



BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT

KOMMENTARE DES MAKLERS

Life doesn't always turn out as planned, so with a heavy heart the seller is saying goodbye to Johanna of which a surveyor said 'this quality - massive teak and hand laid solid GRP - is hardly built anymore'. The seller met Johanna in 2009 after it sailed from America to Europe. A true enthusiast gave her an extensive refit for usage in 'cold Europe'. In the years that followed no effort and expenses were spared to keep her in a TipTop condition a new engine, new electricity, new tanks and so on. The seller won't be able to sail in the coming years and this boat deserves an owner who can.

Henri van Eelen

TECHNISCHE DATEN

Маßе	12.95 x 3.94 x 1.85 (m)	Werft	Cruising Yachts International Inc.

Baujahr1989Kabinen2MaterialGFKKojen6

Motor(en) 1 x Yanmar 4JH5E diesel PS/kW 54.00 (PS), 39.69 (kW)

Angebotspreis verkauft (MwSt.) Liegeplatz beim Verkaufsburo

KONTAKT

Verkaufsbüro De Valk Hindeloopen B.V. Telefon +31 514 52 40 00

Adresse Oosterstrand 1 E-Mail hindeloopen@devalk.nl

8713 JS Hindeloopen

NL

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



ALLGEMEIN

Baujahr

Modell SLOCUM 43 EXCLUSIVE

Typ Segelyacht
Rumpflänge (m) 12,95
Wasserlinienlänge (m) 10,92
Breite (m) 3,94
Tiefgang (m) 1,85
Durchfahrtshöhe (m) 17,85
Stehhöhe (m) 1,95

Werft Cruising Yachts International Inc.

1989

Land Taiwan

Entwerfer Stan Huntingford

Gewicht (t) 12,7

Ballast (Ton) 4

CE Norm NA

Rumpfmaterial GFK

Rumpffarbe Weiß

Rumpfform S-Spant

Art Kiel Langkieler

Material Aufbauten GFK Stossliste Holz Deckmaterial GFK Deck Finish Teak Deck Finish Aufbauten Teak Pflicht Bedeckung Teak Antifouling (Jahr) 2020 **Dorado Belufter** 4 X

Fenster Einfassung Edelstahl

Fenster Material Sicherheitsglas

Decksluke 4 X

Treibstoftank (Liter)

Kunststoff 2 X 225L

Trinkwassertank (Liter)

Edelstahl 2 X 450L

Fäkaelien Tank (Liter)

Edelstahl 1 X 75L

Fäkaelien Tankablauf Deck Verbind. + Uw Linie

Grauwassertank (Liter) GFK 1 X 75L

Radsteuerung mechanisch

Weitere Info Rumpf Vorbeugende Wartung: 2010 unter Wasserlinie Rumpf geschält,

Anti-Osmose-Behandlung mit 5 neuen Schichten Shell-Schild.

Weitere Info Farbe und Anstrich

Alle lackierten Außenteile sind überprüft und sind nachlackiert.

Die Abdeckschiene und viele andere Teile bleiben unbehandelt, um weniger Wartung und ein viel besseres Erscheinungsbild zu

erzielen

Weitere Info Das gesamte Teakdeck wurde 2009 renoviert. Im Jahr 2020

wurde das Deck komplett überprüft und wo nötig renoviert.

Gummidichtmittel 2 luken vorne auch erneuert

Weitere Info Bullaugen sind in Edelstahlgehäuse montiert und alle haben

Insektenschutzeinsätze.

Weitere Info Teakholzoberlicht oben Kombüse.

UNTERKUNFT

Kabinen 2 Kojen 6

Innen Classic Burmese teak

Fussboden Teak

Salon Viel Stauraum; hängend, Regale, Schubladen und Schränke

Standhöhe Salon (m) 1,95

Heizung wasserheitzung Webasto (2010)

Navigation ZenterjaKartentischjaAchterkabinejaTür zum Cockpitja

Kombüse mit viel Stauraum

Spülbecken Edelstahl



HerdGas Techimplex XL3Ofen+ Grill Bestron - 2016

Gas-AlarmjaKuhlschrankja

Warmwasser System 220V + Motor
Wasserdruk System elektrisch Jabsco

EignerkabineDoppelbettLänge Bett (m)2,00 X 1,35

Kleiderschrank Schubladen und Regale

Gästekabine 1 V-Bett
Länge Bett (m) 1,96

Kleiderschrank hängend/Schublad/Regale

Weitere Info Pilotplatz 2,00 X 0,92 an der Steuerbordseite

Weitere Info

Neptune Matratzen und Lattenroste im Eigner und Gasten

Kabine.

Weitere Info Geräumiger Marinekopf mit Waschschüssel, Toilette, Dusche

und kleiner Badewanne.

Weitere Info Neues boiler heizelement 2020.

Weitere Info Zentralheizung mit Design Radiatoren - 1 im Salon und 1 im

Badezimmer + 3 x Kickspace heizung. 5 mal elektrischen Windfans wird das Boot während der warmen Sommernächte

kühl halten.

Weitere Info 3 x Propan / Butan-Flasche - 6,5 kg in Achtern im Cockpit.

MASCHINEN

Installiert im Jahr

Motoranzahl

MarkeYanmarTyp4JH5EPS54kW39,69KraftstoffartDiesel



2012

Höchstgeschwindigkeit (Kn) 7

Motorstunden 836

Kuhlungsystem Motor indirekte Wärmetauscher

Antrieb Schraubenwelle

Motor bedienung Seilzug Kabel

Gewende getriebe hydraulic ZF-FPS

Bugschraube elektrisch Vetus 95 kgf - new 2002

Propeller Typ fest
Propellerblatter 3

Material PropellerwelleEdelstahlPropellerwelle schmierungWasserElektrische Bilgenpumpe2 X

Starterbatterie 1 x 12V - 750A Exide Maxxima

Versorgungsbatterie 4 x 12V 120Ah - 2013

Bugschraubebatterie 1 x 12V - 750A Exide Maxxima

Ankerwindebatterie kombiniert mit Bugstrahlruder Batterie

Batterie Ladegerat Victron Energy 12V - 1600V / 70A

Landstrom mit Kabel

Weitere Info Vollständige Motor wartung- Öl, Filter, Riemen, neue

Kraftstoffeinspritzpumpe, Luftventil, Einspritzventil prüfung usw. -

im März 2020.

NAVIGATION

Kompass Aqua Meter

Tiefenanziege Raymarine ST60+ Depth Instrument

Logge Raymarine ST60+ Speed Instruments

Windlupe anzeige Raymarine ST60+ Wind & Close Hauled instruments

Tochter anzeige Raymarine 60+ Graphic Display and Raymarine RN-3000 inside

UKW ICOM IC-M505 mit Icom HM-162 E Antenne im Mast +

Handmikrofon für Cockpit. Zweites UKW Navman 7200 EU M505

mit eigener Antenne am hinteren Bogen.

Autopilot Raymarine ST6002 - Smartpilot Controller (ST7002)



Radar Quantum CHIRP (2019)

Radar/GPS/Plotter Raymarine Axion 9-Inch Touch Screen (2019)

Navtex NASA Clipper 147

AIS Transponder 2017 - Raymarine 650 Class B + AIS 100 Active splitter

AUSRÜSTUNG

Kuchenbude multifunktional

Bimini 2 X

BadeleiterEdelstahlAnkerBruceAnkerkette50 M

Anker 2 CQR Pflugschar

Ankerwinde elektrisch Maxwell Marine VW-3000

See Reling Edelstahl 2013 - custom made tube

Zupackenschiene (aufbauten)

Seiten-Einstieg Seereling

2 X

Heckkorb

ja

Bugkorb

ja

Rettungsinsel Container Seago - L1104154R

Letzte Wartung Rettungsinsel Neu Feb. 2018 - muss Feb. 2021 neu geprüft wurden

Radar Reflektor Firdell Blipper

Fenderkissen mit grünen Fendersocken 6 X

TV Toshiba LCD

Radio Sony - mit MP3 und USB Verbindung

Lautsprecher im Pflicht 2 X
Lautsprecher im Salon 2 X

Uhr - Barometer 1 Paar im Cockpit und ein zweites Paar im Salon

Weitere Info Wegen ihrer charakteristischen Aussehen, Seetüchtigkeit und

Komfort, ist das Schiff ein Vergnügen zu segeln oder an Bord für eine längere Zeit zu bleiben. In jedem Hafen erhalten Sie

Komplimente als Skipper.



RIGG

Rig Sloop-Kutter

Stehendes Gut Drahtseil

Marke Mast Isomat

Material Mast Aluminium

Salings 2 X

Großsegel Beilken 30m2 - 2004

Großsegel-Persenning incl. maindrop system neu in 2020

Hohes Aspekt 24,5m2

Genua I De Vries Sails - 46m2 - 2018

Genua II Halfwinder - Beilken - 58m2 - 2004

Raumballon - Selbstwende am auf Kutterstag - gewaschen und geprüft 2018

16,5m2

Trysegel 6,5m2

Achterstag Spanner mechanisch

Baumniederhohler Talje

Primare Schot Winschen 2 x 22 Barient selftailing winches

Genua Schotwinschen 2 x 42 Lewmar selftailing winches.

Multifunktional Winschen 2 x 32 Barient non selftailing winches

Spi-Baum Aluminium

Weitere Info Lattentaschen Großsegel umgebaut + verbesserte Verbindung

mit Battcars. Großsegel gewaschen und geprüft 2018.























































































































