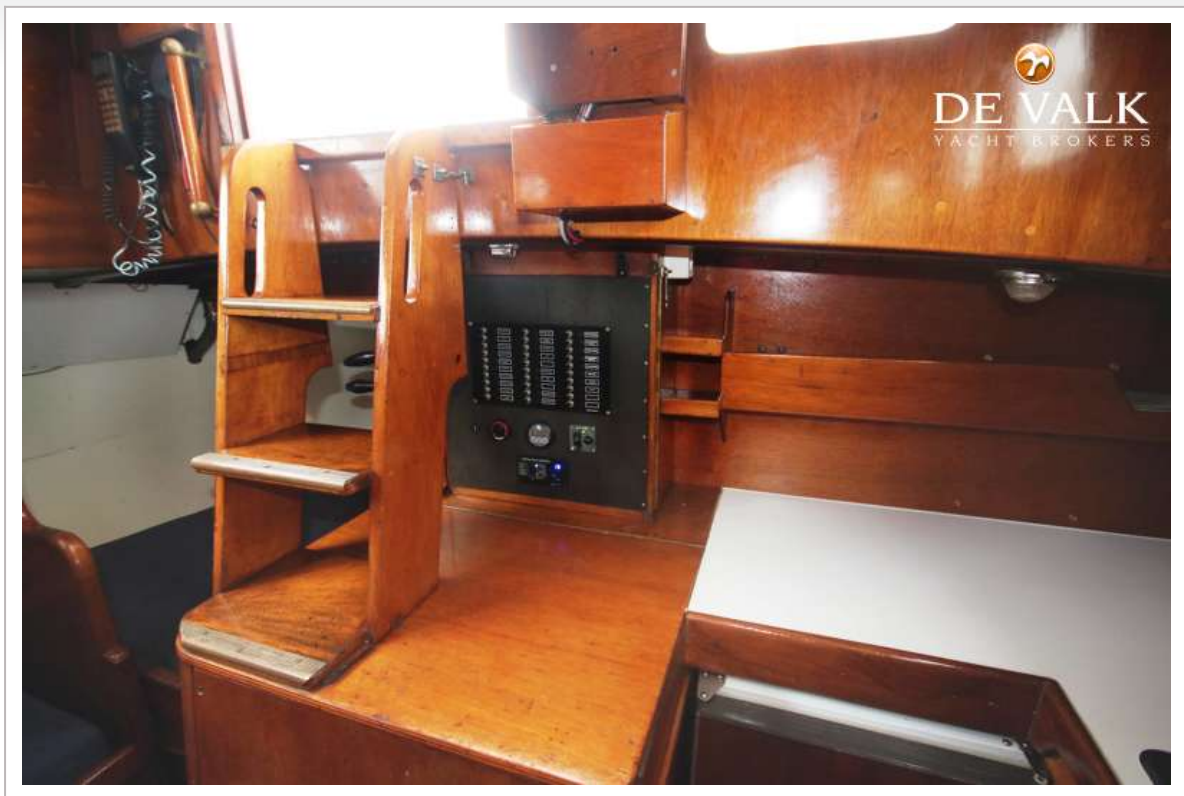
VAN DE STADT TULLA III

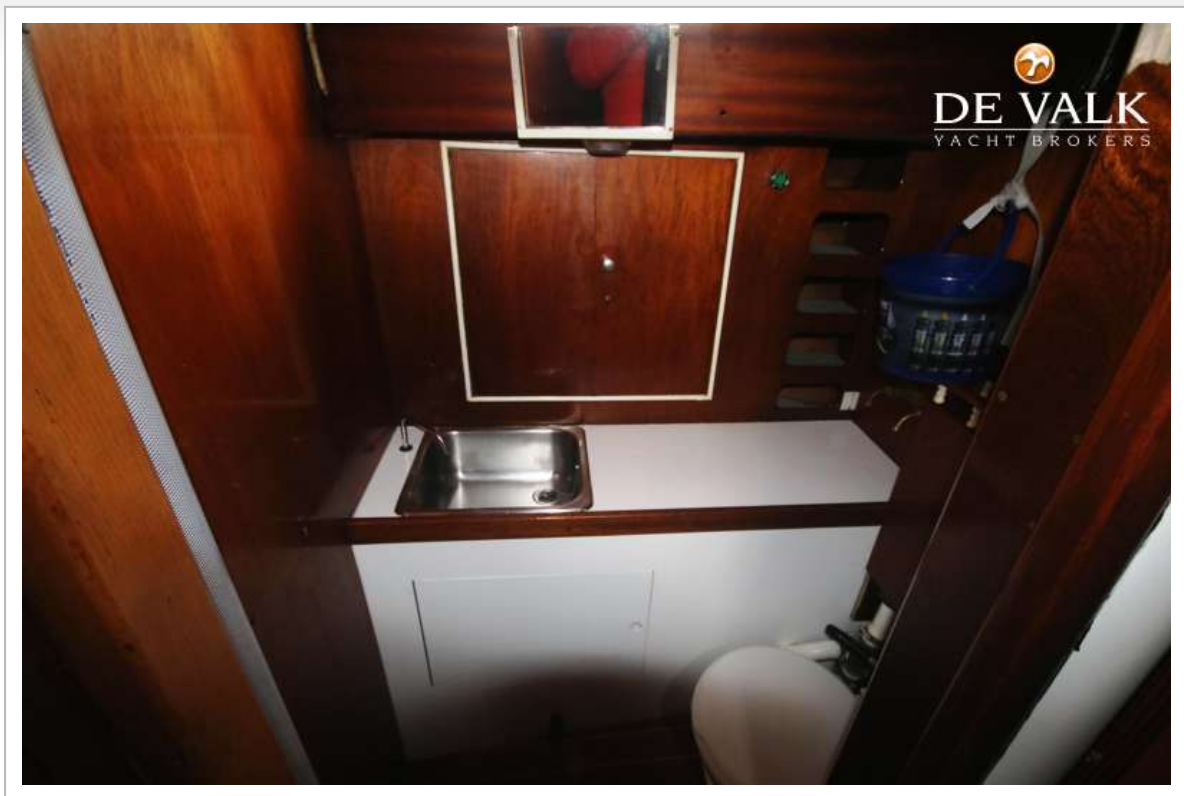






VAN DE STADT TULLA III



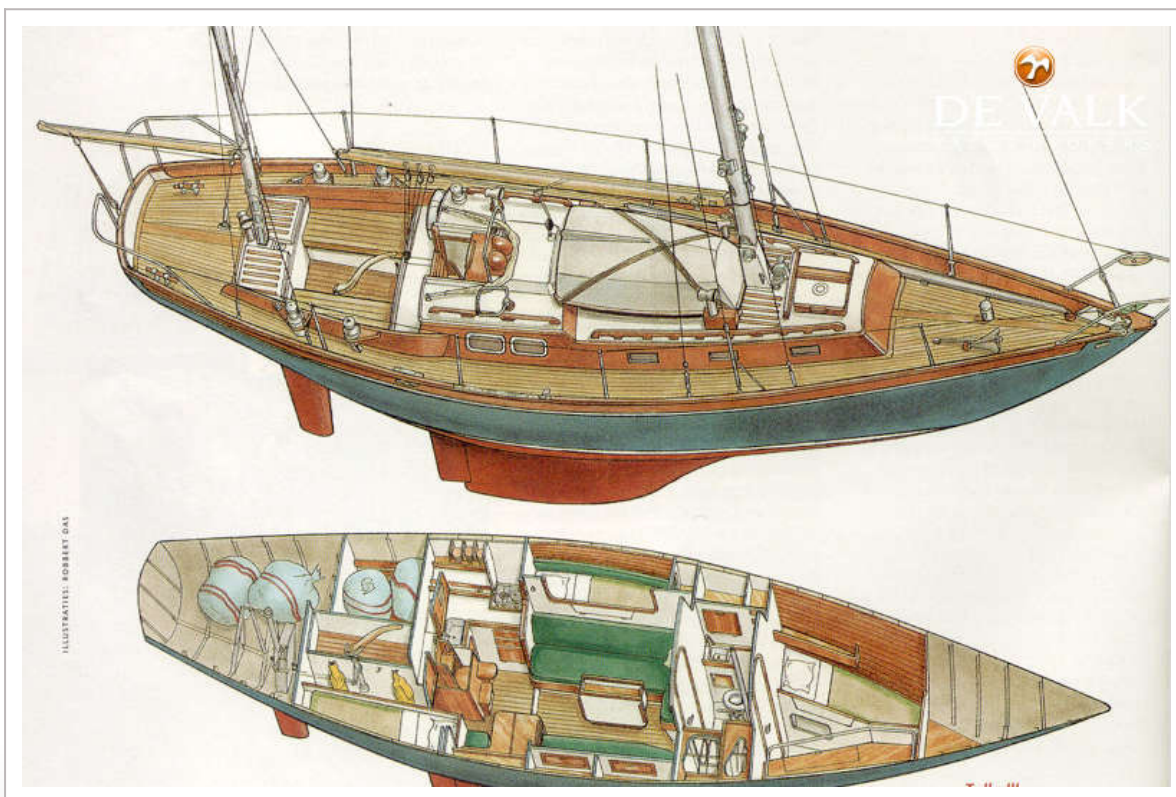


VAN DE STADT TULLA III





VAN DE STADT TULLA III



VAN DE STADT TULLA III

