



BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT

#### KOMMENTARE DES MAKLERS

The Rubin 35 is a well and sturdy, German built pilothouse ketch. Inside steering from the pilothouse saloon will lengthen your sailing season or during bad weather passages. The outside helm position is the place to be at lovely days. The well designed interior offers a "room with a view", well proportioned cabins - she sleeps up to 5 people - well proportioned and equipped galley and lots off stowage place. Well equipped, amongst others a bowthruster, recent navigation electronics and a powerful Perkins engine. Ready for inspection in our sales marina in Katwoude.

#### Harald Padberg

#### **TECHNISCHE DATEN**

Маве	10.50 x 3.30 x 1.35 (m)	Werft	Deerberg, Germany
Baujahr	1980	Kabinen	2
Material	GFK	Kojen	5
Motor(en)	1 x Perkins 4,236 diesel	PS/kW	65.00 (PS), 47.78 (kW)
Angebotspreis	verkauft (MwSt.)	Liegeplatz	beim Verkaufsburo

#### KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Monnickendam B.V.	Telefon	+31 (0)299 65 63 50
Adresse	Hoogedijk 6	E-Mail	monnickendam@devalk.nl
	1145 PM Katwoude		
	NL		

#### **HAFTUNGSAUSSCHLUSS**

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



1980

#### **ALLGEMEIN**

Modell **RUBIN 35 MS** Typ Segelyacht Rumpflänge (m) 10,50 Wasserlinienlänge (m) 9,15 Breite (m) 3,30 Tiefgang (m) 1,35 Durchfahrtshöhe (m) 12,40 Stehhöhe (m) 1,90 Baujahr

Werft Deerberg, Germany

Land Deutschland

Gewicht (t)

Ballast (Ton) Ca. 3,5 **CE Norm** NA Rumpfmaterial GFK Rumpffarbe Weiß Rumpfform S-Spant Art Kiel Langkieler Stossliste Teak Deckmaterial GFK

Deck Finish Antirutsch Belag Antifouling (Jahr) 2019 self polishing

Fenster Einfassung Aluminium Fenster Material Standard Glas

Decksluke 2 X

Bullauge Aluminium 8 X Treibstoftank (Liter) Stahl 500

Füllstandsanzeige (Treibstoftank)

Trinkwassertank (Liter) Stahl 500

Füllstandsanzeige (Trinkwasser) ja

Fäkaelien Tank (Liter)

Füllstandsanzeige (Fakaelientank)

Fäkaelien Tankablauf

Innerhalb Steuerung

Aussen Steuerung

Not-Pinne

Weitere Info Farbe und Anstrich

Weitere Info

Kunststoff 100

ja

Deck Verbind. + Uw Linie

hydraulik

hydraulik

ia

Rumpf über der Wasserlinie im Jahr 2018 gestrichen

Das Deckshaus hat auf beiden Seiten einen Eingang, der über eine Leitplanke mit abschließbarem Durchgang leicht zugänglich ist. Im Deckshaus befindet sich eine Lenkposition mit allen notwendigen Navigationsgeräten. Im hinteren Teil des Deckshauses befindet sich ein L-förmiges Sofa mit einem abnehmbaren Esstisch. Die großen Fenster im Deckshaus bieten einen guten Blick nach draußen und die beiden Schiebetüren und zwei zu öffnenden Fenster sorgen für gute Belüftung. Darüber hinaus bietet das Deckshaus viel Stauraum und überall Kopffreiheit. Über die Treppe betreten Sie die weitere vordere Kabine. Hier gibt es eine Kombüse mit Edelstahlspüle und fließend heißes und kaltes Wasser, einen Gasherd mit zwei Brennern, einen eingebauten Ofen und einen Toplader-Kühlschrank von rd. 70 Liter. Es gibt genügend Stauraum für alle Küchenutensilien und einen Schrank mit einer Anordnung für die ordnungsgemäße Aufbewahrung von Geschirr. Gegenüber der Kombüse befindet sich ein großer runder Sitz mit einem drehbaren Couchtisch. Dieser Tisch kann auch abgesenkt werden, so dass Sie mit den Rückenkissen ein Bett von 215x145 cm machen können. Unter dem Sitzkissen ist Stauraum. Die Kabine verfügt über vier Bullaugen, die geöffnet werden können, und der Trumatic-Ofen verfügt in allen Räumen über eine Auslassöffnung. In der vorderen Kabine befindet sich ein Bett mit der größten Länge von 203 cm. und es gibt zwei Schränke und Lagerraum über dem Bett. Auch hier gibt es zwei Bullaugen und eine Notluke. Auf der anderen Seite des Deckshauses führt eine Treppe zur Achterkabine. Hier ist ein Bett von 183 x 85 cm. Hier befindet sich auch die geräumige Nasszelle mit Toilette, Waschbecken mit heißes und kaltes Wasser und Dusche. Hier ist ein permanenter Solarventilator und ein Öffnungsloch.

UNTERKUNFT



Kabinen2Kojen5

Innen Teak
Ruderhaus/Decksalon ja

Standhöhe Salon (m) ca. 1,90

Heizung Gas Heißluft Trumatic

**Achterkabine** ja

Dinette zum umbauen 2,15 X 1,45 M

Schiebetür zum Cockpit 2 X

Kombüse ja

Arbeitsfläche Fliesen

Spülbecken Edelstahl

Herd Gas 2017 - Dometic P18062M

Ofen 2017 - Dometic OG2000

Gas-Alarm ja

Kuhlschrank 2011 - Isotherm Compact Classic 50W - ca. 70 Ltr.

Warmwasser System 220V + Motor Boiler

Wasserdruk System elektrisch
Eignerkabine Doppelbett
Länge Bett (m) 1,83
Kleiderschrank Regale

Badezimmer en suite
Toilet en suite
Toilette System vakuum

**Handwaschbecken** im Badezimmer

Dusche en suite
Gästekabine 1 V-Bett
Länge Bett (m) 2,03

Kleiderschrank Regale und hängend

Weitere Info Heizsystem mit Luftöffnungen in jeder Kabine

Weitere Info Außengasschrank für 2 große Flaschen. Beide Flaschen haben

separate elektronische Ventile



#### **MASCHINEN**

Motoranzahl 1

MarkePerkinsTyp4,236PS65kW47,78KraftstoffartDieselInstalliert im Jahr1980Motorstunden3171

Kuhlungsystem Motor indirekte Wärmetauscher

Antrieb Schraubenwelle

Motor bedienung Seilzug Kabel

Bugschraube elektrisch 2018 - Vetus 60 kfg

Propellerblatter 3

Material PropellerwelleEdelstahlPropellerwelle schmierungWasserHand Bilgenpumpeja

Elektrische Bilgenpumpe Automatisch

Starterbatterie1 X 225Ah LMFM 72511Versorgungsbatterie1 X 200Ah RebelcellBatterie MonitorBEP-DC DCSM

Batterie Ladegerat 2017 - Whisper Power WP-BC Supreme 12V/40A

Umwandler Phoenix 12V/180W

Solar panele 6 X Sunware

Landstrom mit Kabel

Trenn transformator Argo Fet

Weitere Info Motorenservice / Tune-up vor anfang saison

#### **NAVIGATION**

Kompass Innen- und Außen

Elektrisches Kompas Evolution EV-1 mit NMEA2000-Netzwerk verbunden



Tiefenanziege Airmar - integriert in das NMEA200-Netzwerk

Logge VDO Logic - integriert in das NMEA200-Netzwerk

Windlupe anzeige Triton Windpack - integriert in das NMEA2000-Netzwerk

UKW Garmin VHF200i - mit NMEA2000-Schnittstelle

Autopilot Evolution EV-1 mit ACU 200 und Raymarine P70 innerhalb und

außerhalb der Steuerung

GPS Garmin GPS map 922 mit NMEA2000 interface

Navtex Nasa Easy Navtex

AIS Empfänger Garmin AIS 600 mit NMEA2000 interface

AIS Transponder Garmin AIS 600 mit NMEA2000 interface

Navigation Beleuchtung Ankerlicht oben auf dem Vormast. Deckbeleuchtung im vorderen

Mast. Alle Navigationslichter sind mit (zugelassenen) LED-

Lampen ausgestattet.

Weitere Info Informationen zu Tiefe, Geschwindigkeit und Wind können auf

dem Garmin GMI-20-Multifunktionsdisplay im Deckshaus und auf einem B & G Triton-2-Multifunktionsdisplay an der äußeren

Steuerstandposition abgelesen werden.

Weitere Info
Alle Navigationsgeräte sind über MEA2000-Verkabelung / -

Protokoll verbunden. Darüber hinaus ist es über USB über eine MEA2000 / NMEA183-Schnittstelle möglich, eine Verbindung zu einem Karten- / Navigationsprogramm auf einem Laptop / PC

herzustellen.

#### **AUSRÜSTUNG**

**Badeleiter** ja

Anker Danforth
Ankerkette 35 M
Ankerwinde elektrisch

Beiboot aufblasbar Talamex - 2,40 M

See RelingTeakSeiten-Einstieg Seereling2 XHeckkorbjaBugkorbjaRettungsbojeja



**Horn** ja

Radar Reflektor in Mizzen mast

Fenderkissen ja Festmacher ja

TV Avtex LCD

Radio Marguant MCR-720

Lautsprecher im Salon 2 X Uhr - Barometer ja

**Feuerloscher** 1 x in der Kombüse - 1 x im Pilothouse - 1 x in der Achterkabine

Weitere Info

Das Bugstrahlruder kann vom Deckshaus oder über die Lofrans-

Fernbedienung bedient werden

#### RIGG

Rig Ketsch
Stehendes Gut Drahtseil
Material Mast Aluminium
Salings 1 per mast

Großsegel 2010 - ca. 21m2 - Braun - Dacron

Großsegel-Persenning ja

Besan 2010 - ca. 10.2m2 - Braun - Dacron

Besansegel-Persenning ja

Genua 2012 - ca. 21m2 - Braun - Dacron

Rollreffanlage Harken
Genua-Persenning ja

Reff VorrichtungReffleinenBaumniederhohlerTalje

Primare Schot Winschen Meisner 16

Genua Schotwinschen 2 X Andersen 40ST FST 2-speed selftailing

Gennaker-Baum Aluminium

Weitere Info Alle Segel sind in gutem Zustand. Der Original-Segelsatz ist als

Ersatzsatz enthalten.































































































































