

CHRIS-CRAFT BARRELBACK SPIN-OFF

DE VALK
YACHT BROKERS

CHRIS-CRAFT BARRELBACK SPIN-OFF

KOMMENTARE DES MAKLERS

An extraordinary example of Dutch craftsmanship. Classic traditional yacht building skills combined with modern techniques, materials, style and finesse. Inspired by a Chris Craft model from the 40's. This Runabout is of super-strong yet light weighted construction, engineered to handle high torque engine forces produced from its naturally aspirated petrol engine. Spin-Off will be auctioned soon. For further details and viewing days go to http://bit.ly/Chris-CraftBarrelbackSpin-Off_YB Starting price of the auction is € 20.000,- Offers can be made from19 May 2021 on the webs

Harald Padberg

TECHNISCHE DATEN

Maße	5.20 x 1.80 x 0.50 (m)	**Werft**	Snijder & Hettinga Bootwerken
Baujahr	2019	**Kabinen**	
Material	Holz-epoxy	**Kojen**	
Motor(en)	1 x Mercruiser GM153 2.5L 4 CI petrol	**PS/kW**	120.00 (PS), 88.20 (kW)
Angebotspreis	verkauft (MwSt.)	**Liegeplatz**	elsewhere / nicht im Verkaufsbüro

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Monnickendam B.V.	**Telefon**	+31 (0)299 65 63 50
Adresse	Hoogedijk 6	**E-Mail**	monnickendam@devalk.nl
	1145 PM Katwoude		
	NL		

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.

CHRIS-CRAFT BARRELBACK SPIN-OFF

ALLGEMEIN

Modell	CHRIS-CRAFT BARRELBACK SPIN-OFF
Typ	Motoryacht
Rumpflänge (m)	5,20
Breite (m)	1,80
Tiefgang (m)	0,50
Baujahr	2019
Lancierung	Nur im Wasser für Testläufe
Werft	Snijder & Hettinga Bootwerken
Land	Niederlande
Entwerfer	Snijder & Hettinga Bootwerken
CE Norm	NA
Rumpfmaterial	Holz-epoxy
Material Aufbauten	Holz
Stossliste	Edelstahl
Treibstoftank (Liter)	Edelstahl
Füllstandsanzeige (Treibstoftank)	VDO

Weitere Info

Wie alles begann ..... Die Bauherren trafen sich im ersten Jahr ihrer Ausbildung an der Holz- und Möbeluniversität in Amsterdam. Die ersten zwei Jahre bestanden aus der Herstellung von Möbeln, aber bald wurde es klar dass der Yachtbau die Richtung war, in die sie gehen wollten. Eine Kombination aus altmodischer Handwerkskunst kombiniert mit alltäglichen Einflüssen. Die historischen Fähigkeiten und Techniken kombiniert mit modernem Bootsbau und Materialien. Das Spin-Off Design ist basiert auf den ursprünglichen Designplänen von Chris-Craft, die vom Mariners Museum in Newport, Virginia, bezogen wurden. Mit einigen Anpassungen und Verbesserungen wurden die Zeichnungen in voller Größe ausgearbeitet und dann in einem 3D-Modell digitalisiert. Das Hauptmaterial ist buchstäblich in Amsterdam geboren und aufgewachsen. Ein alter baum wurde einst im Amsterdamer Vondelpark gefällt und erwies sich als idealer Baustoff für die Basis. Hochwertiges Hartholz und dennoch leicht. Als nächstes kamen viele, viele Schleifen und Verkleidungen. Bei der Verkleidung entsteht eine angenehme, faire Kurve, wenn Sie die Seite des Bootes hinunterblicken. Nach dieser sorgfältigen Arbeit wird der Rumpf mit mehrschichtigen Glasfaser- und Epoxidharzschichten verstärkt, wodurch ein sehr starker und starrer Rumpf entsteht. Die Sohle des Kiels besteht zusammen mit dem Motorrahmen aus mehrschichtigem Sperrholz, nachdem sie zuerst laminiert und imprägniert wurde. Die Außenseite ist mit einer Mahagoni-Deckschicht versehen. Es macht das Boot nicht nur stärker, es verleiht Spin-Off auch das gewünschte Aussehen. Das Mahagoni stammt aus 1 Baumstamm, um Farbunterschiede zu vermeiden und auch beide Seiten zu "spiegeln". Das Ergebnis ist eine symmetrische Verlaufsfarbe und beide Seiten haben genau die gleiche Holzmaserung. Ein kleines, aber wichtiges Detail für die Bauherren; Das Mahagoni musste FSC-zertifiziert sein, und das ist es auch! Das Aufbringen des Mahagonis erfolgte mit der Vakuumbeutelmethode, die zu einem schönen, schlanken und klassischen Finish führte. Es gibt so viel mehr über dieses wahre Meisterwerk zu erzählen. Aus diesem Grund laden die Bauherren Sie ein, zu sehen, zu hören und zu bewundern, was Spin-Off zu einem der bewundernswertesten neu gebauten Klassiker macht, die man für Geld kaufen kann.

MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Mercruiser
Typ	GM153 2.5L 4 CI
PS	120
kW	88,20
Kraftstoffart	Benzin
Installiert im Jahr	2019
Überholung im Jahr	2018
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	Appr. 16 kn/30 Km
Marschgeschwindigkeit (Kn)	Appr. 13,5 kn/25 Km
Motorstunden	20
Kuhlungsystem Motor	direkt Aussenwasser
Antrieb	Schraubenwelle
Motor bedienung	Seilzug Kabel
Gewende getriebe	mechanisch
Propeller Typ	fest
Propellerblatter	4
Material Propellerwelle	Edelstahl
Elektrische Bilgenpumpe	ja
Starterbatterie	ja
Weitere Info	Wenn Sie einen brüllenden V8 installieren möchten oder möchten Sie lieber einen elektrischen Antrieb ..... die Bauherren sind sehr bereit die Möglichkeiten zu besprechen.

NAVIGATION

Logge	VDO

AUSRÜSTUNG

Festmacher	ja
Feuerloscher	2 X

Weitere Info

Um detailliertere Fotos oder viele Fotos aus dem Bauprozess zu sehen, fragen Sie bitte nach oder melden Sie sich an für My Account.



BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT
DE VALK
YACHT BROKERS

This yacht will be auctioned,
for further details please visit www.devalk.nl

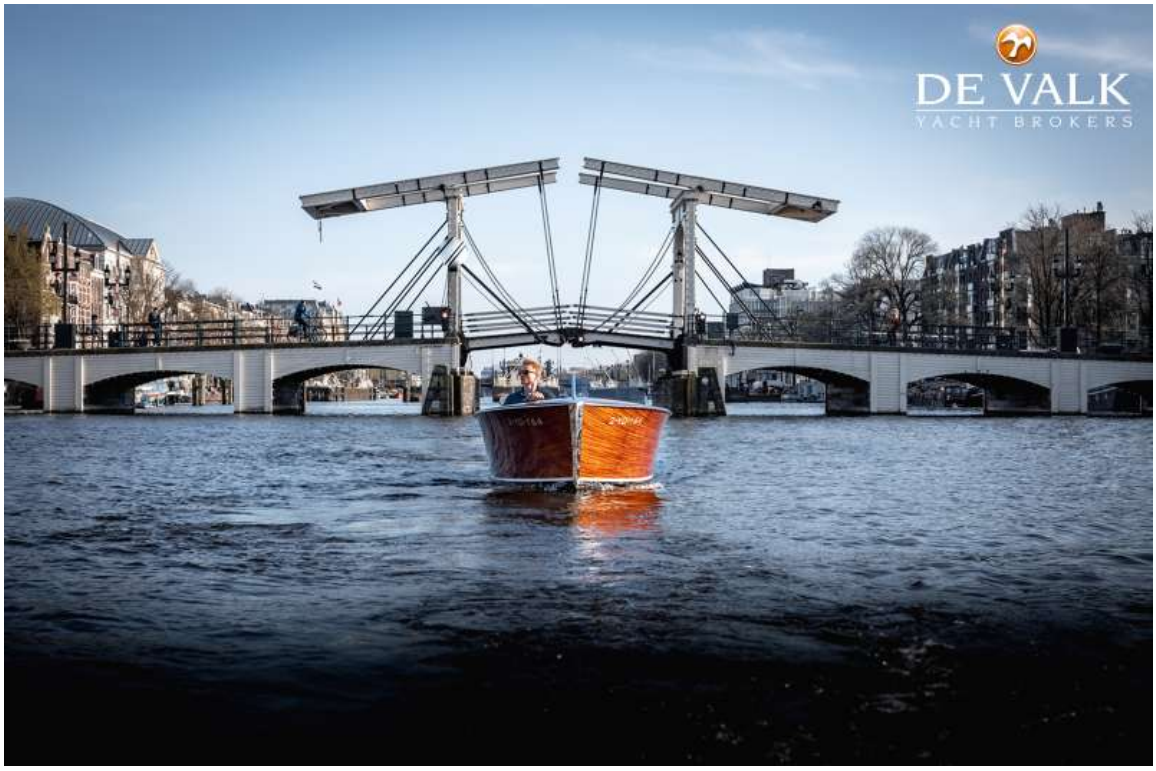
Dit schip zal worden geveild,
voor meer informatie gaat u naar www.devalk.nl

Dieses Schiff wird versteigert,
für weitere informationen besuchen Sie www.devalk.nl

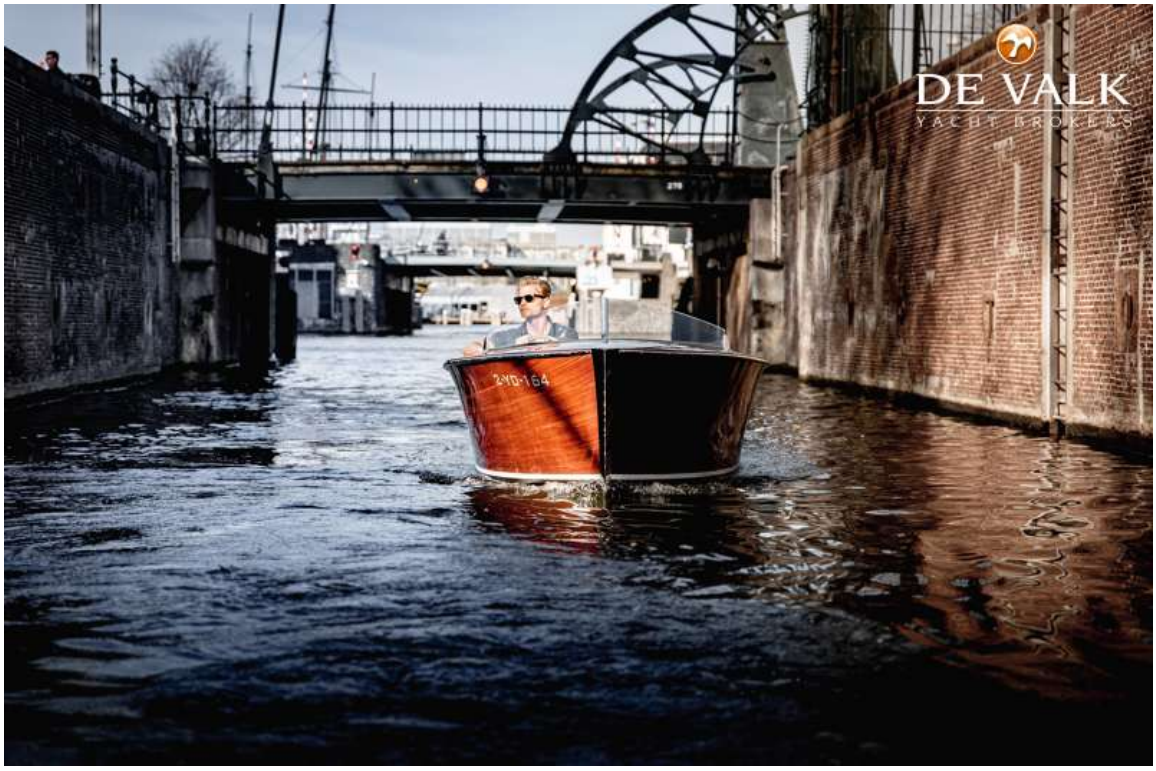
WWW.DEVALK.NL
DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

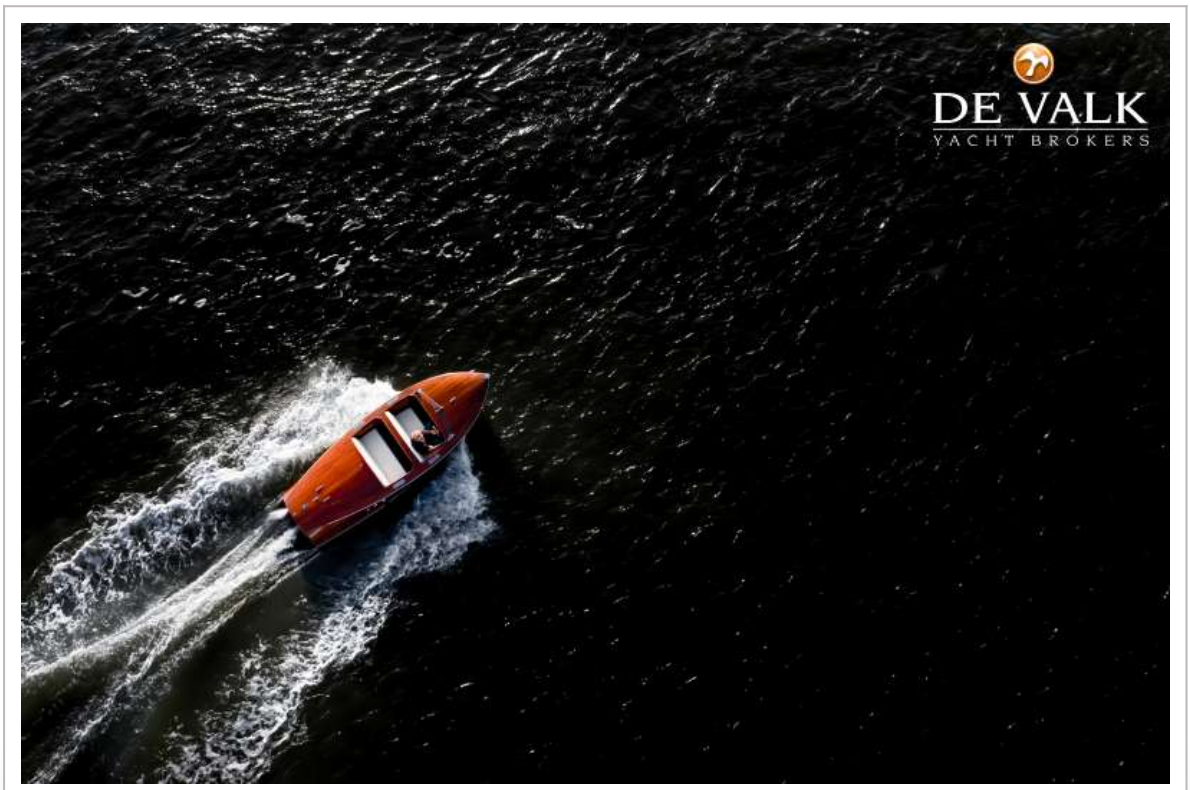

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

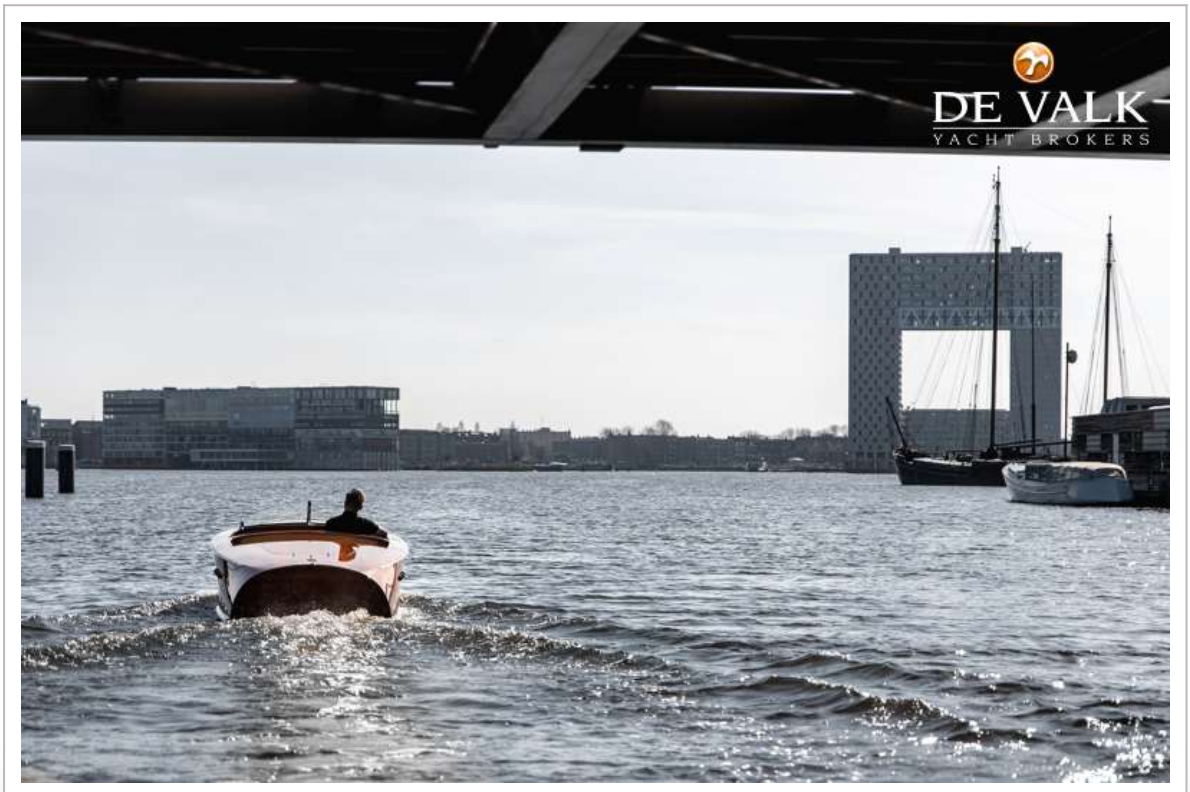

DE VALK
YACHT BROKERS
HADDOCK
YOLO


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

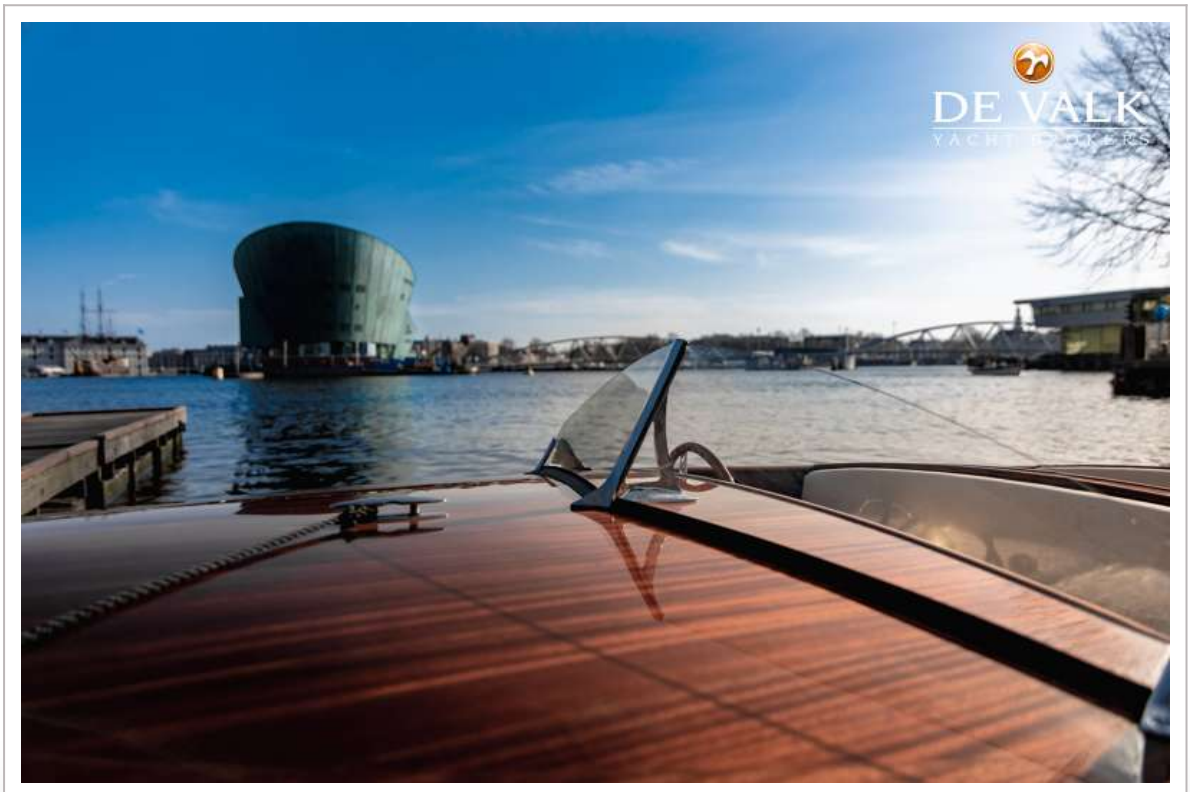

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


12
0
klein schip
zoveel mogelijk
stuurboord
wal houden
DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

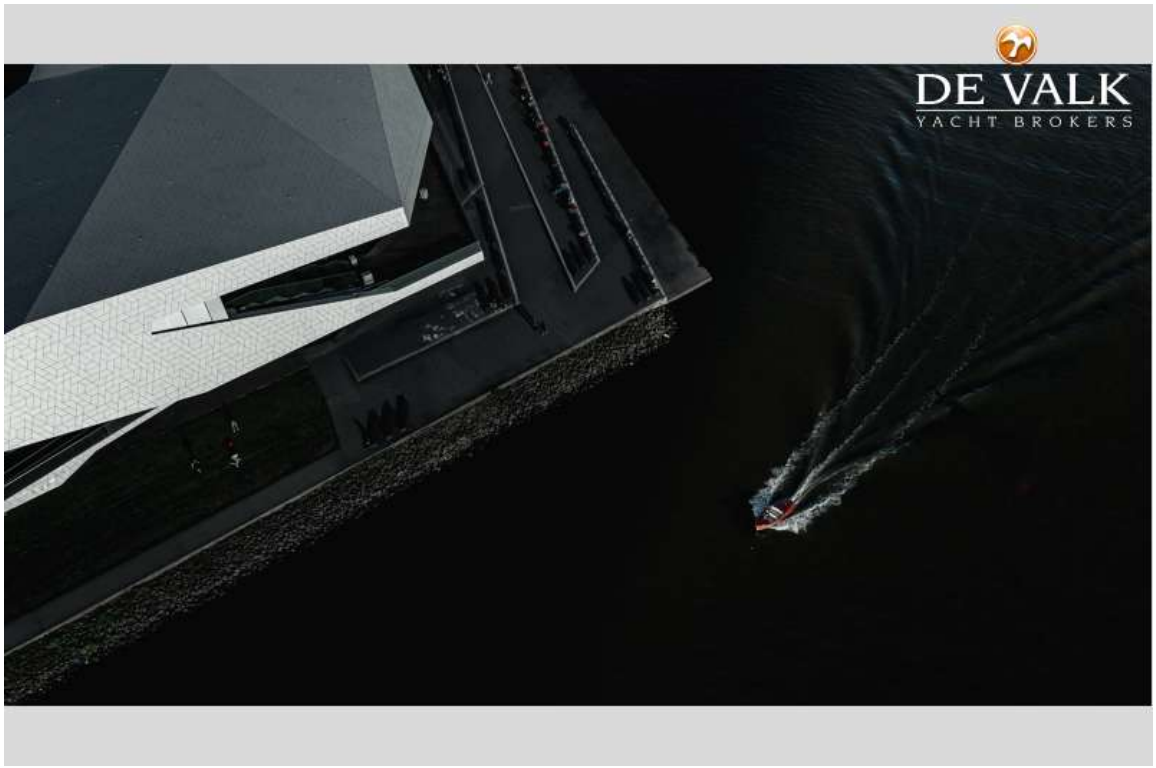

DE VALK


DE VALK


DE VALK


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS