



DE VALK  
YACHT BROKERS



## ENDURANCE 38

  
**DE VALK**  
YACHT BROKERS

## KOMMENTARE DES MAKLERS

"Branta" was designed by Peter Ibold, well known for his previous elegant and seaworthy designs, the elegant styling combined with a modern fin and skeg hull profile to provide greatly enhanced performance particularly to windward and in light airs. The deck saloon layout with large windows provide ample light and a good view of the surroundings from the saloon seating. Good stowage space throughout and a deep cockpit for safety when underway. An ideal "go anywhere" offshore yacht for secure family cruising or to explore distant shores. She is not in our marina but can be seen on appointment.

*Reinier van der Wolf*

## TECHNISCHE DATEN

<b>Maße</b>	11.58 x 3.58 x 1.80 (m)	<b>Werft</b>	Klaas Bood, Nijkerk
<b>Baujahr</b>	1998	<b>Kabinen</b>	2
<b>Material</b>	Holz-epoxy	<b>Kojen</b>	4
<b>Motor(en)</b>	1 x Yanmar 3JH2-TCE Turbo diesel	<b>PS/kW</b>	47.00 (PS), 34.59 (kW)
<b>Angebotspreis</b>	verkauft (MwSt. )	<b>Liegeplatz</b>	elsewhere / nicht im Verkaufsbüro

## KONTAKT

<b>Verkaufsbüro</b>	De Valk Monnickendam B.V.	<b>Telefon</b>	+31 (0)299 65 63 50
<b>Adresse</b>	Hoogedijk 6 1145 PM Katwoude NL	<b>E-Mail</b>	monnickendam@devalk.nl

## HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



# ENDURANCE 38

## ALLGEMEIN

<b>Modell</b>	ENDURANCE 38
<b>Typ</b>	Segelyacht
<b>Rumpflänge (m)</b>	11,58
<b>Wasserlinienlänge (m)</b>	8,90
<b>Breite (m)</b>	3,58
<b>Tiefgang (m)</b>	1,80
<b>Durchfahrtshöhe (m)</b>	18,00
<b>Stehhöhe (m)</b>	1,95
<b>Baujahr</b>	1998
<b>Werft</b>	Klaas Bood, Nijkerk
<b>Land</b>	Niederlande
<b>Entwerfer</b>	Peter Ibold Yacht Design
<b>Gewicht (t)</b>	8
<b>Ballast (Ton)</b>	Blei 3,85
<b>Brutto tonnage</b>	10
<b>Netto tonnage</b>	8
<b>Rumpfmaterial</b>	Holz-epoxy
<b>Rumpffarbe</b>	Blau
<b>Haut-dicke Rumpf (mm)</b>	38 mm.
<b>Rumpfform</b>	Rundspant
<b>Art Kiel</b>	Flossen Kiel
<b>Material Aufbauten</b>	Holz-epoxy
<b>Stossliste</b>	Holz + stainless steel strip   met rvs strip   Nerostahlband
<b>Deckmaterial</b>	Holz-epoxy + with foam core   met schuim kern   mit Schaumkern
<b>Deck Finish</b>	Teak
<b>Deck Finish Aufbauten</b>	Antirutsch Farbe
<b>Pflicht Bedeckung</b>	synthetisches Teak - (2023)
<b>Antifouling (Jahr)</b>	Dover Weiss - VC Offshore EU (2024)
<b>Dorado Belufter</b>	1x
<b>Fenster Einfassung</b>	Aluminium



<b>Fenster Material</b>	Sicherheitsglas
<b>Decksluke</b>	2x
<b>Bullaage</b>	Aluminium - 4x
<b>Isolation</b>	Schaum - in deck   in dek   im Deck
<b>Treibstofftank (Liter)</b>	Epoxy - 350
<b>Füllstandsanzeige (Treibstofftank)</b>	ja
<b>Trinkwassertank (Liter)</b>	Epoxy - 350
<b>Füllstandsanzeige (Trinkwasser)</b>	ja
<b>Fäkaelien Tank (Liter)</b>	Epoxy - 130
<b>Füllstandsanzeige (Fakaelientank)</b>	ja
<b>Fäkaelien Tankablauf</b>	Deck Verbind. + Uw Linie
<b>Radsteuerung</b>	mechanisch - Whitlock
<b>Innerhalb Steuerung</b>	ja
<b>Aussen Steuerung</b>	mechanisch
<b>Not-Pinne</b>	ja
<b>Weitere Info Rumpf</b>	Holz-epoxy Rumpf mit twaron Schild im Vorschiff
<b>Weitere Info Farbe und Anstrich</b>	Neu lackiert im Jahr 2023. Farbe: AWL Grip G 5002, 2 Komponenten.
<b>Weitere Info</b>	Beispiele für Deck- und Rumpfabschnitte sind vorhanden. Diese wurden im Zusammenhang mit dem Einbau des Bugstrahlruders und der Decksprismen entnommen.
<b>Weitere Info</b>	Seit ihrem Baujahr bis heute war „Branta“ in den Wintermonaten von Mitte Oktober bis Mitte April in einem überdachten Winterlager untergebracht.

## UNTERKUNFT

<b>Kabinen</b>	2
<b>Kojen</b>	4
<b>Innen</b>	Teak
<b>Fussboden</b>	Holz
<b>Offenen Cockpit</b>	ja
<b>Ruderhaus/Decksalon</b>	ja



# ENDURANCE 38

<b>Standhöhe Salon (m)</b>	1,95
<b>Heizung</b>	Diesel Heißluft - Webasto Air Top 3500
<b>Heizung 2</b>	elektrisch 220V - fan heater   ventilator kachel   Heizlüfter
<b>Kartentisch</b>	mit Staufächern und Fahnenset
<b>Dinette</b>	ja
<b>Kombüse</b>	geräumige Küche
<b>Arbeitsfläche</b>	Kunststoff
<b>Spülbecken</b>	Edelstahl
<b>Herd</b>	Gas - Smev   4 Burner   pits   Flammen
<b>Ofen</b>	+ Grill
<b>Gas-Alarm</b>	ja
<b>Kuhlschrank</b>	mit Gefrierfach - Isotherm 65 l. (2023)
<b>Warmwasser System</b>	220V + Motor - boiler 55 l.
<b>Wasserdruck System</b>	elektrisch
<b>Eignerkabine</b>	Doppelbett
<b>Länge Bett (m)</b>	2.00
<b>Kleiderschrank</b>	Regale
<b>Badezimmer</b>	getrennt
<b>Toilet</b>	gemeinsam
<b>Toilette System</b>	handbetrieb - Jabsco (2023)
<b>Handwaschbecken</b>	im Badezimmer
<b>Weitere Info</b>	Das Doppelbett wurde 2012 neu gepolstert und mit Anti-Beschlag-Matten ausgestattet.
<b>Gästekabine 1</b>	V-Bett
<b>Länge Bett (m)</b>	1.85 m.
<b>Kleiderschrank</b>	Regale und hängend
<b>Weitere Info</b>	Ursprünglich 2 Kabinen, von denen die Eignerkabine auf SB in eine geräumige Koje umgebaut wurde.

## MASCHINEN

<b>Motoranzahl</b>	1
<b>Marke</b>	Yanmar



# ENDURANCE 38

<b>Typ</b>	3JH2-TCE Turbo
<b>PS</b>	47
<b>kW</b>	34.59
<b>Kraftstoffart</b>	Diesel
<b>Installiert im Jahr</b>	1999
<b>Höchstgeschwindigkeit (Kn)</b>	7
<b>Marschgeschwindigkeit (Kn)</b>	5
<b>Verbrauch (l/h)</b>	2,5
<b>Reichweite (nm)</b>	700
<b>Motorstunden</b>	3842
<b>Kühlungssystem Motor</b>	indirekte Wärmetauscher
<b>Antrieb</b>	Saildrive
<b>Motor bedienung</b>	Seilzug Kabel
<b>Gewende getriebe</b>	mechanisch SD 31
<b>Bugschraube</b>	elektrisch - QL Compact Thruster CT600 (2007)
<b>Exhaust</b>	wassergekühlt
<b>Propeller Typ</b>	falt
<b>Propellerblätter</b>	mit 3-Blatt-falt-Ersatzpropeller
<b>Hand Bilgenpumpe</b>	ja
<b>Elektrische Bilgenpumpe</b>	ja
<b>Bilge Alarm</b>	ja
<b>Batterien</b>	5x VMF Sportline 105 Ah (2023) 1x 145 Ah (2024)
<b>Starterbatterie</b>	1x 105 Ah
<b>Versorgungsbatterie</b>	2x 105 Ah
<b>Navigationsbatterie</b>	2x 105 Ah
<b>Bugschraubebatterie</b>	auch für Ankerwinden verwendet -1x 145 Ah
<b>Batterie Monitor</b>	ja
<b>Batterie Ladegerät</b>	Victron (2011)
<b>Umwandler</b>	Lose Inverter für Telefon
<b>Solar panele</b>	2x mit Laderegler Fox 350 (2018)
<b>Landstrom</b>	mit Kabel + earth leakage switch   aardlekschakelaar   Differenzialschalte



<b>Automatischen Positionsyste</b>	ja
<b>Weitere Info</b>	Ersatzpropeller: 2-Blatt-Faltpropeller + 3-Blatt-Festpropeller.

## NAVIGATION

<b>Kompass</b>	an der Lenksäule - Whitlock Polaris 115 P
<b>Elektrisches Kompa</b>	ja
<b>Tiefenanzeige</b>	(2016)
<b>Logge</b>	(2016)
<b>Windlupe anzeigen</b>	(2016)
<b>Tochter anzeigen</b>	an der Lenksäule - (2016)
<b>UKW</b>	Icom IC M59 Euro
<b>Autopilot</b>	Antriebe Whitlock Autopilot-Antriebssystem - (2016)
<b>Ruderwinkel Anzeigen</b>	ja
<b>Radar</b>	ja
<b>Plotter/GPS</b>	B&G Zeus (2016)
<b>Navtex</b>	K-41
<b>Elektronische Kart(en)</b>	ja
<b>AIS Empfänger</b>	ja
<b>AIS Transponder</b>	ja
<b>AIS Transceiver</b>	ja
<b>Navigation Beleuchtung</b>	ja

## AUSRÜSTUNG

<b>Spritzverdeck</b>	ja
<b>Badeplatform</b>	ja
<b>Badeleiter</b>	Edelstahl
<b>Bugtreppe</b>	Fenderstep
<b>Anker</b>	Bruce - 15 kg.
<b>Ankerkette</b>	60 m.
<b>Anker 2</b>	Bruce - 10 kg
<b>Ankerwinde</b>	elektrisch QL (2007)



# ENDURANCE 38

<b>Deckwasche</b>	mit Schlauch und Spritzpistole
<b>Beiboot</b>	aufblasbar Quicksilver 2,5m
<b>Ausserborder</b>	3.3 hp Mercury
<b>See Reling</b>	Draht/Seil
<b>Zupackenschiene (aufbauten)</b>	Holz
<b>Seiten-Einstieg Seereling</b>	ja
<b>Heckkorb</b>	mit Einstieg
<b>Bugkorb</b>	ja
<b>Rettungsinsel</b>	Tasche - Lazizas Pleasure
<b>Rettungsinsel (Pers)</b>	4x
<b>Letzte Wartung Rettungsinsel</b>	Mai 2024
<b>Schwimvesten</b>	4, davon 2 selbstaufblasend
<b>Sicherheits Rustung</b>	ja
<b>Rettungsboje</b>	ja
<b>Sicherheitsleine auf Deck</b>	ja
<b>Scheibenwischer</b>	zwei Geschwindigkeiten
<b>Fernglas</b>	ja
<b>Radar Reflektor</b>	ja
<b>Fenderkissen</b>	6x
<b>Festmacher</b>	6x
<b>Reserve Teilen</b>	div. Leinen einschließlich leichter Gennakerschüsse, Bulletalies, niedere Spinnakerbäume usw.
<b>Werkzeug</b>	ja
<b>Alarmsystem</b>	Bilge alarm - battery alarm - gas alarm
<b>Radio-CD Spieler</b>	ja
<b>Lautsprecher im Salon</b>	ja
<b>Uhr - Barometer</b>	ja
<b>Feuerloscher</b>	2x
<b>Letzte Wartung Feuerloscher</b>	2024
<b>Weitere Info</b>	eventuell steht ein Land Anhänger (Sonderanfertigung) + Bauer 10 Polyester Segel/Ruder/Motorschaluppe zum Erwerb zur Verfügung.



## Weitere Info

Anker 2: Heckanker mit 40 m beschwerter Bleileine.  
Bootsmannssitz vorhanden (Plastimo)

## RIGG

<b>Rig</b>	Kutter
<b>Stehendes Gut</b>	Drahtseil - 8 mm. stainless steel   rvs   Edelstahl
<b>Marke Mast</b>	Seldén
<b>Material Mast</b>	Aluminium
<b>Salings</b>	2
<b>Großsegel-Persenning</b>	ja
<b>Latten traveller</b>	ja
<b>Durchelatted großsegel</b>	North sails (2009) T Cut 37 m2
<b>Kutter Stag</b>	ja
<b>Fock</b>	North sails (2009) T Cut 13 m2
<b>Genua</b>	North Sails (2009) T Cut 36 m2
<b>Rollreffanlage</b>	Bahmar
<b>Kutter Rollreffanlage</b>	Bahmar
<b>A-symmetrischen Spi</b>	97 m2 (2003)
<b>Trysegel</b>	ja
<b>Reff Vorrichtung</b>	Reffleinen
<b>Achterstag Spanner</b>	mechanisch
<b>Baumniederhohler</b>	Gasdruckfeder - Seldén Rodkicker 20
<b>Primare Schot Winschen</b>	6x Andersen ST + 1x Andersen
<b>Sekundaire Schot Winschen</b>	ja
<b>Fall Winschen</b>	ja
<b>Multifunktional Winschen</b>	2x on mast
<b>Spi-Baum</b>	Aluminium - retractable   uitschuifbaar   ausziehbar
<b>Gennaker-Baum</b>	Edelstahl - on bow   op boeg   am Bug
<b>Weitere Info</b>	Ersatzsegel: 1x Großsegel (Lammerts van Buren), 1x Fock (Lammerts van Buren), 1x Genua (Lammerts van Buren).
<b>Weitere Info</b>	2x Handy Bars aus Edelstahl um den Mastfuß   2x Backstagen 8 mm Edelstahl





# ENDURANCE 38



DE VALK  
YACHT BROKERS



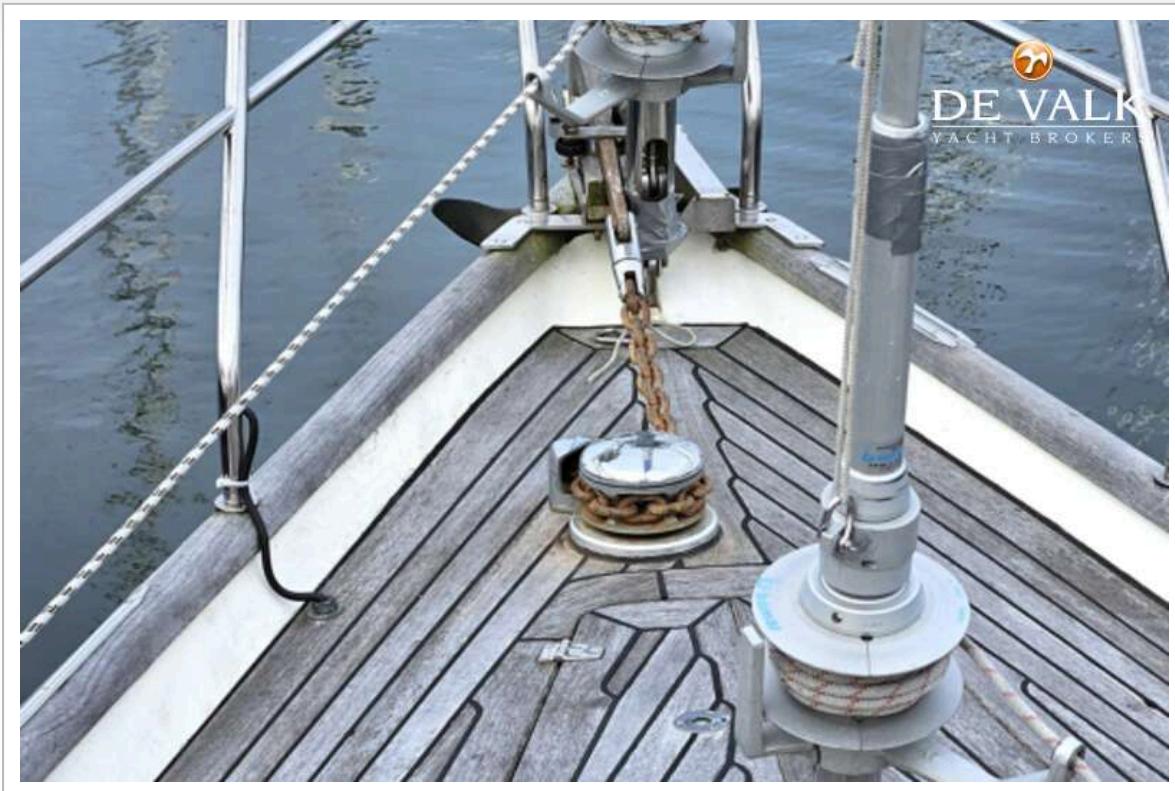
DE VALK  
YACHT BROKERS



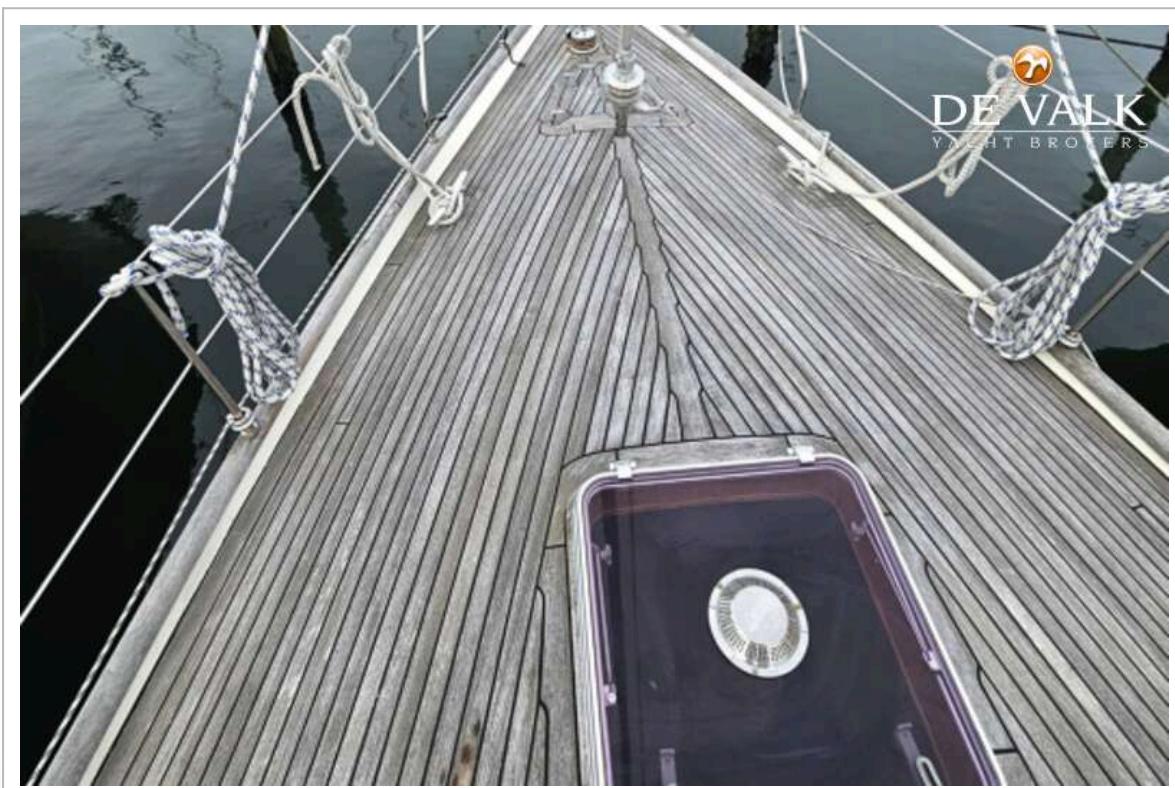
# ENDURANCE 38



# ENDURANCE 38



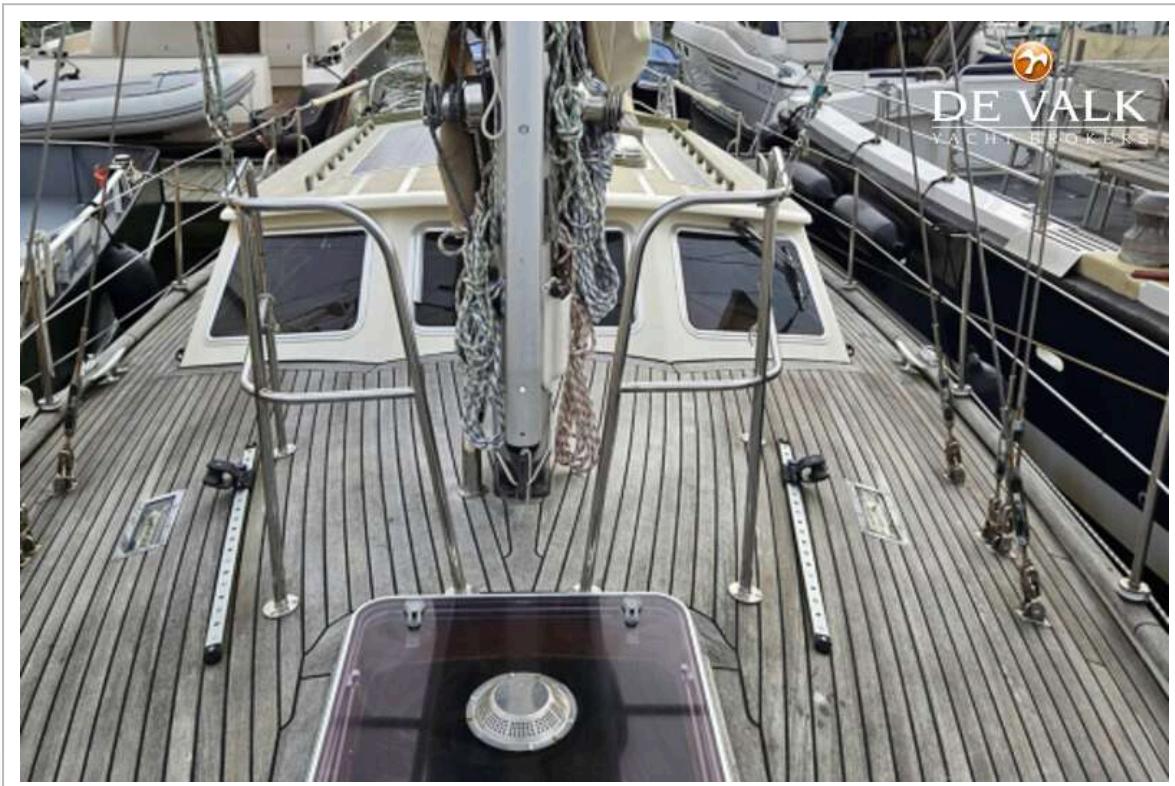
DE VALK  
YACHT BROKERS



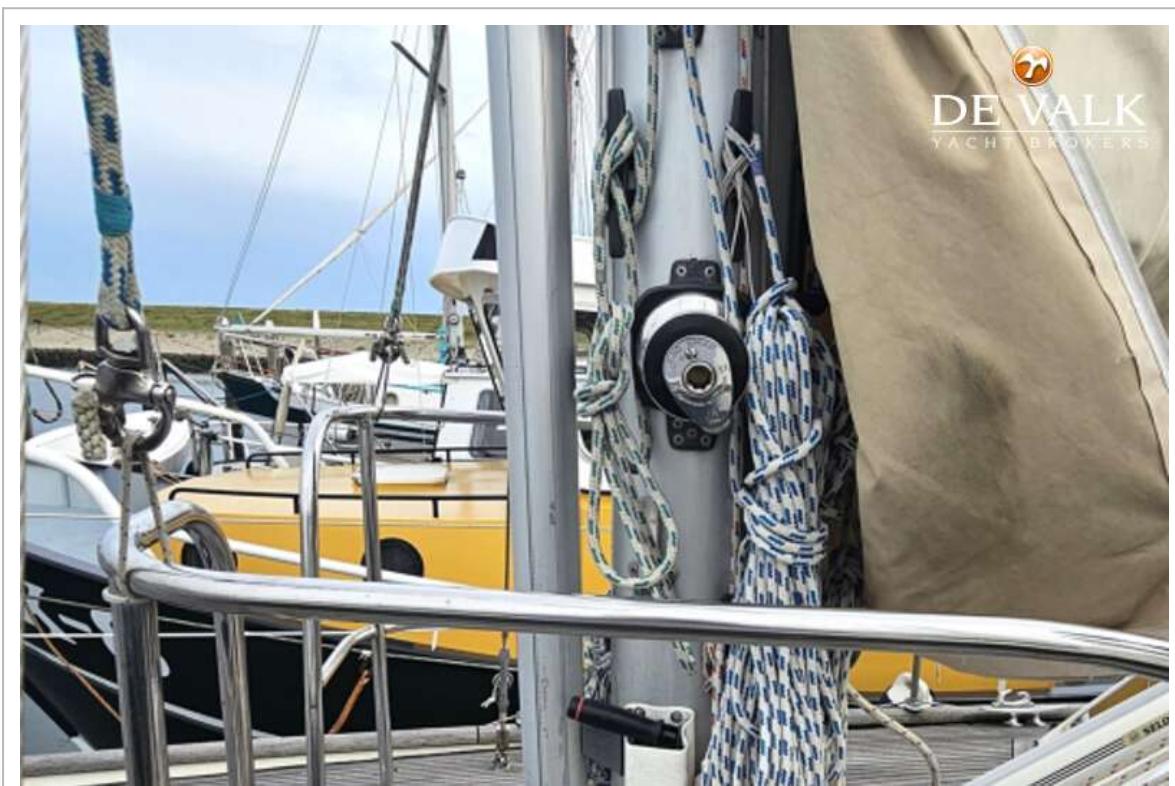
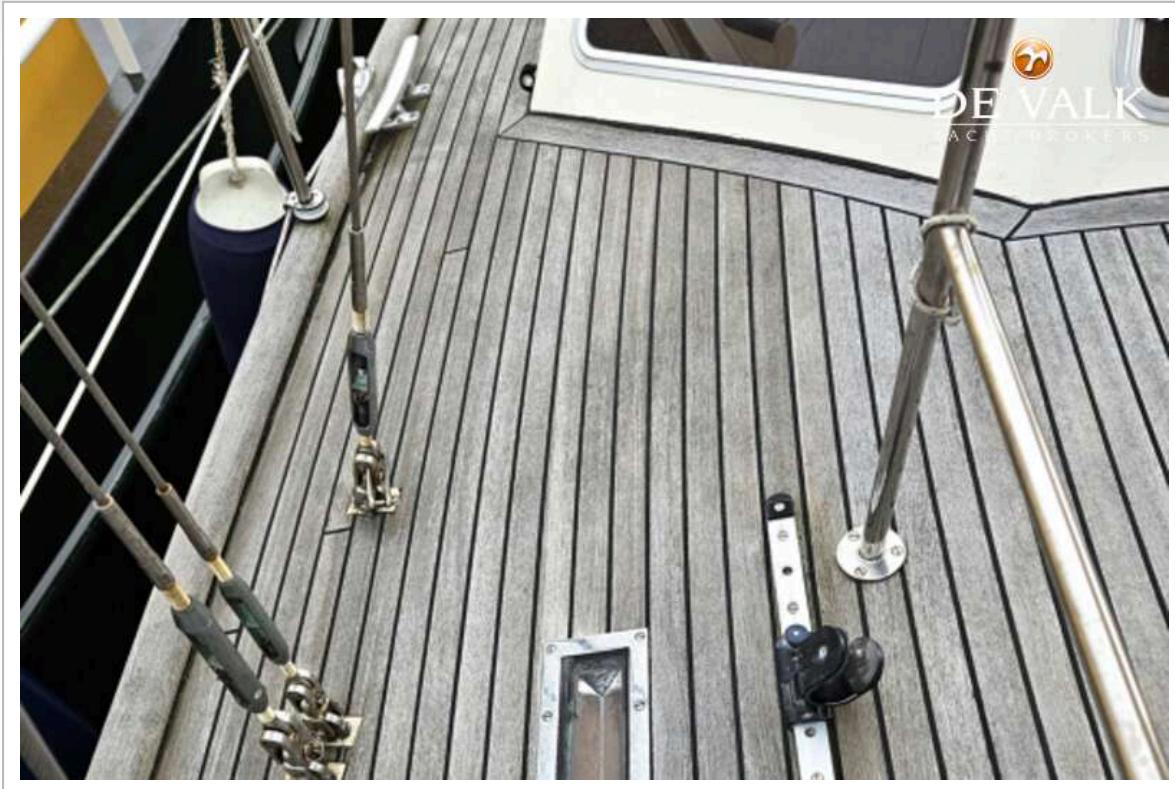
DE VALK  
YACHT BROKERS



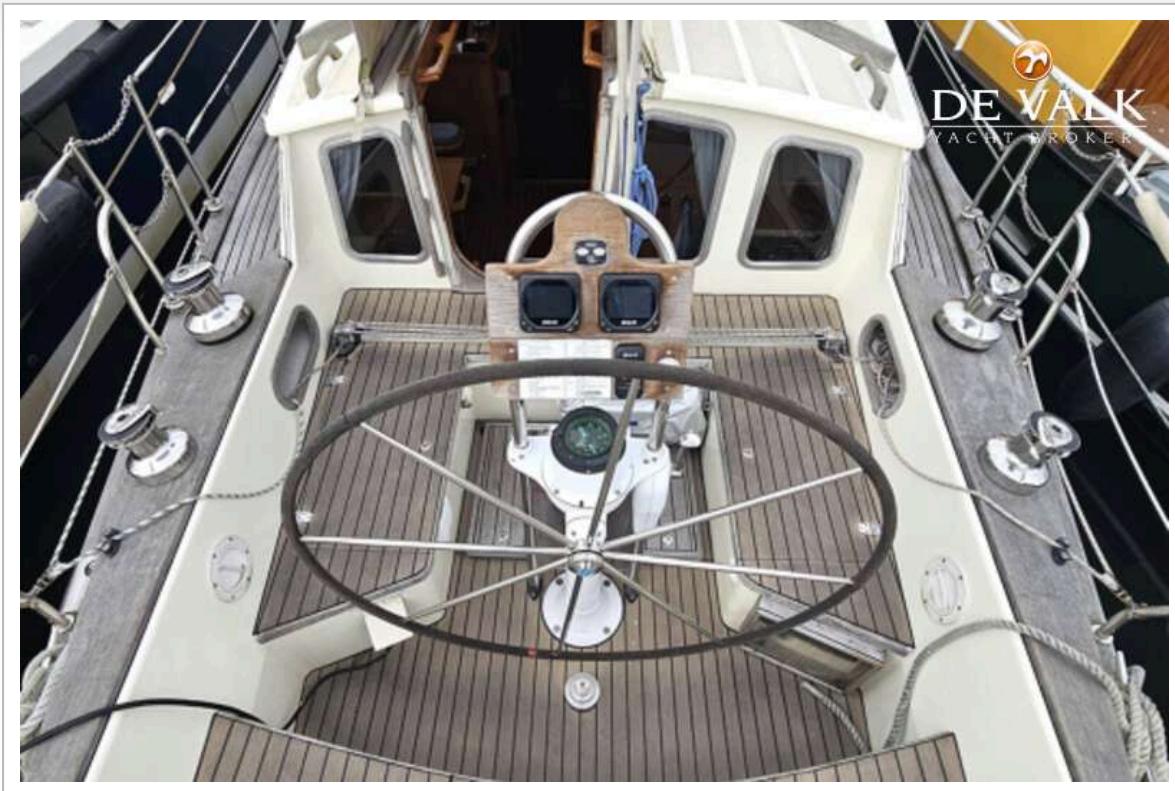
# ENDURANCE 38



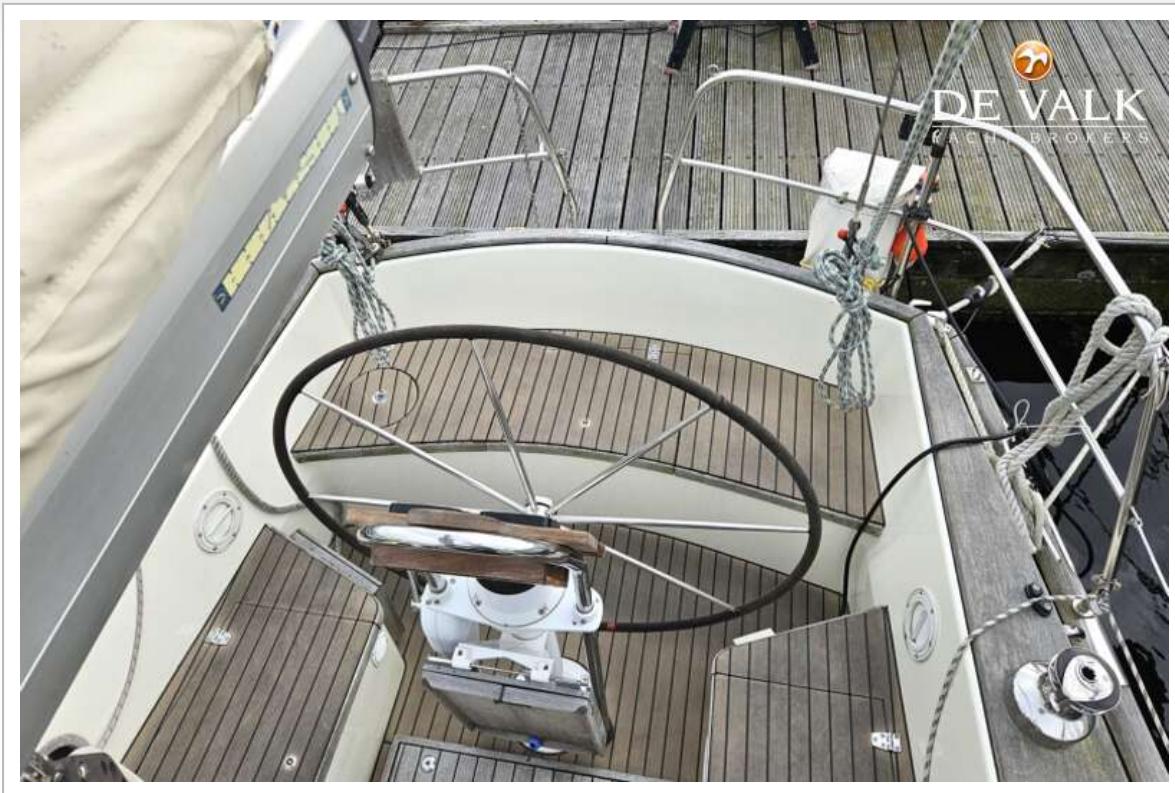
# ENDURANCE 38



# ENDURANCE 38



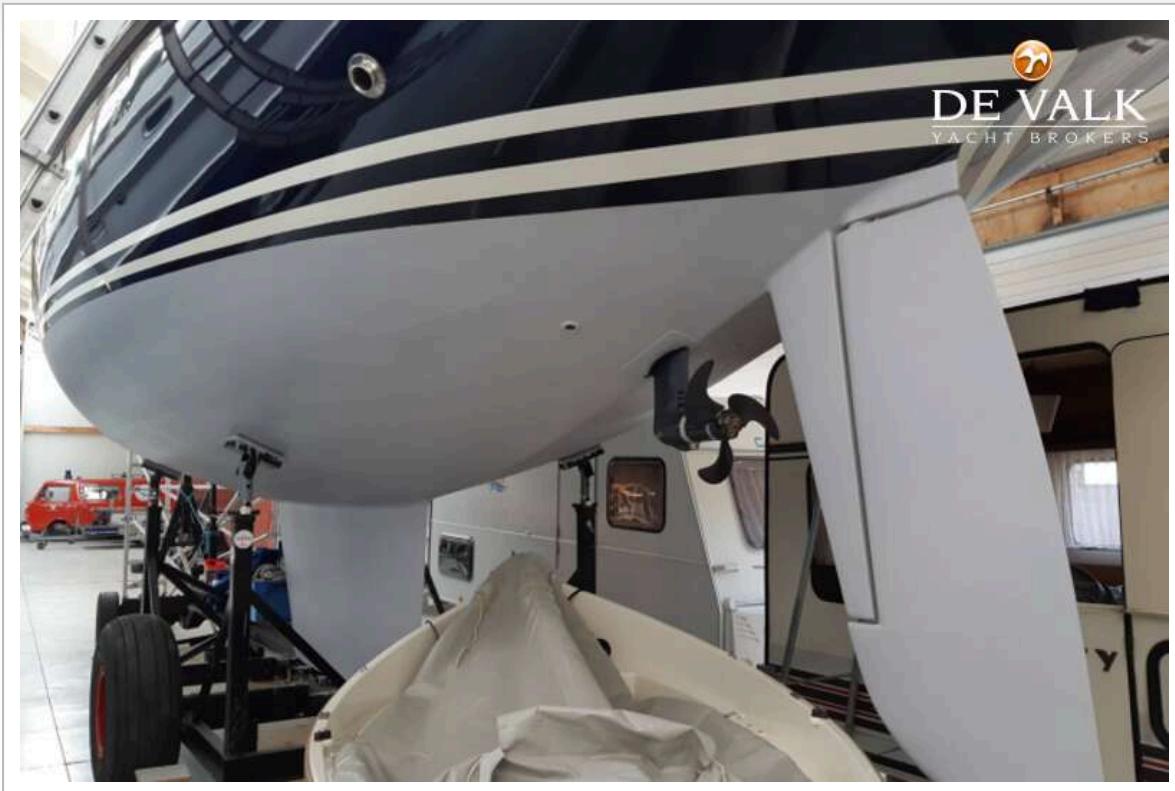
# ENDURANCE 38



# ENDURANCE 38



# ENDURANCE 38



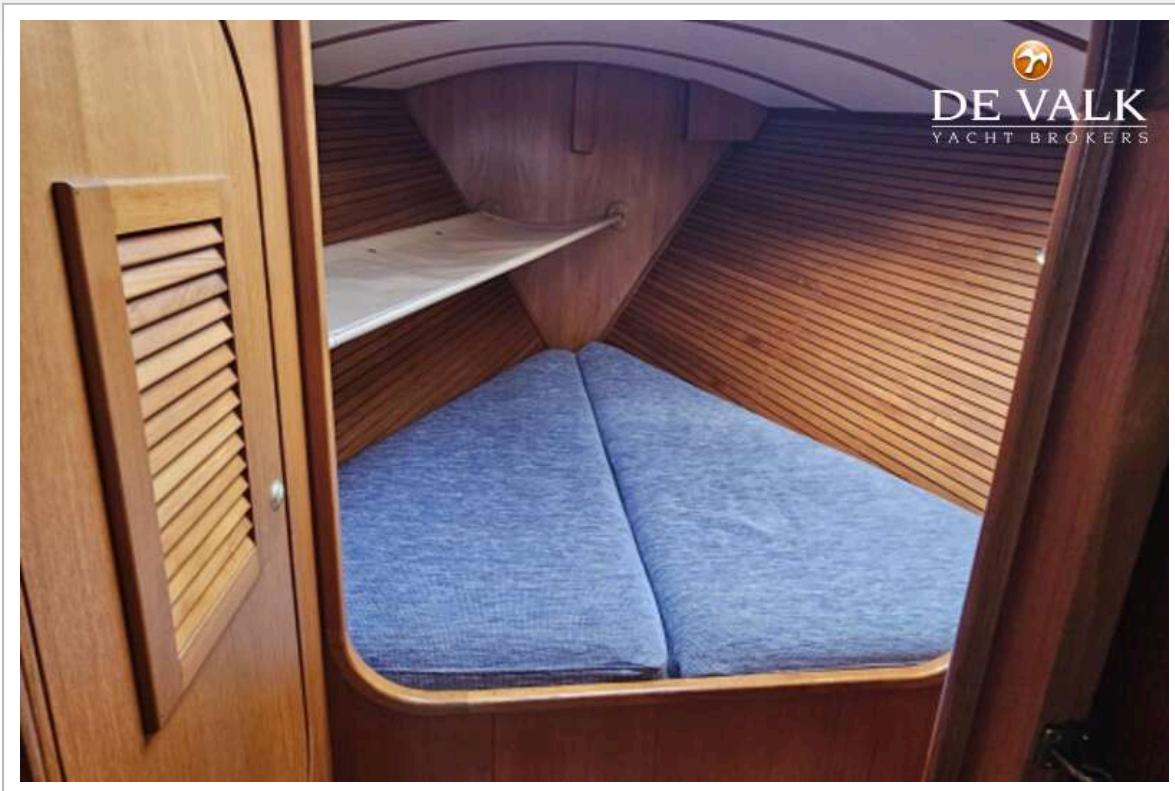
# ENDURANCE 38



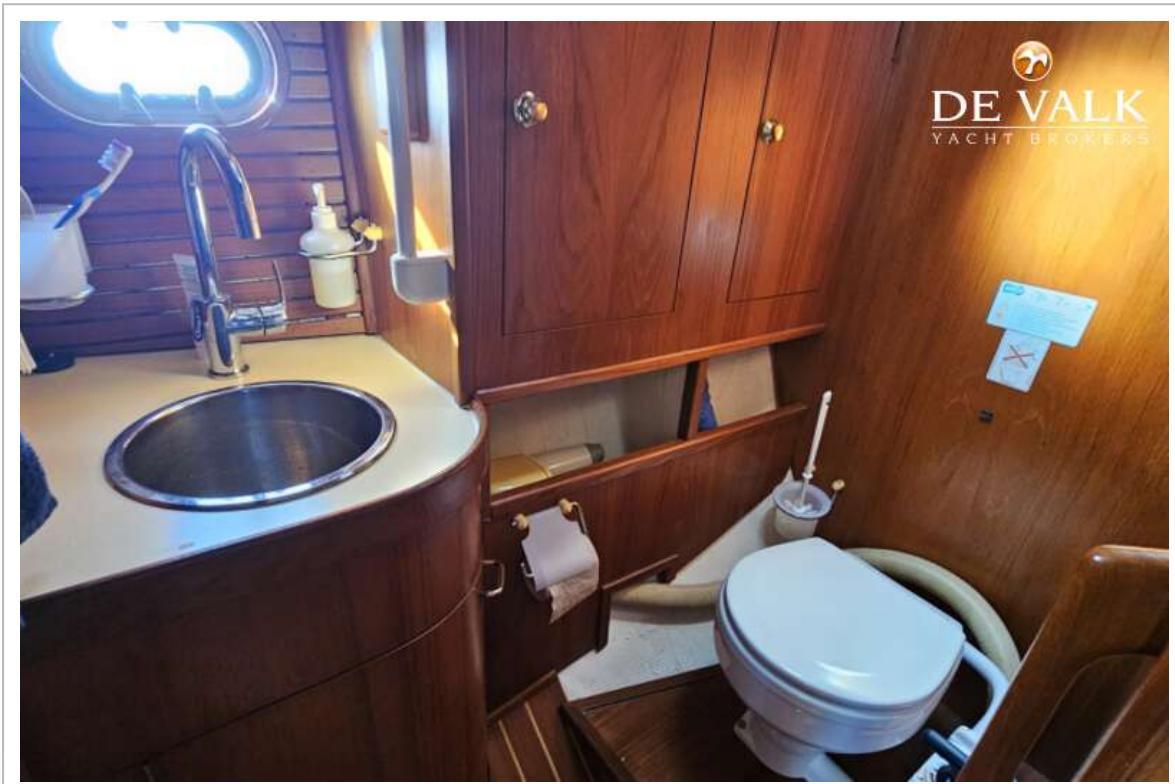
# ENDURANCE 38



# ENDURANCE 38



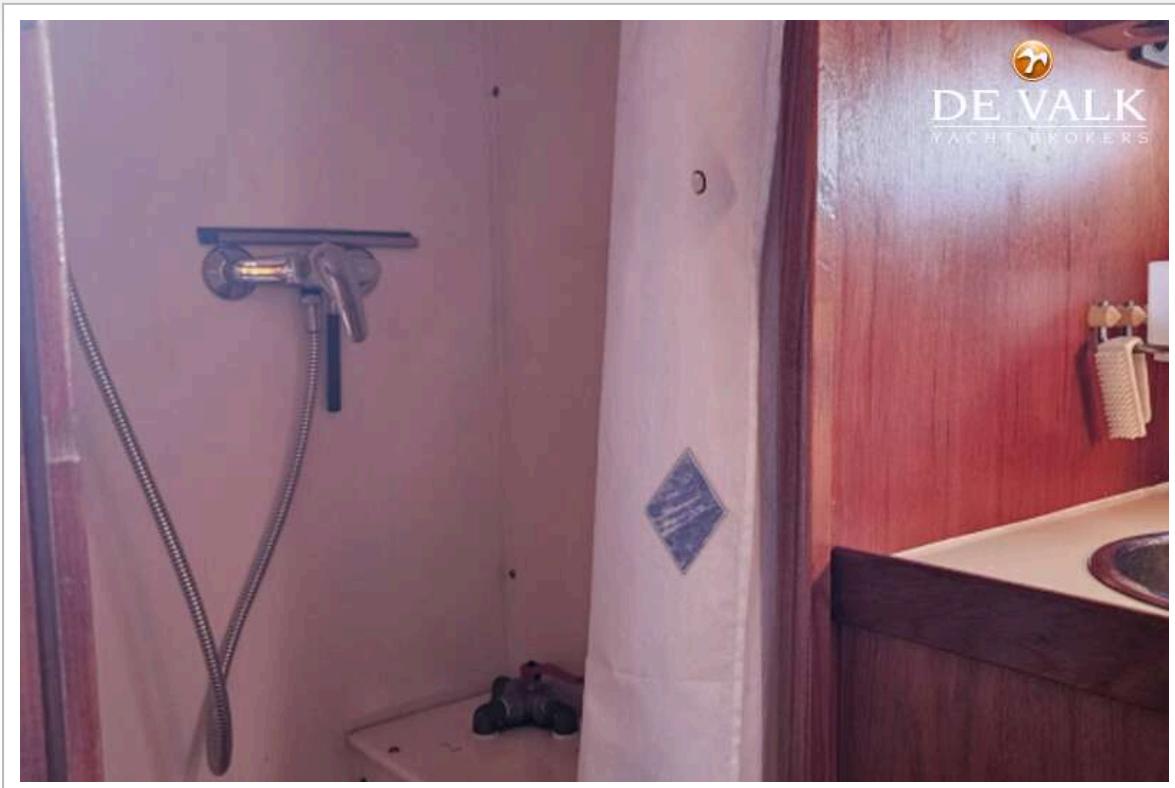
DE VALK  
YACHT BROKERS



DE VALK  
YACHT BROKERS



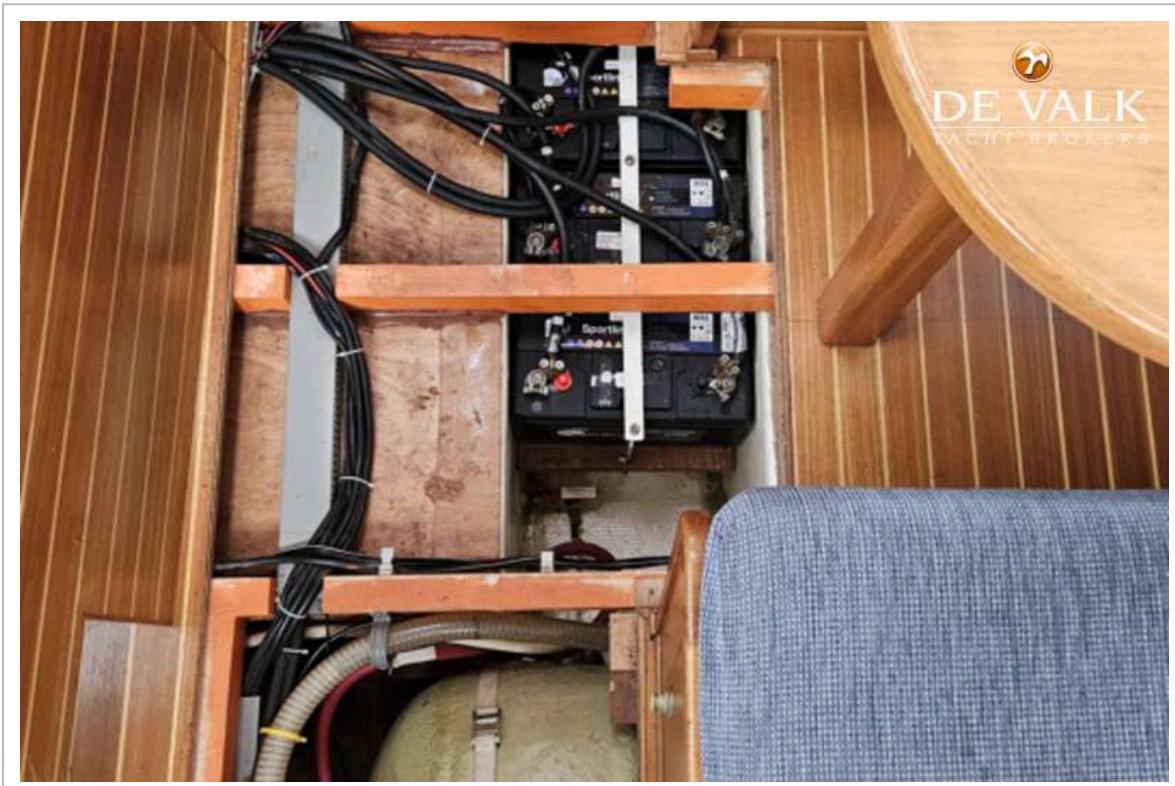
# ENDURANCE 38



# ENDURANCE 38



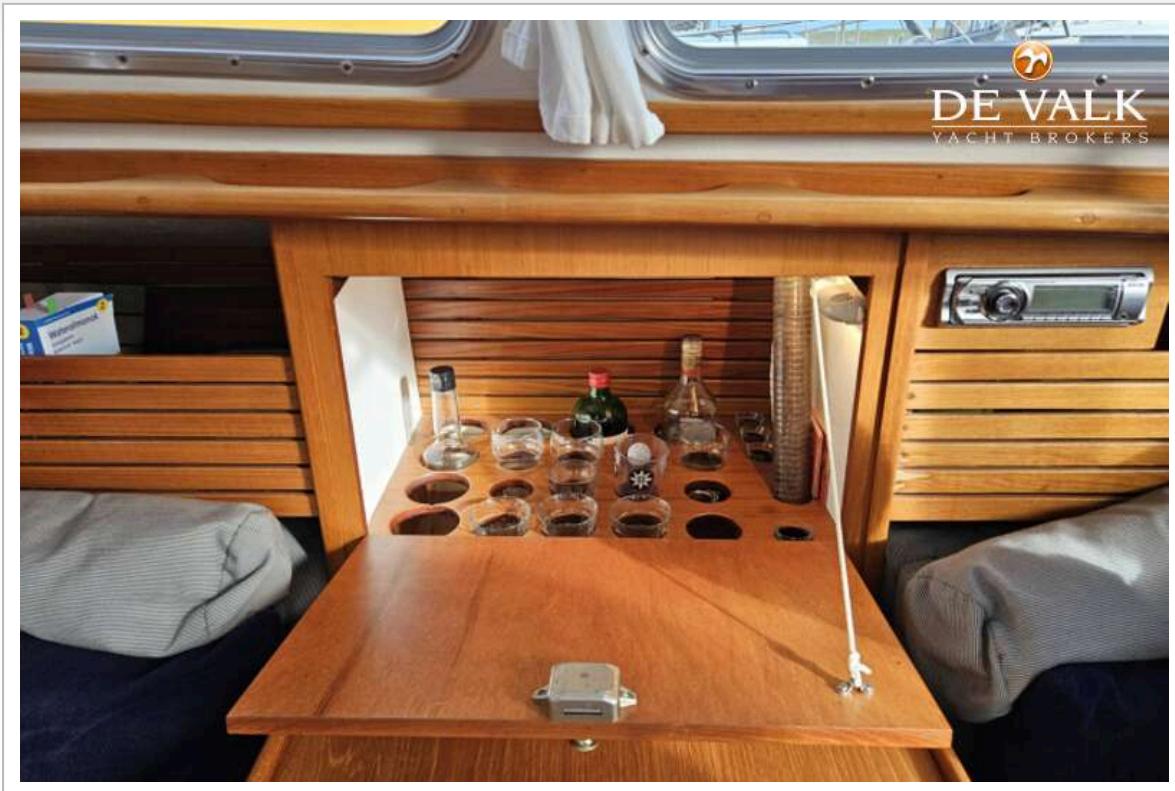
DE VALK  
YACHT BROKERS



DE VALK  
YACHT BROKERS

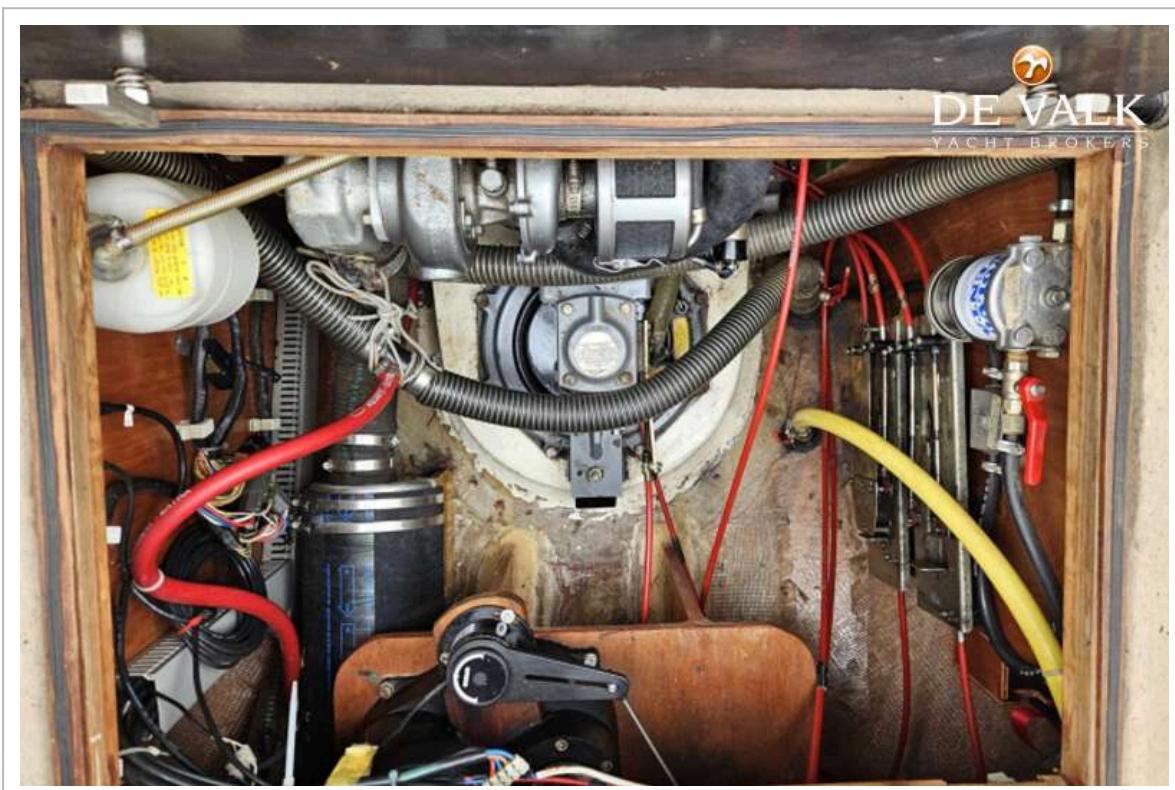
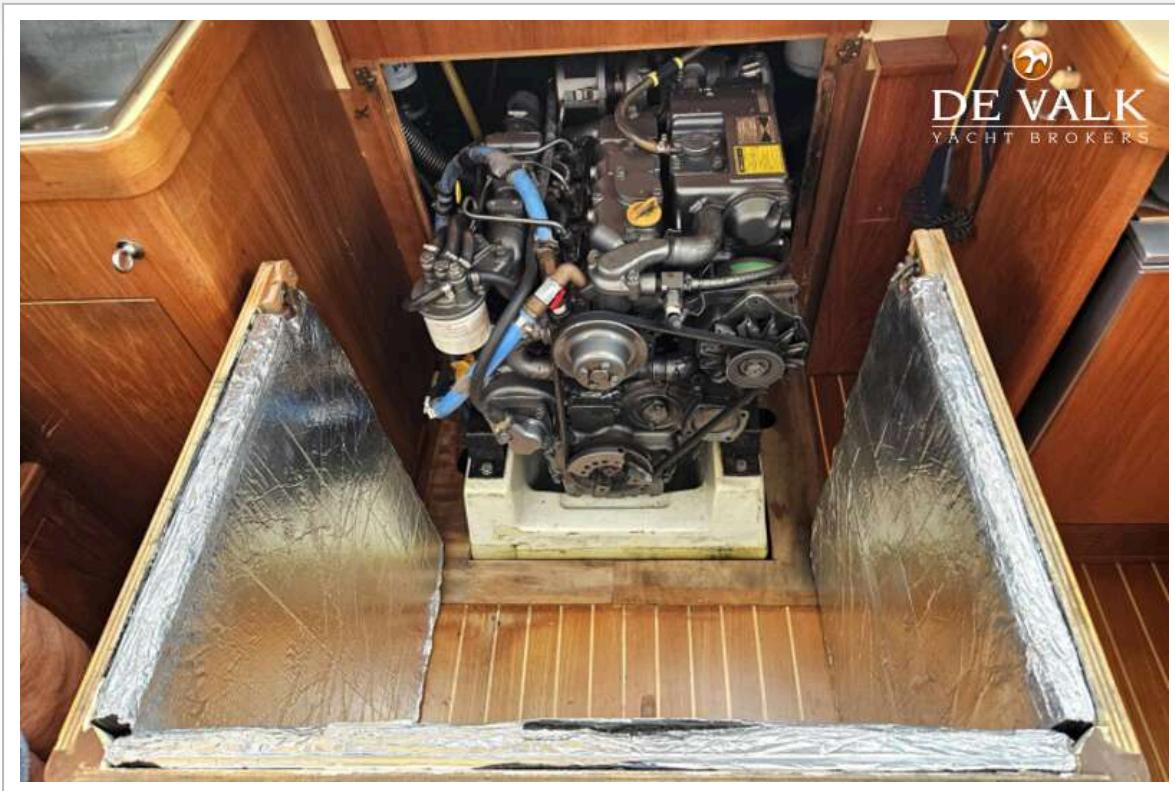


# ENDURANCE 38

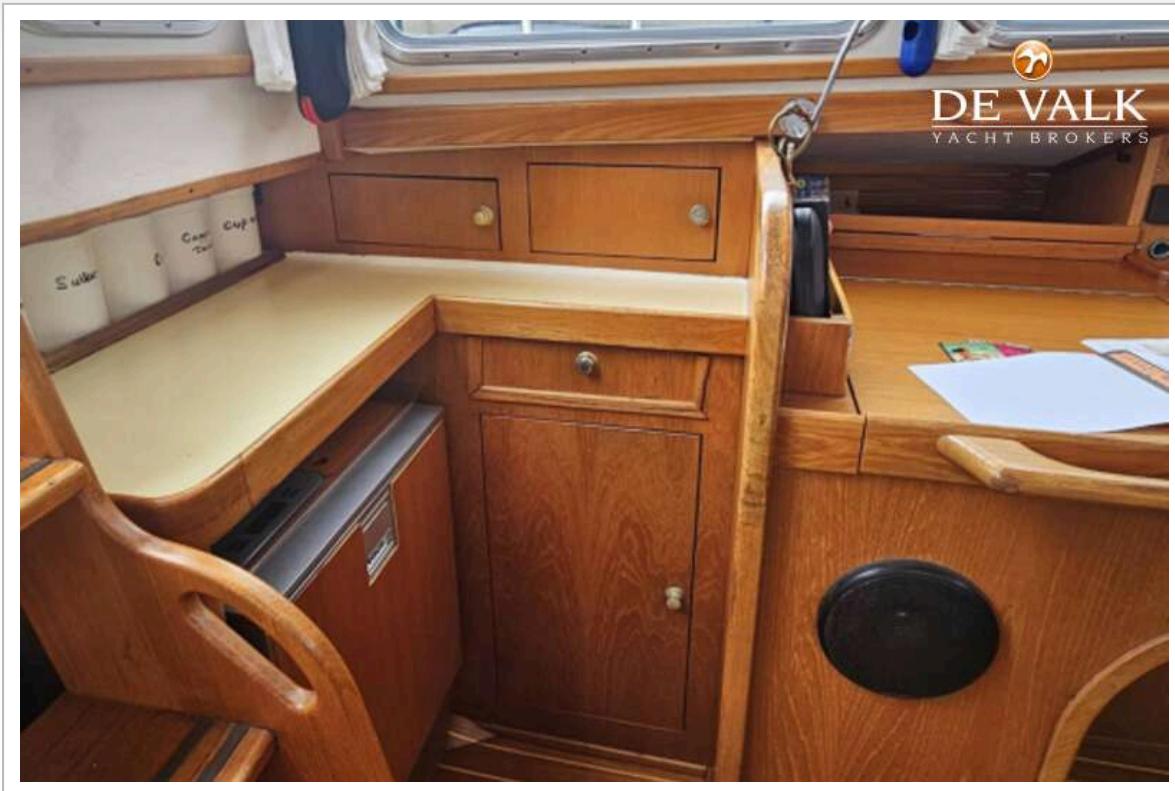


# ENDURANCE 38

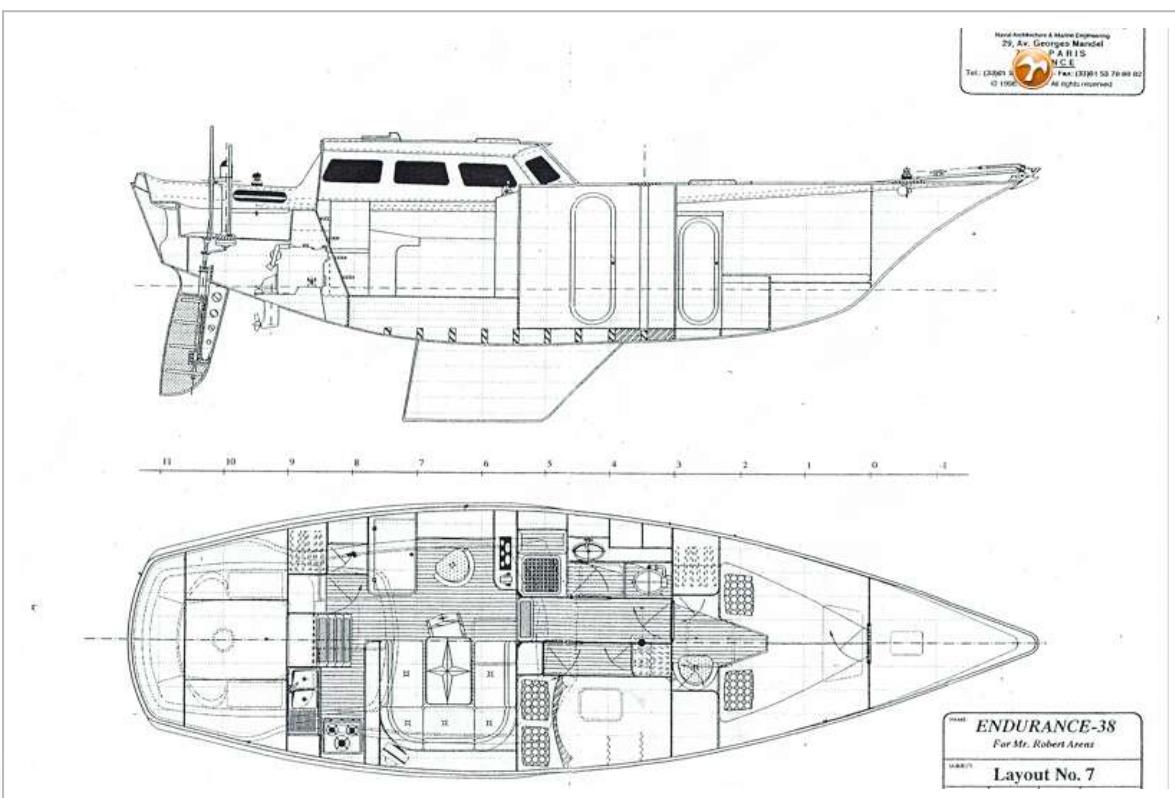




# ENDURANCE 38



DE VALK  
YACHT BROKERS



# ENDURANCE 38

