



BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT

#### KOMMENTARE DES MAKLERS

Very well maintained and luxury 14,50 m. paviljoentjalk from 1896. After a thorough refit in 2000 from among others the cherry interior, many improvements were made afterwards. Such as a new Vetus 128 hp common rail diesel engine, Python drive, leeboards and a luxurious lounge coach with bimini. Due to the double glazing, Trumatic heating and isolation she is very comfortable for a long stay on board. Easy to sail in the inland waters due to the mast lowering system to be operated by 1 person. A modern classic yacht suitable for a large sailing area.

Sander van der Voorn

#### **TECHNISCHE DATEN**

Маßе	14.50 x 3.43 x 0.70 (m)	Werft	Yard in Woerder
Маве	14.50 x 3.43 x 0.70 (m)	Werft	Yard in Woerd

Baujahr1896Kabinen3MaterialStahlKojen5

Motor(en) 1 x Vetus Deutz BF4M1012EC diesel PS/kW 128.00 (PS), 94.08 (kW)

Angebotspreis verkauft (MwSt. ) Liegeplatz beim Verkaufsburo

#### KONTAKT

Verkaufsbüro De Valk Monnickendam B.V. Telefon +31 (0)299 65 63 50

Adresse Hoogedijk 6 E-Mail monnickendam@devalk.nl

1145 PM Katwoude

NL

#### **HAFTUNGSAUSSCHLUSS**

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



#### ALLGEMEIN

Modell PAVILJOENTJALK 14.50

Тур Segelyacht Rumpflänge (m) 14,50 Breite (m) 3,43 Tiefgang (m) 0,70 Durchfahrtshöhe (m) 13,00 Durchfahrtshöhe min (m) 2,50 Stehhöhe (m) 1,90 Baujahr 1896

Werft Yard in Woerden
Land Niederlande

Gewicht (t) 19
CE Norm NA
Rumpfmaterial Stahl

Rumpffarbe gebrochenes Weiß

Haut-dicke Rumpf (mm) 4 - 6

Rumpfform Plattboden

Art Kiel

Material AufbautenStahlDeckmaterialStahlDeck FinishTeakDeck Finish AufbautenTeakPflicht BedeckungTeak

Antifouling (Jahr) neu beim Zuwasserlassung

Fenster Einfassung Messing 2011

Fenster Material Doppelverglasung HR++ tinted 2011

IsolationGlaswolleMast legbarhydraulikTreibstoftank (Liter)Stahl 200

Füllstandsanzeige (Treibstoftank) ja



Trinkwassertank (Liter) Edelstahl 200

Fäkaelien Tank (Liter) Stahl

Radsteuerung hydraulik

**Pinne** ja

Weitere Info Eichenholzruder

Weitere Info

Mastabsenkungssystem von 1 Person zu bedienen mit

Ankerwinde

Weitere Info elektrisch betrieben Schwerter (2018)

#### **UNTERKUNFT**

Kabinen 3 Kojen 5

Innen Kirsche (2000)

Fussboden Holz
Offenen Cockpit ja
Achterdeck ja
Salon ja
Standhöhe Salon (m) 1,90

Heizung Gas Heißluft Trumatic

KartentischjaAchterkabinejaTür zum CockpitjaKombüsejaArbeitsflächeHolzSpülbeckenEdelstahl

Herd Gas Three burners - thermal safed

Ofen Sharp oven/microwave

Kuhlschrank 220V

Gefrier Truhe Zanussi (2012)

Warmwasser System 220V + Motor 30 liter
Wasserdruk System elektrisch 12V Hydrofor



**Eignerkabine** Doppelbett

Länge Bett (m) 2,00

Kleiderschrank Regale und hängend

BadezimmergetrenntToiletgemeinsamToilette Systemelektrisch

Handwaschbecken im Badezimmer

Dusche gemeinsam

Gästekabine 1 Zwei Einzelbetten

Länge Bett (m) 2,00
Kleiderschrank ja

Gästekabine 2 Einzelbett

Weitere Info fester Bodenkonstruktion mit inspektionsluken.

Weitere Info Zwei Gasflaschen im Gaskasten (Stahl)

#### **MASCHINEN**

Motoranzahl 1

Marke Vetus Deutz

Typ BF4M1012EC

PS 128
kW 94,08
Kraftstoffart Diesel
Installiert im Jahr 2004
Höchstgeschwindigkeit (Kn) 9
Motorstunden 635

Kuhlungsystem Motor indirekte Wärmetauscher

Antrieb Schraubenwelle

Gewende getriebe mechanisch

Bugschraube elektrisch Vetus

Exhaust wassergekühlt

Wellen Drucklager Python drive (2004)



Propeller Typ fest

Propellerblatter Bronze 4

Material Propellerwelle Edelstahl 2004

Propellerwelle schmierung Wasser

Elektrische Bilgenpumpe durch Deckwaschpumpe

Elektrische Anlage 6 Gruppen mit automatischen Sicherungen 12/230V

Batterien 6

Starterbatterie 1 x

Versorgungsbatterie 3 x 175 Ah (2020)

**Ankerwindebatterie** für Bedienungsschwerter 2 x

Batterie Monitor Vetus battery watch

Batterie Ladegerat Mastervolt 12 V 60A

Umwandler Mastervolt 12 V 2.000 Watt

**Landstrom** mit Kabel

Weitere Info

120A Dynamor auf dem Motor (2012) Iskra

Weitere Info

für den anschluss vorbereitet Generator

#### **NAVIGATION**

Kompass Setral Moore
UKW Simrad RS 8300

**GPS** Geonav

#### **AUSRÜSTUNG**

Kuchenbude über dem Sonnendeck 2019

Winterplane 2011
Badeplatform ja
Heckdusche ja

Anker

**Ankerkette** ja

Anker 2 Danforth

Ketten Zähler ja



**Ankerwinde** hydraulik

**Feuerloscher** ja

Weitere Info überdachte Lounge-Sonnenterrasse im Cockpit 2019

**RIGG** 

Rig Gaffel Takelage

Stehendes Gut Drahtseil

Material Mast Holz Oregon pine

Mastlege Vorrichtung mit der Ankerwinde, Durchfarhtshöhe dann ca. 2,50 m.

Großsegel Dunkelbraun

**Großsegel-Persenning** ja

Fock Dunkelbraun

Großer Klüver ungebraucht Dunkelbraun New

Primare Schot WinschenLewmar 2 x STFall Winschen3 x roll hallyard

Multifunktional Winschen Strikwerda

Weitere Info Interieur erneuert in 2000
Weitere Info Kupfer Strikwerda Winde

















































































































