


DE VALK
YACHT BROKERS

# ENDURANCE 38

DE VALK
YACHT BROKERS

BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT

# ENDURANCE 38

## KOMMENTARE DES MAKLERS

"Branta" was designed by Peter Ibold, well known for his previous elegant and seaworthy designs, the elegant styling combined with a modern fin and skeg hull profile to provide greatly enhanced performance particularly to windward and in light airs. The deck saloon layout with large windows provide ample light and a good view of the surroundings from the saloon seating. Good stowage space throughout and a deep cockpit for safety when underway. An ideal "go anywhere" offshore yacht for secure family cruising or to explore distant shores. She is not in our marina but can be seen on appiontment.

*Reinier van der Wolf*

## TECHNISCHE DATEN

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Maße** | 11.58 x 3.58 x 1.80 (m) | **Werft** | Klaas Bood, Nijkerk |
| **Baujahr** | 1998 | **Kabinen** | 2 |
| **Material** | Holz-epoxy | **Kojen** | 4 |
| **Motor(en)** | 1 x Yanmar 3JH2-TCE Turbo diesel | **PS/kW** | 47.00 (PS), 34.59 (kW) |
| **Angebotspreis** | verkauft (MwSt. ) | **Liegeplatz** | elsewhere / nicht im Verkaufsbüro |

## KONTAKT

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Verkaufsbüro** | De Valk Monnickendam B.V. | **Telefon** | +31 (0)299 65 63 50 |
| **Adresse** | Hoogedijk 6 | **E-Mail** | monnickendam@devalk.nl |
| | 1145 PM Katwoude | | |
| | NL | | |

## HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.

# ENDURANCE 38

## ALLGEMEIN

| | |
|---|---|
| **Modell** | ENDURANCE 38 |
| **Typ** | Segelyacht |
| **Rumpflänge (m)** | 11,58 |
| **Wasserlinienlänge (m)** | 8,90 |
| **Breite (m)** | 3,58 |
| **Tiefgang (m)** | 1,80 |
| **Durchfahrtshöhe (m)** | 18,00 |
| **Stehhöhe (m)** | 1,95 |
| **Baujahr** | 1998 |
| **Werft** | Klaas Bood, Nijkerk |
| **Land** | Niederlande |
| **Entwerfer** | Peter Ibold Yacht Design |
| **Gewicht (t)** | 8 |
| **Ballast (Ton)** | Blei 3,85 |
| **Brutto tonnage** | 10 |
| **Netto tonnage** | 8 |
| **Rumpfmaterial** | Holz-epoxy |
| **Rumpffarbe** | Blau |
| **Haut-dicke Rumpf (mm)** | 38 mm. |
| **Rumpfform** | Rundspant |
| **Art Kiel** | Flossen Kiel |
| **Material Aufbauten** | Holz-epoxy |
| **Stossliste** | Holz + stainless steel strip \| met rvs strip \| Nerostahlband |
| **Deckmaterial** | Holz-epoxy + with foam core \| met schuim kern \| mit Schaumkern |
| **Deck Finish** | Teak |
| **Deck Finish Aufbauten** | Antirutsch Farbe |
| **Pflicht Bedeckung** | synthetisches Teak - (2023) |
| **Antifouling (Jahr)** | Dover Weiss - VC Offshore EU (2024) |
| **Dorado Belufter** | 1x |
| **Fenster Einfassung** | Aluminium |

| | |
|---|---|
| **Fenster Material** | Sicherheitsglas |
| **Decksluke** | 2x |
| **Bullauge** | Aluminium - 4x |
| **Isolation** | Schaum - in deck \| in dek \| im Deck |
| **Treibstoftank (Liter)** | Epoxy - 350 |
| **Füllstandsanzeige (Treibstoftank)** | ja |
| **Trinkwassertank (Liter)** | Epoxy - 350 |
| **Füllstandsanzeige (Trinkwasser)** | ja |
| **Fäkaelien Tank (Liter)** | Epoxy - 130 |
| **Füllstandsanzeige (Fakaelientank)** | ja |
| **Fäkaelien Tankablauf** | Deck Verbind. + Uw Linie |
| **Radsteuerung** | mechanisch - Whitlock |
| **Innerhalb Steuerung** | ja |
| **Aussen Steuerung** | mechanisch |
| **Not-Pinne** | ja |
| **Weitere Info Rumpf** | Holz-epoxy Rumpf mit twaron Schild im Vorschiff |
| **Weitere Info Farbe und Anstrich** | Neu lackiert im Jahr 2023. Farbe: AWL Grip G 5002, 2 Komponenten. |
| **Weitere Info** | Beispiele für Deck- und Rumpfabschnitte sind vorhanden. Diese wurden im Zusammenhang mit dem Einbau des Bugstrahlruders und der Decksprismen entnommen. |
| **Weitere Info** | Seit ihrem Baujahr bis heute war „Branta“ in den Wintermonaten von Mitte Oktober bis Mitte April in einem überdachten Winterlager untergebracht. |

## UNTERKUNFT

| | |
|---|---|
| **Kabinen** | 2 |
| **Kojen** | 4 |
| **Innen** | Teak |
| **Fussboden** | Holz |
| **Offenen Cockpit** | ja |
| **Ruderhaus/Decksalon** | ja |

| | |
|---|---|
| **Standhöhe Salon (m)** | 1,95 |
| **Heizung** | Diesel Heißluft - Webasto Air Top 3500 |
| **Heizung 2** | elektrisch 220V - fan heater \| ventilator kachel \| Heizlüfter |
| **Kartentisch** | mit Staufächern und Fahnenset |
| **Dinette** | ja |
| **Kombüse** | geräumige Küche |
| **Arbeitsfläche** | Kunststoff |
| **Spülbecken** | Edelstahl |
| **Herd** | Gas - Smev \| 4 Burner \| pits \| Flammen |
| **Ofen** | + Grill |
| **Gas-Alarm** | ja |
| **Kuhlschrank** | mit Gefrierfach - Isotherm 65 l. (2023) |
| **Warmwasser System** | 220V + Motor - boiler 55 l. |
| **Wasserdruk System** | elektrisch |
| **Eignerkabine** | Doppelbett |
| **Länge Bett (m)** | 2.00 |
| **Kleiderschrank** | Regale |
| **Badezimmer** | getrennt |
| **Toilet** | gemeinsam |
| **Toilette System** | handbetrieb - Jabsco (2023) |
| **Handwaschbecken** | im Badezimmer |
| **Weitere Info** | Das Doppelbett wurde 2012 neu gepolstert und mit Anti-Beschlag-Matten ausgestattet. |
| **Gästekabine 1** | V-Bett |
| **Länge Bett (m)** | 1.85 m. |
| **Kleiderschrank** | Regale und hängend |
| **Weitere Info** | Ursprünglich 2 Kabinen, von denen die Eignerkabine auf SB in eine geräumige Koje umgebaut wurde. |

## MASCHINEN

| | |
|---|---|
| **Motoranzahl** | 1 |
| **Marke** | Yanmar |

| | |
|---|---|
| **Typ** | 3JH2-TCE Turbo |
| **PS** | 47 |
| **kW** | 34.59 |
| **Kraftstoffart** | Diesel |
| **Installiert im Jahr** | 1999 |
| **Höchstgeschwindigkeit (Kn)** | 7 |
| **Marschgeschwindigkeit (Kn)** | 5 |
| **Verbrauch (l/h)** | 2,5 |
| **Reichweite (nm)** | 700 |
| **Motorstunden** | 3842 |
| **Kuhlungsystem Motor** | indirekte Wärmetauscher |
| **Antrieb** | Saildrive |
| **Motor bedienung** | Seilzug Kabel |
| **Gewende getriebe** | mechanisch SD 31 |
| **Bugschraube** | elektrisch - QL Compact Thruster CT600 (2007) |
| **Exhaust** | wassergekühlt |
| **Propeller Typ** | falt |
| **Propellerblatter** | mit 3-Blatt-falt-Ersatzpropeller |
| **Hand Bilgenpumpe** | ja |
| **Elektrische Bilgenpumpe** | ja |
| **Bilge Alarm** | ja |
| **Batterien** | 5x VMF Sportline 105 Ah (2023) 1x 145 Ah (2024) |
| **Starterbatterie** | 1x 105 Ah |
| **Versorgungsbatterie** | 2x 105 Ah |
| **Navigationsbatterie** | 2x 105 Ah |
| **Bugschraubebatterie** | auch für Ankerwinden verwendet -1x 145 Ah |
| **Batterie Monitor** | ja |
| **Batterie Ladegerat** | Victron (2011) |
| **Umwandler** | Lose Inverter für Telefon |
| **Solar panele** | 2x mit Laderegler Fox 350 (2018) |
| **Landstrom** | mit Kabel + earth leakage switch \| aardlekschakelaar \| Differenzialschalte |

| | |
|---|---|
| Automatischen Positionsystem | ja |
| Weitere Info | Ersatzpropeller: 2-Blatt-Faltpropeller + 3-Blatt-Festpropeller. |

## NAVIGATION

| | |
|---|---|
| Kompass | an der Lenksäule - Whitlock Polaris 115 P |
| Elektrisches Kompas | ja |
| Tiefenanziege | (2016) |
| Logge | (2016) |
| Windlupe anzeige | (2016) |
| Tochter anzeige | an der Lenksäule - (2016) |
| UKW | Icom IC M59 Euro |
| Autopilot | Antriebe Whitlock Autopilot-Antriebssystem - (2016) |
| Ruderwinkel Anzeige | ja |
| Radar | ja |
| Plotter/GPS | B&G Zeus (2016) |
| Navtex | K-41 |
| Elektronische Kart(en) | ja |
| AIS Empfänger | ja |
| AIS Transponder | ja |
| AIS Transceiver | ja |
| Navigation Beleuchtung | ja |

## AUSRÜSTUNG

| | |
|---|---|
| Spritzverdek | ja |
| Badeplatform | ja |
| Badeleiter | Edelstahl |
| Bugtreppe | Fenderstep |
| Anker | Bruce - 15 kg. |
| Ankerkette | 60 m. |
| Anker 2 | Bruce - 10 kg |
| Ankerwinde | elektrisch QL (2007) |

| | |
|---|---|
| **Deckwasche** | mit Schlauch und Spritzpistole |
| **Beiboot** | aufblasbar  Quicksilver 2,5m |
| **Ausserborder** | 3.3 hp Mercury |
| **See Reling** | Draht/Seil |
| **Zupackenschiene (aufbauten)** | Holz |
| **Seiten-Einstieg Seereling** | ja |
| **Heckkorb** | mit Einstieg |
| **Bugkorb** | ja |
| **Rettungsinsel** | Tasche  - Lazizas Pleisure |
| **Rettungsinsel (Pers)** | 4x |
| **Letzte Wartung Rettungsinsel** | Mai 2024 |
| **Schwimvesten** | 4, davon 2 selbstaufblasend |
| **Sicherheits Rustung** | ja |
| **Rettungsboje** | ja |
| **Sicherheitsleine auf Deck** | ja |
| **Scheibenwischer** | zwei Geschwindigkeiten |
| **Fernglas** | ja |
| **Radar Reflektor** | ja |
| **Fenderkissen** | 6x |
| **Festmacher** | 6x |
| **Reserve Teilen** | div. Leinen einschließlich leichter Gennakerschüsse, Bulletalies, niedere Spinnakerbäume usw. |
| **Werkzeug** | ja |
| **Alarmsystem** | Bilge alarm - battery alarm - gas alarm |
| **Radio-CD Spieler** | ja |
| **Lautsprecher im Salon** | ja |
| **Uhr - Barometer** | ja |
| **Feuerloscher** | 2x |
| **Letzte Wartung Feuerloscher** | 2024 |
| **Weitere Info** | eventuell steht ein Land Anhanger (Sonderanfertigung) + Bauer 10 Polyester Segel/Ruder/Motorschaluppe zum Erwerb zur Verfügung. |

| | |
|---|---|
| **Weitere Info** | Anker 2: Heckanker mit 40 m beschwerter Bleileine. Bootsmannssitz vorhanden (Plastimo) |

## RIGG

| | |
|---|---|
| **Rig** | Kutter |
| **Stehendes Gut** | Drahtseil - 8 mm. stainless steel \| rvs \| Edelstahl |
| **Marke Mast** | Seldén |
| **Material Mast** | Aluminium |
| **Salings** | 2 |
| **Großsegel-Persenning** | ja |
| **Latten traveller** | ja |
| **Durchelatted großsegel** | North sails (2009) T Cut 37 m2 |
| **Kutter Stag** | ja |
| **Fock** | North sails (2009) T Cut 13 m2 |
| **Genua** | North Sails (2009) T Cut 36 m2 |
| **Rollreffanlage** | Bahmar |
| **Kutter Rollreffanlage** | Bahmar |
| **A-symmetrischen Spi** | 97 m2 (2003) |
| **Trysegel** | ja |
| **Reff Vorrichtung** | Reffleinen |
| **Achterstag Spanner** | mechanisch |
| **Baumniederhohler** | Gasdruckfeder - Seldén Rodkicker 20 |
| **Primare Schot Winschen** | 6x Andersen ST + 1x Andersen |
| **Sekundaire Schot Winschen** | ja |
| **Fall Winschen** | ja |
| **Multifunktional Winschen** | 2x on mast |
| **Spi-Baum** | Aluminium - retractable \| uitschuifbaar \| ausziehbar |
| **Gennaker-Baum** | Edelstahl - on bow \| op boeg \| am Bug |
| **Weitere Info** | Ersatzsegel: 1x Großsegel (Lammerts van Buren), 1x Fock (Lammerts van Buren), 1x Genua (Lammerts van Buren). |
| **Weitere Info** | 2x Handy Bars aus Edelstahl um den Mastfuß \| 2x Backstagen 8 mm Edelstahl |

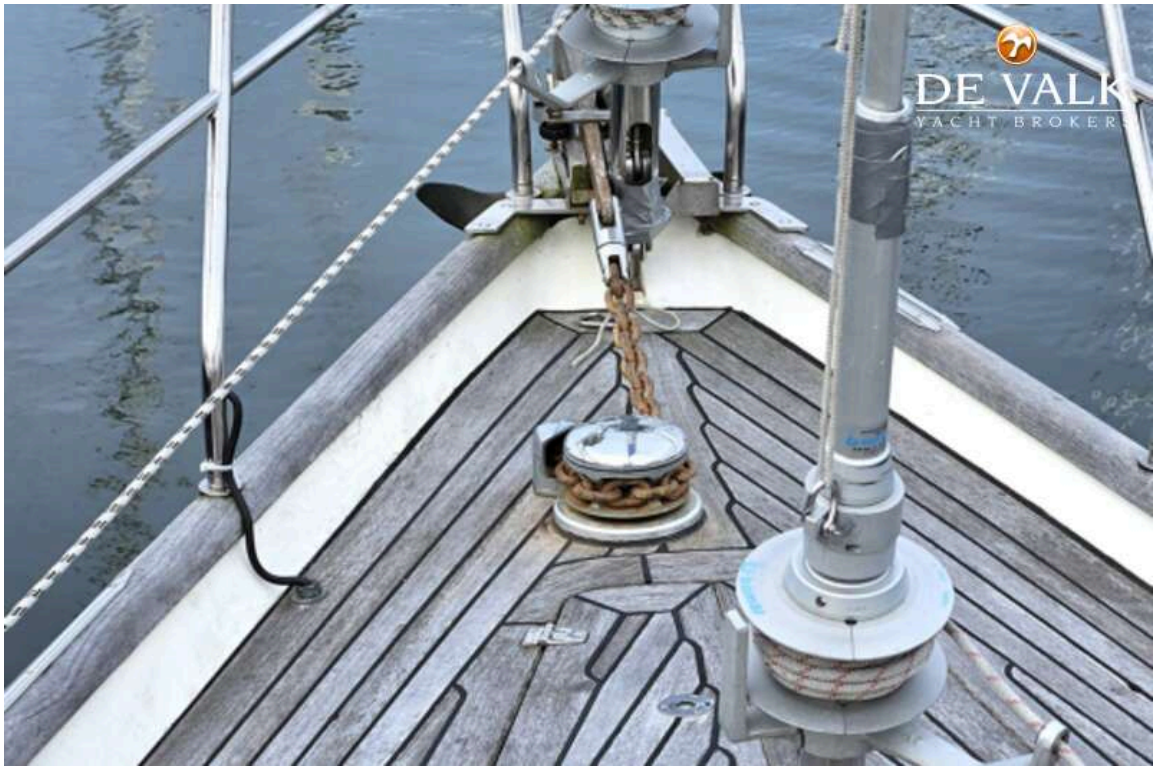


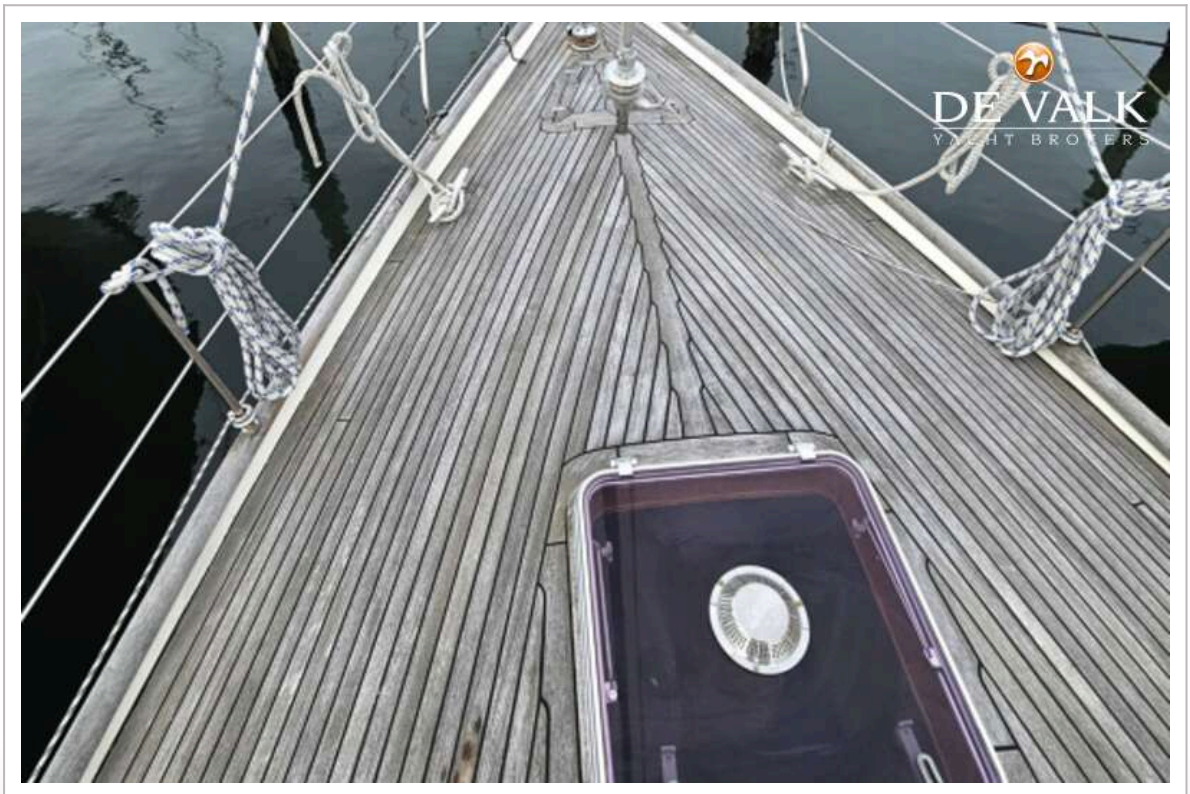

NED
6109
DE VALK
YACHT BROKERS


NED
6109
DE VALK
YACHT BROKERS



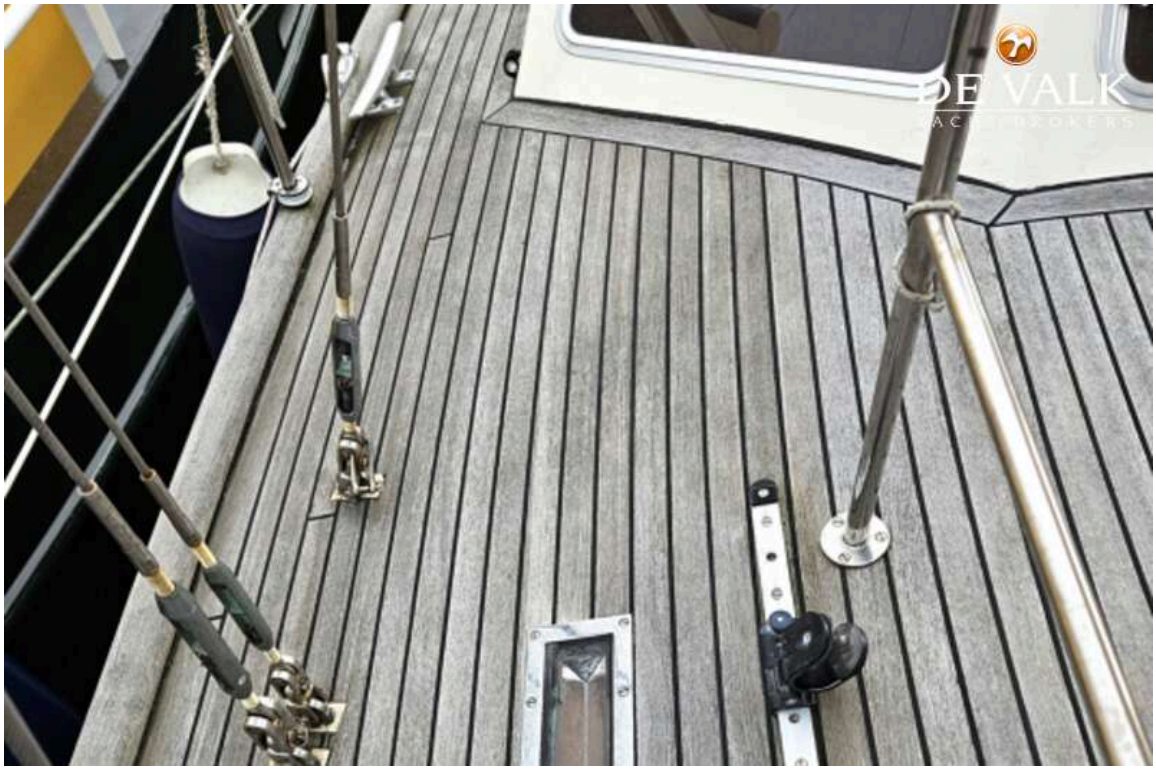

DE VALK
YACHT BROKERS



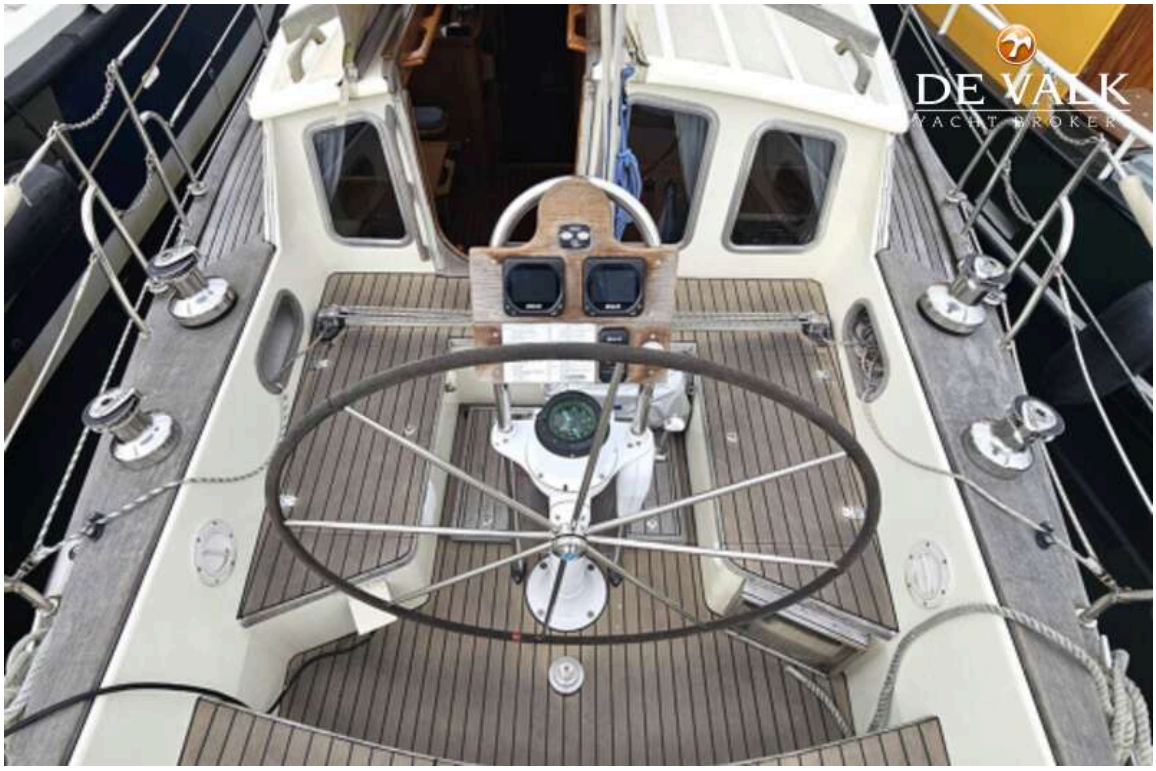



DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS






DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK


DE VALK


DE VALK
YACHT BROKERS
Brasta
TEXEL




DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK

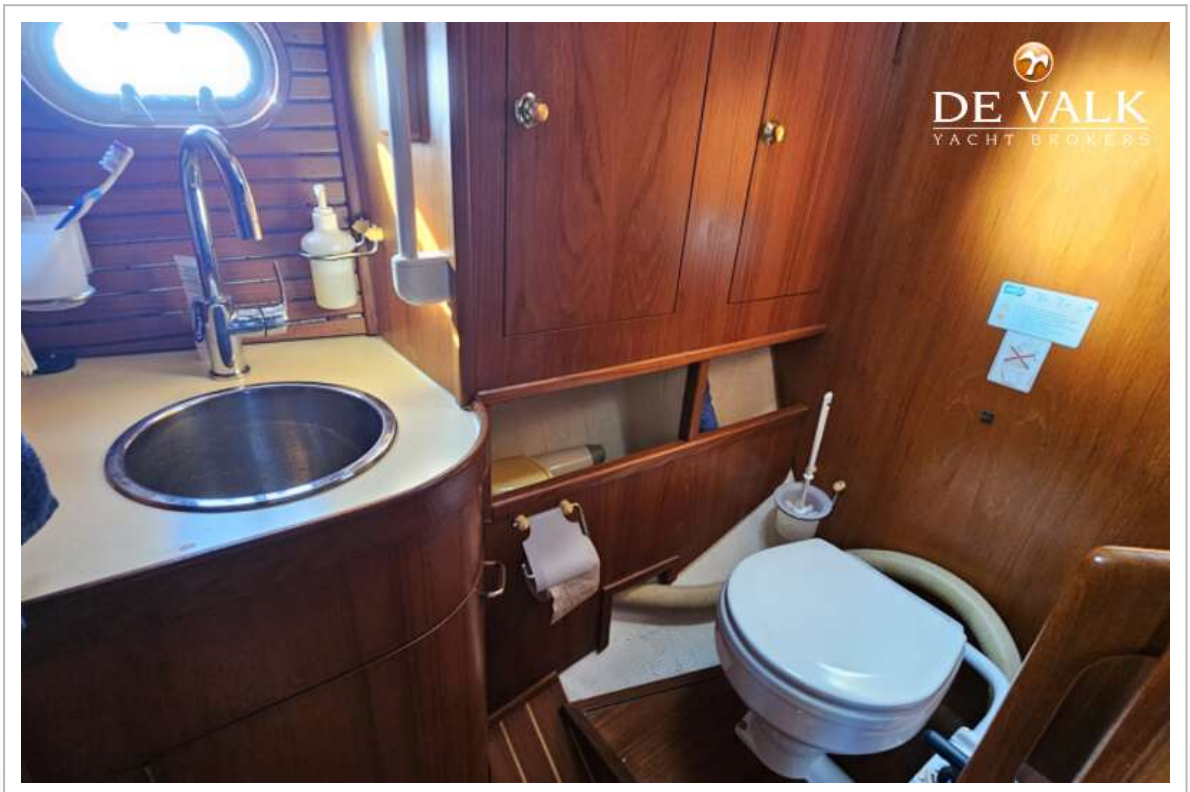

DE VALK
YACHT BROKERS

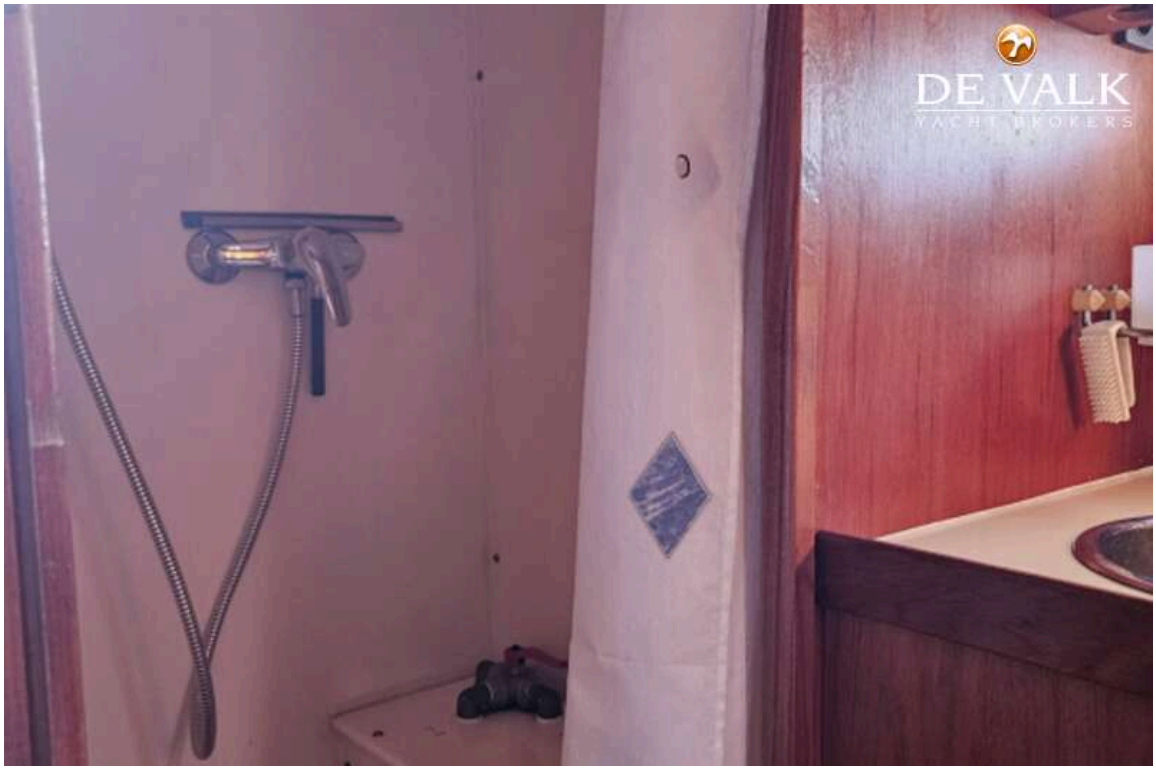

DE VALK
YACHT BROKERS
FURUNO
B&G


DE VALK
YACHT BROKERS
46-87


DE VALK
YACHT BROKERS

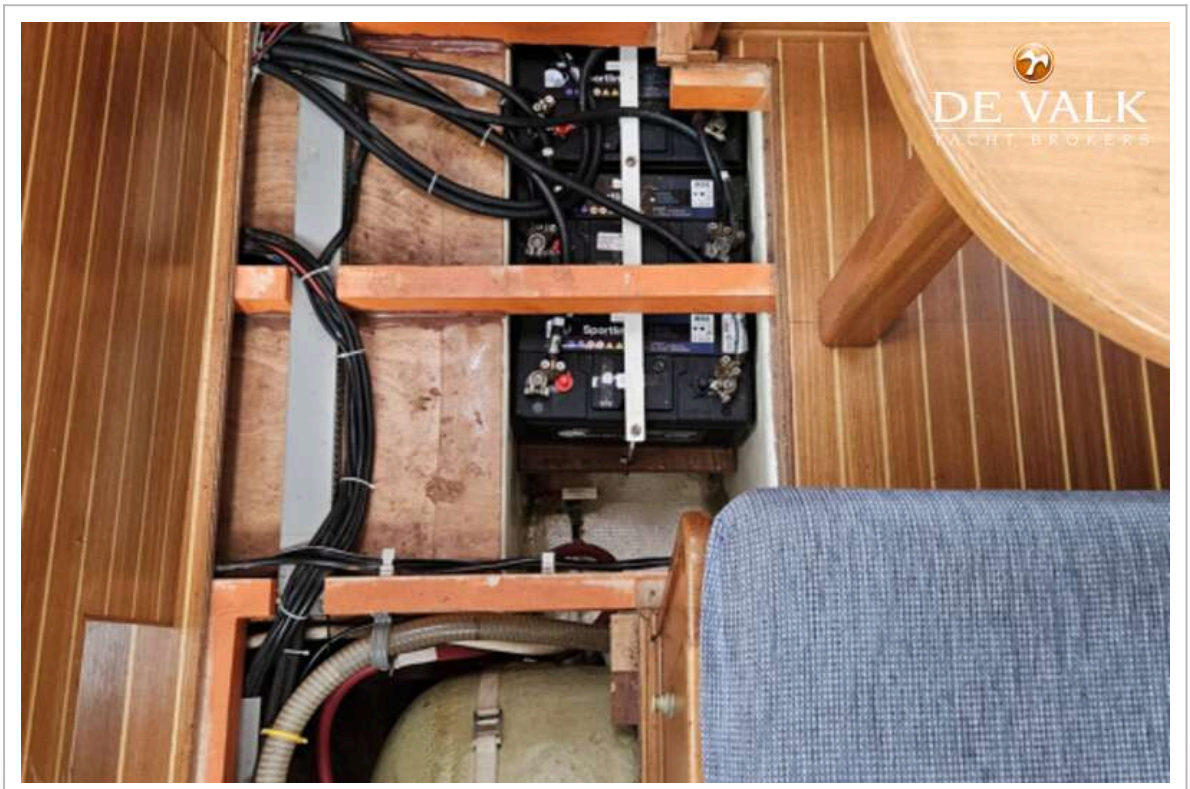

DE VALK
YACHT BROKERS

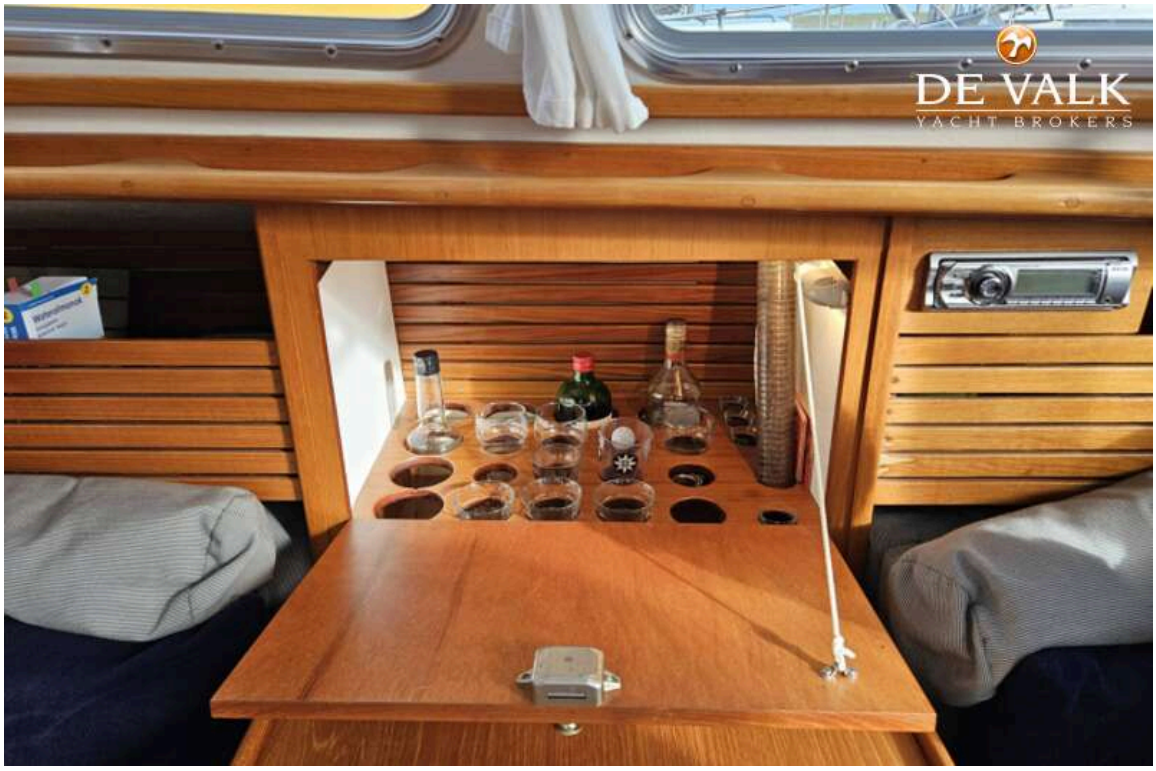

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

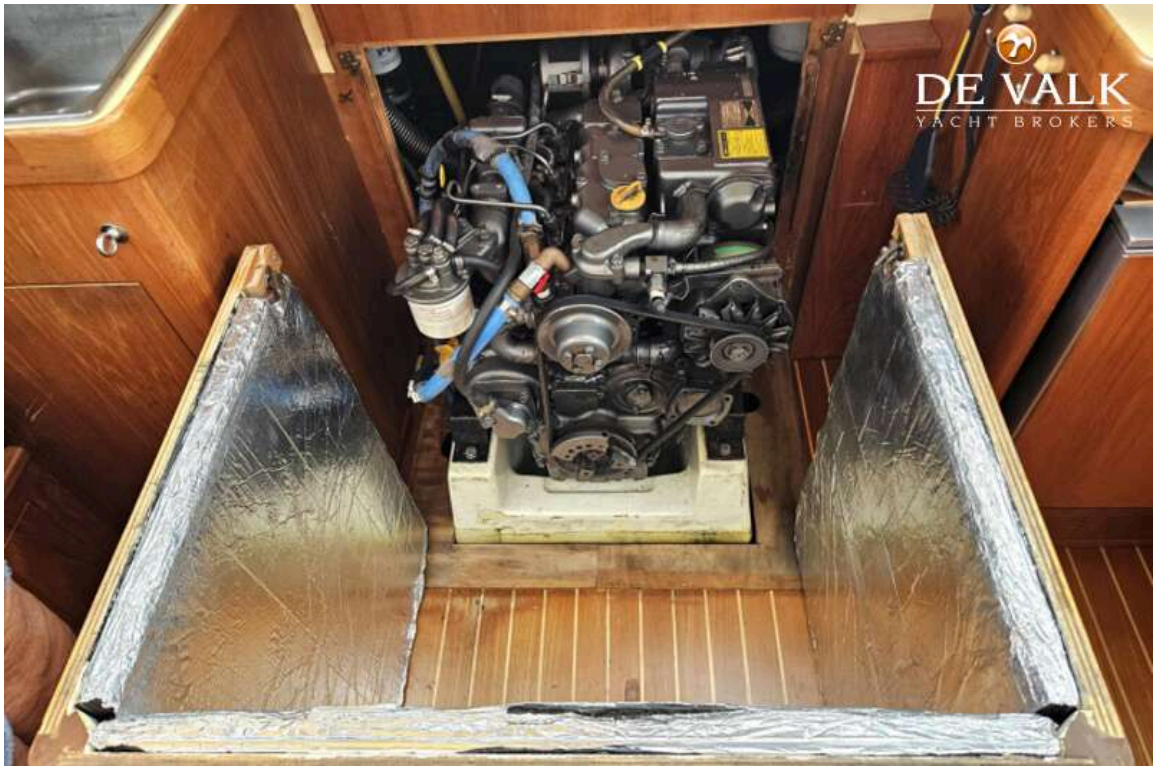

DE VALK
YACHT BROKERS

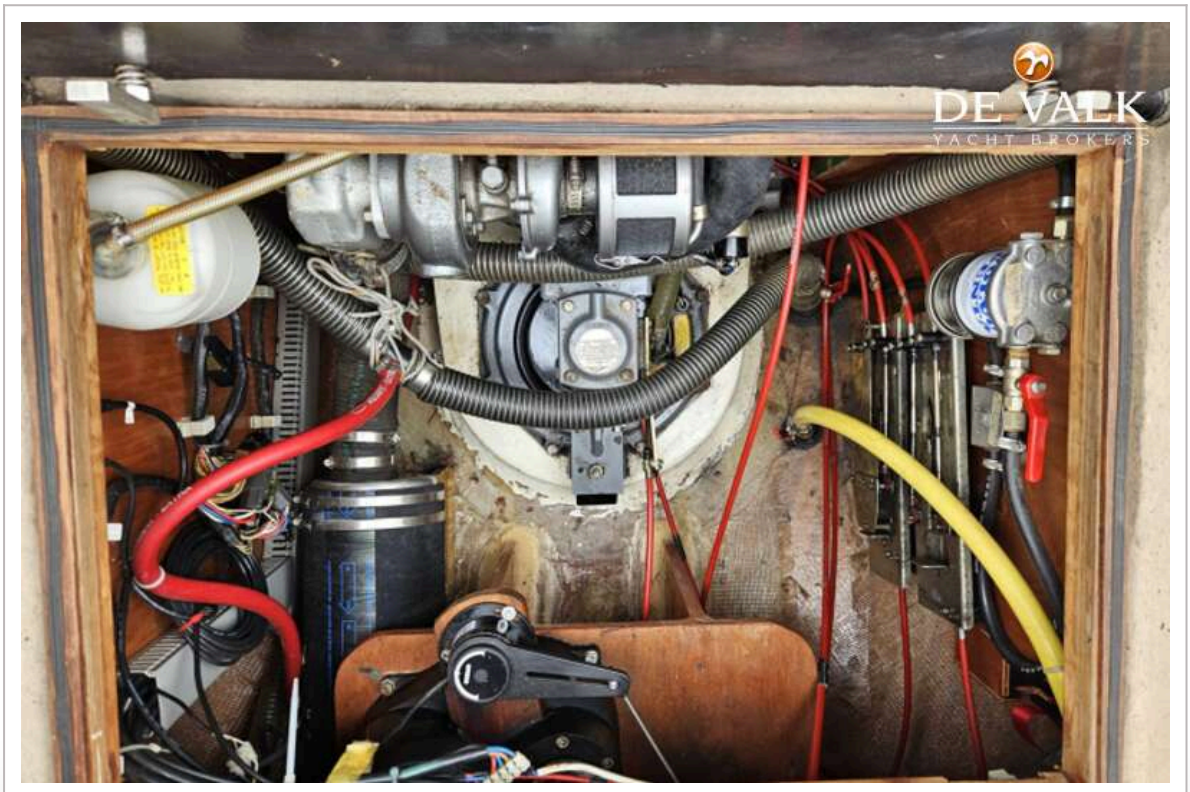

DE VALK
YACHT BROKERS

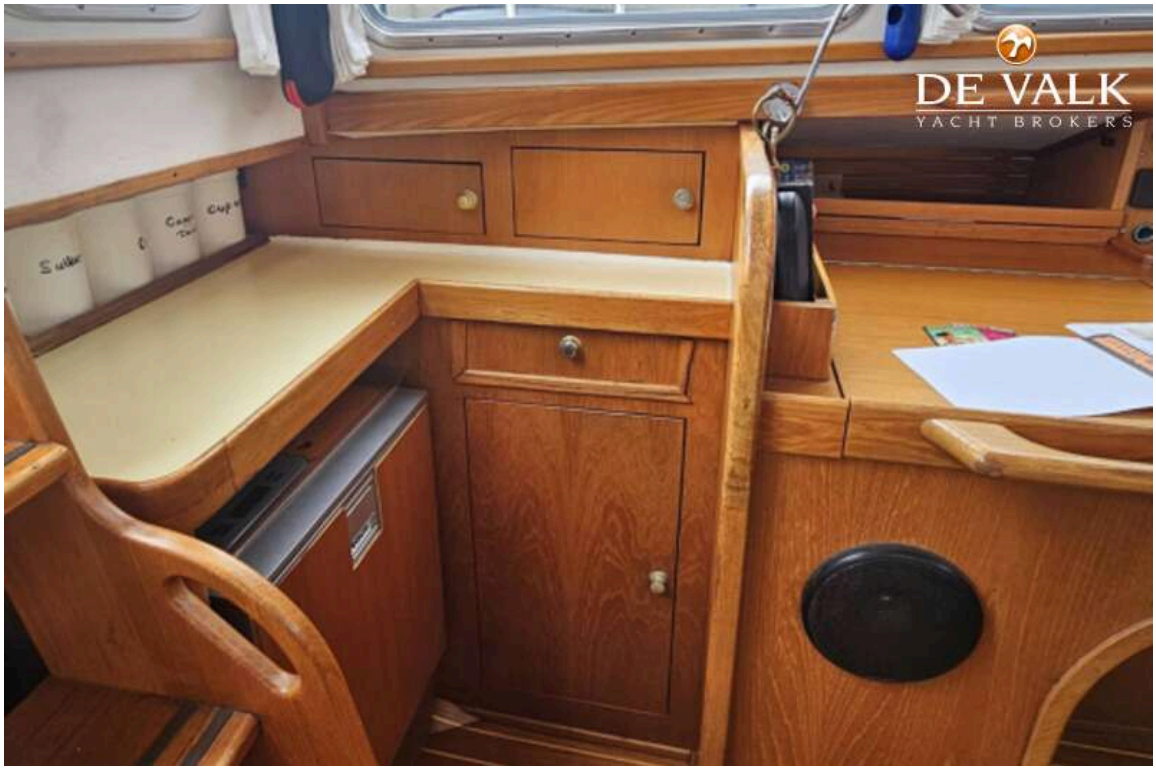

DE VALK

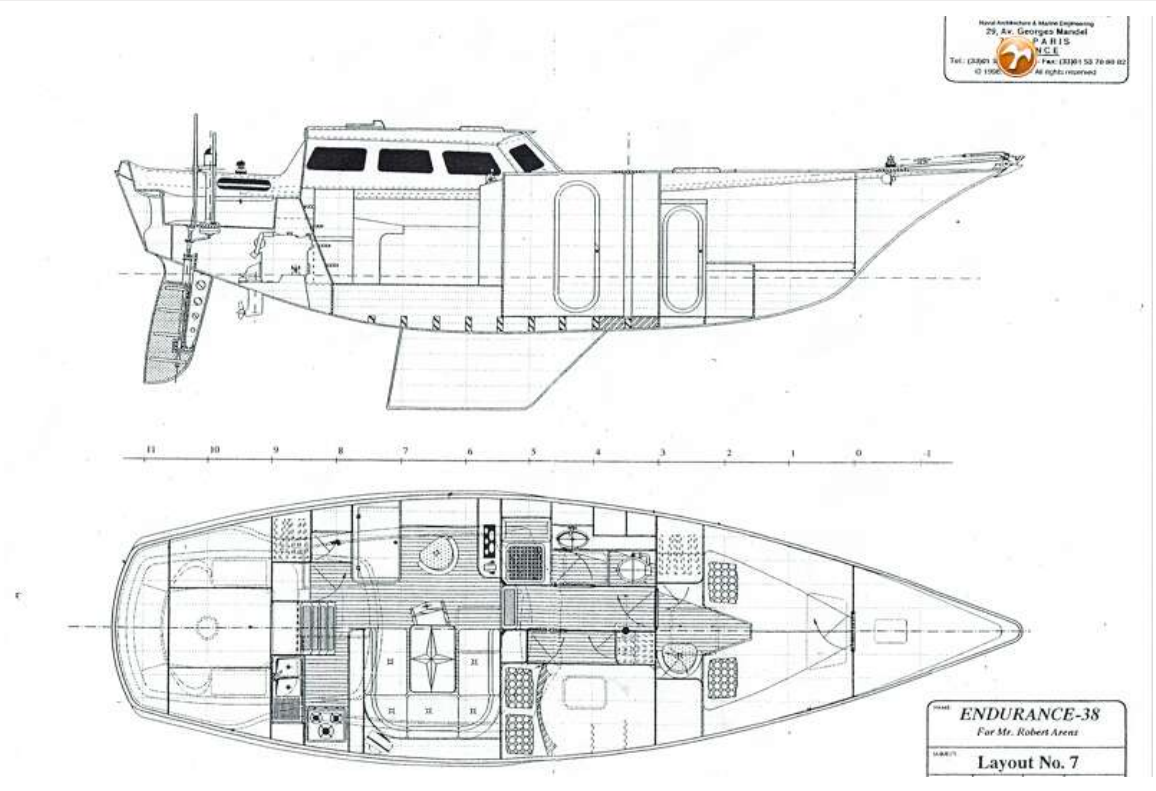

DE VALK
YACHT BROKERS

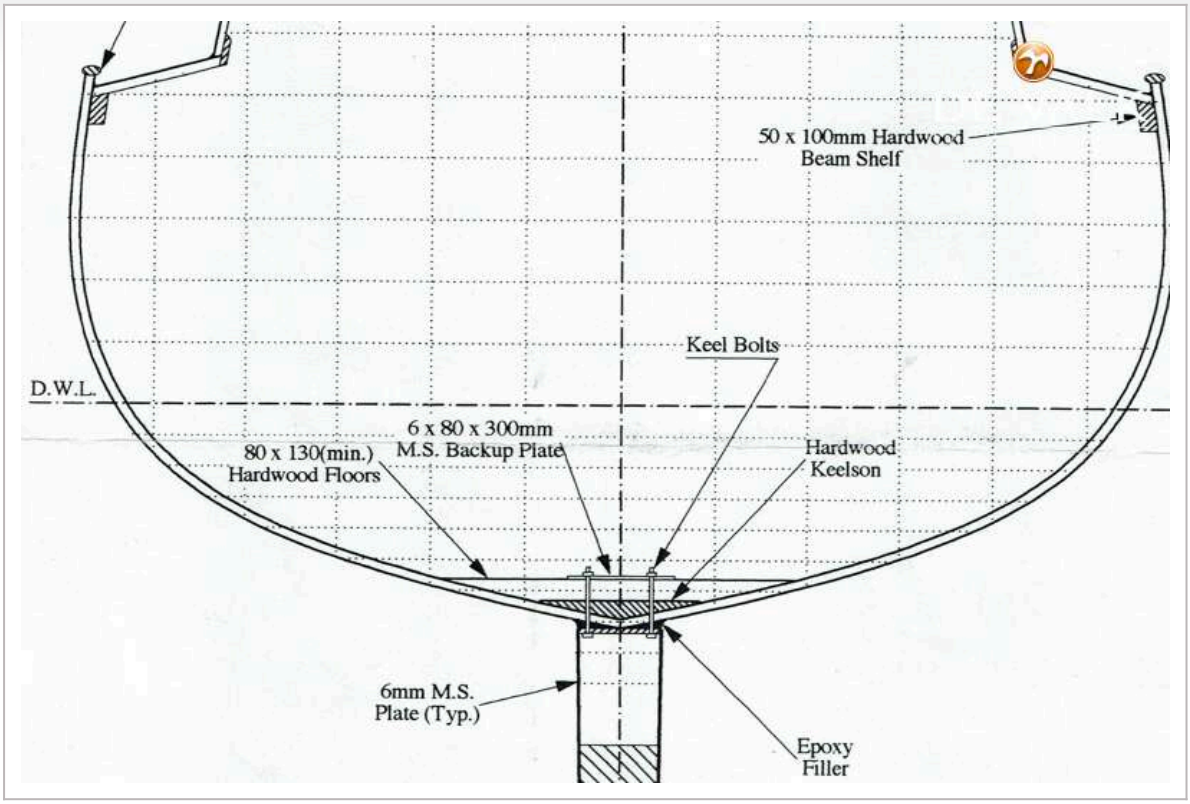

DE VALK
YACHT BROKERS

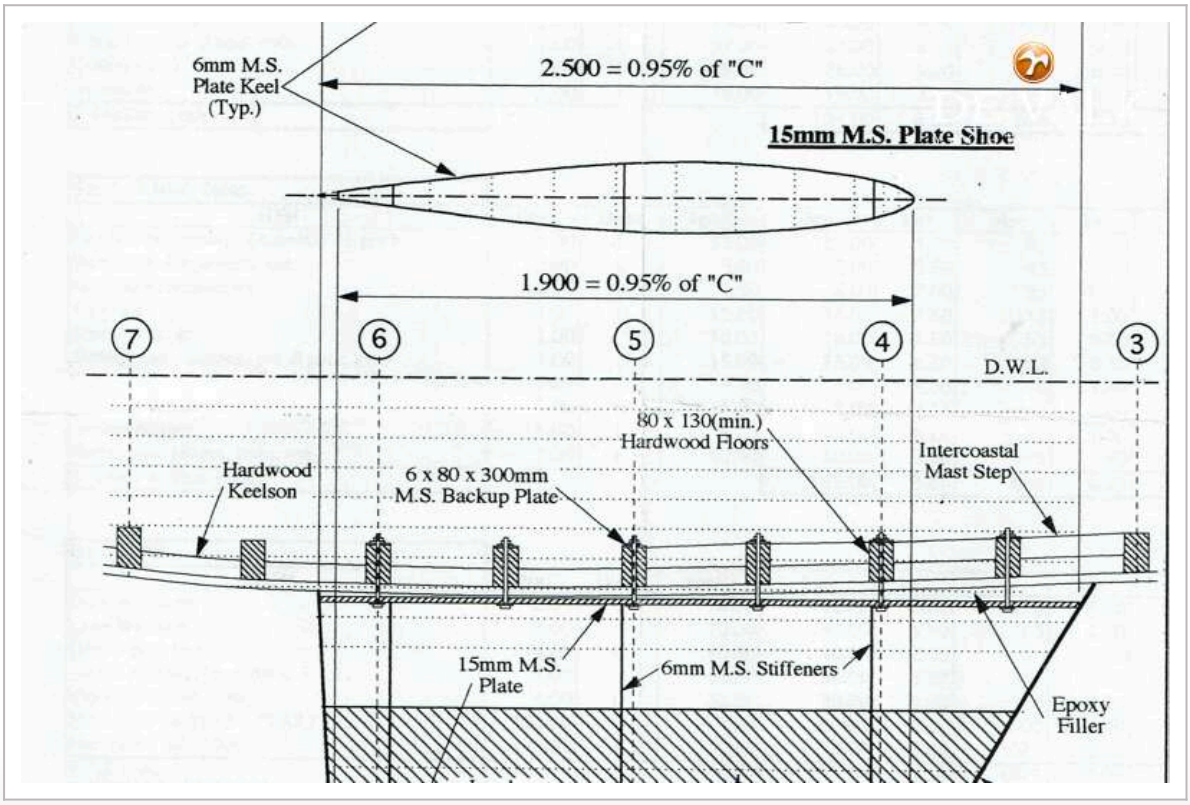

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


ENDURANCE-38
For Mr. Robert Arens
Layout No. 7


50 x 100mm Hardwood
Beam Shelf
Keel Bolts
D.W.L.
6 x 80 x 300mm
M.S. Backup Plate
80 x 130(min.)
Hardwood Floors
Hardwood
Keelson
6mm M.S.
Plate (Typ.)
Epoxy
Filler


6mm M.S.
Plate Keel
(Typ.)
2.500 = 0.95% of "C"
15mm M.S. Plate Shoe
1.900 = 0.95% of "C"
7
6
5
4
3
D.W.L.
80 x 130(min.)
Hardwood Floors
Intercoastal
Mast Step
Hardwood
Keelson
6 x 80 x 300mm
M.S. Backup Plate
15mm M.S.
Plate
6mm M.S. Stiffeners
Epoxy
Filler