DE VALK
YACHT BROKERS

ENDURANCE 38

DE VALK
YACHT BROKERS

BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT

KOMMENTARE DES MAKLERS

"Branta" was designed by Peter Ibold, well known for his previous elegant and seaworthy designs, the elegant styling combined with a modern fin and skeg hull profile to provide greatly enhanced performance particularly to windward and in light airs. The deck saloon layout with large windows provide ample light and a good view of the surroundings from the saloon seating. Good stowage space throughout and a deep cockpit for safety when underway. An ideal "go anywhere" offshore yacht for secure family cruising or to explore distant shores. She is not in our marina but can be seen on appiontment.

Reinier van der Wolf

TECHNISCHE DATEN

Maße	11.58 x 3.58 x 1.80 (m)	**Werft**	Klaas Bood, Nijkerk
Baujahr	1998	**Kabinen**	2
Material	Holz-epoxy	**Kojen**	4
Motor(en)	1 x Yanmar 3JH2-TCE Turbo diesel	**PS/kW**	47.00 (PS), 34.59 (kW)
Angebotspreis	verkauft (MwSt.)	**Liegeplatz**	elsewhere / nicht im Verkaufsbüro

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Monnickendam B.V.	**Telefon**	+31 (0)299 65 63 50
Adresse	Hoogedijk 6	**E-Mail**	monnickendam@devalk.nl
	1145 PM Katwoude		
	NL		

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.

ALLGEMEIN

Modell	ENDURANCE 38
Typ	Segelyacht
Rumpflänge (m)	11,58
Wasserlinienlänge (m)	8,90
Breite (m)	3,58
Tiefgang (m)	1,80
Durchfahrtshöhe (m)	18,00
Stehhöhe (m)	1,95
Baujahr	1998
Werft	Klaas Bood, Nijkerk
Land	Niederlande
Entwerfer	Peter Ibold Yacht Design
Gewicht (t)	8
Ballast (Ton)	Blei 3,85
Brutto tonnage	10
Netto tonnage	8
Rumpfmaterial	Holz-epoxy
Rumpffarbe	Blau
Haut-dicke Rumpf (mm)	38 mm.
Rumpfform	Rundspant
Art Kiel	Flossen Kiel
Material Aufbauten	Holz-epoxy
Stossliste	Holz + stainless steel strip | met rvs strip | Nerostahlband
Deckmaterial	Holz-epoxy + with foam core | met schuim kern | mit Schaumkern
Deck Finish	Teak
Deck Finish Aufbauten	Antirutsch Farbe
Pflicht Bedeckung	synthetisches Teak - (2023)
Antifouling (Jahr)	Dover Weiss - VC Offshore EU (2024)
Dorado Belufter	1x
Fenster Einfassung	Aluminium

Fenster Material	Sicherheitsglas
Decksluke	2x
Bullauge	Aluminium - 4x
Isolation	Schaum - in deck | in dek | im Deck
Treibstoftank (Liter)	Epoxy - 350
Füllstandsanzeige (Treibstoftank)	ja
Trinkwassertank (Liter)	Epoxy - 350
Füllstandsanzeige (Trinkwasser)	ja
Fäkaelien Tank (Liter)	Epoxy - 130
Füllstandsanzeige (Fakaelientank)	ja
Fäkaelien Tankablauf	Deck Verbind. + Uw Linie
Radsteuerung	mechanisch - Whitlock
Innerhalb Steuerung	ja
Aussen Steuerung	mechanisch
Not-Pinne	ja
Weitere Info Rumpf	Holz-epoxy Rumpf mit twaron Schild im Vorschiff
Weitere Info Farbe und Anstrich	Neu lackiert im Jahr 2023. Farbe: AWL Grip G 5002, 2 Komponenten.
Weitere Info	Beispiele für Deck- und Rumpfabschnitte sind vorhanden. Diese wurden im Zusammenhang mit dem Einbau des Bugstrahlruders und der Decksprismen entnommen.
Weitere Info	Seit ihrem Baujahr bis heute war „Branta“ in den Wintermonaten von Mitte Oktober bis Mitte April in einem überdachten Winterlager untergebracht.

UNTERKUNFT

Kabinen	2
Kojen	4
Innen	Teak
Fussboden	Holz
Offenen Cockpit	ja
Ruderhaus/Decksalon	ja

Standhöhe Salon (m)	1,95
Heizung	Diesel Heißluft - Webasto Air Top 3500
Heizung 2	elektrisch 220V - fan heater | ventilator kachel | Heizlüfter
Kartentisch	mit Staufächern und Fahnenset
Dinette	ja
Kombüse	geräumige Küche
Arbeitsfläche	Kunststoff
Spülbecken	Edelstahl
Herd	Gas - Smev | 4 Burner | pits | Flammen
Ofen	+ Grill
Gas-Alarm	ja
Kuhlschrank	mit Gefrierfach - Isotherm 65 l. (2023)
Warmwasser System	220V + Motor - boiler 55 l.
Wasserdruk System	elektrisch
Eignerkabine	Doppelbett
Länge Bett (m)	2.00
Kleiderschrank	Regale
Badezimmer	getrennt
Toilet	gemeinsam
Toilette System	handbetrieb - Jabsco (2023)
Handwaschbecken	im Badezimmer
Weitere Info	Das Doppelbett wurde 2012 neu gepolstert und mit Anti-Beschlag-Matten ausgestattet.
Gästekabine 1	V-Bett
Länge Bett (m)	1.85 m.
Kleiderschrank	Regale und hängend
Weitere Info	Ursprünglich 2 Kabinen, von denen die Eignerkabine auf SB in eine geräumige Koje umgebaut wurde.

MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Yanmar

Typ	3JH2-TCE Turbo
PS	47
kW	34.59
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	1999
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	7
Marschgeschwindigkeit (Kn)	5
Verbrauch (l/h)	2,5
Reichweite (nm)	700
Motorstunden	3842
Kuhlungsystem Motor	indirekte Wärmetauscher
Antrieb	Saildrive
Motor bedienung	Seilzug Kabel
Gewende getriebe	mechanisch SD 31
Bugschraube	elektrisch - QL Compact Thruster CT600 (2007)
Exhaust	wassergekühlt
Propeller Typ	falt
Propellerblatter	mit 3-Blatt-falt-Ersatzpropeller
Hand Bilgenpumpe	ja
Elektrische Bilgenpumpe	ja
Bilge Alarm	ja
Batterien	5x VMF Sportline 105 Ah (2023) 1x 145 Ah (2024)
Starterbatterie	1x 105 Ah
Versorgungsbatterie	2x 105 Ah
Navigationsbatterie	2x 105 Ah
Bugschraubebatterie	auch für Ankerwinden verwendet -1x 145 Ah
Batterie Monitor	ja
Batterie Ladegerat	Victron (2011)
Umwandler	Lose Inverter für Telefon
Solar panele	2x mit Laderegler Fox 350 (2018)
Landstrom	mit Kabel + earth leakage switch | aardlekschakelaar | Differenzialschalte

Automatischen Positionsystem	ja
Weitere Info	Ersatzpropeller: 2-Blatt-Faltpropeller + 3-Blatt-Festpropeller.

NAVIGATION

Kompass	an der Lenksäule - Whitlock Polaris 115 P
Elektrisches Kompas	ja
Tiefenanziege	(2016)
Logge	(2016)
Windlupe anzeige	(2016)
Tochter anzeige	an der Lenksäule - (2016)
UKW	Icom IC M59 Euro
Autopilot	Antriebe Whitlock Autopilot-Antriebssystem - (2016)
Ruderwinkel Anzeige	ja
Radar	ja
Plotter/GPS	B&G Zeus (2016)
Navtex	K-41
Elektronische Kart(en)	ja
AIS Empfänger	ja
AIS Transponder	ja
AIS Transceiver	ja
Navigation Beleuchtung	ja

AUSRÜSTUNG

Spritzverdek	ja
Badeplatform	ja
Badeleiter	Edelstahl
Bugtreppe	Fenderstep
Anker	Bruce - 15 kg.
Ankerkette	60 m.
Anker 2	Bruce - 10 kg
Ankerwinde	elektrisch QL (2007)

Deckwasche	mit Schlauch und Spritzpistole
Beiboot	aufblasbar Quicksilver 2,5m
Ausserborder	3.3 hp Mercury
See Reling	Draht/Seil
Zupackenschiene (aufbauten)	Holz
Seiten-Einstieg Seereling	ja
Heckkorb	mit Einstieg
Bugkorb	ja
Rettungsinsel	Tasche - Lazizas Pleisure
Rettungsinsel (Pers)	4x
Letzte Wartung Rettungsinsel	Mai 2024
Schwimvesten	4, davon 2 selbstaufblasend
Sicherheits Rustung	ja
Rettungsboje	ja
Sicherheitsleine auf Deck	ja
Scheibenwischer	zwei Geschwindigkeiten
Fernglas	ja
Radar Reflektor	ja
Fenderkissen	6x
Festmacher	6x
Reserve Teilen	div. Leinen einschließlich leichter Gennakerschüsse, Bulletalies, niedere Spinnakerbäume usw.
Werkzeug	ja
Alarmsystem	Bilge alarm - battery alarm - gas alarm
Radio-CD Spieler	ja
Lautsprecher im Salon	ja
Uhr - Barometer	ja
Feuerloscher	2x
Letzte Wartung Feuerloscher	2024
Weitere Info	eventuell steht ein Land Anhanger (Sonderanfertigung) + Bauer 10 Polyester Segel/Ruder/Motorschaluppe zum Erwerb zur Verfügung.

Weitere Info	Anker 2: Heckanker mit 40 m beschwerter Bleileine. Bootsmannssitz vorhanden (Plastimo)

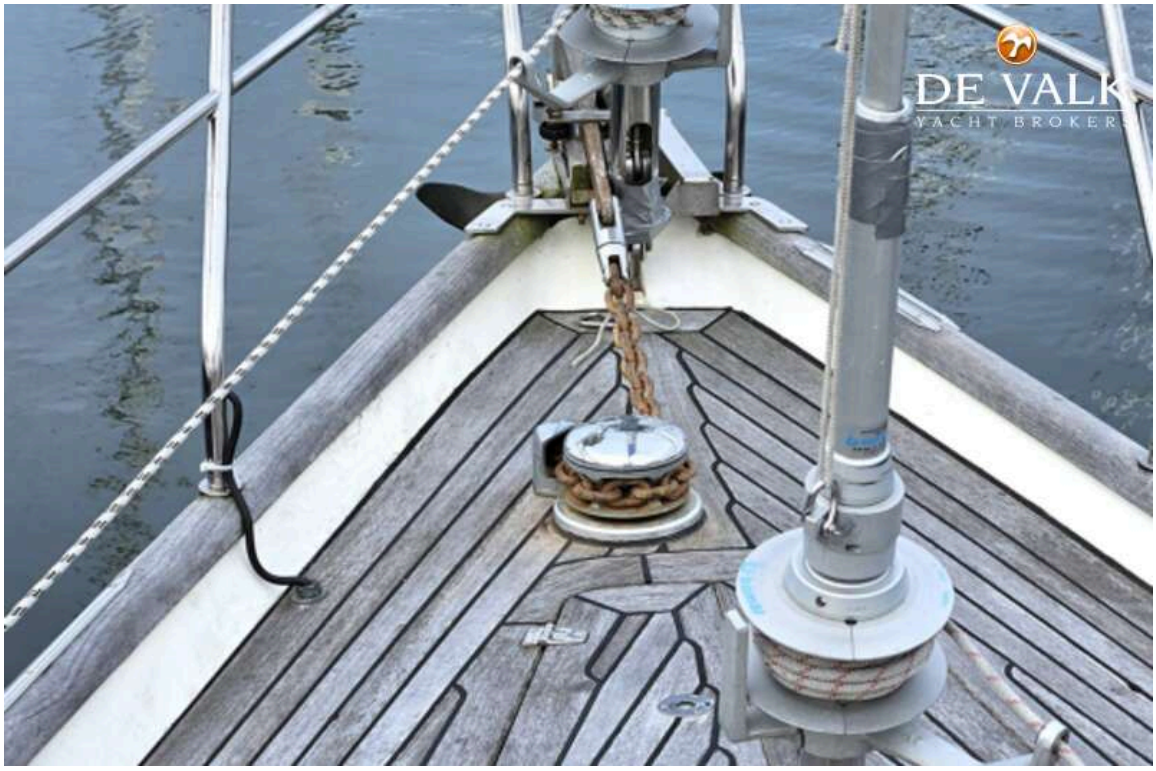
RIGG

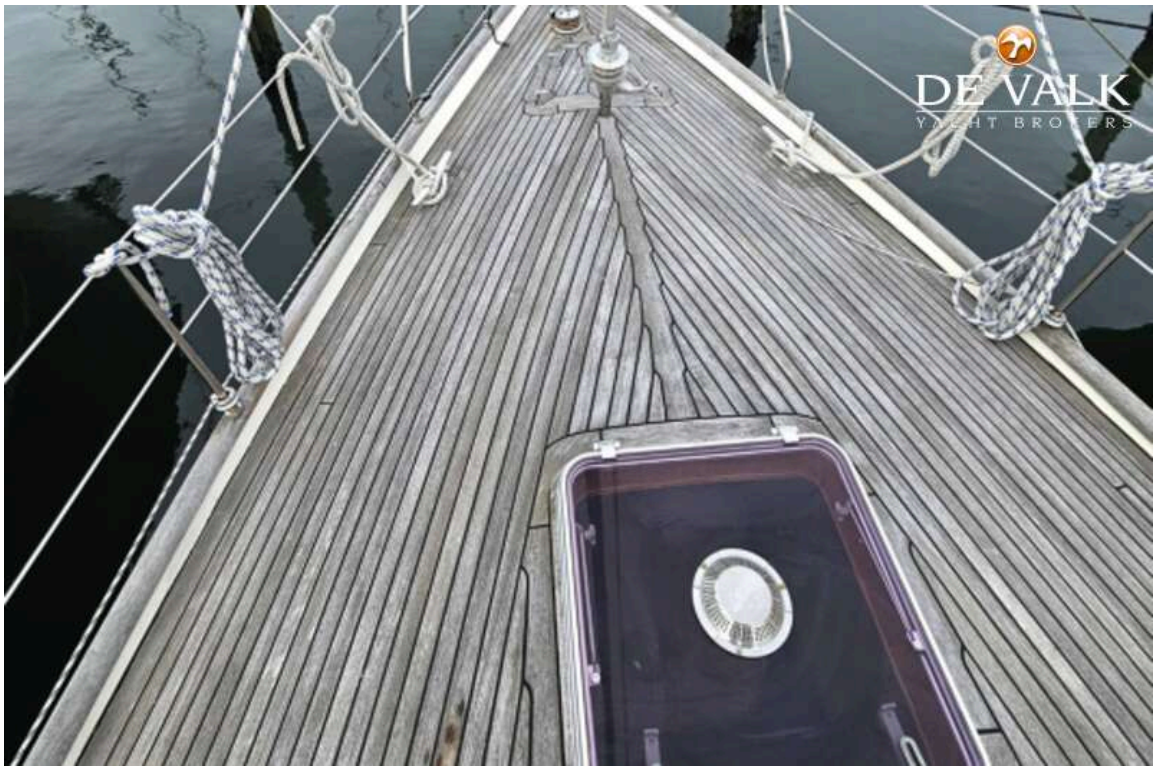
Rig	Kutter
Stehendes Gut	Drahtseil - 8 mm. stainless steel | rvs | Edelstahl
Marke Mast	Seldén
Material Mast	Aluminium
Salings	2
Großsegel-Persenning	ja
Latten traveller	ja
Durchelatted großsegel	North sails (2009) T Cut 37 m2
Kutter Stag	ja
Fock	North sails (2009) T Cut 13 m2
Genua	North Sails (2009) T Cut 36 m2
Rollreffanlage	Bahmar
Kutter Rollreffanlage	Bahmar
A-symmetrischen Spi	97 m2 (2003)
Trysegel	ja
Reff Vorrichtung	Reffleinen
Achterstag Spanner	mechanisch
Baumniederhohler	Gasdruckfeder - Seldén Rodkicker 20
Primare Schot Winschen	6x Andersen ST + 1x Andersen
Sekundaire Schot Winschen	ja
Fall Winschen	ja
Multifunktional Winschen	2x on mast
Spi-Baum	Aluminium - retractable | uitschuifbaar | ausziehbar
Gennaker-Baum	Edelstahl - on bow | op boeg | am Bug
Weitere Info	Ersatzsegel: 1x Großsegel (Lammerts van Buren), 1x Fock (Lammerts van Buren), 1x Genua (Lammerts van Buren).
Weitere Info	2x Handy Bars aus Edelstahl um den Mastfuß | 2x Backstagen 8 mm Edelstahl

NED
6109
DE VALK
YACHT BROKERS

NED
6109
DE VALK
YACHT BROKERS

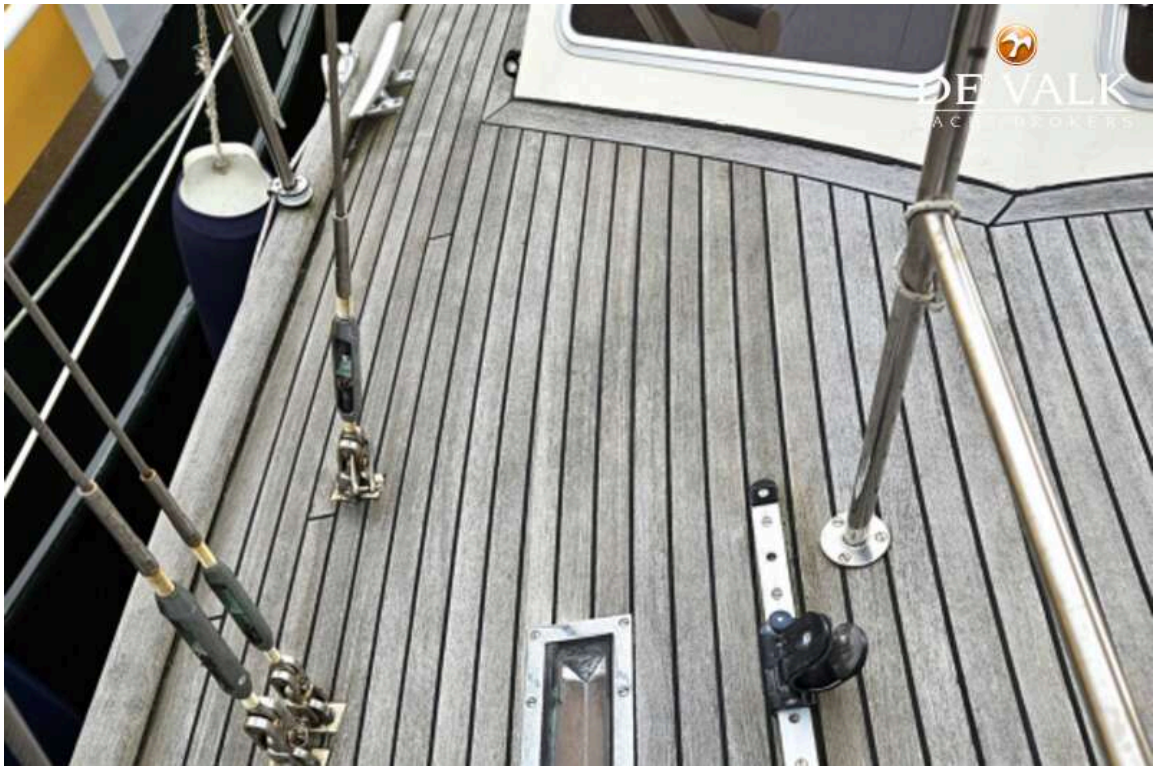
DE VALK
YACHT BROKERS

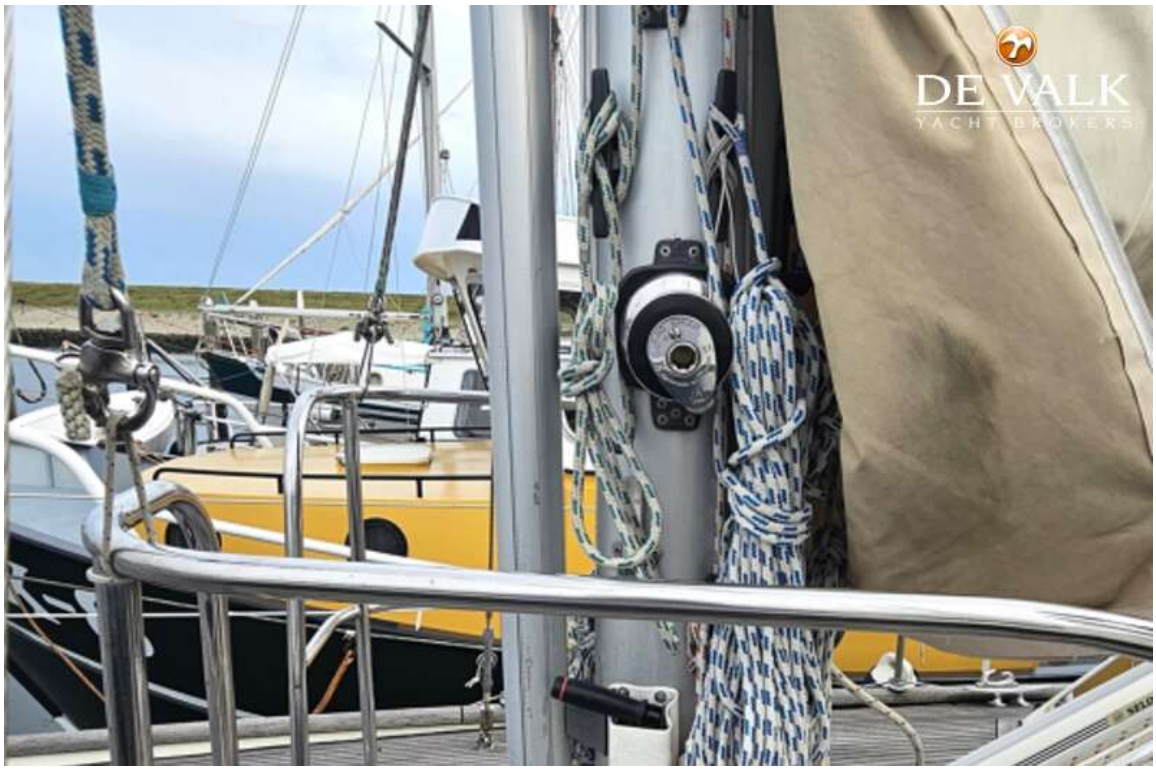

DE VALK
YACHT BROKERS

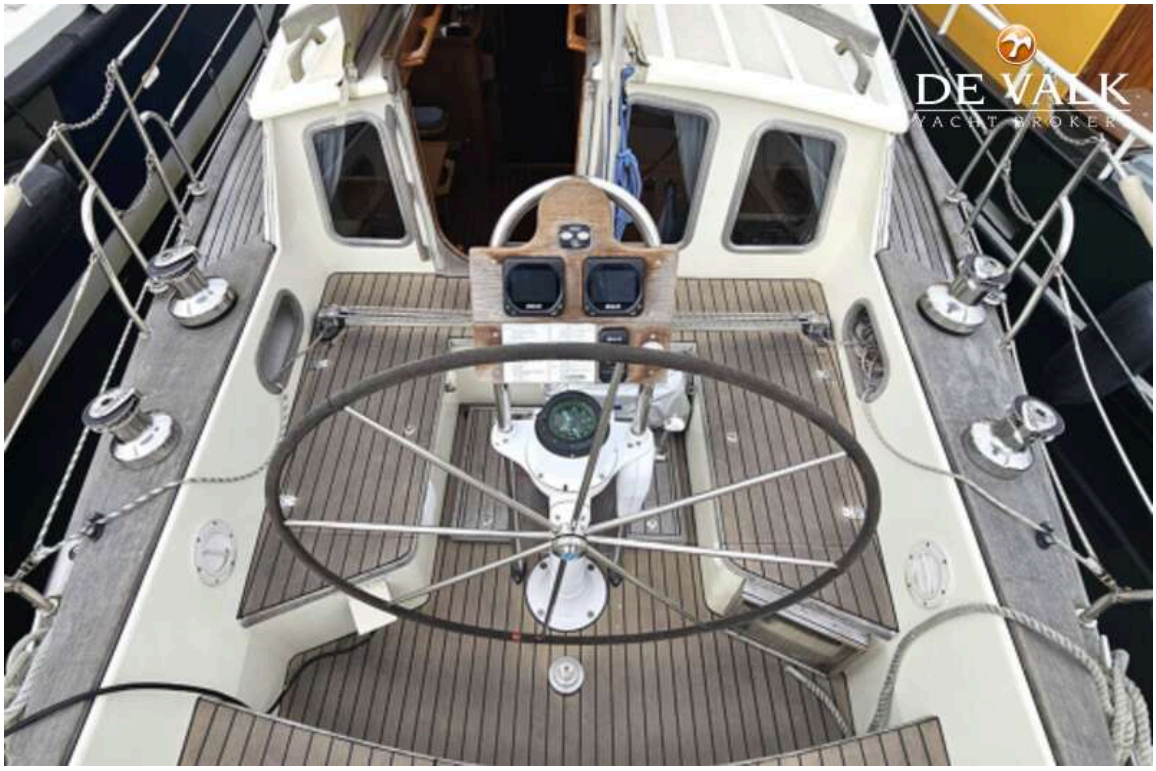

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK

DE VALK

DE VALK
YACHT BROKERS
Branta
TEXEL

DE VALK
YACHT BROKERS

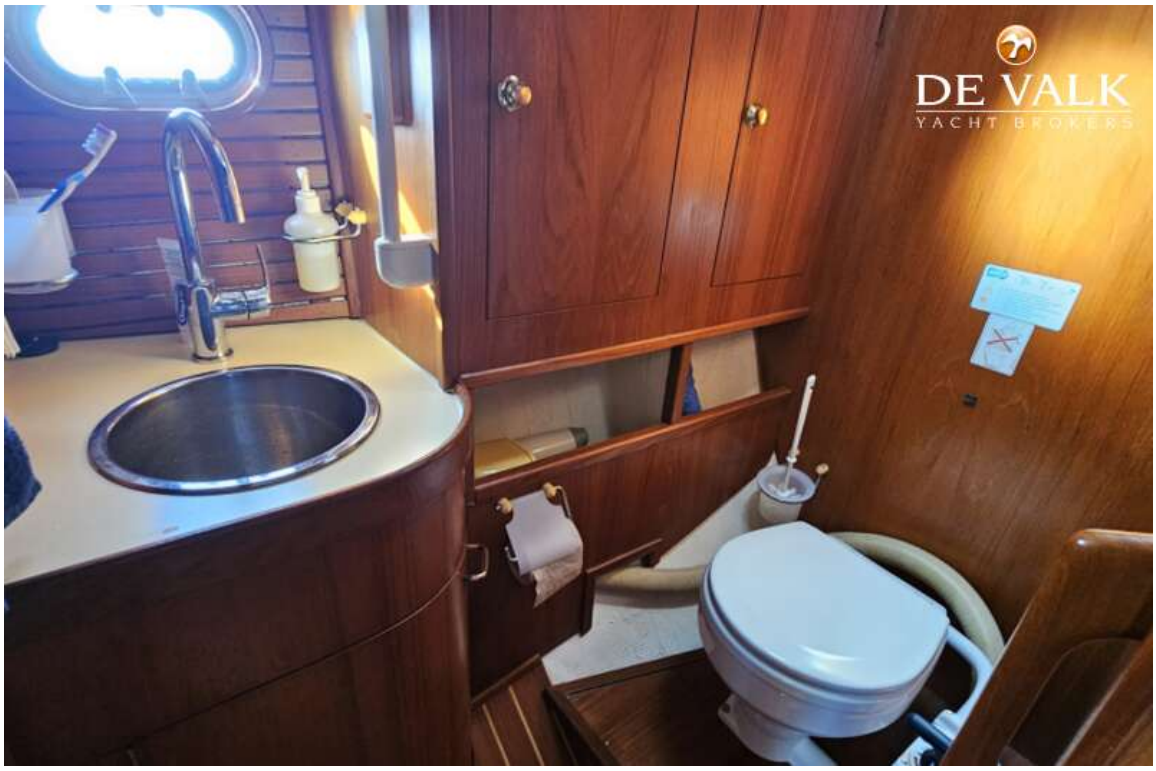
DE VALK
YACHT BROKERS

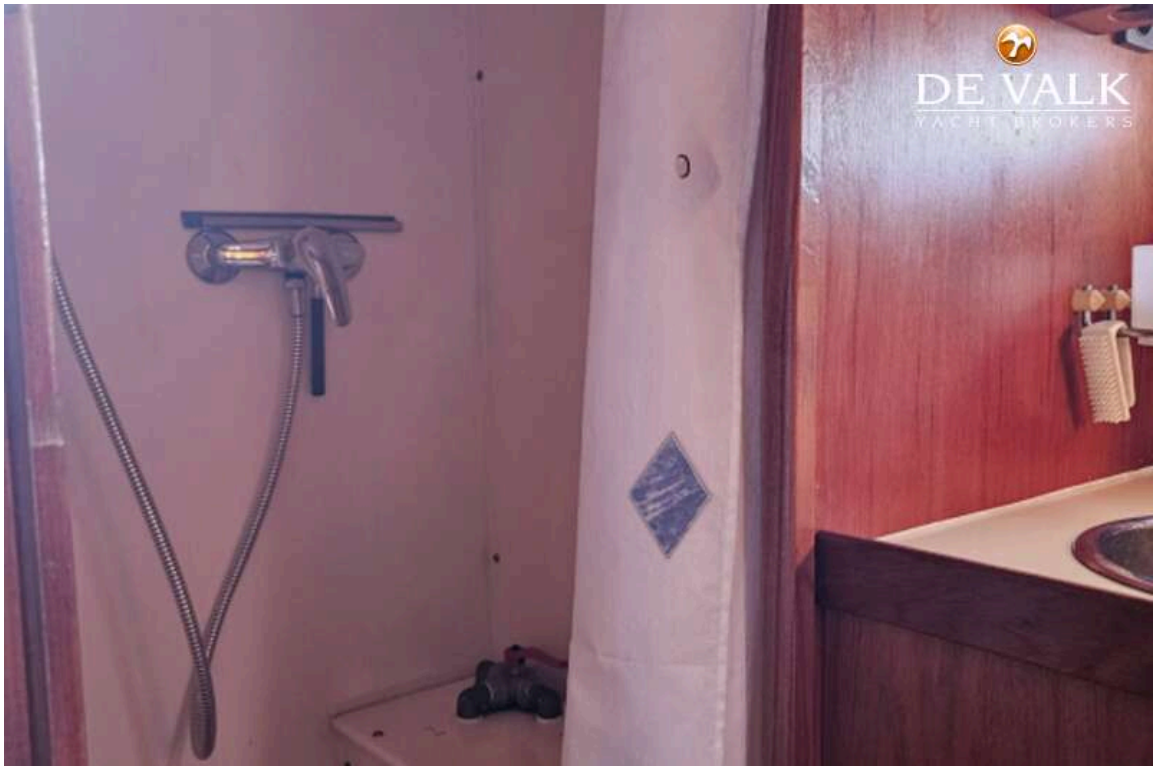
DE VALK
YACHT BROKERS
FURUNO
B&G

DE VALK
YACHT BROKERS
46-87

DE VALK
YACHT BROKERS

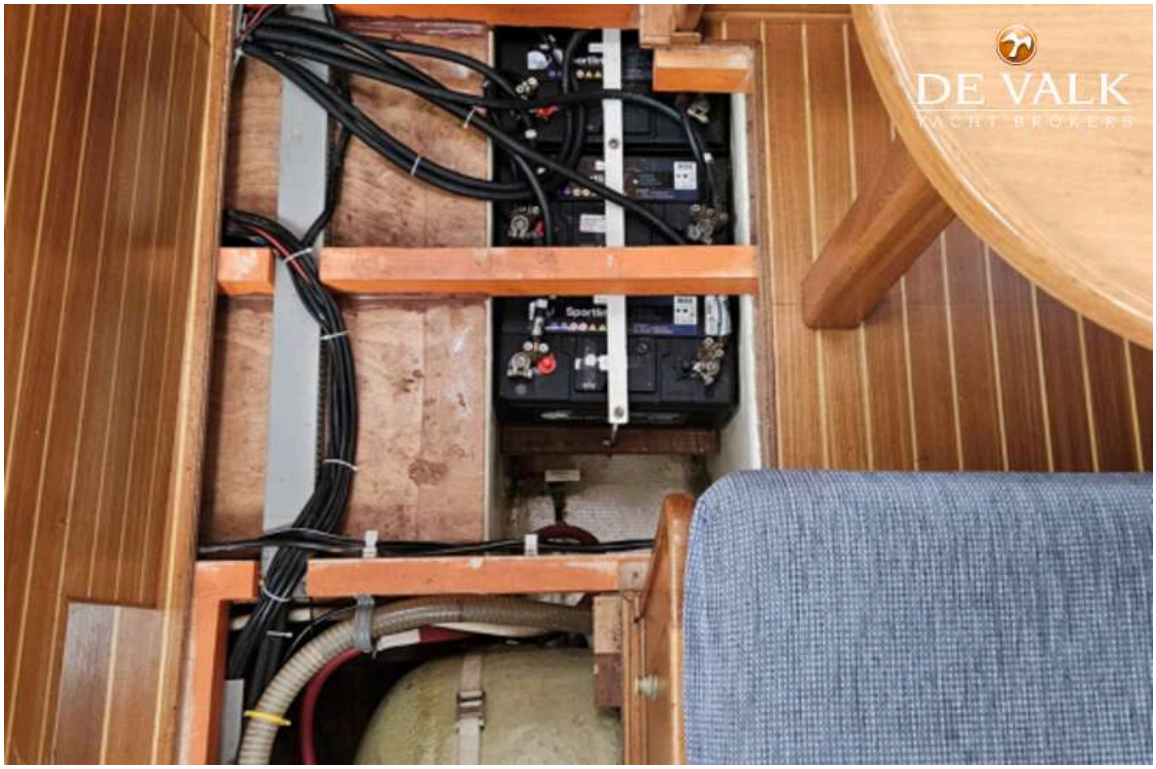
DE VALK
YACHT BROKERS

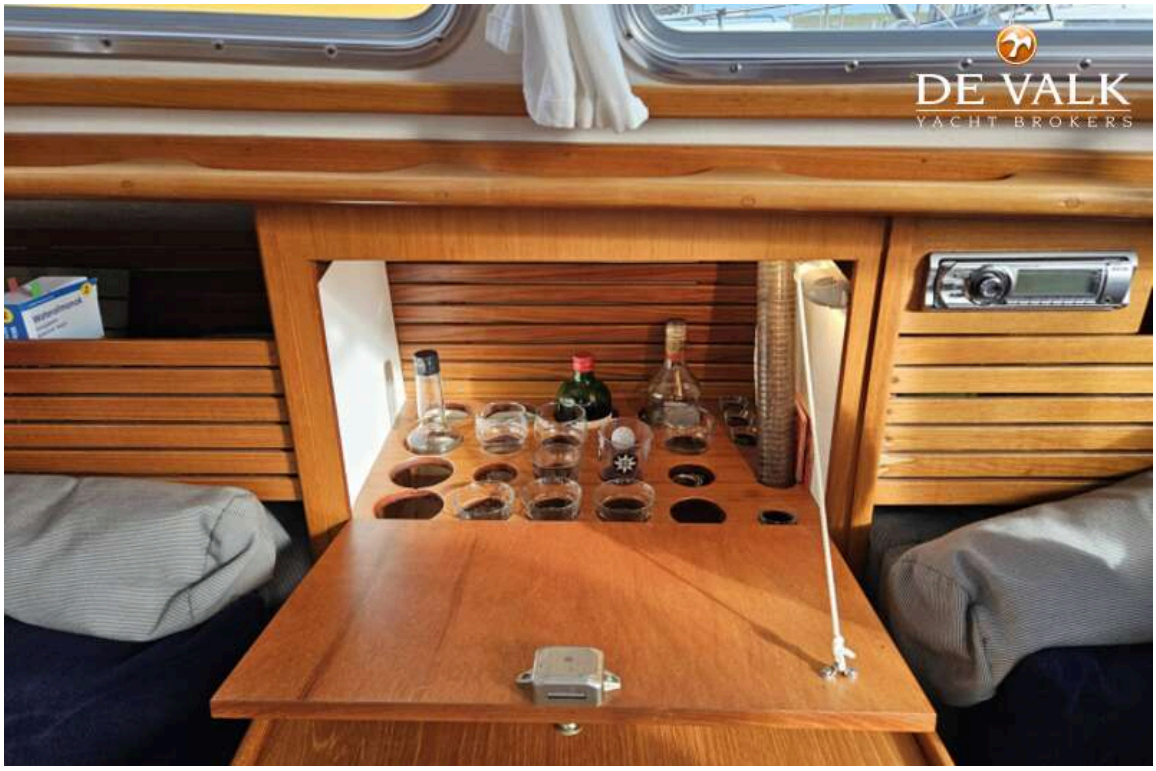

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS

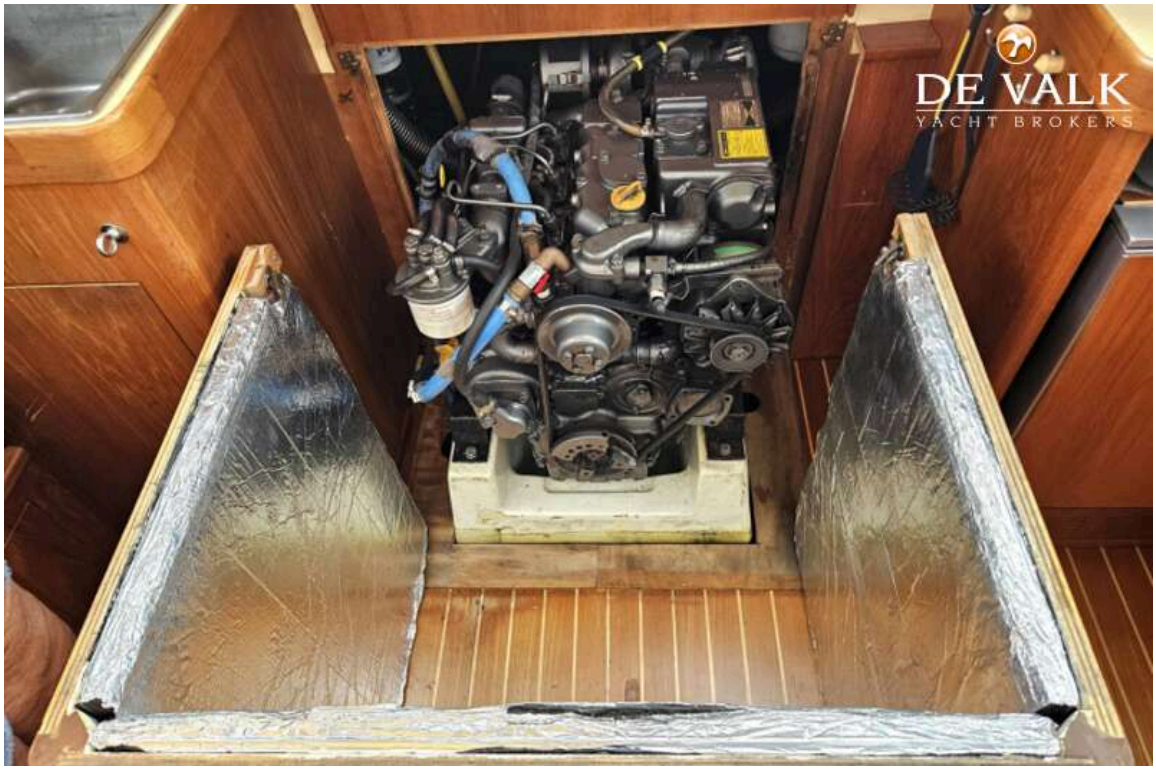

DE VALK
YACHT BROKERS

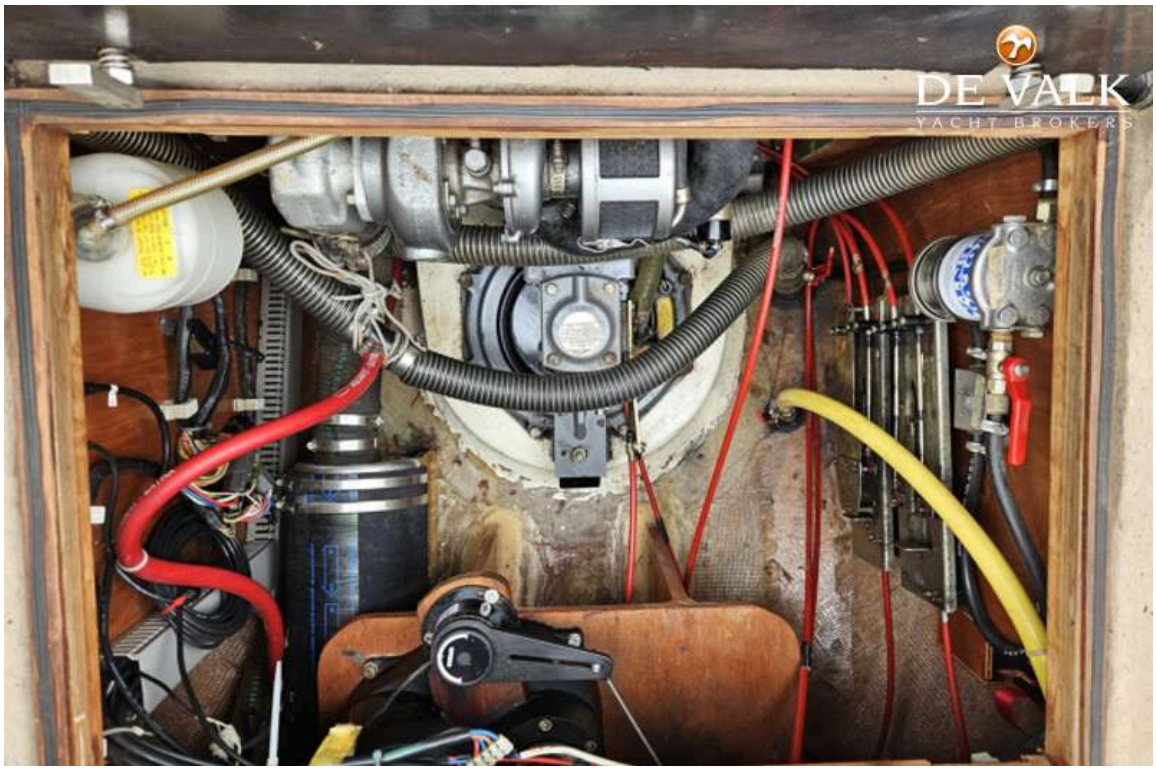

DE VALK
YACHT BROKERS

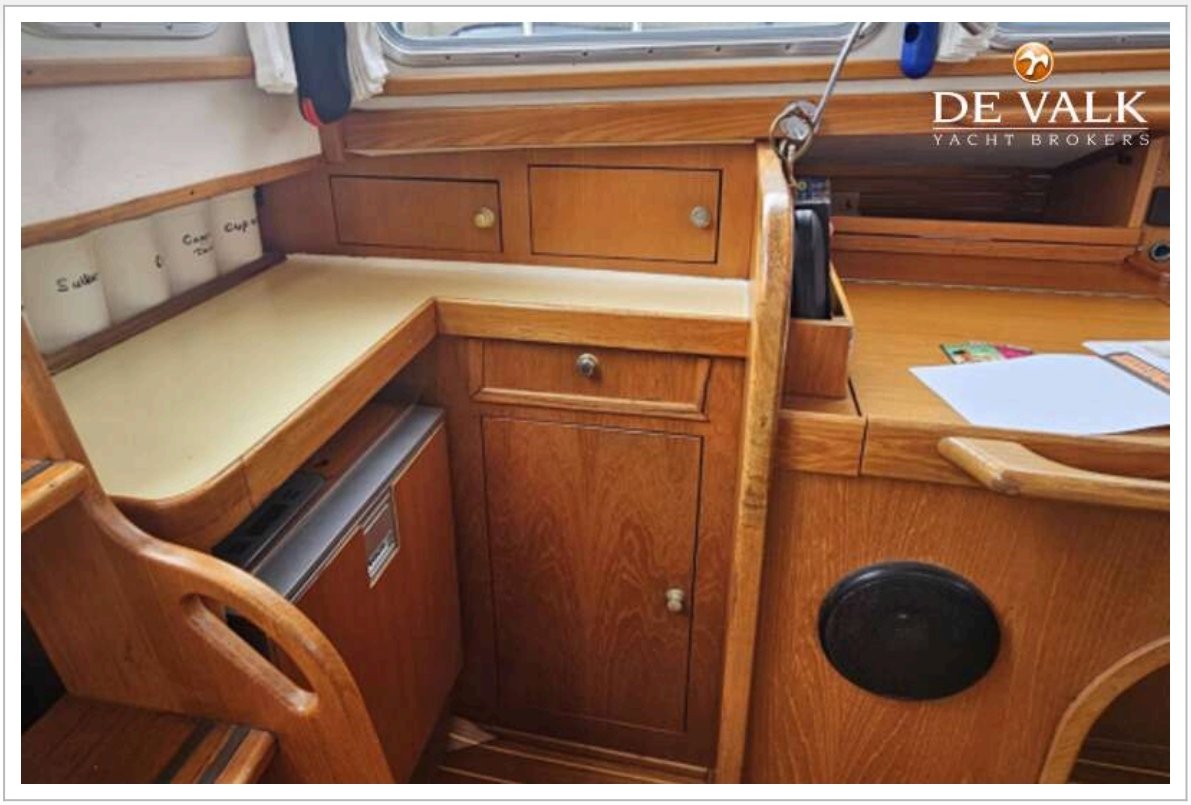
DE VALK

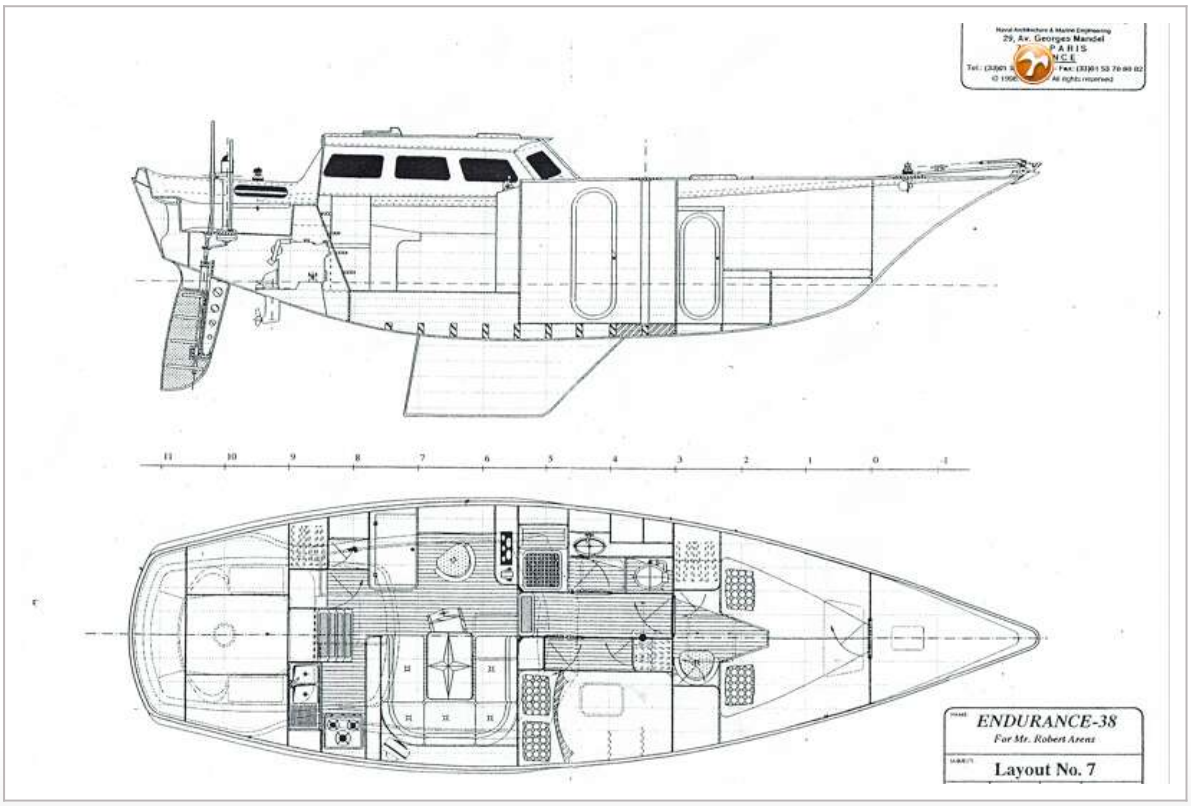
DE VALK
YACHT BROKERS

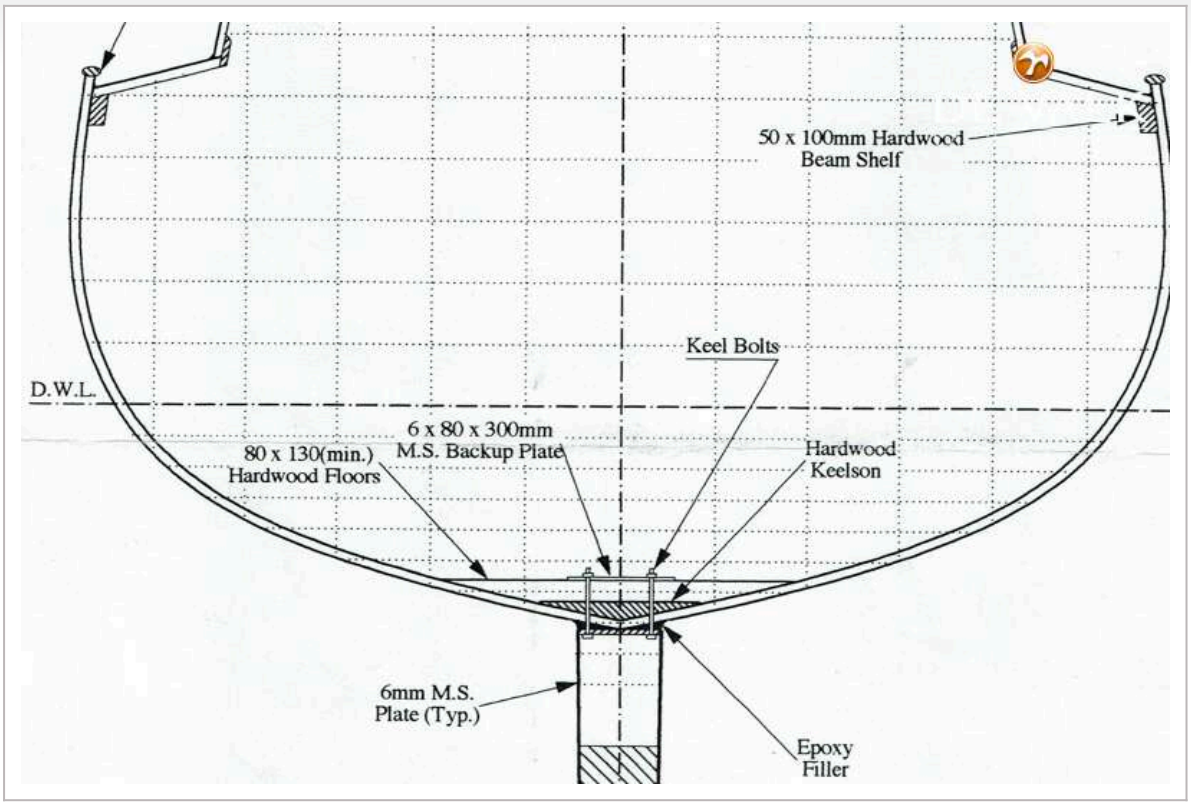
DE VALK
YACHT BROKERS

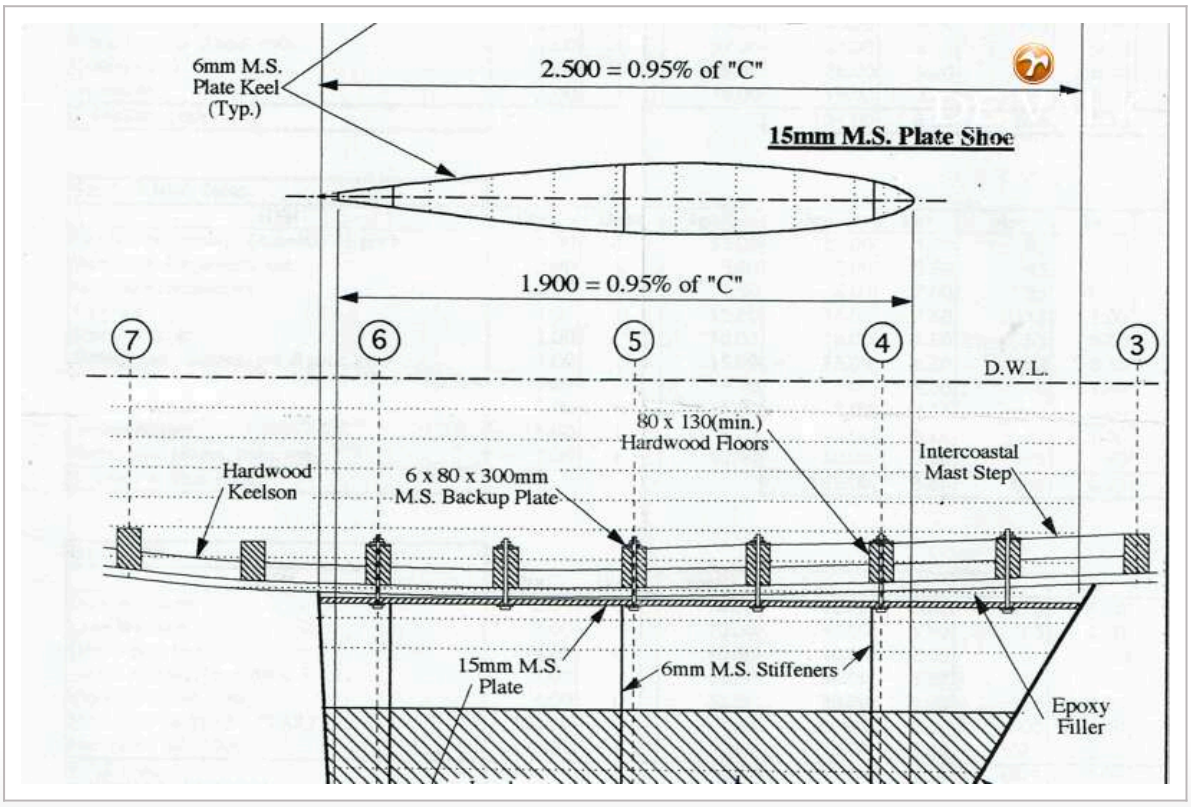

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


ENDURANCE-38
For Mr. Robert Arens
Layout No. 7


50 x 100mm Hardwood
Beam Shelf
Keel Bolts
D.W.L.
6 x 80 x 300mm
M.S. Backup Plate
80 x 130(min.)
Hardwood Floors
Hardwood
Keelson
6mm M.S.
Plate (Typ.)
Epoxy
Filler


6mm M.S.
Plate Keel
(Typ.)
2.500 = 0.95% of "C"
15mm M.S. Plate Shoe
1.900 = 0.95% of "C"
7
6
5
4
3
D.W.L.
80 x 130(min.)
Hardwood Floors
Intercoastal
Mast Step
Hardwood
Keelson
6 x 80 x 300mm
M.S. Backup Plate
15mm M.S.
Plate
6mm M.S. Stiffeners
Epoxy
Filler