



BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT

#### KOMMENTARE DES MAKLERS

An extraordinary example of Dutch craftsmanship. Classic traditional yacht building skills combined with modern techniques, materials, style and finesse. Inspired by a Chris Craft model from the 40's. This Runabout is of super-strong yet light weighted construction, engineered to handle high torque engine forces produced from its naturally aspirated petrol engine. Spin-Off will be auctioned soon. For further details and viewing days go to <a href="http://bit.ly/Chris-CraftBarrelbackSpin-Off\_YB">http://bit.ly/Chris-CraftBarrelbackSpin-Off\_YB</a> Starting price of the auction is € 20.000,- Offers can be made from 19 May 2021 on the website of BVA Auctions.

#### Harald Padberg

#### **TECHNISCHE DATEN**

	Maße	5.20 x 1.80 x 0.50 (m)	Werft Si	nijder	& Hettinga Bootwerken
--	------	------------------------	----------	--------	-----------------------

Baujahr 2019 Kabinen

Material Holz-epoxy Kojen

Motor(en) 1 x Mercruiser GM153 2.5L 4 Cl petrol PS/kW 120.00 (PS), 88.20 (kW)

Angebotspreis verkauft (MwSt. ) Liegeplatz elsewhere / nicht im Verkaufsbüro

#### KONTAKT

Verkaufsbüro De Valk Monnickendam B.V. Telefon +31 (0)299 65 63 50

Adresse Hoogedijk 6 E-Mail monnickendam@devalk.nl

1145 PM Katwoude

NL

#### **HAFTUNGSAUSSCHLUSS**

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



#### **ALLGEMEIN**

Modell CHRIS-CRAFT BARRELBACK SPIN-OFF

**Typ** Motoryacht

 Rumpflänge (m)
 5,20

 Breite (m)
 1,80

 Tiefgang (m)
 0,50

 Baujahr
 2019

LancierungNur im Wasser für TestläufeWerftSnijder & Hettinga Bootwerken

**Land** Niederlande

**Entwerfer** Snijder & Hettinga Bootwerken

CE Norm NA

Rumpfmaterial Holz-epoxy

Material Aufbauten Holz

Stossliste Edelstahl
Treibstoftank (Liter) Edelstahl

Füllstandsanzeige (Treibstoftank) VDO

#### Weitere Info

Wie alles begann ..... Die Bauherren trafen sich im ersten Jahr ihrer Ausbildung an der Holz- und Möbeluniversität in Amsterdam. Die ersten zwei Jahre bestanden aus der Herstellung von Möbeln, aber bald wurde es klar dass der Yachtbau die Richtung war, in die sie gehen wollten. Eine Kombination aus altmodischer Handwerkskunst kombiniert mit alltäglichen Einflüssen. Die historischen Fähigkeiten und Techniken kombiniert mit modernem Bootsbau und Materialien. Das Spin-Off Design ist basiert auf den ursprünglichen Designplänen von Chris-Craft, die vom Mariners Museum in Newport, Virginia, bezogen wurden. Mit einigen Anpassungen und Verbesserungen wurden die Zeichnungen in voller Größe ausgearbeitet und dann in einem 3D-Modell digitalisiert. Das Hauptmaterial ist buchstäblich in Amsterdam geboren und aufgewachsen. Ein alter baum wurde einst im Amsterdamer Vondelpark gefällt und erwies sich als idealer Baustoff für die Basis. Hochwertiges Hartholz und dennoch leicht. Als nächstes kamen viele, viele Schleifen und Verkleidungen. Bei der Verkleidung entsteht eine angenehme, faire Kurve, wenn Sie die Seite des Bootes hinunterblicken. Nach dieser sorgfältigen Arbeit wird der Rumpf mit mehrschichtigen Glasfaser- und Epoxidharzschichten verstärkt, wodurch ein sehr starker und starrer Rumpf entsteht. Die Sohle des Kiels besteht zusammen mit dem Motorrahmen aus mehrschichtigem Sperrholz, nachdem sie zuerst laminiert und imprägniert wurde. Die Außenseite ist mit einer Mahagoni-Deckschicht versehen. Es macht das Boot nicht nur stärker, es verleiht Spin-Off auch das gewünschte Aussehen. Das Mahagoni stammt aus 1 Baumstamm, um Farbunterschiede zu vermeiden und auch beide Seiten zu "spiegeln". Das Ergebnis ist eine symmetrische Verlaufsfarbe und beide Seiten haben genau die gleiche Holzmaserung. Ein kleines, aber wichtiges Detail für die Bauherren; Das Mahagoni musste FSC-zertifiziert sein, und das ist es auch! Das Aufbringen des Mahagonis erfolgte mit der Vakuumbeutelmethode, die zu einem schönen, schlanken und klassischen Finish führte. Es gibt so viel mehr über dieses wahre Meisterwerk zu erzählen. Aus diesem Grund laden die Bauherren Sie ein, zu sehen, zu hören und zu bewundern, was Spin-Off zu einem der bewundernswertesten neu gebauten Klassiker macht, die man für Geld kaufen kann.

**MASCHINEN** 



Motoranzahl

**Marke** Mercruiser

**Typ** GM153 2.5L 4 CI

PS 120
kW 88,20
Kraftstoffart Benzin
Installiert im Jahr 2019
Überholung im Jahr 2018

Höchstgeschwindigkeit (Kn)Appr. 16 kn/30 KmMarschgeschwindigkeit (Kn)Appr. 13,5 kn/25 Km

Motorstunden 20

Kuhlungsystem Motor direkt Aussenwasser

Antrieb Schraubenwelle

Motor bedienung Seilzug Kabel

Gewende getriebe mechanisch

Propeller Typ fest
Propellerblatter 4

Material Propellerwelle Edelstahl

Elektrische Bilgenpumpe ja Starterbatterie ja

Weitere Info Wenn Sie einen brüllenden V8 installieren möchten oder

möchten Sie lieber einen elektrischen Antrieb ....... die Bauherren sind sehr bereit die Möglichkeiten zu besprechen.

**NAVIGATION** 

Logge VDO

**AUSRÜSTUNG** 

Festmacher ja
Feuerloscher 2 X



Weitere Info

Um detailliertere Fotos oder viele Fotos aus dem Bauprozess zu sehen, fragen Sie bitte nach oder melden Sie sich an für My Account.











































































